



## ANUNȚ DE PRESĂ

**CREAREA DE SPAȚII PUBLICE URBANE ÎN MUNICIPIUL PIATRA NEAMȚ, PRIN CONSTRUIREA UNUI POD ȘI A UNEI ARII DE PARCĂRI, ÎN ZONA INTERSECȚIEI PIAȚA ȘTEFAN CEL MARE, STR. ORHEI, Bdul. DACIA ȘI AMENAJAREA COMPLEXĂ A PÂRÂULUI CUEJDIU, cod SMIS 11176**

1. Număr de referință al proiectului: cod SMIS 11176
2. Data publicării anunțului: 11.06.2011
3. Programul de finanțare: Programul Operațional Regional 2007-2013
4. Autoritatea de Management: Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului
5. Valoarea totală a proiectului: 42.046.757,38 lei

Valoarea adăugată a acestui proiect constă în:

- Soluția proiectată se poate încadra și în soluția analizată în studiile anterioare de amenajare a râului Cuejdiu cu lac de acumulare în amonte, în ipoteza că o astfel de lucrare hidrotehnică va fi promovată în viitor. La o astfel de soluție (cu debite controlabile) se pot prevedea praguri de fund care să creeze lăcuș de apă permanent în zona amenajată.
- Zona care constituie obiectul studiului (proiectului) în suprafață totală de 7500 mp., din care 5500 mp. caseta, este o zonă preponderent rezidențială, arhitecturii anilor precedenți lui 1989, adăugându-se ulterior note de modernism arhitectural prin clădiri - funcțiuni actuale: bănci, comerț etc..
- Cu toate că albia pârâului Cuejdiu este regularizată și betonată, ea nu oferă în această zonă, atât din punct de vedere arhitectural cât și funcțional, soluțiile necesare pentru o bună funcționare în cadrul urbanistic general, gândit de edili pentru viitorul municipiului și nici nu poate face față marilor viituri accidentale.
- Lucrările auxiliare ca subzidiri, supraînălțări, parapeți, precum și pasarelele pietonale nu mai corespund din niciun punct de vedere (arhitectural și tehnico-funcțional) noilor cerințe.
- Pârâul Cuejdiu este traversat în această zonă, "la vedere", de instalații și rețele edilitare; de asemenea, parcările adiacente albiei pârâului sunt inestetice, necontrolate și slab funcționale.
- În concluzie, din punct de vedere arhitectural-urbanistic, zona supusă studiului oferă o imagine inestetică și neoptimizată din punct de vedere funcțional.
- La mijlocul canalului este realizat un șanț din beton care conduce apa în perioadele lipsite de precipitații abundente asigurând o viteză suficientă pentru împiedicarea depunerilor de aluviuni.
- Râul aduce din bazinul hidrografic pe care îl deservește (88,6 km<sup>2</sup>) un debit maxim de 250 mc/sec, pentru o probabilitate de depășire de 1%.
- În prezent, datorită secțiunii reduse de curgere a apei, în special în zona centrală a orașului unde secțiunea de curgere se îngustează, (de la 25 m până la cca. 15 m) la viituri, apa deversează peste maluri inundând zonele adiacente malurilor, împiedicând circulația stradală, provocând dezagremente nu numai pe străzi, ci și în zona clădirilor și a subsolurilor acestora.
- Frecvența de inundație este peste limitele admisibile și poate provoca consecințe care să afecteze nu numai circulația stradală, ci și sănătatea și confortul oamenilor (locuitori în zonă, circulația autovehiculelor și a pietonilor), precum și pagube materiale și înrăutățirea condițiilor de mediu.

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Primăria Municipiului Piatra Neamț  
Strada Ștefan cel Mare nr. 6-8, 610101  
Tel.: 0233 218991  
Fax: 0233 215374  
E-mail: infopn@primariapn.ro  
www.primariapn.ro



*Inițiativă locală. Dezvoltare regională.*

[www.inforegio.ro](http://www.inforegio.ro)