

APROBAT
PRIMAR
ANDREI CARABELEA

REGULAMENTUL DE ORGANIZARE ȘI EXECUTARE A TRANSPORTULUI ÎN REGIM DE TAXI PE RAZA MUNICIPIULUI PIATRA-NEAMȚ

Cap. I. Dispoziții generale

Art. 1.

Prezentul regulament stabilește condițiile de autorizare, organizarea și atribuirea gestiunii și controlul efectuării următoarelor servicii de transport public local: serviciul de transport persoane în regim de taxi, serviciul de transport bunuri sau mărfuri în regim de taxi, precum și autorizarea dispeceratelor taxi.

Art. 2.

În sensul prezentului regulament se definesc următorii termeni:

- a) **Autoritatea de autorizare** - compartimentul sau serviciul de transport din cadrul UAT Municipiul Piatra-Neamț, licențiat în acest scop de Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (A.N.R.S.C.), pentru serviciul de transport în regim de taxi, în condițiile legii.
- b) **Autorizația** pentru efectuarea transportului în regim de taxi, denumită în continuare **autorizație de transport** – document eliberat în condițiile Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, actualizată, de autoritatea de autorizare, care atestă faptul că un transportator este autorizat să execute transportul respectiv și poate participa la atribuirea în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi;
- c) **Autorizația taxi** – copie conformă a autorizației de transport în regim de taxi, care dă dreptul transportatorului autorizat de a utiliza un autovehicul, deținut de acesta cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, pentru efectuarea serviciului de transport de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi ;
- d) Prin **activitate de transport în regim taxi** se înțelege serviciul de transport public de persoane, bunuri sau mărfuri asigurat contra cost, pe bază de bon client și realizat în condițiile Legii nr. 38/2003, actualizată. Transportul în regim de taxi se realizează numai cu autovehicule deținute de către transportatorii autorizați, cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing. Transportatorul autorizat, persoană fizică, poate executa transport în regim de taxi cu un singur autovehicul de către acesta sau de către soțul/soția acestuia, după caz. Transportatorul autorizat, asociație familială, poate executa transport în regim de taxi, utilizând un număr de autovehicule de către membrii asociației, cel mult egal cu numărul membrilor care practică taximetria, deținători ai unui certificat de atestare a pregătirii profesionale.
- e) **Autovehicul taxi pentru transport persoane** este autoturismul cu o capacitate de transport de până la 5 locuri inclusiv locul conducătorului auto, agreeat R.A.R. pentru activitate de transport persoane în regim taxi și care poartă însemnele, înscrisurile și elementele de culoare stabilite prin prezentul regulament;
- f) **Autovehiculul taxi pentru transport bunuri** este acel autovehicul care a fost destinat prin construcție transportului de marfa cu o capacitate totală maxim autorizată de până la 3,5 tone, agreeat R.A.R. pentru transport bunuri în regim taxi și care poartă însemnele, înscrisurile și elementele de culoare stabilite prin prezentul regulament;
- g) **Taximetrul** este conducătorul auto, atestat profesional să efectueze transport în regim taxi.
- h) **Transportator** – persoana fizică, asociație familială sau persoană juridică înregistrată la registrul comerțului pentru a desfășura activități de transport cu vehicule rutiere;

- i) **Transportator autorizat** – transportator care deține autorizație de transport privind transportul în regim de taxi, eliberată de autoritatea de autorizare, în condițiile legii;
- j) **manager de transport în regim de taxi** - persoana fizică angajată a unui transportator autorizat care este persoană juridică sau asociație familială și care conduce permanent și efectiv activitățile de transport în regim de taxi ale acestuia.
- k) **Dispecerat taxi** – activitate conexă transportului în regim de taxi, care preia telefonic sau prin alte mijloace și transmite comenzile clientului prin stația radio de emisie – recepție sau telefon mobil/smartphone cu aplicația unui dispecerat taxi autorizat, în stare de funcționare, către taximetrist;

Art. 3.

Serviciile de transport public local în regim de taxi fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică, se desfășoară sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale și se efectuează numai de către transportatorii autorizați de către autoritatea de autorizare, astfel cum este definită la art.2 din prezentul regulament.

Art. 4.

Autorizația de transport se va emite la cererea transportatorului care își are sediul sau domiciliul pe raza Municipiului Piatra -Neamț, pe durată nedeterminată și este valabilă cu condiția vizării acesteia la fiecare **5 ani**, odată cu verificarea îndeplinirii condițiilor care stau la baza emiterii unei astfel de autorizații.

Art. 5.

Autorizarea transportatorului pentru efectuarea transportului în regim taxi se va emite pentru transportul de persoane și/sau transportul de mărfuri și bunuri, după caz.

Art. 6.

Autorizația de transport eliberată transportatorului de către autoritatea de autorizare este **unică și netransmisibilă** și conferă transportatorului autorizat dreptul de a participa la procedura de atribuire în gestiune de către autoritatea respectivă a executării serviciilor de transport în regim de taxi. Pe baza acesteia, transportatorul autorizat poate participa la procedura de atribuire în gestiune a executării unui serviciu de transport, prin care i se poate elibera câte o **autorizație taxi** pentru fiecare vehicul deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, pe care îl va utiliza în transportul în regim de taxi, pe baza contractului de atribuire în gestiune.

- Autorizația de transport este prezentată în **anexa nr.1**
- Autorizația taxi este prezentată în **anexa nr.2**

2) Autorizația de transport pentru toate serviciile reglementate de prezentul regulament va avea următoarele caracteristici :

- va fi de culoare **albă** cu dimensiuni de 19/13 cm.

3) Autorizația taxi va fi de culoare **portocalie**, iar ca dimensiuni va avea 19/13 cm.

Art. 7.

(1) Tariful de distanță maximal pentru transportul public de persoane în regim de taxi în Municipiul Piatra Neamț se aprobă prin hotărâre de consiliu local.

(2) Pe portierele din față ale taxiurilor se vor aplica înscrisuri privind valoarea tarifelor de distanță pe timp de zi și pe timp de noapte, practicate de către transportatorul autorizat, al căror model și dimensiuni sunt stabilite în **anexa nr. 5** la prezentul Regulament.

(3) Tarifele se modifică sau se actualizează periodic prin indexare cu indicele de creștere a prețurilor de consum și conform Ordinului ANRSC nr. 243/2007, actualizat, prin hotărâre de consiliu local.

Cap. II Condiții de autorizare a transportatorului în regim de taxi .

Art. 8.

Pentru a putea fi autorizat, transportatorul trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții:

- are în obiectul de activitate “*transport în regim taxi*” de persoane, mărfuri și/sau bunuri, conform codului CAEN;
- să dețină parc auto agreat R.A.R.pentru efectuarea transportului în regim taxi;
- să nu înregistreze debite restante la bugetul local al Municipiului Piatra-Neamț la data solicitării autorizației;
- să administreze autovehicule deținute cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;
- să asigure dispecerizarea permanentă a activității, în cazul transportului de persoane în regim de taxi.

Art. 9.

1) Autorizația de transport se eliberează pe baza următoarelor documente valabile:

a) cererea transportatorului pentru eliberarea tipului de autorizație de transport, stabilit de Legea nr. 38/2003, privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere;

b) copie de pe certificatul de înregistrare la Oficiul Național al Registrului Comerțului și certificat constatator de unde rezultă calitatea de transportator, respectiv persoană fizică autorizată, întreprindere familială sau persoană juridică, după caz;

c) dovada îndeplinirii condiției de capacitate profesională, respectiv:

1. copie de pe certificatul de competență profesională pentru managerul de transport în regim de taxi, eliberat conform normelor aprobate prin hotărâre a Guvernului, pentru transportatorul persoană juridică sau întreprindere familială, valabil;

2. copie de pe certificatul de atestare a pregătirii profesionale al taximetristului care este transportator persoană fizică autorizată, valabil;

d) dovada îndeplinirii condiției de onorabilitate, respectiv:

1. certificatele de cazier judiciar ale conducătorilor auto și, după caz, ale managerului de transport în regim de taxi, din care să rezulte că aceștia nu au fost condamnați pentru:

- infracțiuni contra siguranței pe drumurile publice;
- infracțiuni privind traficul și consumul de droguri;
- infracțiuni contra vieții, sănătății și integrității corporale;
- infracțiuni privind traficul și exploatarea persoanelor vulnerabile;
- infracțiuni contra libertății și integrității sexuale;
- infracțiuni contra patrimoniului;

2. avizele medicale și psihologice ale conducătorilor auto și, după caz, avizele medicale și psihologice ale managerului de transport în regim de taxi, obținute conform normelor aprobate prin ordin al ministrului transporturilor;

3. cazierul fiscal al transportatorului, dacă acesta este operator economic;

4. declarație pe propria răspundere privind perioadele în care transportatorul a mai executat servicii de transport în regim de taxi, după caz, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții și motivul acestora;

e) dovada îndeplinirii capacității financiare, respectiv:

1. declarație pe proprie răspundere a transportatorului că poate asigura spațiile necesare pentru parcare a tuturor autovehiculelor cu care va desfășura transportul în regim de taxi, spații deținute în proprietate sau prin contract de închiriere;

2. declarație pe proprie răspundere a transportatorului că acesta deține sau are capacitatea financiară de a deține un număr de autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul contractelor de leasing, pe care le va utiliza în realizarea serviciului de transport, precizând care sunt criteriile de departajare

stabilite la art. 14² alin. (6) din Legea nr. 38/2003 actualizată, pe care le poate îndeplini, pe fiecare autovehicul și pe numere de circulație, dacă este posibil.

f) obligațiile datorate la bugetul local al Municipiului Piatra-Neamț să fie achitate la zi;

g) dovada achitării taxei pentru eliberarea autorizației de transport în regim de taxi, stabilită prin hotărâre de consiliu local.

2) Toate documentele care constituie dosarul de autorizare se vor prezenta în original și se vor depune în copie xerox numai cele care sunt menționate la alin.1) că se vor depune în copie;

3) În cazul transportului în regim de taxi, autorizația de transport se eliberează pentru transport de persoane în regim de taxi sau pentru transport de mărfuri ori de bunuri în regim de taxi, după caz, de către autoritatea de autorizare.

4) Autorizația de transport se eliberează de către autoritatea de autorizare pe durată nedeterminată și este valabilă cu condiția vizării/prelungirii acesteia la fiecare 5 ani, odată cu verificarea îndeplinirii condițiilor care au stat la baza emiterii unei astfel de autorizații. Modelul autorizației de transport în regim de taxi este prevăzut în **Anexa nr.1**.

5) Orice modificare a uneia sau mai multor condiții de acordare a autorizației de transport se va comunica prin declarație pe propria răspundere a transportatorului autorizat, înaintată autorității de autorizare, UAT Municipiul Piatra -Neamț, în maximum **30 de zile** de la data modificărilor respective. Operarea modificărilor solicitate se va efectua în baza depunerii documentelor prevăzute la art. 9 alin.1) din prezentul regulament. Modificarea autorizației de transport se face prin act administrativ.

6) Prelungirea autorizației de transport în regim taxi se realizează de către autoritatea de autorizare, UAT Municipiul Piatra- Neamț, pe baza cererii transportatorului autorizat, depusă cu cel puțin 60 de zile înainte de expirarea valabilității acesteia. Prelungirea constă în eliberarea unei noi autorizații de transport și se realizează pe baza următoarelor documentații:

a) cererea transportatorului autorizat;

b) autorizația de transport în original;

c) copie a certificatului de competență profesională a managerului de transport în regim de taxi, în cazul întreprinderii familiale sau persoanei juridice, ori copie de pe certificatul de atestare a pregătirii profesionale al taximetristului, în cazul persoanei fizice;

d) certificatele de cazier judiciar ale conducătorilor auto și după caz ale managerului de transport în cazul întreprinderii familiale sau ale persoanei juridice;

e) avizul medical și avizul psihologic al managerului de transport, în cazul întreprinderii familiale sau persoanei juridice, sau al taximetristului, în cazul persoanei fizice;

f) cazierul fiscal al transportatorului, dacă acesta are calitatea de operator economic în activitate;

g) declarație pe propria răspundere privind modificarea/nemodificarea condițiilor inițiale de acordare a autorizației de transport;

h) declarație pe propria răspundere a transportatorului că acesta deține autovehiculele necesare sau are capacitatea financiară de a le deține, în proprietate ori în temeiul contractelor de leasing, pe tipuri (lista autovehiculelor, copie certificate înmatriculare);

i) declarație pe propria răspundere pentru persoanele juridice, în original, semnată de conducătorul unității, din care să rezulte că solicitantul nu face obiectul unei proceduri de reorganizare judiciară, lichidare sau faliment, emisă cu cel mult 5 zile înainte de data depunerii documentației;

j) dovada achitării taxei pentru prelungirea autorizației de transport în regim de taxi, stabilită prin hotărâre de consiliu local;

k) solicitantul să nu figureze cu debite restante la Direcția Taxe și Impozite a Municipiului Piatra-Neamț;

l) copie după certificatul de înregistrare ca transportator și certificatul constatator eliberate de O.N.R.C.;

7) Retragerea autorizației de transport se realizează de către autoritatea de autorizare, UAT Municipiul Piatra-Neamț și are drept consecință pierderea calității de transportator autorizat, anularea contractului de atribuire în gestiune a serviciului de transport în cazul transportului în regim de taxi, precum și retragerea tuturor autorizațiilor taxi sau a altor copii conforme atribuite pe baza autorizației respective.

Autorizația de transport poate fi retrasă în următoarele situații:

a) transportatorul autorizat nu mai îndeplinește una dintre condițiile care stau la baza menținerii valabilității acesteia ori acordarea sau vizarea autorizației a fost realizată pe bază de documente ori de declarații false;

b) transportatorul autorizat a folosit documente false în derularea activităților serviciului de transport sau a practicat în mod repetat proceduri vizând evaziunea fiscală;

c) transportatorul autorizat a încetat activitatea ca urmare a lichidării, a falimentului sau a unei hotărâri judecătorești definitive;

d) transportatorul autorizat a depășit termenul de valabilitate a autorizației de transport cu mai mult de 30 de zile și nu a solicitat atribuirea vizei în termen;

e) la cerere.

Retragerea autorizației de transport se face prin act administrativ.

Art. 10.

Operatorul de transport, persoană juridică, deținător al unei licențe de transport emisă de ARR, care execută transport de mărfuri cu mijloace de transport a căror masă maximă autorizată nu este mai mare de 3,5 tone, poate obține **autorizație de transport mărfuri și bunuri în regim de taxi**, pe baza următoarelor documente:

a) cererea operatorului de transport sau a transportatorului autorizat, după caz, pentru eliberarea autorizației de transport;

b) copie după **licența de transport** sau după autorizația de transport aflate în termenul de valabilitate;

c) copie de pe certificatul de înregistrare la Oficiul Național al Registrului Comerțului și certificat constatator de unde rezultă **calitatea de transportator**, respectiv persoană fizică autorizată, întreprindere familială sau persoană juridică, după caz;

d) dovada îndeplinirii condiției de capacitate profesională, respectiv:

1. copie de pe certificatul de competență profesională pentru managerul de transport în regim de taxi, eliberat conform normelor aprobate prin hotărâre a Guvernului, pentru transportatorul persoană juridică sau întreprindere familială, valabil;

2. copie de pe certificatul de atestare a pregătirii profesionale al taximetristului care este transportator persoană fizică autorizată, valabil;

e) dovada îndeplinirii condiției de onorabilitate, respectiv:

1. certificatele de cazier judiciar ale conducătorilor auto și, după caz, ale managerului de transport în regim de taxi, din care să rezulte că aceștia nu au fost condamnați pentru:

- infracțiuni contra siguranței pe drumurile publice;
- infracțiuni privind traficul și consumul de droguri;
- infracțiuni contra vieții, sănătății și integrității corporale;
- infracțiuni privind traficul și exploatarea persoanelor vulnerabile;
- infracțiuni contra libertății și integrității sexuale;
- infracțiuni contra patrimoniului;

2. avizele medicale și psihologice ale conducătorilor auto și, după caz, avizele medicale și psihologice ale managerului de transport în regim de taxi, obținute conform normelor aprobate prin ordin al ministrului transporturilor;

3. cazierul fiscal al transportatorului, dacă acesta este operator economic;
4. declarație pe propria răspundere privind perioadele în care transportatorul a mai executat servicii de transport în regim de taxi, după caz, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții și motivul acestora;

f) dovada îndeplinirii capacității financiare, respectiv:

1. declarație pe proprie răspundere a transportatorului că poate asigura spațiile necesare pentru parcare a tuturor autovehiculelor cu care va desfășura transportul în regim de taxi, spații deținute în proprietate sau prin contract de închiriere;

2. declarație pe proprie răspundere a transportatorului că acesta deține sau are capacitatea financiară de a deține un număr de autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul contractelor de leasing, pe care le va utiliza în realizarea serviciului de transport, precizând care sunt criteriile de departajare stabilite la art. 14² alin. (6) din Legea nr. 38/2003 actualizată, pe care le poate îndeplini, pe fiecare autovehicul și pe numere de circulație, dacă este posibil.

g) obligațiile datorate la bugetul local al Municipiului Piatra-Neamț să fie achitate la zi;

h) dovada achitării taxei pentru eliberarea autorizației de transport stabilită prin hotărâre de consiliu local;

Modelul autorizației de transport este prevăzut în **anexa 1**.

În cazul pierderii valabilității licenței de transport, autorizația de transport în regim de taxi este nulă de drept.

Cap. III Condiții de participare la procedura de atribuire în gestiune a executării serviciului de transport în regim de taxi și în regim de închiriere

Art. 11.

(1) Autoritatea de autorizare, UAT Municipiul Piatra-Neamț, va deschide un **Registru Special** de atribuire a autorizațiilor taxi, conform prevederilor art. 12 din Ordinul nr. 356/2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și de închiriere, în care autorizațiile sunt evidențiate pe tipuri de servicii, respectiv:

- autorizații taxi atribuite pentru executarea serviciului de transport persoane în regim de taxi;
- autorizații taxi atribuite pentru executarea serviciului de transport mărfuri și bunuri în regim de taxi.

Art. 12. (1) Serviciile de transport în regim de taxi se atribuie în executare transportatorilor autorizați, prin concesiune, în gestiune delegată, respectându-se următoarele proceduri:

a) procedura de atribuire a autorizațiilor taxi și a ecusoanelor aferente, transportatorilor autorizați câștigători;

b) eliberarea autorizațiilor taxi, în conformitate cu prevederile art. 11 din Legea nr. 38/2003, actualizată;

c) încheierea contractelor de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi, în conformitate cu numărul autorizațiilor taxi.

(2) Dreptul de a participa la procedura de atribuire în gestiune delegată a executării serviciului de transport în regim de taxi îl au numai transportatorii autorizați, pe baza autorizației de transport.

Art. 13 .

(1) **Autorizația taxi se atribuie pentru o perioadă de 5 ani numai pentru autoturismele care nu depășesc vechimea de 5 ani de la data fabricației** (se va lua în calcul anul calendaristic), alocându-se cu această ocazie și numărul de ordine din Registrul special.

(2) **O autorizație taxi deținută pentru un autovehicul se va prelungi la cerere pentru 5 ani**, cu menținerea obligatorie a aceluiași număr de ordine, numai dacă la data cererii sunt îndeplinite, după caz, cumulativ următoarele condiții:

- a) autoturismul pentru care s-a solicitat prelungirea autorizației taxi nu depășește vechimea de **10 ani de la data fabricației** și este deținut cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;
- b) dacă se înlocuiește autovehiculul taxi ca urmare a prelungirii autorizației taxi, acesta trebuie să aibă același punctaj pe care autovehiculul înlocuit l-a obținut la data atribuirii autorizației taxi sau copiei conforme;
- c) transportatorului respectiv nu i s-a retras autorizația de transport sau nu i s-a suspendat autorizația taxi respectivă în ultimii 5 ani;
- d) contractul de atribuire în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi este în termen de valabilitate și transportatorul a respectat prevederile caietului de sarcini privind atribuirea;
- e) transportatorul autorizat a înregistrat integral în evidențele contabile venitul brut realizat, după caz, din transportul în regim de taxi, în conformitate cu datele furnizate din memoria fiscală a aparatelor de taxat din dotarea taxiurilor pentru care solicită prelungirea autorizațiilor taxi, sau din transportul în regim de închiriere, în conformitate cu contractele între transportatorul autorizat și client, realizate de autovehiculele pentru a căror copii conforme solicită prelungirea.
- f) autovehiculul corespunde din punct de vedere al aspectului estetic: integritatea vopselei/foliei, caroseria să nu aibă rugină, să aibă însemnele obligatorii (bandă șah, lista tarife practice, lampa taxi nedeteriorată), portierele să fie funcționale, ecusonul taxi să fie vizibil, aspectul interior al autovehiculului să fie în stare bună (calitatea tapiseriei și a banchetelor, aspectul mânerelor, covorașele interioare), întreținerea portbagajului, aspectul jantelor/capacelor roți.

(3) Transportatorii autorizați care doresc prelungirea valabilității autorizației taxi vor depune la registratura autorității de autorizare, cu cel puțin 30 de zile înainte de expirarea termenului de valabilitate, o cerere de prelungire, însoțită de documentele solicitate în acest sens conform art. 11 alin. 5) din Legea nr. 38/2003, actualizată.

Art. 14 .

Un transportator autorizat poate participa la **procedura de atribuire a unei autorizații taxi** pentru transport persoane numai dacă depune la autoritatea de autorizare următoarele documente:

- a) cerere de participare la procedura de atribuire;
- b) declarație pe propria răspundere că deține autorizație de transport valabilă;
- c) declarația pe propria răspundere că deține autovehicule în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, cu precizarea criteriilor pe care acestea le îndeplinește sau declarație pe propria răspundere că deține sau va deține, în termen de maxim 6 luni, autovehicule în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, cu precizarea criteriilor de departajare pe care le îndeplinește fiecare pentru obținerea punctajelor;
- d) scrisoare de garanție în quantum de 5% din valoarea cu care va fi achiziționat fiecare autovehicul, pentru fiecare dintre acestea în cazul în care transportatorul autorizat nu deține autovehiculele necesare.

Art. 15

(1) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se anunță public la sediul Primăriei Municipiului Piatra- Neamț și în mijloacele media locale cu cel puțin 60 de zile înainte de data limită stabilită pentru depunerea cererilor de înscriere în procedură.

(2) Anunțul public va cuprinde datele prezentate la art. 18. alin (2) din Ordinul nr. 356/2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și de închiriere.

Art. 16.

Pentru atribuirea în gestiune a serviciului de transport mărfuri și bunuri în regim de taxi, numărul de autorizații taxi **nu este limitat**, situație în care se va proceda conform prevederilor stipulate la art. 15 alin. (1) din prezentul regulament.

Art. 17.

(1) **Eliberarea autorizațiilor taxi atribuite în cadrul procedurii de atribuire se realizează după depunerea următoarelor documente în copie:**

- a) autorizația de transport;
- b) certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autovehiculului deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing; pentru autovehiculele deținute în proprietate de către transportatorul autorizat se atribuie numai pentru autovehiculele înmatriculate în județul Neamț;
- c) certificatul de agreare valabil, emis de Registrul Auto Român (R.A.R.), numai pentru autovehiculul utilizat pentru transportul în regim de taxi;
- d) declarație pe propria răspundere privind modul în care este asigurată dispecerizarea și la ce dispecerat taxi este arondat transportatorul autorizat, **în cazul transportului de persoane în regim de taxi**;
- e) declarația pe propria răspundere privind criteriile de departajare pe care autovehiculul respectiv le îndeplinește;
- f) declarație pe propria răspundere în cazul transportului de **mărfuri și bunuri** în regim de taxi, că autoturismele deținute nu depășesc vechimea de **10 ani** de la data fabricației (se va lua în calcul anul calendaristic) și au viza ITP valabilă ;
- g) declarație pe propria răspundere în cazul transportului de bunuri și mărfuri în regim de taxi că, autovehiculul cu care se va executa activitatea de transport marfă este destinat acestui scop;
- h) dovada achitării taxei pentru eliberarea autorizației taxi și a taxei pentru aplicarea siglei de securitate pe ecusoanele autoturismelor taxi, stabilite prin hotărâre de consiliu local.

Modelul autorizației taxi pentru serviciul de transport persoane în regim de taxi este prezentat în **Anexa nr. 2.**

Notă:

În cazul serviciului de transport bunuri și mărfuri în regim de taxi, modelul autorizației taxi este prevăzut în **Anexa nr. 2.**

(2) O dată cu eliberarea unei autorizații taxi se eliberează și ecusonul respectiv care va avea următoarele dimensiuni:

- pentru serviciul de transport în regim taxi, ecusonul va fi de culoare portocalie, cu dimensiunile **30 / 20 cm**, conform modelului prezentat în **anexa nr. 4.**

(3) Transportatorii, deținători ai autorizațiilor mai sus enunțate, vor achiziționa ecusoane conform modelelor stabilite în prezentul regulament, pe care le vor prezenta la autoritatea de autorizare în vederea aplicării unui element de securitate.

(4) Pe baza autorizațiilor taxi obținute prin procedurile de atribuire, se va emite deținătorilor acestora *contractul de atribuire a gestiunii delegate pentru executarea serviciului de transport în regim de taxi.*

Perioada de valabilitate a fiecărui contract de atribuire în gestiune delegată este egală cu durata maximă de valabilitate a autorizațiilor taxi deținute de transportatorul autorizat, dar nu mai mult de 5 ani.

(5) În situația în care intervin modificări față de condițiile asumate la procedura de atribuire, până la data eliberării autorizației taxi, transportatorul are obligația de a comunica autorității de autorizare, de îndată, despre acestea, prin declarație pe proprie răspundere.

Art. 18.

Numărul de autorizații taxi pentru serviciul de transport persoane în regim de taxi care se vor atribui în conformitate cu prevederile Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, va fi de 454 autorizații (4 la 1000 de locuitori), stabilite în raport cu numărul de locuitori la nivelul municipiului, comunicat de Institutul Național de Statistică, la data de 01.01.2018.

Art. 19.

(1) În cazul disponibilizării unor autorizații taxi în transportul de persoane în regim de taxi, ajungându-se sub numărul maxim stabilit prin hotărâre de consiliu local, se declanșează procedura de atribuire a acestora, procedura la care au prioritate transportatorii autorizați înscrisi în listele de așteptare. Autorizațiile taxi se vor atribui exclusiv pentru autovehiculele cu emisii reduse, electrice și /sau hybrid și/sau autovehicule cu instalație mixtă (benzină +GPL)/ benzină.

(2) Prin prioritatea acordată transportatorilor autorizați înscrisi în listele de așteptare li se asigură numai acestora dreptul de a participa în prima procedură de atribuire a autorizațiilor taxi respective.

(3) Autorizațiile taxi rămase neatribuite după prima procedură de atribuire prevăzută la alin.(2), vor fi atribuite într-o nouă procedură de atribuire, la care poate participa orice solicitant care este transportator autorizat.

(4) Pe listele de așteptare se înscriu transportatorii autorizați, așa cum sunt definiți în Legea nr. 38/2003 actualizată.

(5) Indiferent de ordinea de pe lista de așteptare, toți cei înscrisi au drepturi egale în ceea ce privește prioritatea.

Prioritatea se acordă numai în raport cu transportatorii autorizați neînscrisi în listele de așteptare.

Art. 20 .

Atribuirea autorizației taxi se anulează și nu se mai eliberează în următoarele cazuri:

- a) precizările referitoare la autovehiculul prezentat în declarația pe propria răspundere nu corespund cu realitatea, asigurându-i un punctaj inferior celui obținut la aplicarea punctajelor pentru criteriile de departajare precizate în declarație;
- b) în termen de maxim 6 luni de la data procedurii de atribuire transportatorul autorizat nu a putut prezenta documentele autovehiculului pentru care a solicitat atribuirea.

Art. 21.

(1) După data limită stabilită pentru depunerea cererilor de participare la procedura de atribuire a autorizațiilor taxi, în termen de maxim 10 zile autoritatea de autorizare va analiza cererile și documentele depuse, va aplica criteriile de departajare și va stabili transportatorul autorizat căruia i se va atribui autorizația respectivă.

(2) Lista cu autorizațiile taxi atribuite va fi făcută publică la maxim 3 zile după finalizarea atribuirii prevăzută la alin.(1).

(3) În termen de 15 zile de la publicarea listei de la alin.(2) se pot depune contestații la primarul localității privind deficiențele semnalate în procedura de atribuire a autorizațiilor.

(4) Dispozițiile primarului privind rezolvarea contestațiilor se vor elabora și trimite contestatorilor în termen de maxim 10 zile de la primirea acestora.

(5) Dispoziția primarului poate fi atacată în contenciosul administrativ în termenele legale prevăzute.

Art. 22. Transportatorii autorizați care nu au îndeplinit punctajul necesar pentru atribuirea unei autorizații taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se consideră înscriși de drept, la cererea lor, în procedurile de atribuire a următoarelor autorizații taxi disponibile, din cele stabilite conform hotărârii Consiliului Local.

Art. 23. Pentru departajarea solicitanților se vor acorda puncte după următoarele criterii :

A) Vechimea autovehiculului de la data fabricației (se va considera an calendaristic) :

- până la 1 an vechime - 10 puncte
- până în 2 ani vechime – 8 puncte
- până în 3 ani vechime – 6 puncte
- până în 4 ani vechime – 4 puncte
- până în 5 ani vechime – 0 puncte

B) Clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro:

- motor electric -50 puncte;
- motorizare hydrogen (FCV) -50 puncte;
- motorizare hibrid -30 puncte;
- motor cu propulsie pe gaz -25 puncte;
- motorizare E6 -20 puncte;

C) Volumul portbagajului util și echiparea cu instalație pentru aer condiționat:

- volumul interior
 - clasa mare **peste 501 dmc** - 8 puncte
 - clasa medie **de la 371 dmc - pana la 500 dmc** - 5 puncte
 - clasa mica **pana la 370 dmc** - 3 puncte
- aer condiționat - 5 puncte

D) Vechimea în ani de când transportatorul autorizat desfășoară activitate de transport:

- peste 5 ani – 5 puncte
- între 4 și 5 ani – 4 puncte
- între 3 și 4 ani – 3 puncte
- între 2 și 3 ani – 2 puncte
- între 1 și 2 ani – 1 punct
- până la 1 an – 0 puncte

E) Gradul de protecție al pasagerilor:

- peste 6 airbaguri – 8 puncte
- între 4 și 6 airbaguri – 6 puncte
- între 2 și 3 airbaguri - 4 puncte
- 1 airbag - 1 punct

F) Forma de deținere asupra vehiculelor :

- proprietate – 2 puncte
- leasing - 1 punct

G) Posibilitatea asigurării reale a prezenței autovehiculului în activitate de minimum 8 ore pe zi lucrătoare:

- activitate de peste 8 ore pe zi – 4 puncte

- activitate de minim 8 ore pe zi – 2 puncte

H) Dotări suplimentare ale vehiculului:

- Adaptarea pentru transportul persoanelor cu handicap care utilizează fotoliul rulant - 50 puncte
- dispozitiv GPS monitorizare - 7 puncte
- perete despărțitor între conducătorul auto și clienți - 5 puncte
- dispozitiv de plată prin intermediul cardului - 5 puncte
- dispozitiv fix de înregistrare a precizărilor făcute de client - 3 puncte

Art. 24.

(1) La procedura de atribuire transportatorii autorizați nu pot participa cu un autovehicul care desfășoară activitatea de transport în regim de taxi și pentru care este eliberată autorizație taxi valabilă;

(2) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi constă în acordarea unor punctaje realizate din îndeplinirea criteriilor de departajare prevăzute mai sus, pentru fiecare autovehicul precizat în declarația pe propria răspundere că este deținut sau va fi deținut ca autovehicul nou, utilizat pentru executarea serviciului de transport persoane în regim de taxi, declarându-se câștigătoare autovehiculele care au obținut punctajele cele mai mari, în ordine descrescătoare, stabilite pe grupe de autovehicule diferențiate în ordine descrescătoare a capacității cilindrice a motoarelor.

(3) În caz de egalitate de puncte la punctajul obținut și după capacitatea cilindrică a motorului, va fi declarat câștigător transportatorul care a obținut punctajul cel mai mare la criteriul A (vechimea vehiculului de la data fabricației); în cazul în care egalitatea se menține se trece la următorul criteriu, procedura continuând până la epuizarea criteriilor în vederea departajării transportatorilor.

(4) Pe baza autorizațiilor taxi obținute prin procedurile de atribuire, se va emite deținătorilor acestora "Contractul de atribuire a gestiunii delegate pentru executarea serviciului de transport în regim de taxi".

(5) Cesionarea parțială sau totală, după caz, a unui/unor contract/contracte de atribuire a gestiunii serviciului de transport taxi de către titularul/titularii acestora unuia sau mai multor transportatori nu este admisă decât dacă are loc una dintre următoarele operațiuni:

a) titularii contractelor de atribuire a gestiunii delegate au fuzionat, dând naștere unui nou transportator;

b) titularul contractului de atribuire a gestiunii s-a divizat, dând naștere unor noi transportatori;

c) titularul contractului de atribuire a gestiunii renunță la una sau mai multe autorizații taxi în favoarea unor angajați ai acestuia care dovedesc că au dobândit calitatea de transportator autorizat în regim de taxi, dând naștere astfel unuia sau mai multor transportatori, după caz;

d) titularul contractului de atribuire a gestiunii este o persoană fizică autorizată sau o asociație familială autorizată care se transformă într-o persoană juridică, dând naștere unui nou transportator.

(6) Ca urmare a înființării noilor transportatori în urma uneia dintre operațiunile prevăzute la alin. (5), autoritatea de autorizare emitentă a autorizațiilor taxi, deținute de titularii inițiali ai contractelor de atribuire a gestiunii, la cererea acestora, le va comasa sau distribui corespunzător între transportatorii inițiali și transportatorii nou-înființați, după caz, în raport cu numărul autovehiculelor care au fost preluate sau cedate între titularii contractelor și transportatorii nou-înființați. Operațiunile de comasare sau distribuire a autorizațiilor taxi se pot efectua doar de către transportatorii autorizați, care fac dovada că nu au datorii la bugetul local.

(7) Pe baza autorizațiilor taxi obținute de fiecare transportator ca urmare a aplicării prevederilor alin. (6), contractele inițiale de atribuire a gestiunii vor fi atribuite corespunzător de autoritatea respectivă transportatorilor rezultați în urma derulării operațiunilor prevăzute la alin. (5), în interiorul aceluiași termen de valabilitate a contractului/contractelor inițial/inițiale.

(8) Prevederile alin. (5) și (6) nu sunt aplicabile dacă transportatorii nou-înființați nu au calitatea de transportatori în momentul derulării operațiunilor prevăzute la alin. (5), iar prevederile alin. (7) se pot aplica numai sub rezerva ca acești transportatori să devină transportatori autorizați într-un termen de maximum **30 de zile** de la data efectuării operațiunilor prevăzute la alin. (5).

(9) Comasarea sau distribuirea autorizațiilor se face prin act administrativ, astfel:

A. În cazul în care titularii contractelor de atribuire a gestiunii delegate au fuzionat sau divizat, pentru comasarea sau distribuirea autorizațiilor taxi se vor parcurge următoarele etape:

- Autorizarea transportatorului /transportatorilor , după caz;
- Eliberarea noilor autorizații taxi;
- Încheierea contractului de cesiune;

B. În cazul în care titularul contractului de atribuire a gestiunii renunță la una sau mai multe autorizații taxi, în favoarea unor angajați ai acestuia, care dovedesc că au dobândit calitatea de transportator autorizat în regim de taxi, se vor parcurge următoarele etape:

1. Se va depune o documentație ce trebuie să conțină:

- Cererea tip în care se specifică autorizațiile taxi la care renunță transportatorul;
- Extras din revisal din care să reiasă că angajatul în favoarea căruia transportatorul autorizat cedează autorizația/autorizațiile taxi, este angajat de minim 3 luni la operatorul economic respectiv;
- Certificat de înregistrare emis de către Oficiul Național al Registrului Comerțului ca transportator, respectiv: transport în regim taxi (al cesionarului);
- Dovada că transportatorul autorizat a înregistrat integral în evidențele contabile venitul brut realizat, după caz, din transportul în regim de taxi, în conformitate cu datele furnizate din memoria fiscală a aparatelor de taxat din dotarea taxiurilor pentru care solicită cesiunea autorizației taxi, semnată și ștampilată de către expertul contabil sau de către contabilul transportatorului autorizat;
- Autorizația taxi care se cesionează în original ;
- Ecusoanele eliberate odată cu autorizația taxi care se cesionează;
- Obligațiile fiscale datorate la bugetul local să fie achitate la zi;

2. Autorizarea noului transportator;

3. Eliberarea noilor autorizații taxi;

4. Încheierea contractului de cesiune parțială.

C. În cazul în care titularul contractului de atribuire a gestiunii este o persoană fizică autorizată sau o întreprindere familială care se constituie într-o persoană juridică, dând naștere unui nou transportator, pentru distribuirea autorizației taxi se vor parcurge următoarele etape:

1. Constituirea ca transportator –persoană juridică, în cadrul căreia, fostul titular, persoană fizică autorizată deține calitatea de asociat unic în cadrul entității noi înființate;

2. Autorizarea noului transportator;

3. Eliberarea autorizațiilor taxi;

4. Încheierea contractului de cesiune totală având același termen de valabilitate cu contractul de atribuire a gestiunii delegate a serviciului de transport persoane în regim de taxi care se cesionează.

(10) Transportatorii autorizați care vor cesiona total sau parțial un contract de atribuire a gestiunii delegate a serviciului de transport persoane în regim de taxi, nu mai beneficiază de dreptul de a se înscrie în lista de așteptare, pentru a putea participa la procedura de atribuire autorizații taxi, pe o perioadă de 5 ani de la data contractului de cesiune totală sau parțială.

Art.25

Tarifele/taxele percepute pentru obținerea documentelor solicitate se stabilesc prin hotărâri de consiliu local.

Art. 26

- (1) Acordarea, modificarea, prelungirea, suspendarea și retragerea autorizațiilor de transport pentru serviciile de transport reglementate în prezentul regulament, se face de către autoritatea de autorizare, licențiată de către A.N.R.S.C. în acest scop, organizată la nivelul aparatului de specialitate al Consiliului Local;
- (2) Autoritatea de autorizare poate reține, suspenda sau retrage autorizația taxi sau orice copie conformă a autorizației de transport conform prevederilor din Legea nr. 38/2003, actualizată.

Art. 27.

Autoritatea de autorizare nu eliberează autorizații de transport dacă solicitantul se află în una din următoarele situații:

- nu are în obiectul de activitate serviciul de transport respectiv;
- face obiectul procedurii de concordat preventiv, insolvență, reorganizare judiciară, lichidare sau faliment;
- documentația prezentată este incompletă;
- managerul de transport a săvârșit fapte penale privind infracțiuni de natură comercială, de nerespectare a condițiilor de plată și angajare a personalului, precum și de încălcare a prevederilor legale privind efectuarea transporturilor;
- mijloacele de transport cu care dorește să presteze serviciul de transport respectiv nu sunt sau nu vor fi deținute în proprietate ori în baza unui contract de leasing;
- nu deține baza materială în proprietate sau în temeiul unui contract de închiriere, care să asigure parcare pentru toate vehiculele cu care se execută serviciul respectiv;
- furnizează informații neconforme cu realitatea în documentele prezentate pentru acordarea autorizației.

Art. 28.

(1) Autoritatea de autorizare analizează documentele depuse de solicitant în vederea acordării autorizației de transport, iar dacă este necesar transmite solicitantului o adresă prin care i se aduce la cunoștință obligația de a face completări, corecturi sau clarificări cu referire la cererea și documentele depuse, în termen de maxim 10 zile de la înregistrarea documentației.

(2) În cazul în care în termen de **10 zile** de la data adresei de solicitare a completărilor, solicitantul nu transmite toată documentația corespunzătoare prevăzută de prezentul regulament, cererea acestuia va fi clasată, după care i se va comunica decizia de respingere.

(3) În funcție de complexitatea informațiilor conținute în documentația depusă de solicitant, autoritatea de autorizare poate convoca la sediul autorității de autorizare managerul de transport, pentru a clarifica anumite aspecte care rezultă sau nu rezultă din documentele puse la dispoziție, sau poate verifica la fața locului realitatea datelor din documentația depusă.

(4) Autoritatea de autorizare întocmește un referat care include propunerea justificată de acordare/ respingere a autorizației, pe care îl înaintează primarului, după caz, în termen de maxim 20 zile de la data :

- înregistrării documentației, dacă aceasta a fost completă;
- primirii completărilor solicitate, dacă solicitarea este corespunzătoare;
- finalizării procedurilor prevăzute la alin. 3.

(5) Dispoziția Primarului privind acordarea sau respingerea autorizației de transport se transmite solicitantului în termen de 5 zile de la data emiterii. În cazul refuzului acordării autorizației de transport, solicitantul poate depune o nouă documentație de autorizare, după 6 luni de la data emiterii dispoziției prin care s-a respins acordarea autorizației de transport.

(6) Durata de valabilitate a autorizației de transport este de **5 ani**. La expirarea valabilității autorizației de transport titularul poate solicita prelungirea acesteia.

(7) Transportatorii autorizați care doresc prelungirea valabilității autorizației de transport vor depune la registratura autorității de autorizare, cu 60 de zile înainte de expirarea termenului de valabilitate, o cerere de prelungire, însoțită de documentele solicitate în acest scop.

Cap. IV. Documente obligatorii la bordul autovehiculelor

Art. 29.

(1) La bordul autovehiculelor care prestează serviciul de transport în regim de taxi, trebuie să se găsească obligatoriu documentele valabile prevăzute de reglementările în vigoare.

(2) În cazul prestării **serviciului de transport în regim de taxi**, documentele existente la bord sunt următoarele:

- a) Copia autorizației taxi;
- b) Certificatul de înmatriculare a autovehiculului;
- c) Copia certificatului de agreare;
- d) Asigurarea de risc pentru persoane și bunurile acestora, în cazul transportului de persoane;
- e) Asigurarea de risc pentru mărfuri și bunurile transportate, în cazul transportului de mărfuri și bunuri;
- f) Asigurarea de răspundere civilă;
- g) Certificatul de atestare a pregătirii profesionale a conducătorului auto;
- h) Legitimația conducătorului auto, dacă are calitatea de angajat;
- i) Copia buletinului de verificare metrologică a taximetrului;
- j) Copia contractului cu dispecerat taxi care îl deservește sau copia autorizației de dispecerat taxi în cazul taxiurilor transportatorilor autorizați care au dispecerat propriu;
- k) Ecusonul taximetrului afixat la vedere;
- l) Lista cu tarifele practicate, afixată la vedere;
- m) Ecusoanele aplicate pe portiere.

(3) Ecusonul taximetrului, protejat în folie, trebuie să fie afixat la bordul autovehiculului în loc vizibil;

(4) Lista tarifelor practicate trebuie să fie întocmită în conformitate cu cerințele art. 38 alin. 7,8 și 9 din Ordinul nr. 356/2007 și se afișează la loc vizibil în autovehicul, pentru a putea fi consultată de client.

Cap. V. Condiții impuse autovehiculelor taxi

Art. 30.

Condiții de dotare a autovehiculelor taxi :

- a) Aparat de taxat- aparat cu funcții metrologice și fiscale, compus dintr-un taximetru și un aparat de marcat electronic fiscal, care montat la loc vizibil pentru client, calculează și afișează prețul de plată, emite un bon client la sfârșitul cursei și memorează datele privind activitatea taxiului, în scopul supravegherii sale fiscale, în stare de funcționare.
- b) Stație radio de emisie – recepție sau telefon mobil/smartphone cu aplicația unui dispecerat taxi autorizat, în stare de funcționare.
- c) Lampă taxi în stare de funcționare, omologată de către R.A.R.
- d) Toți operatorii de taxi au obligația să asigure cel puțin o mașină adaptată transportului persoanelor cu handicap care utilizează fotoliul rulant.

Art. 31.

Însemne și înscrisuri

Autovehiculul taxi trebuie să dețină în exterior prin însemne, înscrisuri și dotări , informații privind tarifele de transport aplicate, necesare atât clientului cât și organelor de control abilitate și anume:

- a) linia mediană orizontală a caroseriei, sub nivelul geamului, va fi marcată pe părțile laterale de o bandă dublă de carouri de tip șah, de culori alternantive alb și negru, de dimensiuni 3x3 cm la autoturisme și 5x5 cm la celelalte vehicule, cel puțin pe lungimea portierelor;
- b) taxiurile, cel puțin deasupra benzii duble șah vor avea culoarea galbenă (atât autoturismele pentru transport persoane cât și vehiculele pentru transport bunuri).
- c) pe portierele din spate se vor aplica, 2 ecusoane marcate, detașabile (cu excepția celor magnetice) conform modelului stabilit în **anexa nr. 4** din prezentul regulament, care vor cuprinde în mod obligatoriu înscrisurile prevăzute la art. 11. alin 7 din Legea nr. 38/2003 modificată. Montarea și demontarea acestora se face doar de către reprezentanții autorizați;
- d) taxiul trebuie să aibă afișate pe portierele din față valoarea tarifelor de distanță (lei/km), practicate pe timp de zi și pe timp de noapte, astfel încât ele să fie vizibile de la 5 m, conform modelului prezentat în **anexa nr.5**.
- e) alte înscrisuri pe autovehicul vor fi admise numai dacă nu afectează înscrisurile și însemnele prevăzute de lege. În cazul înscrisurilor pentru terți, acestea se vor menține sau se vor face doar cu avizul administrației publice locale.

Cap.VI. Condiții de autorizare a dispeceratelor taxi

Art. 32. Autorizația pentru dispecerat taxi va avea următoarele caracteristici :

- va fi de culoare **albă**, dimensiuni 19/13 cm;

Autorizația de dispecerat taxi este prezentată în **anexa nr.3**.

(1) Activitatea de dispecerat taxi poate fi executată numai pe raza localității de autorizare de către orice persoană juridică, denumită în continuare dispecerat, autorizată de autoritatea de autorizare, în condițiile Legii nr. 38/2003, modificată și completată.

(2) Pentru eliberarea **autorizației de dispecerat taxi** se vor depune următoarele documente:

- a) copie de pe certificatul de înmatriculare emis de Oficiul Național al Registrului Comerțului;
- b) declarație pe proprie răspundere a managerului de transport în regim de taxi, conform căreia dispeceratul deține baza tehnică necesară, stația de emisie-recepție, aplicația taxi (opțional), frecvența radio protejată, personalul autorizat și spațiile necesare;
- c) copie de pe certificatul de operator radiotelefonist al angajaților dispeceratului taxi, eliberat de autoritatea în domeniul comunicațiilor;
- d) copie de pe licența de utilizare a frecvențelor radioelectrice, eliberată de autoritatea în domeniu;
- e) dovada achitării **taxei** pentru eliberarea autorizației de dispecerat taxi stabilită prin hotărâre de consiliu local.

(3) Autorizația de dispecerat taxi se eliberează pentru o perioadă de 5 ani, cu posibilitatea prelungirii la cerere pe perioade de 5 ani în aceleași condiții ca la emitere și este valabilă doar cu condiția vizării anuale a acesteia la autoritatea de autorizare.

(4) Pentru vizarea anuală a autorizațiilor de dispecerat taxi se va percepe o taxă stabilită prin hotărâre de consiliu local.

(5) Pentru vizarea autorizației se vor prezenta în copie documentele care au stat la baza eliberării ei, valabile la data depunerii pentru obținerea vizei și dovada achitării taxei prevăzută la alin. 4.

(6) În caz de neprezentare pentru vizare în termen de **10 zile** de la data expirării perioadei de valabilitate, autoritatea de autorizare va trimite o notificare titularului autorizației, prin care i se va comunica faptul că, neprezentarea în termen de **20 de zile** de la primirea înștiințării, dă dreptul autorității de autorizare să propună retragerea autorizației prin dispoziția primarului.

(7) Activitatea de dispecerat se desfășoară pe baza relațiilor contractuale numai pentru transportatorii autorizați care desfășoară servicii de transport în regim de taxi, în aceeași localitate de autorizare.

(8) Transportatorii autorizați care execută servicii de transport în regim de taxi vor utiliza serviciile unui dispecerat în condițiile prezentei legi, pe bază de contract de dispecerizare, încheiat cu acesta în condiții nediscriminatorii.

(9) Serviciile de dispecerat sunt obligatorii pentru toate taxiurile transportatorilor autorizați, care își desfășoară activitatea în Municipiul Piatra- Neamț.

(10) Contractele de dispecerat taxi încheiate cu transportatorii autorizați trebuie să conțină prevederi privind obligațiile părților de a respecta reglementările privind calitatea și legalitatea serviciului prestat, precum și tarifele de distanță convenite a fi utilizate.

(11) Taxiurile deservite de un dispecerat pot realiza serviciul de transport utilizând tarife unice sau tarife diferențiate pe categorii de autovehicule, astfel cum este prevăzut în contractul de dispecerizare.

Art. 33.

a) Transportatorul autorizat, persoana juridică sau operatorul economic, autorizat să desfășoare activitatea de dispecerat taxi de către autoritatea de autorizare sunt obligați să respecte dispozițiile Legii nr. 38/2003, actualizată, privind activitatea de transport în regim de taxi și de închiriere și ale Ordinului nr. 356/2007 privind aprobarea normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 actualizată.

b) Pe lângă obligațiile prevăzute de lege și de normele de aplicare, dispeceratele taxi autorizate au următoarele obligații:

- să înregistreze toate sesizările cetățenilor cu privire la activitatea taxi și să transmită la sfârșitul fiecărei luni, autorității de autorizare din cadrul primăriei, toate reclamațiile înregistrate la Biroul de reclamații din cadrul dispeceratului și modul de soluționare a acestora;
- să anunțe la autoritatea de autorizare, orice modificare survenită în legătură cu contractele de dispecerizare încheiate cu transportatorii autorizați;
- la cererea autorității de autorizare, dispeceratele autorizate au obligația să depună în maxim 24 ore graficul de prezență în trafic a autovehiculelor taxi pentru care s-au încheiat contracte de dispecerizare;
- să asigure transportul persoanelor cu handicap, la solicitarea expresă, în timp de 30 de minute de la preluarea comenzii, prin punerea la dispoziție a unui autovehicul specializat, aflat fie în patrimoniul propriu, fie în cel al unui transportator autorizat.

Art. 34.

(1) Transportul public de persoane în regim de taxi se va desfășura continuu pe perioada celor 24 de ore ale zilei.

(2) Transportul public de persoane în regim de taxi va fi organizat de dispeceratele taxi în așa fel încât să asigure următoarele procente minime de autovehicule care desfășoară activitatea de taximetrie:

- 50% din numărul total de autovehicule aflate în contract de dispecerizare în perioada orelor 07.00 – 17.00;
- 40% din numărul total de autovehicule aflate în contract de dispecerizare în perioada orelor 17.00 – 23.00;
- 15% din numărul total de autovehicule aflate în contract de dispecerizare în perioada orelor 23.00 – 07.00;
- 50% din numărul total de autovehicule aflate în contract de dispecerizare în perioada repausurilor săptămânale și a sărbătorilor legale.

Art. 35.

- 1) În cursul desfășurării activităților de transport, reglementate de prezentul regulament, transportatorii autorizați, taximetriștii și clienții, au pe lângă drepturile și obligațiile prevăzute de Legea nr. 38/2003, modificată și obligația de a respecta următoarele:

- a) autovehiculele care desfășoară activitatea de taximetrie vor fi păstrate curate, atât în interior cât și în exterior, astfel încât să creeze o stare de confort clienților;
- b) în autovehiculele care desfășoară activitate de taximetrie fumatul este interzis;
- c) este interzisă staționarea autovehiculelor taxi în vederea așteptării clienților în alte locuri decât locurile de așteptare amenajate ca atare conform **anexei nr. 6** la prezentul regulament;
- d) este interzisă staționarea autovehiculelor, altele decât taxiurile, în stațiile de așteptare taxi;
- e) este interzisă staționarea mai multor autovehicule taxi într-un loc de așteptare decât numărul stabilit și marcat pentru acel loc de așteptare;
- f) este interzisă folosirea sau aplicarea de ecusoane magnetice;
- g) taximetriștii trebuie să aibă ținută îngrijită (pantaloni, cămașă/tricou, sacou, în funcție de anotimp) fiind interzisă îmbrăcămintea necorespunzătoare (șort, maieu, șlapi, etc.);
- h) taximetriștii nu trebuie să păstreze ca și garanție documentele sau obiectele personale aparținând clientului;
- i) taximetriștii nu au voie să execute lucrări de întreținere și reparații, spălarea și salubritatea autovehiculelor în stațiile de așteptare sau pe domeniul public;
- j) taximetriștii nu trebuie să polueze fonic în stațiile de așteptare;
- k) taximetriștii nu trebuie să folosească un limbaj neadecvat, suburban, care să deranjeze clienții;
- l) **transportatorii autorizați, persoane juridice, au obligația de a ține o evidență anuală a avizelor medicale, avizelor psihologice și a cazierelor judiciare ale conducătorilor auto angajați**, din care să rezulte că sunt apți pentru a executa serviciul de transport în regim de taxi;
- m) transportatorii autorizați, persoane juridice, au obligația, prin managerul de transport, să instruiască salariații, conducători auto, atât la angajare cât și periodic, cu privire la îndatoririle acestora conform reglementărilor prevăzute de Legea nr. 38/2003 actualizată, a Regulamentului privind transportul în regim de taxi, a caietului de sarcini, anexă la contractul de atribuire a gestiunii delegate al serviciului de transport în regim de taxi, a Legii nr. 448/2006, republicată privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap;
- n) taximetriștii trebuie să utilizeze numai tarifele aprobate de către autoritatea de autorizare;
- o) la solicitare, clienții vor fi ajutați de către taximetriști la urcarea și coborârea din autovehicul, în special persoanele cu handicap, persoanele în vârstă și femeile gravide;
- p) taximetriștii nu trebuie să refuze transportul persoanei cu handicap și a dispozitivului de mers;
- r) taximetriștii nu trebuie să oprească și să staționeze în stațiile destinate transportului în comun;
- s) taximetriștii trebuie să aibă un comportament civilizată și preventiv față de partenerii de trafic, organele de control și clienți;
- ș) conform art. 20 alin. (5) din Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare, "taxiurile pot circula în localități pe piste special amenajate pentru mijloacele de transport auto în comun, fără a perturba circulația acestora".

2) Principalele obligații ale clienților, conform legii sunt:

- a) să achite prețul transportului executat conform bonului fiscal;
- b) să solicite, să preia și să păstreze bonul fiscal la coborârea din taxi;
- c) să nu plătească serviciile pe care le-a realizat taximetristul decât în limita sumei totale prevăzute în bonul fiscal;
- d) să nu provoace sau să nu dezvolte stări conflictuale cu taximetristul în timpul desfășurării cursei respective;
- e) să nu oblige sau să nu impună, sub orice modalitate, taximetristului să execute activități cu caracter infracțional ori în alte acte antisociale;
- f) să acorde sprijin taximetristului în cazul agresiunii sau accidentării acestuia în timpul efectuării transportului, anunțând imediat organele de poliție/ambulanța în legătură cu aceste evenimente;

g) să sesizeze primăria și filiala județeană a Autorității Naționale pentru Protecția Consumatorului, după caz, în legătură cu practice neconforme ale taximetristului care le-a creat prejudicii ori au afectat calitatea serviciilor de taximetrie solicitate;

h) să nu ocupe scaunul de lângă taximetrist dacă nu poartă centura de siguranță.

Cap.VII. Sanctiuni și contravenții

Art. 36.

Constituie contravenții următoarele fapte, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să fie considerate infracțiuni și se sancționează după cum urmează:

a) cu amendă de la 300 lei la 500 lei:

- nerespectarea prevederilor art. 35 alin.1) lit. a), b) , f), n), p) din prezentul regulament;

b) cu amendă de la 100 la 300 lei:

- nerespectarea prevederilor art. 29 alin. (2) lit. k) și ale art.35 lit. c), d), e), g), h), i), j), k), l), m), o), r) din prezentul regulament.

Art. 37.

- (1) Dispozițiile prezentului capitol se completează cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 actualizată, privind regimul contravențiilor;
- (2) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se face de către agenții constatori ai Poliției Locale a Municipiului Piatra- Neamț;
- (3) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor referitoare la nerespectarea art. 30 lit. d) din prezentul regulament se va face de către inspectorii sociali din cadrul AJPIS Neamț.

Cap. VIII. Dispoziții finale și Tranzitorii

Art. 38.

Prevederile prezentului regulament se completează cu dispozițiile Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordinului nr. 356/2007 privind aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 38/2003, actualizată, ale Ordinului nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local, ale Ordinului nr. 243/2007 pentru aprobarea normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi, ale Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, ale Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic, ale Legii nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ – teritoriale; ale Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată.

Art. 39.

Caietul de sarcini cadru și contractul de atribuire a gestiunii delegate a serviciului de transport în regim de taxi sunt aprobate prin hotărâre de consiliu local.

Art. 40.

Amplasamentul stațiilor de așteptare taxi din Municipiul Piatra-Neamț și numărul de locuri sunt aprobate prin hotărâre de consiliu local.

DIRECTOR EXECUTIV
Direcția Patrimoniu
Irina Maria Știrbu

ÎNTOCMIT
Insp. Liliana Jipa