

DESCRIEREA PROIECTULUI

Reorganizarea coridorului principal de mobilitate urbană pe axa est-vest (Bulevardul Decebal, Piața Mihail Kogălniceanu, Bulevardul Traian), cod SMIS 126604

Municipiul Piatra Neamț, în calitate de beneficiar și Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, în calitate de Autoritate de Management și Agenția pentru Dezvoltare Regională Nord-Est, în calitate de Organism Intermediar, a implementat etapa I a proiectului **„Reorganizarea coridorului principal de mobilitate urbană pe axa est-vest (Bulevardul Decebal, Piața Mihail Kogălniceanu, Bulevardul Traian)”, cod SMIS 126604**, finanțat prin PROGRAMUL OPERAȚIONAL REGIONAL 2014-2020, Axa prioritară 4: Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Prioritatea de investiții 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 4.1: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, pentru care s-a semnat contractul de finanțare nr. 5067/28.01.2020.

Obiectivul general al proiectului este reducerea emisiilor de carbon generate de transportul rutier motorizat de la nivelul Municipiului Piatra Neamț, prin finanțarea componentei de infrastructura de transport public. Proiectul determină o reducere de 3,0% a emisiilor de echivalent CO₂ din transport în aria de studiu a proiectului, în primul an de după implementarea proiectului, reprezentând o cantitate de 1.981,85 tone/an, fără a genera o creștere a acestor emisii în afara ariei de studiu, contribuind astfel la realizarea Obiectivului specific 4.1 al Priorității de Investiții 4e din POR 2014-2020.

Obiectivul specific al proiectului este modernizarea infrastructurii Bd. Decebal, Piața Mihail Kogălniceanu și Str. Traian într-o manieră integratoare a elementelor de infrastructura destinată deplasării auto, pietonale, velo și ale transportului public.

Proiectul va interveni într-un mod integrat asupra următoarelor domenii:

- a) Transport public prin introducerea unei benzi dedicate pentru liniile de transport public de autobuz, separate fizic de celelalte fluxuri de călători
- b) Transport alternativ prin modernizarea trotuarelor și îmbunătățirea logisticii urbane, prin elemente noi de mobilier urban și amenajarea de zone de șezut
- c) Politica de parcare prin modernizarea parcarilor existente, prin amenajarea alveolelor cu materiale diferite față de suprafața carosabilă și aplicarea unei politici tarifare care să descurajeze parcare pe termen lung și utilizarea autoturismului în zona



d) Infrastructura rutiera, prin modernizarea suprafeței carosabile, reconfigurarea intersecțiilor, reconstruire pod

e) Transport nemotorizat, prin prevederea pistelor de biciclete separate de fluxul pietonal și cel rutier.

Astfel, în cadrul proiectului cu titlul **“Reorganizarea coridorului principal de mobilitate urbană pe axa est – vest (Bulevardul Decebal, Piața Mihail Kogălniceanu, Bulevardul Traian)”** vor fi realizate următoarele lucrări:

- Reabilitare/modernizare sistem rutier;
- Introducerea unei benzi dedicate transportului public, separarea fizică a acesteia față de banda de circulație a autoturismelor; bandă dedicată pentru circulația mijloacelor de transport public va fi amenajată pe ambele sensuri de circulație; separarea fizică a benzii dedicate de traficul general se va realiza prin elemente specifice în carosabil, pe toată lungimea benzilor dedicate, cu excepția intersecțiilor;
- Realizare piste biciclete de o parte și de alta a drumului, separate de fluxul pietonal și rutier;
- Modernizarea trotuarelor-lățime de minim 1.5 m, pe ambele părți ale drumului pentru asigurarea deplasărilor pietonale în deplină siguranță. Pentru protecția pietonilor și a stării tehnice a trotuarelor, se vor prevedea sisteme de siguranță care să împiedice accesul auto pe trotuar;
- Reconfigurarea spațiilor de parcare;
- Realizarea de spații verzi-asigurarea de spații verzi în aliniament și plantarea de arbori/arbuști, acolo unde spațiul permite și unde este necesar. Pentru întreținerea spațiului verde se va prevedea o rețea de irigare a acestuia;
- Îmbunătățirea logisticii urbane, prin elemente noi de mobilier urban și amenajarea de zone de odihnă.

Grupul țintă al proiectului este considerat populația Municipiului Piatra Neamț, respectiv 115.369 locuitori conform datelor publicate de INSSE la nivelul anului 2016. Conform datelor primite de la INS-Direcția Regională de Statistică Neamț, de la finalul lunii iulie a.c., populația stabilă a Municipiului Piatra și reprezintă numărul persoanelor cu cetățenie română și domiciliul pe teritoriul României, delimitat după criteriile administrativ-teritoriale).

Perioada de implementare a proiectului este de 68 luni de la data semnării contractului de finanțare, respectiv 28 ianuarie 2020 până la data de 03 octombrie 2025.



Proiectul „**Reorganizarea coridorului principal de mobilitate urbană pe axa est-vest (Bulevardul Decebal, Piața Mihail Kogălniceanu, Bulevardul Traian)**”, cod SMIS 324489, a fost finanțat în etapa a II-a de implementare prin Programul Regional Nord-Est 2021-2027, Prioritatea 4. NORD-EST - “O regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă”, Apel PR/NE/2024/4/RSO2.8/1/Mobilitate urbană – Etapizate, pentru care s-a semnat contractul de finanțare nr.386/04.10.2024.

Valoarea totală a proiectului pentru etapa I (Programul Operațional Regional 2014-2020) este de 8.963.531,56, din care valoarea FEDR este de 7.436.019,10 lei, valoarea din bugetul național a fost de 1.137.273,51 lei și valoarea cofinanțării beneficiarului a fost de 390.239 lei.

Valoarea totală a proiectului pentru etapa a II-a (Programul Regional Nord-Est 2021-2027) este de 37.312.675,45 lei, din care valoarea FEDR este de 26.697.068,27 lei, valoarea din bugetul național este de 4.083.081,03 lei și valoarea cofinanțării beneficiarului este de 6.532.526,15 lei.

Rezultatele obținute în urma implementării proiectului sunt:

- (1) Reducerea deplasărilor prin utilizarea transportului privat cu autoturisme în aria de studiu a proiectului;
- (2) Creșterea numărului de călătorii/deplasări anuale cu transportul public (deplasări ale pasagerilor);
- (3) Creșterea numărului de persoane care utilizează deplasările cu bicicleta și mersul pe jos (pers.);
- (4) Reducerea emisiilor echivalent CO2 (tone/an).

Impactul investiției la finalul implementării proiectului îl constituie susținerea transportului public de persoane, prin reconfigurarea infrastructurii și transformarea tronsonului într-o arteră cu infrastructură multimodală modernă (introducerea unei benzi dedicate transportului public, separarea fizică a acesteia față de banda de circulație a autoturismelor, realizarea pistelor de biciclete, separarea acestora de fluxul pietonal și rutier), reabilitarea podului peste râul Cuejdi și îmbunătățirea logisticii urbane.

Informații suplimentare despre proiect se pot obține la sediul Primăriei Piatra Neamț, strada Ștefan cel Mare, nr. 6-8 sau pe e-mail: infopn@primariapn.ro.

