

Regulament

privind eliberarea **Autorizației** pentru efectuarea transporturilor de **mărfuri periculoase**, a transporturilor executate cu autovehicule cu **depășirea masei totale** și / sau a **dimensiunilor maxime admise (agabaritice)**, a transporturilor executate cu autovehicule cu **masa totală maxim autorizată $\geq 3,5$ to** pe raza Municipiului Piatra Neamț.

Capitolul I : Dispozitii generale

Art. 1 Prezentul **Regulament**, împreună cu **Anexele 1 – 7**, stabilește condițiile și procedura de eliberare a **Autorizației** pentru efectuarea transporturilor de **mărfuri periculoase**, a transporturilor executate cu autovehicule cu **depășirea masei totale** și / sau a **dimensiunilor maxime admise (agabaritice)**, a transporturilor executate cu autovehicule cu **masa totală maxim autorizată $\geq 3,5$ to**.

Baza legală :

Regulamentul este întocmit în baza :

- HG nr 1175 / 2007 – pentru aprobarea Normelor de efectuare a activității de transport rutier de mărfuri periculoase în România, art 3 alin (1) lit c) : mărfuri periculoase - acele substanțe și obiecte al căror transport rutier este interzis sau este autorizat numai în anumite împrejurări, potrivit anexelor A și B la A.D.R. ;
- OG nr 43 / 1997 (** r **)(* a *) – privind regimul drumurilor, art 41 alin (15) : vehiculul care circulă cu depășirea maselor și / sau dimensiunilor maxime admise trebuie să fie precedat de un autovehicul de însoțire ;
- Ordin nr 980 / 2011 (*a*) – pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27 / 2011 privind transporturile rutiere, art 25 : în vederea efectuării transportului rutier de mărfuri periculoase, operatorul de transport rutier va depune sau va transmite prin poștă, cu confirmare de primire, la Autoritatea Rutieră Română A.R.R., următoarele documente :
 - a) dovada angajării, decizia de numire și certificatul de atestare profesională a consilierului de siguranță ;
 - b) certificatul de agreare eliberat de Regia Autonomă "Registrul Auto Român", pentru vehiculele pentru care este necesar a se elibera respectivul certificat;
 - c) certificatul de atestare profesională al conducătorului auto, specific mărfurilor periculoase care vor fi transportate;
 - d) autorizația eliberată de Comisia Națională pentru Controlul Activităților Nucleare, pentru vehiculele care transportă mărfuri periculoase din clasa 7;
 - e) certificatul de inspecție tehnică, în cazul suprastructurilor specializate pentru transportul recipientelor cu gaze lichefiate sau cu alte mărfuri periculoase.
- OUG nr 195 / 2002 (** r **)(* a *) privind circulația pe drumurile publice;
- HG nr 1.391 / 2006 (* a *) – pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a OUG nr 195 / 2002 privind circulația pe drumurile publice, art 171 : autovehiculul sau ansamblul de vehicule care, prin construcție sau datorită încărcăturii transportate, depășește masa totală de 80 tone și / sau lungimea de 40 m ori lățimea de 5 m sau înălțimea de 5 m poate circula pe drumul public numai în baza autorizației speciale emise de administratorul acestuia și cu avizul poliției rutiere, art 174 alin (2) : administratorul drumului public stabilește, cu avizul poliției rutiere, traseele interzise accesului vehiculelor care efectuează transport de mărfuri sau produse periculoase, cu indicarea rutelor ocolitoare sau alternative și a semnalizării corespunzătoare acestora;
- O.G. nr. 2/2001 actualizată, privind regimul juridic al contravențiilor;
- DIRECTIVA 1999/62/CE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI din 17 iunie 1999 de aplicare a taxelor la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri;

- HCL – privind stabilirea impozitelor și taxelor locale, în vigoare : alte taxe speciale.

Art. 2 Scopul prezentului regulament este:

- decongestionarea și fluidizarea traficului;
- desfășurarea în condiții de siguranță a traficului;
- protecția mediului;
- protecția infrastructurii rutiere.

Art. 3 Noțiuni explicative :

Potrivit prevederilor **art 3 din HG nr 1175 / 2007** – pentru aprobarea Normelor de efectuare a activității de transport rutier de mărfuri periculoase în România, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

- a) **A.D.R.** - Acordul european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (A.D.R.), încheiat la Geneva la 30 septembrie 1957, la care România a aderat prin Legea nr. 31 / 1994, actualizat cu amendamentele ulterioare;
- b) **vehicul** - orice fel de autovehicul rutier, complet sau incomplet, având cel puțin 4 roți și o viteză maximă proiectată de peste 25 km / oră, precum și remorcile acestuia, cu excepția vehiculelor care circulă pe șine și a mașinilor mobile;
- c) **mărfuri periculoase** - acele substanțe și obiecte al căror transport rutier este interzis sau este autorizat numai în anumite împrejurări, potrivit anexelor A și B la A.D.R.;
- d) **transport** - orice operațiune de transport rutier efectuată de un vehicul, integral sau parțial pe drumurile publice din România, inclusiv operațiunile de încărcare și descărcare a mărfurilor periculoase prevăzute în anexele A și B la A.D.R., cu excepția operațiunilor efectuate integral în perimetrul unei zone închise;
- e) **întreprindere** - orice persoană fizică sau juridică, cu ori fără scop lucrativ, orice asociație sau grup de persoane fără personalitate juridică, cu ori fără scop lucrativ, și orice organism aflat în subordinea unei autorități publice, care are personalitate juridică sau depinde de o autoritate care are personalitate juridică și care transportă, încarcă ori descarcă mărfuri periculoase sau determină transportul acestora, precum și cele care depozitează temporar, colectează, ambalează sau livrează astfel de mărfuri ca parte a operațiunii de transport și care sunt stabilite pe teritoriul României ori desfășoară pe teritoriul României astfel de activități;
- f) **control** - orice activitate de control, inspecție, verificare sau formalitate îndeplinite de autoritățile competente, în scopul asigurării siguranței în transportul de mărfuri periculoase.
- g) **autorizație** – documentul prin care se stabilește zona în care se solicită accesul (zona ce urmează a fi parcursă) și condițiile de efectuare a transportului.

Art. 4 Circulația vehiculelor pentru transportul de mărfuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări în Municipiul Piatra Neamț se poate desfășura numai dacă acestea:

- sunt admise în circulație;
- corespund din punct de vedere al stării tehnice și al cerințelor de siguranță a circulației;
- dețin Autorizație în cazul în care care transportă marfuri periculoase, care depășesc masa totală și / sau a dimensiunilor maxime admise (agabaritice) sau cu masa totală maxim autorizată > 3, 5 to eliberată conform prezentului Regulament;
- respectă prevederile înscrise în Autorizație.

Art. 5 (1) Eliberarea autorizațiilor se realizează în baza unui tarif diferențiat în funcție de transportul ce se va efectua (de mărfuri periculoase, agabaritic sau trafic greu), tarif stabilit prin Hotărâre de Consiliu Local privind stabilirea impozitelor și taxelor locale.

(2) Sumele încasate din eliberarea Autorizației se constituie venit la bugetul local al Municipiului Piatra Neamț.

(3) Plata tarifului se va face în numerar la casele serviciilor de impozite și taxe din cadrul Primăriei Municipiului Piatra Neamț, sau cu ordin de plată în contul RO36TREZ49121160250XXXXX, beneficiar Municipiul Piatra-Neamț-Primăria, C.U.I. 2612790 deschis la Trezoreria Municipiului Piatra Neamț.

(4) Dovada achitării tarifului se face cu documentul de plată eliberat de Direcția de Taxe și Impozite a Municipiului Piatra Neamț sau cu documentul eliberat în cazul plății on-line.

(5) Tariful de eliberare a Autorizației se achită anticipat eliberării acesteia și nu este restituibil chiar în cazul scoaterii din circulație, vânzării, avariei, furtului, etc. a vehiculului pentru care a fost eliberată.

(6) Autorizația de transport (de mărfuri periculoase, agabaritic sau trafic greu) se poate elibera:

- pentru o zi;
- pentru o lună;
- pentru un an.

(7) Autorizația de transport (de mărfuri periculoase, agabaritic sau trafic greu) se eliberează la cererea solicitantului, la sediul Primăriei Municipiului Piatra Neamț sau poate fi achiziționată on-line, accesând site-ul <https://pspo.primariapn.ro>.

Art. 6 (1) Autorizația este valabilă pentru numărul de înmatriculare/înregistrare al vehiculului, înscris în aceasta, zona, perioada și caracteristicile înscrise și în condițiile stabilite de emitentul acesteia.

(2) Circulația vehiculelor cu nerespectarea numerelor de înmatriculare/înregistrare al vehiculului, a caracteristicilor tehnice, zona de acces și perioada înscrise în Autorizație se consideră circulație fără Autorizație.

Art. 7 În cazul deteriorării Autorizației se poate elibera una nouă (cu aceleași înscrisuri ca și cea deteriorată) numai după prezentarea formularului deteriorat în vederea anulării.

Art. 8 În cazul pierderii sau furtului autorizației, se poate elibera una nouă (cu aceleași înscrisuri ca și cea pierdută sau furată), numai după ce solicitantul a anunțat pierderea sau furtul printr-o declarație pe proprie răspundere.

Art. 9 Autovehiculele care transportă mărfuri periculoase, care depășesc masa totală și / sau a dimensiunilor maxime admise (agabaritice) sau cu masa totală maxim autorizată > 3,5 to, **aflate în tranzit** prin municipiul Piatra Neamț, **vor circula pe următoarele străzi :**

- **Pe direcția Bicaz – Bacău (Bacău – Bicaz)** – Petru Movilă – Bistriței – 9 Mai – Dimitrie Leonida – General Nicolae Dăscălescu;
- **Pe direcția Bicaz – Roman (Roman – Bicaz)** – Petru Movilă – Bistriței – 9 Mai – Dimitrie Leonida – General Nicolae Dăscălescu – Izvoare – Gara Veche – Fermelor – Mihai Viteazu;
- **Pe direcția Bicaz – Târgu Neamț (Târgu Neamț – Bicaz)** – Petru Movilă – Bistriței – 9 Mai – Dimitrie Leonida – General Nicolae Dăscălescu – Izvoare – Gara Veche – Fermelor – Mihai Stamatina – Mihai Viteazu – 1 Decembrie 1918 – Cetatea Neamțului;
- **Pe direcția Bacău – Târgu Neamț (Târgu Neamț – Bacău)** – General Nicolae Dăscălescu – Fermelor – Mihai Stamatina – Mihai Viteazu – 1 Decembrie 1918 – Cetatea Neamțului;
Sau – oraș Roznov- str. Paltinului – sat Doina – sat Căciulești – sat Dobreni – oraș Târgu Neamț;
- **Pe direcția Bacău – Roman (Roman – Bacău)** – General Nicolae Dăscălescu – Fermelor – Mihai Viteazu.

Capitolul II : Transportul rutier de MĂRFURI PERICULOASE

Art. 10 **Staționarea și parcare** autovehiculelor care efectuează transporturi de **mărfuri periculoase**, cu destinație finală pe raza teritorială a Municipiului Piatra Neamț, se poate face doar în parcurile special amenajate, cu obținerea tuturor avizelor conform reglementărilor legale în vigoare, precum și a acordului Primăriei Municipiului Piatra Neamț, conform art. 15 punctul VI lit a) din HG 1175 / 2007.

Art. 11 **Staționarea și parcare** autovehiculelor care efectuează transporturi de mărfuri periculoase în **alte locuri** decât cele menționate la art. 10 **este interzisă** .

Art. 12 Executarea transporturilor de mărfuri periculoase, **ce au destinație obiective de pe teritorii** Municipiului Piatra Neamț, **se poate efectua** numai în baza **Autorizației** eliberate de către Primăria Municipiului Piatra Neamț, pentru fiecare autovehicul ce execută un astfel de transport de mărfuri periculoase, prezentată în **Anexa nr 2** .

Art. 13 În vederea obținerii **Autorizației (Anexa nr 2)**, solicitantul va prezenta următoarele documente :

- Cerere (**Anexa nr 5**) – în care să se precizeze direcția din care vine autovehiculul, denumirea mărfii transportate și punctul de descărcare a mărfii;
- Copia Certificatului de Înmatriculare/ Înregistrare a Vehiculului cu ITP valabil;
- Dovada achitării taxei pentru eliberarea **Autorizației** pentru transportul rutier **anual sau ocazional al mărfurilor periculoase**, conform **H.C.L.** privind stabilirea impozitelor și taxelor locale în vigoare.

Art. 14 Elaborarea programelor locale de alarmare și intervenție în cazul evenimentelor survenite în timpul transportului de mărfuri periculoase, precum și participarea la organizarea intervenției pentru limitarea efectelor evenimentelor grave provocate în timpul transportului de mărfuri periculoase, revine “ **Comitetului municipal pentru situații de urgență** “.

Art. 15 Solicitantul este obligat să achite contravaloarea lucrărilor de reparații efectuate în urma degradării rețelei stradale și / sau poluării acesteia cu diferite substanțe, rezultate din situațiile de lucrări întocmite și avizate de compartimentul de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului Piatra Neamț.

Capitolul III : Transportul rutier de mărfuri cu depășirea masei și / sau dimensiunile maxime admise (AGABARITICE)

Art. 16 Desfășurarea transporturilor rutiere de mărfuri cu depășirea masei și / sau dimensiunile maxime admise (agabaritice), prevăzute de OG nr 43 / 1997 – privind regimul drumurilor, se va face cu respectarea prevederilor legale în vigoare și în baza **Autorizației (Anexa nr 3)**, eliberată de către Primăria Municipiului Piatra Neamț.

Art. 17 În vederea obținerii **Autorizației (Anexa nr 3)**, solicitantul va prezenta următoarele documente :

- Cerere (**Anexa nr 6**) în care să se precizeze ruta pe care urmează a se desfășura transportul, direcția de intrare / ieșire de pe raza Municipiului Piatra Neamț, data și ora sosirii convoiului, componența convoiului, denumirea mărfii transportate, dimensiunile de gabarit ale convoiului – lățime, lungime, înălțime, greutate totală și pe axe;
- Avizele deținătorilor de utilități de pe traseu;
- Avizul Poliției Municipiului Piatra Neamț;
- Copia Certificatului de Înmatriculare/ Înregistrare a Vehiculului cu ITP valabil;
- Dovada achitării taxei pentru eliberarea **Autorizației** pentru transportul rutier de mărfuri **cu depășirea masei și / sau dimensiunile maxime admise**, conform **H.C.L.** privind stabilirea impozitelor și taxelor locale în vigoare;
- Date beneficiar transport (copie C.I, certificat de înregistrare ONRC).

Art. 18 Autovehiculele care desfășoară transporturilor rutiere de mărfuri cu depășirea masei și / sau dimensiunile maxime admise, **aflate în tranzit** prin Municipiul Piatra Neamț, **vor circula pe străzile stabilite la art. 9** din prezentul Regulament.

Art. 19 Solicitantul este obligat să achite contravaloarea lucrărilor de reparații efectuate în urma degradării rețelei stradale și / sau poluării acesteia cu diferite substanțe, rezultate din situațiile de lucrări întocmite și avizate de compartimentul de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului Piatra Neamț .

Capitolul IV : Transportul rutier de mărfuri cu masa totală maxim autorizată > 3, 5 to TRAFIC GREU

Art. 20 Autovehiculele care desfășoară transport rutier de mărfuri cu masa totală maxim autorizată **> 3, 5 to**, **aflate în tranzit** prin Municipiul Piatra Neamț, **vor circula pe străzile stabilite la art 9** din prezentul Regulament.

Art. 21 Pentru circulația pe celelalte străzi de pe raza Municipiului Piatra Neamț, în vederea obținerii **Autorizației (Anexa nr 4)**, solicitantul va prezenta următoarele documente:

- Cerere (**Anexa nr 7**) – în care să se precizeze direcția din care vine autovehiculul, denumirea mărfii transportate și punctul de descărcare a mărfii;
- Copia Certificatului de Înmatriculare/ Înregistrare a Vehiculului;
- Dovada achitării taxei pentru eliberarea **Autorizației** pentru transportul rutier de mărfuri **cu masa totală maxim autorizată > 3, 5 to**, conform **H.C.L.** în vigoare, privind stabilirea impozitelor și taxelor locale.

Art. 22 Solicitantul este obligat să achite contravaloarea lucrărilor de reparații efectuate în urma degradării rețelei stradale și / sau poluării acesteia cu diferite substanțe, rezultate din situațiile de lucrări întocmite și avizate de compartimentul de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului Piatra Neamț.

Art. 23 Se interzice staționarea / parcare pe domeniul public al Municipiului Piatra Neamț, a autovehiculelor ce efectuează transporturi de **mărfuri periculoase**, a transporturilor executate cu autovehicule cu depășirea masei totale și / sau a dimensiunilor maxime admise (**agabaritice**), a transporturilor executate cu autovehicule cu **masa totală maxim autorizată ≥ 3, 5 to**, exceptând parcările special amenajate.

Art. 24 Se interzice de asemenea circulația vehiculelor cu pneuri cu cuie, cu șenile fără bandaje de protecție, precum și transportul prin târâre a unor obiecte sau materiale, sau care au pe roți sau pe caroserie noroi ce se depune pe partea carosabilă, ori din care cad sau se scurg produse, substanțe sau materiale care produc poluare și pot pune în pericol siguranța circulației rutiere.

Art. 25 (1) În cazul în care un vehicul autorizat a fost avariat, scos din circulație, radiat, înstrăinat, etc., proprietarul acestuia poate solicita eliberarea unei noi Autorizații pentru un alt vehicul din dotarea proprie, pe perioada rămasă valabilă din vechea Autorizație, cu condiția ca aceasta să se încadreze în aceleași limite de tonaj.

(2) Eliberarea unei noi Autorizații se face fără plata de tarife suplimentare, cu condiția ca vechea Autorizație să fie prezentată pentru anulare.

Art. 26 Prevederile prezentului Regulament nu se aplică:

- Autovehiculelor aparținând Ministerului Administrației și Internelor, Ministerului Apărării Naționale, Serviciului Român de Informații, Serviciului de Protecție și Pază și Administrației Naționale a Penitenciarelor;
- Vehiculele deținute de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. și de către subunitățile acesteia;
- Autovehiculelor specializate utilizate în exclusivitate pentru servicii de ambulanță;
- Autovehiculelor deținute de serviciile de urgență, astfel cum sunt reglementate prin Ordonanța Guvernului nr. 88/2001 privind înființarea, organizarea și funcționarea serviciilor publice comunitare pentru situații de urgență, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 363/2002, cu modificările și completările ulterioare;
- Autovehiculelor care efectuează transporturi în interesul NATO sau al Parteneriatului pentru Pace, așa cum sunt definite prin Legea nr. 362/2004 pentru aderarea României la Acordul dintre statele părți la Tratatul Atlanticului de Nord cu privire la statutul forțelor lor, semnat la Londra la 19 iunie 1951, și la Protocolul privind statutul comandamentelor militare internaționale, înființate în temeiul Tratatului Atlanticului de Nord, semnat la Paris la 28 august 1952;
- Autovehiculelor care efectuează transporturi în cazul unor calamități sau dezastre naturale;
- Autovehiculelor ce aparțin UAT Municipiul Piatra Neamț;
- Autovehiculelor ce se deplasează în acțiuni de intervenție sau misiuni cu caracter de urgență;
- Autovehiculelor ce transportă ajutoare umanitare.

Capitolul V : Contravenții și sancțiuni

Art. 27 Constituie contravenții, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să constituie infracțiuni, și se sancționează după cum urmează:

- a) **de la 500 lei la 1500 lei** – circulația fără **Autorizație** pentru efectuarea transporturilor de mărfuri periculoase, a transporturilor executate cu autovehicule cu depășirea masei totale și / sau a dimensiunilor maxime admise (agabaritice), a transporturilor executate cu autovehicule cu masa totală maxim autorizată > 3, 5 to;
- b) **de la 500 lei la 1000 lei** – circulația pe drumurile publice a autovehiculelor cu pneuri cu cuie, cu șenile fără bandaje de protecție, precum și transportul prin târâre a unor obiecte sau materiale, sau care au pe roți sau pe caroserie noroi ce se depune pe partea carosabilă, ori din care cad sau se scurg produse, substanțe sau materiale care produc poluare și pot pune în pericol siguranța circulației rutiere;
- c) **de la 500 lei la 1000 lei** – staționarea pe domeniul public al Municipiului Piatra Neamț a autovehiculelor ce transportă mărfuri periculoase, a celor cu depășirea masei totale și / sau a dimensiunilor maxime admise (agabaritice), a celor cu masa totală maxim autorizată > 3, 5 to;
- d) **de la 500 lei la 1500 lei** – neafișarea autorizației la loc vizibil precum și păstrarea în stare bună a acesteia.

Art. 28 Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se realizează de către organele de control abilitate ale Primăriei Municipiului Piatra Neamț, prin **agenții constatatori** din cadrul Poliției Locale a Municipiului Piatra Neamț, **împuterniciți în acest scop**, sau de celelalte instituții abilitate conform legislației în vigoare.

Art. 29 Prevederile prezentului **Regulament**, referitoare la contravenții, se completează cu dispozițiile O. G. nr. 2 / 2001 (*a*) – privind regimul juridic al contravențiilor.

Art. 30 **Anexele nr. 2 – 7** fac parte integrantă din prezentul **Regulament**.

DIRECTOR EXECUTIV
Irina Maria Știrbu

ȘEF B.A.C.T.P
Florin Pașcu

ÎNTOCMIT
Alexandru Zota