



MUNICIPIUL PIATRA NEAMȚ

DIRECȚIA TAXE ȘI IMPOZITE

Bd. Decebal nr.44, Piatra Neamț, jud. Neamț

tel .0233/213884, fax 0233/213894

e-mail: taxesiimpozite@primariapn.ro

Nr.40018 din 09.10.2025

RAPORT DE SPECIALITATE

pentru indexarea impozitului pentru autovehicul de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, precum și a unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, pentru anul 2026

Prin referatul de aprobare nr. 39749 din 08.10.2025 și proiectul de HCL nr. 429 din 09.10.2025, Primarul Municipiului Piatra Neamț, d-nul Vasile-Adrian Niță, propune indexarea impozitului pentru autovehicul de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, precum și a unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, pentru anul 2026.

În conformitate cu dispozițiile art.491 alin.1¹ din Legea nr.227/2015 privind Codul Fiscal, așa cum a fost modificat prin O.U.G. nr. 212/2020, se prevede că:

“(1¹) Prin excepție de la prevederile alin. (1), sumele prevăzute în tabelul prevăzut la art. 470 alin. (5) și (6) se indexează anual în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an și publicată în Jurnalul Uniunii Europene și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri. Cursul de schimb a monedei euro și nivelurile minime, exprimate în euro, prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri se comunică pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanțelor și Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației.”

De asemenea, prevederile art. 491 alin.2 din Legea nr.227/2015 privind Codul Fiscal stabilesc că:

“(2) Sumele indexate conform alin. (1) și (1¹) se aprobă prin hotărâre a consiliului local și se aplică în anul fiscal următor. La nivelul municipiului București, această atribuție revine Consiliului General al Municipiului București.”

Pe site-ul oficial al Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației a fost publicată rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie 2025 și publicată în Jurnalul Oficial Uniunii Europene din 30 septembrie 2025, fiind stabilită o rată de schimb de referință de 5,0806 lei.

În temeiul art.129 alin.2 lit.b și alin.4 lit.c, art.139 alin.3, art.140 și art.196 alin.1 lit.a din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ propunem spre aprobare Consiliului Local proiectul de hotărâre privind indexarea impozitului pentru autovehicul de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, precum și a unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, pentru anul 2026, conform Anexei.

DIRECTOR EXECUTIV,
Claudia Grigorică

ȘEF SERVICIU,
Liliana Bodnărescu

CONSILIER JURIDIC,
Cornelia Sturzu

ÎNTOCMIT,
Adrian Sava

Sumele prevăzute în tabelul prevăzut la art. 470 alin. (5) și (6) din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal se indexează cu rata de schimb a monedei euro după cum urmează:

(5)În cazul unui autovehicul de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:

		Impozitul lei/an NIVEL APLICABIL ÎN ANUL FISCAL 2026 INDEXAT CU RATA DE SCHIMB A MONEDEI EURO	
		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă			
I. 2 axe			
1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mica de 13 tone	0,00	157,50
2	Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mica de 14 tone	157,50	436,93
3	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mica de 15 tone	436,93	614,75
4	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mica de 18 tone	614,75	1392,08
5	Masa de cel puțin 18 tone	614,75	1392,08
II. 3 axe			
1	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mica de 17 tone	157,50	274,35
2	Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mica de 19 tone	274,35	563,95
3	Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mica de 21 tone	563,95	731,61
4	Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mica de 23 tone	731,61	1127,89
5	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mica de 25 tone	1127,89	1752,81
6	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mica de 26 tone	1127,89	1752,81
7	Masa de cel puțin 26 tone	1127,89	1752,81

III. 4 axe			
1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mica de 25 tone	731,61	741,77
2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mica de 27 tone	741,77	1158,38
3	Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mica de 29 tone	1158,38	1839,18
4	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mica de 31 tone	1839,18	2728,28
5	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mica de 32 tone	1839,18	2728,28
6	Masa de cel puțin 32 tone	1839,18	2728,28

(6)În cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă		Impozitul lei/an NIVEL APLICABILE ÎN ANUL FISCAL 2026 INDEXAT CU RATA DE SCHIMB A MONEDEI EURO	
		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I. 2+1 axe			
1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mica de 14 tone	0,00	0,00
2	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mica de 16 tone	0,00	0,00
3	Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mica de 18 tone	0,00	71,13
4	Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mica de 20 tone	71,13	162,58
5	Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mica de 22 tone	162,58	381,05
6	Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mica de 23 tone	381,05	492,82
7	Masa de cel puțin de 23 tone, dar mai mica de 25 tone	492,82	889,11
8	Masa de cel puțin de 25 tone, dar mai mica de 28 tone	889,11	1559,74
9	Masa de cel puțin 28 tone	889,11	1559,74
II. 2+2 axe			

1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mica de 25 tone	152,42	355,64
2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mica de 26 tone	355,64	584,27
3	Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mica de 28 tone	584,27	858,62
4	Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mica de 29 tone	858,62	1036,44
5	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mica de 31 tone	1036,44	1702,00
6	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mica de 33 tone	1702,00	2362,48
7	Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mica de 36 tone	2362,48	3586,90
8	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mica de 38 tone	2362,48	3586,90
9	Masa de cel puțin 38 tone	2362,48	3586,90
III. 2+3 axe			
1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mica de 38 tone	1879,82	2616,51
2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mica de 40 tone	2616,51	3556,42
3	Masa de cel puțin 40 tone	2616,51	3556,42
IV. 3+2 axe			
1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mica de 38 tone	1661,36	2306,59
2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mica de 40 tone	2306,59	3190,62
3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mica de 44 tone	3190,62	4719,88
4	Masa de cel puțin 44 tone	3190,62	4719,88
V. 3+3 axe			
1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mica de 38 tone	944,99	1143,14
2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mica de 40 tone	1143,14	1707,08
3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mica de 44 tone	1707,08	2718,12
4	Masa de cel puțin 44 tone	1707,08	2718,12

DIRECTOR EXECUTIV,
Claudia Grigorică

ȘEF SERVICIU,
Liliana Bodnărescu

CONSILIER JURIDIC,
Cornelia Sturzu

INSPECTOR,
Adrian Sava