



MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE
ȘI ADMINISTRAȚIEI PUBLICE



Copyright©Primăria Municipiului Piatra Neamț

**Autoritatea de Management:
Ministerul Dezvoltării Regionale și
Administrației Publice**

București, strada Apolodor nr. 17, Latura Nord, sector 5,
Tel./Fax : 037 211 14 09 / 037 211 16 30

**Organismul Intermediar:
Agenția pentru Dezvoltare Regională Nord-Est**

Piatra Neamț, strada Lt. Drăghescu, nr. 9
Tel./Fax : 0233 218071 / 0233 218072

**Unitatea Administrativ Teritorială:
Municipiul Piatra Neamț**

Strada Ștefan cel Mare nr.8,
Piatra Neamț, 610101

Tel. : 0233 218991

Fax : 0233 218918

E-mail : infopn@primariapn.ro

www.primariapn.ro



MUNICIPIUL PIATRA NEAMȚ

Investim în viitorul tău!

Proiect selectat în cadrul Programului Operațional Regional
și cofinanțat de Uniunea Europeană
prin fondul European de Dezvoltare Regională.

**Titlul proiectului: “CREAREA DE SPAȚII PUBLICE URBANE
ÎN MUNICIPIUL PIATRA NEAMȚ PRIN CONSTRUIREA UNUI
POD ȘI A UNEI ARII DE PARCĂRI, ÎN ZONA INTERSECȚIEI
PIAȚA ȘTEFAN CEL MARE, STR.ORHEI, Bdul DACIA ȘI
AMENAJAREA COMPLEXĂ A PĂRĂULUI CUEJDIU”
COD SMIS 11176**

Editorul materialului: Primăria Municipiului Piatra Neamț
Data publicării: octombrie 2013

*Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu
poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.*



Copyright©Primăria Municipiului Piatra Neamț

**“CREAREA DE SPAȚII PUBLICE URBANE
ÎN MUNICIPIUL PIATRA NEAMȚ PRIN
CONSTRUIREA UNUI POD ȘI A UNEI
ARII DE PARCĂRI, ÎN ZONA INTERSECȚIEI
PIAȚA ȘTEFAN CEL MARE, STR.ORHEI,
Bdul DACIA ȘI AMENAJAREA
COMPLEXĂ A PĂRĂULUI CUEJDIU”**

Regio
PROGRAMUL OPERAȚIONAL REGIONAL

Inițiativă locală. Dezvoltare regională.

www.inforegio.ro



S-au finalizat lucrările de execuție în cadrul proiectului ”Crearea de spații publice urbane în Municipiul Piatra Neamț, prin construirea unui pod și a unei arii de parcări în zona intersecției: Piața Ștefan cel Mare, str.Orhei, B-dul Dacia și amenajarea complexă a Pârâului Cuijdi”, cod SMIS 11176.

Proiectul de investiții a venit în întâmpinarea nevoilor bine definite la nivel de zonă de acțiune urbană și municipiu, prin crearea/ reabilitarea/ modernizarea de infrastructuri urbane (pietonale, parcări, pod peste Cuijdiu, platforme peste Cuijdiu, deviere de rețele de utilități).

Rezultatele directe ale acestui proiect sunt:

- **Un pod casetat din beton** din grinzi prefabricate peste pârâul Cuijdiu de 20,00 m lungime, cu lățime de cca. 45,0 m, inclusiv două trotuare. La intersecția cu str. Orhei și str.Dacia s-au realizat două sensuri giratorii care gestionează fluxul de trafic existent și s-a demolat pasarela pietonală existentă.

- **Două platforme peste pârâul Cuijdiu** în aval de pod, fiecare având câte 100,00 m lungime cu 21,20m lățime; Sistemul constructiv adoptat pentru pod și platforme este din grinzi prefabricate, cu două compartimente cu deschiderea de 9.80 m fiecare, despărțite fiind de un perete longitudinal cu grosimea de 40 cm.

Înălțimea liberă între radier și intrados casetă este de 2.60 m. Coborârea radierului s-a făcut cu racordare în aval pe o lungime de 120m. Radierul are o grosime de 50 cm reducându-se în zona chiunetelor la 25 cm grosime.

Platforma superioară - dala - are o grosime variabilă. Grosimea la margine - pe pereții marginali ai casetei - este de 50 cm și ajunge în axul casetei, în dreptul peretelui median la 70 cm grosime, asigurând prin aceasta o pantă transversală de 2%.

Din punct de vedere constructiv, s-a ales soluția delimitării clare între Platforma 1, situată între pod și platforma 2. Pentru ambele platforme, s-au prevăzut amenajarea unor parcări auto și a unor spații pietonale.

Podul și platformele 1 și 2, sunt amplasate la o distanță care permite accesul prin spațiile rămase libere între ele a utilajelor pentru curățarea albiei de eventuali plutitori și depuneri de material sedimentar, precum și transportul în afara albiei a materialelor rezultate din curățare.

Pe cele două platforme s-au realizat 37 locuri de parcare. Parcărilor sunt amenajate conform standardelor, cu dimensiuni de 5,00 ml X 2,50 ml, cu bretea de acces de 1,50 ml.

Ambele platforme sunt împrejmuite pe laturile lor, spre marginile dinspre străzi ale trotuarelor adiacente, cu gard decorativ din fier cu înălțimea de 70 cm. De-a lungul străzii Orhei și bdul. Dacia, adiacent cu platformele, între trotuarele străzilor și acestea sunt prevăzute câte o bandă verde lată de 70 cm spre strada Orhei și cca. 60 cm spre bdul. Dacia, prevăzute cu sisteme de drenaj pentru preluarea apelor pluviale și din udările colectate de pe platforme. Vegetația este compusă din gazon și arbuști (garduri vii de circa 70 - 80 cm); aceste benzi verzi sunt situate la nivelul străzilor despărțite prin borduri. În cadrul acestor benzi sunt prevăzute gurile canalelor de colectare a apelor pluviale, din cadrul rețelei de canalizare a orașului.

Pereții verticali ai platformelor, dinspre bulevardul Dacia, au o înălțime de cca. 70 cm, iar acolo unde bdul. Dacia a rămas la nivelul actual, sunt placați cu placaje imitând piatra naturală dispusă în asize și au prevăzuți, la partea superioară, un vaser -nase din același material.

Pentru podul de peste pârâul Cuijdiu, balustradele sunt din beton monolit și goluri în care s-au montat elemente decorative din fier; spațiile verzi sunt gazonate; pentru îmbogățirea aspectului arhitectural, stratul de uzură al trotuarelor de pe pod este din dale decorative; părțile văzute ale structurii casetei podului sunt placate în formă de stâlpi cu capitele, pe acestea amplasându-se ghivece cu arbuști decorativi.

- **Amenajarea străzii Orhei** prin ridicarea la nivelul necesar (max 20- 40 cm) și realizarea de racordări; Amenajarea străzii Orhei a suportat o ranforsare pe circa 240,00 m, cu lățime de 12,00 m (4 benzi de circulație) și un trotuar cu lățimea de 2 ml spre pârâu.

Trotuarul dinspre clădire s-a refăcut. Această amenajare s-a realizat pe toată lungimea celor două platforme. Racordările s-au realizat cu rampe cu pantă de 1-2%.

- **Amenajarea străzii Dacia** s-a făcut prin ranforsare la nivelul existent și realizarea de racordări;

Amenajarea străzii Dacia a suportat o înălțare pe cca 250,00 m lungime (stânga- dreapta podului de legătura, între maluri) având lățimea de 7.00 m (2 benzi de circulație) și un trotuar de 1,50 m lățime spre albie. Racordările s-au realizat cu rampe cu panta de 1-2%.

Acolo unde spațiul a permis, între trotuar și platforme s-au amenajat spații verzi în care s-au plantat arbuști ornamentali.

- **Amenajare acces** la pod dinspre Piața Ștefan cel Mare, strada Dacia și strada Orhei.

Accesul la pod dinspre Piața Ștefan cel Mare are o lungime de circa 30,00 m cu 4 benzi de circulație și 2 trotuare cu lățimea de 2 m și 1,5 m. Diferența de nivel între pod și nivelul actual al pieței s-a realizat tot cu o pantă de 1- 2%.

Prin finalizarea acestui proiect, s-au atins atât obiectivul general, respectiv reabilitarea infrastructurii urbane din municipiul Piatra Neamț, contribuind astfel la îmbunătățirea transportului urban, a gradului de atractivitate a Regiunii Nord-Est, la creșterea calității vieții și la crearea de noi locuri de munca cât și obiectivul specific, prin reabilitarea infrastructurii urbane și îmbunătățirea transportului și a mobilității populației municipiului Piatra Neamț prin amenajări ale circulațiilor pietonale și carosabile - pod peste pârâul Cuijdiu, parcare publică, în zona intersecției Piața Ștefan cel Mare, str. Orhei, Bdul Dacia și amenajarea complexă a pârâului Cuijdiu.