

## REGULAMENT PRIVIND TRANSPORTUL ÎN REGIM DE TAXI ȘI ÎN REGIM DE ÎNCHIRIERE

### Cap. I. Dispoziții generale

Art. 1. Prezentul regulament stabilește condițiile de autorizare, organizarea și atribuirea gestiunii și controlul efectuării următoarelor servicii de transport public local: serviciul de transport persoane în regim de taxi, serviciul de transport bunuri sau mărfuri în regim de taxi, serviciul de transport persoane în regim de închiriere, închirierea de autoturisme, precum și autorizarea dispeceratelor.

Art. 2. În sensul prezentului regulament se definesc următorii termeni:

- a) **Autorizația** pentru efectuarea transportului în regim de taxi sau a transportului în regim de închiriere, denumit în continuare **autorizație de transport** este documentul care atestă faptul că un transportator este autorizat să execute transportul respectiv și poate participa la atribuirea în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere;
- b) **Autorizația taxi** este copia conform a autorizației de transport în regim de taxi, care dă dreptul transportatorului autorizat de a utiliza un autovehicul, de înțeles de acesta cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, pentru efectuarea serviciului de transport de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi;
- c) **Copie conformă a autorizației de transport** este documentul care dă dreptul transportatorului autorizat de a utiliza un autovehicul, de înțeles de acesta cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, pentru efectuarea serviciului de închiriere.
- d) Prin **activitate de transport în regim taxi** se înțelege transportul public ocazional de persoane și bunuri efectuat cu autovehicule agreate în acest sens de către R.A.R. și autorizate de Primăria Municipiului Piatra Neamt;
- e) **Autovehicul taxi pentru transport persoane** este autoturismul cu o capacitate de transport de până la 5 locuri inclusiv locul conducătorului auto, agreat R.A.R. pentru activitate de transport persoane în regim taxi și care poartă însemnele, înscrisurile și elementele de culoare stabilite prin prezentul regulament;
- f) **Autovehiculul taxi pentru transport bunuri** este acel autovehicul care a fost destinat prin construcție transportului de marfă cu o capacitate totală maximă autorizată de până la 3,5 tone, agreat R.A.R. pentru transport bunuri în regim taxi și care poartă însemnele, înscrisurile și elementele de culoare stabilite prin prezentul regulament;
- g) **Taximetristul** este conducătorul auto, atestat profesional să efectueze transport în regim taxi.
- h) **Transportator** – persoană fizică, asociație familială sau persoană juridică înregistrată la registrul comerțului pentru a desfășura activități de transport cu vehicule rutiere;
- i) **Transportator autorizat** – transportator care deține autorizație de transport privind transportul în regim de taxi sau în regim de închiriere, eliberată de autoritatea de autorizare, în condițiile legii;
- j) **Transport în regim de închiriere** - serviciu de transport public de persoane realizat de transportatori autorizați cu autoturisme cu conducători auto, puse la dispoziția clienților pe baza de contract de închiriere tarifat pe ora sau pe zi, cu plata anticipată a contractului;
- k) **Serviciu de închiriere** – serviciu de transport public realizat de operatori economici autorizați care pun la dispoziția unor clienți autoturisme fără conducători auto, pe baza de contract, cu plata anticipată a contractului de închiriere;
- l) **Dispecerat taxi** – activitate conexasă transportului în regim de taxi, care preia telefonic sau prin alte mijloace și transmite comenzile clientului prin stația radio de emisie și recepție către taximetrist;

**Art. 3.** Serviciile de transport în regim taxi sau de transport în regim de închiriere se desfășoară pe baza **autorizației de transport**, emisă în condițiile legii, de către Primăria municipiului Piatra Neamt, iar, **executarea acestor servicii se realizează în gestiune delegată.**

**Art. 4.** Autorizația de transport se va emite la cererea transportatorului care își are sediul sau domiciliul pe raza municipiului Piatra Neamt, pe durată nedeterminată și este valabilă cu condiția vizării acesteia la fiecare 5 ani, odată cu verificarea îndeplinirii condițiilor care stau la baza emiterii unei astfel de autorizații.

**Art. 5.** Autorizarea transportatorului pentru efectuarea transportului în regim taxi sau în regim de închiriere se va emite pentru transportul de persoane și/sau transportul de bunuri, după caz.

**Art. 6. Autorizația de transport** eliberat transportatorului de către autoritatea de autorizare este **unică, netransmisibilă** și conferă transportatorului autorizat dreptul de a participa la procedura de atribuire în gestiune a executării serviciilor de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere. Pe baza acesteia, transportatorul autorizat poate participa la procedura de atribuire în gestiune a executării unui serviciu de transport, prin care și se poate elibera câte o copie conformă a autorizației de transport pentru fiecare vehicul de înut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, pe care îl va utiliza în transportul în regim de taxi sau în regim de închiriere, după caz, pe baza contractului de atribuire în gestiune.

- Autorizația de transport este prezentată în **anexa nr. 1**
- Autorizația pentru dispecerat taxi este prezentată în **anexa nr. 2**
- Autorizația taxi este prezentată în **anexa nr. 3**
- Copia conformă este prezentată în **anexa nr. 4**

1. **Autorizația de transport** pentru toate serviciile reglementate de prezentul regulament și **autorizația pentru dispecerat taxi** va avea următoarele caracteristici:
  - vor fi de culoare **albă**, dimensiuni 19/13 cm
2. **Autorizația taxi** va fi de culoare **portocalie**, iar ca dimensiuni va avea 19/13cm.
3. **Copia conformă** va fi de culoare **verde** și va avea aceleași dimensiuni ca și autorizația taxi.

**Art. 7.** (1) Tarifele maximale de distanță pentru transport persoane în regim de taxi sunt de **2,2 lei/km.**

(2) Pe portierele din fațale taxiurilor se vor aplica înscrisuri privind valoarea tarifelor de distanță pe timp de zi și pe timp de noapte, practicate de către transportatorul autorizat, al căror model și dimensiuni sunt stabilite în **anexa nr. 7** la prezentul regulament.

(3) Tarifele se modifică sau se actualizează periodic prin indexare cu indicii de creștere a prețurilor de consum prin Hotărârea Consiliului Local.

## **Cap. II Condiții de autorizare a transportatorului în regim de taxi sau în regim de închiriere.**

**Art. 8.** Transportatorul pentru a putea fi autorizat trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții:

- are în obiectul de activitate transport în regim de închiriere și/sau transport în regim taxi de persoane și/sau bunuri, codificat CAEN;
- s-a depus în parc auto agreat R.A.R. pentru efectuarea transportului în regim taxi sau închiriere;
- s-a făcut dovada că are un număr suficient de taximetriști, în cazul transportului în regim de taxi sau conducători auto, pentru transport în regim de închiriere, încadrându-se în formele legale;
- să nu fie debitor la bugetul local la data solicitării autorizației;
- să administreze autovehiculele de înute cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;

- să asigure despecerizarea permanentă a activității, în cazul transportului de persoane în regim de taxi .

**Art. 9.** Documentele care atestă îndeplinirea condițiilor de autorizare se constituie într-un dosar care cuprinde următoarele acte :

- a) cererea transportatorului pentru eliberarea tipului de autorizație de transport ;
- b) copie certificat de înregistrare la registrul comerțului ca transportator, respectiv persoana fizică autorizată , întreprindere individuală , întreprindere familială sau persoană juridică ;
- c) dovada îndeplinirii condițiilor de capacitate profesională , respectiv:
  - copie de pe certificatul de competență profesională a persoanei desemnate, pentru transportatorul persoană juridică sau întreprindere familială ;
  - copie de pe atestatul profesional al taximetristului care este transportator persoană fizică autorizată sau întreprindere individuală ;
- d) cazierul judiciar al persoanei desemnate , în cazul întreprinderii familiale sau persoanei juridice;
- e) avizul medico-psihologic al persoanei desemnate în cazul întreprinderii familiale sau persoanei juridice, și al conducătorului auto în cazul persoanei fizice autorizate sau întreprinderii individuale;
- f) cazierul fiscal al transportatorului, dacă acesta are calitatea de operator economic în activitate;
- g) declarație pe propria răspundere a transportatorului dacă acesta a mai executat servicii de transport în regim de taxi, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții de a executa și motivul acestora;
- h) declarație pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spațiul de parcare pentru autovehiculele cu care va executa serviciul respectiv, spațiu de în proprietate sau prin contract de închiriere pe toată durata contractului de atribuire în gestiunea serviciului de transport respectiv;
- i) declarație pe propria răspundere a transportatorului că acesta deține autovehicule necesare sau are capacitatea financiară de a le deține, în proprietate sau în temeiul contractelor de leasing, pe tipuri;
- j) dovada achitării **sumei de 120 lei ron** pentru eliberarea autorizației de transport.

**Toate documentele care constituie dosarul de autorizare se vor prezenta în original și se vor depune în copie xerox .**

**Art. 10.** Operatorul de transport, persoană juridică , deținător al unei licențe de transport emise de ARR, care execută transport de marfuri cu mijloace de transport, a căror masă maximă autorizată este mai mare de 3,5 tone, sau transportatorul autorizat, deținător al unei autorizații de transport de marfuri în regim contractual, care execută transport de marfuri în regim contractual cu mijloace de transport a căror masă maximă autorizată nu este mai mare de 3,5 tone, poate obține autorizație de transport de marfuri și bunuri în regim de taxi, pe baza următoarelor documente:

- a) cererea operatorului de transport sau a transportatorului autorizat, după caz, pentru eliberarea autorizației de transport;
- b) copie după licență de transport sau după autorizația de transport valabilă;
- c) declarație pe propria răspundere a operatorului de transport, dacă acesta a mai executat servicii de transport în regim de taxi, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții de a executa și motivul acestora;
- d) dovada achitării **sumei de 120 lei ron** pentru eliberarea autorizației de transport.

În cazul pierderii valabilității licenței de transport sau a autorizației de transport în regim contractual, autorizația de transport în regim de taxi respectiv este nulă de drept.

### **Cap. III Condiții de participare la procedura de atribuire în gestiune a executării serviciului de transport în regim de taxi și în regim de închiriere**

**Art. 11.** - (1) Autoritatea de autorizare va deschide un **Registru Special** de atribuire a autorizațiilor de taxi și va fi asigurată conform prevederilor stipulate de art. 12 din Ordinul nr. 356/2007 privind aprobarea normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și de închiriere.

(2) Odată cu preschimbarea vechilor autorizațiilor de transport și a autorizațiilor de taxi, se va proceda la renumerotarea numerelor de ordine atribuite autorizațiilor.

**Art. 12.** (1) Procedura de atribuire în gestiune delegată se aplică numai pentru executarea serviciilor de transport în regim de taxi și a serviciilor de transport persoane în regim de închiriere și acest procedur constă în:

- a) procedura de atribuire a autorizațiilor de taxi sau a copiilor conforme, după caz;
- b) procedura de eliberare a autorizațiilor de taxi sau a copiilor conforme;
- c) procedura de încheiere a contractelor de atribuire în gestiune a serviciilor respective.

(2) Dreptul de a participa la procedura de atribuire în gestiune delegată a executării serviciului de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere îl au numai transportatorii autorizați, pe baza autorizației de transport.

**Art. 13.** (1) Autorizația de taxi și orice altă copie conformă se atribuie pentru o perioadă de 5 ani.

(2) O autorizație de taxi sau o copie conformă de înlocuire pentru un autovehicul se va prelungea, la cerere, pentru 5 ani, cu menținerea obligatorie a celuiși număr de ordine, numai dacă la data cererii sunt îndeplinite, după caz, cumulativ următoarele condiții:

- a) autoturismul pentru care s-a solicitat prelungirea autorizației de taxi sau a copiei conforme nu depășește vechimea de 10 ani de la data fabricației și este de înlocuire cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;
- b) dacă se înlocuiește autovehiculul de taxi ca urmare a prelungirii autorizației de taxi, acesta trebuie să aibă același punctaj pe care autovehiculul înlocuit l-a obținut la data atribuirii autorizației de taxi sau copiei conforme;
- c) transportatorul respectiv nu și-a retras autorizația de transport sau nu și-a suspendat autorizația de taxi sau copia conformă respectiv în ultimii 5 ani;
- d) contractul de atribuire în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi este în termen de valabilitate și transportatorul a respectat prevederile caietului de sarcini privind atribuirea;
- e) transportatorul autorizat a înregistrat integral în evidențele contabile venitul brut realizat, după caz, din transportul în regim de taxi, în conformitate cu datele furnizate din memoria fiscală a aparatelor de taxat din dotarea taxiurilor pentru care solicită prelungirea autorizațiilor de taxi, sau din transportul în regim de închiriere, în conformitate cu contractele între transportatorul autorizat și client, realizate de autovehiculele pentru a căror copii conforme solicită prelungirea.

(3) Transportatorii autorizați care doresc prelungirea valabilității autorizației de taxi vor depune la registratura autorității de autorizare, cu 30 de zile înainte de expirarea termenului de valabilitate, o cerere de prelungire, însoțită de documentele solicitate în sensul art. 11, alin. 5 din Legea nr. 38, actualizată.

**Art. 14.** (1) Un transportator autorizat poate participa la procedura de atribuire a unei autorizații de taxi pentru transport persoane numai dacă depune la autoritatea de autorizare următoarele documente:

- a) cerere de participare la procedura de atribuire;
- b) declarație pe propria răspundere că deține autorizație de transport valabil ;
- c) declarația pe propria răspundere că deține autovehicule în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, cu precizarea criteriilor pe care acestea le îndeplinește sau declarație pe propria răspundere că deține sau va deține, în termen de maxim 6 luni, autovehicule în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, cu precizarea criteriilor de departajare pe care le îndeplinește fiecare pentru obținerea punctajelor;
- d) scrisoare de garanție în cuantum de 5% din valoarea cu care va fi achiziționat fiecare autovehicul, pentru fiecare dintre acestea în cazul în care transportatorul autorizat nu deține autovehiculele necesare.

**Art. 15.** - (1) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se anunță public la sediul Primăriei și în mijloacele media locale cu cel puțin în 60 de zile înainte de data limită stabilită pentru depunerea cererilor de înscriere în procedură .

(2) Anunțul public va cuprinde datele prezentate la art. 18.alin (2) din Ordinul nr. 356/2007 privind aprobarea normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și de închiriere.

**Art. 16.** Pentru atribuirea în gestiune a serviciului de transport marfuri și bunuri în regim de taxi, a serviciului de transport persoane în regim de închiriere, precum și a serviciului de închiriere autoturisme numărul de autorizații taxi sau al copiilor conforme nu este limitat, situația în care se va proceda conform prevederilor stipulate la art. 15. alin. (1) din prezentul regulament.

**Art. 17.** (1) Eliberarea autorizațiilor taxi și a copiilor conforme atribuite se realizează după depunerea următoarelor documente în copie:

- a) autorizația de transport sau certificate de înregistrare la Registrul Comerțului în cazul serviciului de închiriere;
- b) certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autovehiculului deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing; copia conformă pentru autovehiculele deținute în proprietate de către transportatorul autorizat se atribuie numai pentru autovehiculele înmatriculate în județul Neam ;
- c) certificatul de agreare valabil, în cazul autovehiculelor utilizate pentru transportul în regim de taxi;
- d) declarație pe propria răspundere privind modul în care este asigurat dispacherizarea și la ce dispacherat taxi este arondat transportatorul autorizat, în cazul transportului de persoane în regim de taxi;
- e) declarație pe propria răspundere în cazul transportului de marfuri și bunuri în regim de taxi și a transportului de persoane în regim de închiriere că, autoturismele deținute nu depășesc vechimea de 10 ani de la data fabricației și au viza ITP valabil ;
- f) declarație pe propria răspundere în cazul transportului de bunuri și marfuri în regim de taxi că, autovehiculul cu care se va executa activitatea de transport marf este destinat acestui scop;
- g) dovada achitării **sumei de 120 lei Ron** la Direcția de Taxe și Impozite pentru eliberarea autorizației sau a copiei conforme și a **sumei de 5 lei Ron** pentru aplicarea siglei de securitate pe ecusoanele autoturismelor taxi.

(2) Odată cu eliberarea unei autorizații taxi sau a unei copii conforme se eliberează și ecusonul respectiv care va avea următoarele dimensiuni:

- pentru serviciul de transport persoane în regim de închiriere, ecusonul va fi de culoare verde, cu dimensiunile de **9,5/9 cm, conform modelului prezentat în anexa nr. 5**

- pentru serviciul de transport în regim taxi, ecusonul va fi de culoare portocalie, cu dimensiunile **30/20 cm, conform modelului prezentat în anexa nr. 6**

(3) Preschimbarea vechilor autorizații de transport, autorizațiilor taxi, autorizațiilor de dispecerat se va realiza conform legii, în mod gratuit.

(4) Transportatorii, deținătorii autorizațiilor mai sus enunțate, vor achiziționa ecusoane conform modelelor stabilite în prezentul regulament, pe care le vor prezenta la autoritatea de autorizare în vederea aplicării unui element de securitate.

**Art. 18.** - Numărul de autorizații taxi care se vor atribui în conformitate cu prevederile Legii nr. 38/2003 (actualizată) privind transportul în regim de taxi va fi de **418 autorizații**, stabilite în raport cu numărul de locuitori la nivelul municipiului, comunicat de Institutul Național de Statistic, la data de 1.07.2012.

**Art. 19.** - (1) În cazul disponibilizării unor autorizații taxi în transportul de persoane în regim de taxi, ajungându-se sub numărul maxim stabilit de 418 de autorizații taxi, se declanșează procedura de atribuire a acestora, procedura la care au prioritate transportatorii autorizați înscrși în listele de așteptare.

(2) Prin prioritatea acordată transportatorilor autorizați înscrși în listele de așteptare li se asigură numai acestora dreptul de a participa în prima procedură de atribuire a autorizațiilor taxi respective.

(3) Autorizațiile taxir mase neatribuite după prima procedură de atribuire prevăzută la alin.(2), vor fi atribuite într-o nouă procedură de atribuire, la care poate participa orice solicitant care este transportator autorizat.

(4) Pe listele de așteptare se înscriu transportatorii autorizați, așa cum sunt definiți în Legea nr.38/2003 actualizată.

(5) Îndiferent de ordinea de pe lista de așteptare, toți cei înscrși au drepturi egale în ceea ce privește prioritatea. Prioritatea se acordă numai în raport cu transportatorii autorizați neînscrși în listele de așteptare.

**Art. 20.** - Atribuirea autorizației taxi sau a copiei conforme se anulează și nu se mai eliberează în următoarele cazuri:

a) preciziile referitoare la autovehiculul prezentat în declarația pe propria răspundere nu corespund cu realitatea, asigurându-i un punctaj inferior celui obținut la aplicarea punctajelor pentru criteriile de departajare precizate în declarație;

b) în termen de maxim 6 luni de la atribuire transportatorul autorizat nu a putut prezenta documentele autovehiculului pentru care a solicitat atribuirea.

**Art. 21.** - (1) După data limită stabilită pentru depunerea cererilor de participare la procedura de atribuire a autorizațiilor taxi, în termen de maxim 10 zile autoritatea de autorizare va analiza cererile și documentele depuse, va aplica criteriile de departajare și va stabili transportatorul autorizat cărui se va atribui autorizația respectivă.

(2) Lista cu autorizațiile taxi atribuite va fi făcută publică la maxim 3 zile după finalizarea atribuirii prevăzută la alin.(1).

(3) În termen de 15 zile de la publicarea listei de la alin.(2) se pot depune contestații la primarul localității privind deficiențele semnalate în procedura de atribuire a autorizațiilor.

(4) Deciziile primarului privind rezolvarea contestațiilor se vor elabora și trimite contestatorilor în termen de maxim 10 zile de la primirea acestora.

(5) Decizia primarului poate fi atacată în contenciosul administrativ în termenele legale prevăzute.

**Art. 22.** Transportatorii autorizați care nu au îndeplinit punctajul necesar pentru atribuirea unei autorizații taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se considera înscriși de drept, la cererea lor, în procedurile de atribuire a următoarelor autorizații taxi disponibile, din cele stabilite conform hotărârii Consiliului Local.

**Art. 23.** Pentru departajarea solicitanților se vor acorda puncte după următoarele **criterii**:

**A) vechimea autovehiculului de la data fabricației** (se va considera an calendaristic):

- până la 1 an vechime ó 10 puncte
- până în 2 ani vechime ó 8 puncte
- până în 3 ani vechime ó 6 puncte
- până în 4 ani vechime ó 4 puncte
- până în 5 ani vechime ó 0 puncte

**B) clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro:**

- euro VI ó 20 puncte
- euro V ó 15 puncte
- euro IV ó 10 puncte
- euro III ó 5 puncte
- euro II ó 0 puncte

**C) volumul portbagajului util și echiparea cu instalație pentru aer condiționat:**

- volumul interior**
- clasa mare **peste 501 dmc** - 8 puncte
  - clasa medie **de la 371 dmc - până la 500 dmc** - 5 puncte
  - clasa mică până la **370 dmc** - 3 puncte
- **aer condiționat** - 5 puncte

**D) vechimea în ani de când transportatorul desfășoară autorizat activitate de transport:**

- peste 5 ani ó 5 puncte
- între 4 și 5 ani ó 4 puncte
- între 3 și 4 ani ó 3 puncte
- între 2 și 3 ani ó 2 puncte
- între 1 și 2 ani ó 1 punct
- până la 1 an ó 0 puncte

**E) gradul de protecție al pasagerilor:**

- peste 6 airbaguri ó 8 puncte
- între 4 și 6 airbaguri ó 6 puncte
- între 2 și 3 airbaguri - 4 puncte
- 1 airbag - 1 punct

**F) Forma de deținere asupra vehiculelor :**

- proprietate ó 2 puncte
- leasing - 1 punct

**G) Posibilitatea asigurării reale a prezenței autovehiculului în activitate de minimum 8 ore pe zi lucrătoare:**

- activitate de peste 8 ore pe zi ó 4 puncte
- activitate de minimum 8 ore pe zi ó 2 puncte

**H) Dotări suplimentare ale vehiculului:**

- dispozitiv GPS monitorizare - 7 puncte
- perete despărțitor între conducătorul auto și clienți ó 5 puncte
- dispozitiv de plat prin intermediul cardului ó 5 puncte
- dispozitiv fix de înregistrare a precizărilor făcute de client - 3 puncte

**Art. 24.** – (1) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi constă în acordarea unor punctaje realizate din îndeplinirea criteriilor de departajare prevăzute mai sus, pentru fiecare autovehicul precizat în declarația pe propria răspundere care este de înuț sau va fi de înuț ca autovehicul nou, utilizat pentru executarea serviciului de transport persoane în regim de taxi, declarându-se cătigătoare autovehiculele care au obținut punctajele cele mai mari, în ordine descrescătoare, stabilite pe grupe de autovehicule diferențiate în ordine descrescătoare a capacității cilindrice a motoarelor.

(2) În caz de egalitate de puncte la punctajul obținut, va fi declarat cătigător transportatorul care a obținut punctajul cel mai mare la criteriul A (vechimea vehiculului de la data fabricației); în cazul în care egalitatea se menține se trece la următorul criteriu, procedura continuând până la epuizarea criteriilor în vederea departajării transportatorilor.

**Art.25. Tarife percepute pentru obținerea documentelor solicitate:**

- eliberarea și vizarea autorizațiilor de transport **120 lei Ron**
- eliberarea autorizațiilor taxi și a copiilor conforme pentru prima dată **120 lei Ron**
- eliberarea autorizațiilor taxi și a copiilor conforme în cazul înlocuirii autovehiculului sau a pierderii ori a deteriorării autorizației taxi sau a copiei conforme **100 lei Ron**
- eliberarea autorizațiilor de dispecerat **200 lei Ron**
- vizarea anuală a autorizațiilor de dispecerat **100 lei Ron**
- aplicarea siglei de securitate pe ecusoane **5 lei Ron**

**Art.26.** (1) Acordarea, modificarea, prelungirea, suspendarea și retragerea autorizațiilor de transport pentru serviciile de transport reglementate în prezentul regulament, se face de către autoritatea de autorizare, licențiată de către A.N.R.S.C. în acest scop, organizată la nivelul aparatului de specialitate al Consiliului Local;

(2) Autoritatea de autorizare poate reține, suspenda sau retrage autorizația taxi sau orice copie conformă a autorizației de transport conform prevederilor din Legea nr. 265/2007.

**Art.27.** Autoritatea de autorizare nu eliberează autorizații de transport dacă solicitantul se află în una din următoarele situații:

- nu are în obiectul de activitate serviciul de transport respectiv;
- face obiectul procedurii de reorganizare judiciară, lichidare sau faliment;
- documentația prezentată este incompletă;
- persoana desemnată săvârșit fapte penale privind infracțiuni de natură comercială, de nerespectarea condițiilor de plată și angajare a personalului, precum și de încălcarea prevederilor legale privind efectuarea transporturilor;
- mijloacele de transport cu care dorește să presteze serviciul de transport respectiv nu sunt sau nu vor fi de înuț în proprietate ori în baza unui contract de leasing;
- nu deține baza materială în proprietate sau în temeiul unui contract de închiriere, care să asigure parcare tuturor vehiculelor cu care se execută serviciul respectiv;
- furnizează informații neconforme cu realitatea în documentele prezentate pentru acordarea autorizației.



**Art. 28.** – (1) Autoritatea de autorizare analizează documentele depuse de solicitant în vederea acordării autorizației de transport, iar, dacă este necesar, transmite solicitantului o adresă prin care îi se aduce la cunoștință obligația de a face completări, corecturi sau clarificări, cu referire la cererea și documentele depuse, în termen de maxim 10 zile de la înregistrarea documentației.

(2) În cazul în care în termen de 10 zile de la data adresei de solicitare a completărilor, solicitantul nu transmite toate documentațiile corespunzătoare prevăzute de prezentul regulament, cererea acestuia va fi radiată, decizia va fi comunicată.

(3) În funcție de complexitatea informațiilor conținute în documentația depusă de solicitant, autoritatea de autorizare poate convoca la sediul autorității de autorizare persoana desemnată, pentru a clarifica anumite aspecte care rezultă sau nu rezultă din documentele puse la dispoziție, sau poate verifica la fața locului realitatea datelor din documentația depusă.

(4) Autoritatea de autorizare întocmește un referat care include propunerea justificată de acordare/ respingere a autorizației, pe care îl înaintează Primarului, după caz, în termen de maxim 10 zile de la data :

- înregistrării documentației, dacă aceasta a fost completă
- primirii completărilor solicitate, dacă solicitarea este corespunzătoare
- finalizării procedurilor prevăzute la alin. 4.

(5) Dispoziția Primarului privind acordarea sau respingerea autorizației de transport se transmite solicitantului în termen de 5 zile de la data emiterii. În cazul refuzului acordării autorizației de transport, solicitantul poate depune o nouă documentație de autorizare, după 6 luni de la data emiterii dispoziției prin care s-a respins acordarea autorizației de transport.

(6) Durata de valabilitate a autorizației de transport este de 5 ani. La expirarea valabilității autorizației de transport titularul poate solicita prelungirea acesteia.

(7) Transportatorii autorizați care doresc prelungirea valabilității autorizației de transport vor depune la registratura autorității de autorizare, cu 60 de zile înainte de expirarea termenului de valabilitate, o cerere de prelungire, însoțită de documentele solicitate în acest scop.

#### **Cap. IV. Documente obligatorii la bordul autovehiculelor**

**Art.29.** - (1) La bordul autovehiculelor care prestează serviciile de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere, precum și cele utilizate pentru prestarea serviciilor de închiriere de autovehicule, trebuie să se găsească obligatoriu documentele valabile prevăzute de regulamentul în vigoare.

(2) În cazul prestării **serviciului de transport în regim de taxi**, documentele existente la bord sunt următoarele:

- a) Copia autorizației taxi;
- b) Certificatul de înmatriculare a autovehiculului;
- c) Copia certificatului de agreare;
- d) Asigurarea de risc pentru persoane și bunurile acestora, în cazul transportului de persoane;
- e) Asigurarea de risc pentru mărfuri și bunurile transportate, în cazul transportului de mărfuri și bunuri;
- f) Asigurarea de răspundere civilă;
- g) Certificatul de atestare a pregătirii profesionale a conducătorului auto;
- h) Legitimă conducătorului auto, dacă are calitatea de angajat;
- i) Copia buletinului de verificare metrologică a taximetrelor;
- j) Copia contractului cu dispeceratul taxi care îl deservește, sau copia autorizației de dispecerat taxi în cazul taxiurilor transportatorilor autorizați care au dispecerat propriu;

- k) Ecusonul taximetristului afișat la vedere;
- l) Lista cu tarifele practicate, afișată la vedere;
- m) Ecusoanele aplicate pe portiere.

(3) În cazul prestării **serviciului de transport persoane în regim de închiriere**, documentele existente la bord sunt următoarele:

- a) Copia conforma autorizației de transport;
- b) Certificatul de înmatriculare a autovehiculului;
- c) Asigurarea de risc pentru persoane și bunurile acestora;
- d) Asigurarea de răspundere civilă;
- e) Certificatul de atestare a pregătirii profesionale a conducătorului auto;
- f) Contractul de prestare a serviciului încheiat cu clientul;
- g) Documentul fiscal privind plata anticipată a serviciului de transport prestat;
- h) Ecusoanele aplicate pe parbrize.

(4) În cazul prestării **serviciului de închiriere autoturisme**, documentele existente la bord sunt următoarele:

- a) Copia conforma certificatului de înregistrare la Registrul comerțului sau, după caz, a autorizației de transport;
- b) Certificatul de înmatriculare a autovehiculului;
- c) Asigurarea de risc pentru persoane și bunurile acestora;
- d) Asigurarea de răspundere civilă;
- e) Contractul de închiriere a autoturismului de către client;
- f) Documentul fiscal privind plata anticipată a serviciului de închiriere prestat;
- g) Ecusoanele aplicate pe parbrize.

(5) Ecusonul taximetristului, protejat în folie, trebuie să fie afișat la bordul autovehiculului în loc vizibil.

(6) Lista tarifelor practicate trebuie să fie întocmită în conformitate cu cerințele art. 38. alin 7, 8 și 9 din Ordinul nr. 356/2007 și se afișează la loc vizibil în autovehicul, pentru a putea fi consultat de client.

## **Cap. V. Condiții impuse autovehiculelor taxi.**

### ***art.30. Condiții de dotare a autovehiculelor taxi***

- a) - aparat de taxat în stare de funcționare***
- b) - stație radio de emisie – recepție sau alarmă șofer, în stare de funcționare***
- c) - lampă taxi în stare de funcționare, omologată de către R.A.R***
- d) -”toți operatorii de taxi au obligația să asigure cel puțin o mașină adaptată transportului persoanelor cu handicap care utilizează fotoliul rulant” ( Legea nr.448/ 2006, art. 64 alin.2 )***

### **Art.31. Însemne și înscrisuri**

1. Taxiul trebuie să ofere în exterior prin însemne, înscrisuri, elemente culoare caroserie și dotări informații privind tarifele de transport aplicate, necesare atât clientului cât și organelor de control abilitate, și anume:

- a) linia mediană orizontală a caroseriei, sub nivelul geamului, va fi marcat pe prile laterale de o bandă dublă de carouri de tip șah, de culori alternantive alb și negru, de dimensiuni 3x3 cm la autoturisme și 5x5 cm la celelalte vehicule, cel puțin pe lungimea portierelor;
- b) taxiurile, cel puțin în deasupra benzii duble șah vor avea **culoarea galbenă** (atât autoturismele pentru transport persoane cât și vehiculele pentru transport bunuri.);

- c) pe portierele din spate se vor aplica, 2 ecusoane marcate, detașabile (cu excepția celor magnetice) conform modelului stabilit în **anexa nr. 6** din prezentul regulament, care vor cuprinde în mod obligatoriu înscrisurile prevăzute la art. 11. alin 7 din Legea nr. 38/2003 modificată. Montarea și demontarea acestora se face doar de către reprezentanții autorității de autorizare;
- d) Taxiul trebuie să aibă afișate pe portierele din față valoarea tarifelor de distanță (lei/km), practicate pe timp de zi și pe timp de noapte, astfel, încât ele să fie vizibile de la 5 m, conform modelului prezentat în **anexa nr.7**.
- e) Alte înscrisuri pe autovehicul vor fi admise numai dacă nu afectează înscrisurile și însemnele prevăzute de lege. În cazul înscrisurilor pentru terți, acestea se vor menține sau se vor face doar cu avizul administrației publice locale.

## **Cap.VI. Condiții de autorizare a dispeceratelor taxi**

**Art.32.** (1) Activitatea de dispecerat taxi poate fi executată numai pe raza localității de autorizare de către orice persoană juridică, denumită în continuare dispecerat, autorizat de autoritatea de autorizare, în condițiile Legii nr. 38/2003 modificată și completată.

(2) Pentru eliberarea autorizației de dispecerat taxi se vor depune următoarele documente:

- copie de pe certificatul de înmatriculare emis de registrul comerțului, din care să rezulte că persoana juridică are prins în obiectul de activitate și acest gen de activitate;
- declarație pe propria răspundere a persoanei desemnate să administreze, conform cerințelor dispeceratul de bază tehnic necesar, stația de emisie și recepție, frecvența radio protejată, personalul autorizat și spațiile necesare;
- copie de pe certificatul de operator radiotelefonist al angajaților dispeceratului taxi, eliberat de autoritatea în domeniul comunicațiilor;
- copie de pe licența de utilizare a frecvențelor radioelectrice, eliberată de autoritatea în domeniu;
- dovada achitării **sumei de 200 ron** pentru eliberarea autorizației de dispecerat taxi;

(3) Autorizația de dispecerat taxi se eliberează pentru o perioadă de 5 ani, cu posibilitatea prelungirii la cerere pe perioade de 5 ani în aceleași condiții ca la emitere, și este valabilă doar cu condiția vizării anuale a acesteia la autoritatea de autorizare.

(4) Pentru vizarea anuală a autorizațiilor de dispecerat se va percepe o **taxă de 100 RON**.

(5) Pentru vizarea autorizației se vor prezenta în copie documentele care au stat la baza eliberării ei, valabile la data depunerii pentru obținerea vizei și dovada achitării taxei prevăzute la alin. 4.

(6) În caz de neprezentare pentru vizare în termen de 10 zile de la data expirării perioadei de valabilitate, autoritatea de autorizare va trimite o notificare titularului autorizației, prin care i se va comunica faptul că, neprezentarea în termen de 20 de zile de la primirea în timp util, dă dreptul autorității de autorizare să propună retragerea autorizației prin dispoziția Primarului.

(7) Autorizațiile de dispecerat taxi existente vor fi preschimbate gratuit cu documente similare de tip nou.

**Art.33.** Transportatorul autorizat, persoana juridică sau operatorul economic, autorizați să desfășoare activitatea de dispecerat taxi de către autoritatea de autorizare sunt obligați să respecte dispozițiile Legii nr. 38/2003 actualizată privind activitatea de transport în regim de taxi și de închiriere, și ale Ordinului nr. 356/2007 privind aprobarea normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 actualizată.

**Art.34.** (1) Transportul public de persoane în regim de taxi se va desfășura continuu pe perioada celor 24 de ore ale zilei.

(2) Transportul public de persoane în regim de taxi va fi organizat de dispeceratele taxi în a a fel încât să asigure următoarele procente minime de autovehicule care desfășoară activitatea de taximetrie:

- 50% din numărul total de autovehicule aflate în contract de dispecerizare în perioada orelor 07.00 ó 17.00;
- 40% din numărul total de autovehicule aflate în contract de dispecerizare în perioada orelor 17.00 ó 23.00;
- 15% din numărul total de autovehicule aflate în contract de dispecerizare în perioada orelor 23.00 ó 07.00;
- 50% din numărul total de autovehicule aflate în contract de dispecerizare în perioada repaosurilor și pe timp mânales și a srbtorilor legale.

**Art.35.** În cursul desfășurării activităților de transport, reglementate de prezentul regulament, transportatorii autorizați au pe lângă drepturile și obligațiile prevăzute de Legea nr. 38/2003 modificată, obligația să respecte și următoarele interdicții:

- a) autovehiculele care desfășoară activitatea de taximetrie vor fi păstrate curate, atât în interior cât și în exterior, astfel încât să creeze o stare de confort clienților;
- b) în autovehiculele care desfășoară activitate de taximetrie fumatul este interzis;
- c) este interzis staționarea autovehiculelor taxi în vederea așteptării clienților în alte locuri decât locurile de așteptare amenajate ca atare conform **anexei nr. 8 la prezentul regulament**;
- d) este interzis staționarea autovehiculelor, altele decât taxiurile, în stațiile de așteptare taxi;
- e) este interzis staționarea mai multor autovehicule taxi într-un loc de așteptare decât numărul stabilit și marcat pentru acel loc de așteptare;
- f) este interzis folosirea sau aplicarea de ecusoane magnetice

## **Cap.VII. Sanctiuni și contravenții**

**Art. 36.** Constituie contravenții următoarele fapte, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să fie considerate infracțiuni, și se sancționează după cum urmează :

- a) cu amendă de la 100 lei la 500 lei:
  - nerespectarea prevederilor art. 35.lit. a) , b), f);
- b) cu amendă de la 100 la 300 lei:
  - nerespectarea prevederilor art. art.29. alin(2), lit. k, art.35. lit.c) , d), e).

**Art. 37.** (1) Dispozițiile prezentului capitol se completează cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 actualizată, privind regimul contravențiilor.

(2) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se fac de împuterniciții Primarului.

(3) ***Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor referitoare la nerespectarea art.30 lit.d) se va face de către inspectorii sociali din cadrul AJPIS***

## **Cap. VIII. Dispoziții finale și Tranzitorii**

**Art. 38.** ***Prevederile prezentului regulament se completează cu cele ale Legii nr.38/2003 actualizată, privind transportul în regim de taxi și de închiriere, ale Ordinului nr.356/2007 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a Legii nr.38/2003, actualizată, ale Ordinului nr.207/2007 pentru aprobarea Regulamentului- cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de***

***transport public local., a Legii nr.448/ 2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, cu modificările și completările ulterioare***

**Art. 39.** Caietul de sarcini cadru și contractul de delegare de gestiune sunt aprobate prin HCL nr. 95 / 26.03.2008.