

DESCRIEREA PROIECTULUI

Implementare sistem de management inteligent al traficului în Municipiul Piatra Neamț, cod SMIS 126608

Municipiul Piatra Neamț, în calitate de beneficiar și Ministerul Lucrărilor Publice Dezvoltării și Administrației, în calitate de Autoritate de Management și Agenția pentru Dezvoltare Regională Nord-Est, în calitate de Organism Intermediar, a implementat etapa I a proiectului **„Implementare sistem de management inteligent al traficului în Municipiul Piatra Neamț”, cod SMIS 126608**, finanțat prin PROGRAMUL OPERAȚIONAL REGIONAL 2014-2020, Axa prioritară 4: Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Prioritatea de investiții 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 4.1: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, pentru care s-a semnat contractul de finanțare nr. 5053/28.01.2020.

Obiectivul general al proiectului este reducerea emisiilor de carbon generate de transportul rutier motorizat de la nivelul Municipiului Piatra Neamț. Proiectul determină o reducere de 1,8% a emisiilor de echivalent CO₂ din transport în aria de studiu a proiectului, în primul an de după implementarea proiectului, reprezentând o cantitate de 1.206,87 tone/an, fără a genera o creștere a acestor emisii în afara ariei de studiu, contribuind astfel la realizarea Obiectivului specific 4.1 al Priorității de Investiții 4e din POR 2014-2020..

Obiectivul specific al proiectului este implementarea unui sistem inteligent de trafic management și monitorizare în Municipiul Piatra Neamț. Se urmărește, în principal, îmbunătățirea eficienței transportului public de călători, a frecvenței și a timpilor săi de parcurs, accesibilității, transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme, precum și a transferului către modurile nemotorizate de transport, creându-se în acest mod condițiile pentru reducerea numărului autoturismelor și reducerea emisiilor de echivalent CO₂.

Astfel, în cadrul proiectului cu titlul **“Implementare sistem de management inteligent al traficului în Municipiul Piatra Neamț”** au fost propuse a fi realizate următoarele lucrări:

- înlocuirea/modernizarea echipamentelor din intersecțiile și trecerile de pietoni semaforizate incluse în proiect; implementarea de noi intersecții și treceri de pietoni semaforizate; implementarea sistemului de asigurare a priorității pentru vehiculele de TP în locațiile semaforizate; implementarea sistemului de camere video de monitorizare în toate intersecțiile și trecerile de pietoni semaforizate incluse în sistem;



- implementarea panourilor VMS și a camerelor LPR în cele 5 locații selectate: Strazile pe care s-a implementat proiectul: Bulevardul Decebal, Piața Mihail Kogălniceanu, Bulevardul Traian, Bulevardul 9 Mai, str.Dimitrie Leonida, str.Mihai Viteazu, str.Petru Rareș.

Grupul țintă al proiectului este format din cetățenii Municipiului Piatra Neamț, turiștii și participanții la trafic, municipalitatea pietreană, alte instituții, operatorul de transport public.

Perioada de implementare a proiectului este de 83 de luni, de la data de 28.01.2020 până la data de 31.12.2026.

Proiectul „**Implementare sistem de management inteligent al traficului în Municipiul Piatra Neamț**”, cod SMIS 324488, a fost finanțat în etapa a II-a de implementare prin Programul Regional Nord-Est 2021-2027, Prioritatea 4. NORD-EST - “O regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă”, Apel PR/NE/2024/4/RSO2.8/1/Mobilitate urbană – Etapizate, pentru care s-a semnat contractul de finanțare nr.334/16.09.2024.

Valoarea totală a proiectului pentru etapa I (Programul Operațional Regional 2014-2020) este de 30.430.265,64 lei: cheltuieli eligibile în valoare de 30.209.108,08 lei, din care valoarea FEDR este de 25.164.187,07 lei, valoarea din bugetul național este de 4.440.738,89 lei, valoarea cofinanțării beneficiarului a fost de 604.182,11 lei și cheltuieli neeligibile în valoare de 221.157,56 lei.

Valoarea totală a proiectului pentru etapa a II-a (Programul Regional Nord-Est 2021-2027) este de 4.804.837,38 lei: cheltuieli eligibile în valoare de 4.018.850,29 lei, din care valoarea FEDR este de 3.416.022,75 lei, valoarea din bugetul național este de 522.450,53 lei, valoarea cofinanțării beneficiarului este de 80.377,01 lei și cheltuieli neeligibile în valoare de 785.987,09 lei.

Rezultatele prognozate ale implementării proiectului:

- reducerea deplasărilor prin utilizarea transportului privat cu autoturismul în aria de studiu a proiectului
- creșterea numărului de călătorii/deplasări anuale cu transportul public
- creșterea numărului de călătorii/deplasări cu bicicleta și mersul pe jos
- reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră.

Prin sistemul de management al traficului se vor implementa următoarele componente:

- Componenta de management adaptiv a traficului: 53 locații semaforizate înființate/modernizate în vederea asigurării unui management adaptiv a traficului
- Componenta prioritizare vehicule transport public: 53 locații semaforizate înființate/modernizate în care se montează echipamente fixe pentru acordarea priorității pentru vehiculele de transport public.



- Componenta monitorizare și supraveghere video în locațiile monitorizate: 53 locații semaforizate înființate/ modernizate în care se montează camere de supraveghere video
- Componenta enforcement:
 - o 13 locații semaforizate înființate/ modernizate în care se montează camere detecție trecere pe roși și radar
 - o 12 locații semaforizate înființate/ modernizate în care se montează camere LPR bandă autobuz
 - o 5 locații în care se instalează camere LPR
- Componenta informare a conducătorilor auto: 5 locații în care se instalează panouri VMS
- Componenta distribuită: o rețea comunicații
- Componenta centrală: un centru de management al traficului.

Impactul investiției la finalul implementării proiectului îl constituie:

- Asigurarea prioritații pentru vehiculele de TP în locațiile semaforizate și a adaptării în timp real a ciclurilor de semaforizare în funcție de informațiile referitoare la poziția vehiculelor de TP; rezulta asigurarea unor timpuri de deplasare mai mici pentru TP, cu efect asupra creșterii atractivității și eficienței (prin reducerea consumului de combustibil) acestui mod de transport și la creșterea numărului de călători cu TP și reducerea nr.de vehicule x km, pentru autovehiculele private.
- Asigurarea unui management adaptiv al traficului prin capacitatea de modificare a timpilor de semaforizare în funcție de informațiile în timp real asupra fluxurilor de trafic. Această funcționalitate va conduce la îmbunătățirea calitatii mediului prin reducerea emisiilor GES, datorită reducerii coloanelor de vehicule și a timpilor de așteptare la semafor.
- Monitorizarea video în locațiile semaforizate, cu efecte asupra siguranței pentru toți participanții la trafic: conducători auto, călători cu TP, bicicliști, pietoni.
- Monitorizarea video și identificarea automată a numerelor de înmatriculare (enforcement) are ca efect atât reducerea evenimentelor rutiere (detecție trecere pe roșu și radare pentru determinarea vitezelor de circulație), cât și respectarea de soferi a benzilor dedicate pentru TP; prin intermediul acestei componente se pot obține informații care vor conduce la creșterea siguranței, precum și la posibilitatea de a stabili politici de reglementare a traficului de tranzit.
- Oferirea de informații relevante pentru soferi, cu efectul alegerii unor rute optime.

Informații suplimentare despre proiect se pot obține la sediul Primăriei Piatra Neamț, strada Ștefan cel Mare, nr. 6-8 sau pe e-mail: infopn@primariapn.ro.

