

**Aprobat ,
Primar
Andrei Carabelea**

CAIET DE SARCINI

privind activitatea serviciului de

„ Intretinerea si repararea străzilor, drumurilor, podurilor a pasajelor rutiere și pietonale, subterane si supraterane precum și organizarea circulației rutiere si pietonale din municipiul Piatra Neamț”

I. OBIECTUL CAIETULUI DE SARCINI

Prezentul Caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului de *„intretinerea si repararea străzilor, drumurilor, podurilor a pasajelor rutiere și pietonale, subterane si supraterane precum și organizarea circulației rutiere si pietonale din municipiul Piatra Neamț”* și face parte din documentația necesară desfășurării activității și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

Delegare gestiunii serviciului privind administrarea domeniului public în domeniul infrastructurii rutiere si pietonale Municipiului Piatra Neamț, are ca obiect menținerea acestuia la nivelul de siguranță în exploatare impus prin legislația în domeniu, standardele și reglementările tehnice în vigoare privind calitatea și siguranța traficului.

Termenele utilizate în prezentul caiet de sarcini sunt cele din Regulamentul serviciului public .

AMPLASAMENT: Municipiul Piatra Neamț

II. DESCRIEREA INFRASTRUCTURII RUTIERE

După tipul de îmbrăcăminte rutieră, rețeaua de străzi din Municipiul Piatra Neamț are următoarea configurație:

Nr. crt.	Tip	Lungime (km)
1.	Drumuri și străzi modernizate	140
2.	Drumuri și străzi nemodernizate	10

III. LUCRĂRI DE ÎNTREȚINERE SPECIFICE TIPULUI DE ÎMBRĂCĂMINTE A STRĂZII

Având în vedere starea actuală a carosabilului și a degradărilor evolutive datorate solicitărilor dinamice și a factorilor climaterici, este necesară executarea lucrărilor de întreținere specifice tipului de îmbrăcăminte a străzii de către operator, după cum urmează:

1. Plombare gropi îmbrăcăminti asfaltice cu asfalt cilindrât, cu decaparea îmbrăcămintii -TO
- repararea suprafeței degradate;

- marcarea suprafeței care trebuie să fie decapată, prin trasarea unor linii la marginea acesteia, folosindu-se mijloace adecvate pentru obținerea unor forme regulate cu muchii vii;
- tăierea verticală a marginilor suprafeței marcate, exact pe linia de marcaj, cu dispozitive mecanice;
- decaparea manuală sau/și mecanică în forme geometrice regulate a suprafeței degradate;
- curățirea temeinică a suprafețelor decapate;
- amorsarea suprafețelor;
- descărcarea și așternerea manuală sau/și mecanică a betonului asfaltic pentru stratul de uzură;
- compactarea cu rulou compresor și compactarea mecanică, în cazul intervențiilor izolate, cu aprobarea expresă a investitorului;
- colmatarea și protejarea rosturilor de lucru (cu emulsie bituminoasă 50-60°C, filer și nisip) și curățirea la punctul de lucru;
- prepararea (procurarea) betonului asfaltic și transportul la punctul de lucru;
- semnalizarea necesară pe timpul execuției, atât în timpul execuției cât și noaptea;
- organizarea de șantier - deoarece specificul lucrărilor impune deplasarea permanentă de la o degradare la alta pe o zonă extinsă, constructorul va folosi un punct mobil pentru aceasta;

2. Plombare gropi îmbrăcămînți asfaltice cu asfalt cilindrat, cu frezarea îmbrăcămînții - TO

- repararea suprafeței degradate;
- marcarea suprafeței care trebuie să fie frezată, prin trasarea unor linii la marginea acesteia, folosindu-se cretă sau alte mijloace adecvate, pentru obținerea unor forme regulate cu muchii vii;
- frezarea suprafeței în grosime de min. 4cm;
- tratarea rosturilor de lucru prin decapare manuală sau mecanică;
- curățirea temeinică a suprafețelor;
- amorsarea suprafețelor;
- descărcarea și așternerea manuală sau/și mecanică a betonului asfaltic pentru stratul de uzură;
- compactarea cu rulou compresor;
- colmatarea și protejarea rosturilor de lucru (cu emulsie bituminoasă 50-60°C, filer și nisip) și curățirea la punctul de lucru;
- prepararea (procurarea) betonului asfaltic și transportul la punctul de lucru;
- semnalizarea necesară pe timpul execuției atât în timpul execuției cât și noaptea;
- organizarea de șantier - deoarece specificul lucrărilor impune deplasarea permanentă de la o degradare la alta pe o zonă extinsă, constructorul va folosi un punct mobil pentru aceasta.

3. Reparații prin stropiri succesive executate mecanizat

- curățirea, suflarea cu aer comprimat;
- amorsarea suprafeței;
- aplicarea straturilor succesive de agregate și emulsie, umplerea golurilor se va face în exces;

4. Plombare gropi cu mixtură stocabilă în sezonul rece - TO

- repararea suprafeței degradate;
- marcarea suprafeței care trebuie să fie decapată, prin trasarea unor linii la marginea acesteia, folosindu-se mijloace adecvate, pentru obținerea unor forme regulate cu muchii vii;
- tăierea verticală a marginilor suprafeței marcate, exact pe linia de marcaj, cu dispozitive mecanice;
- decaparea manuală sau/și mecanică în forme geometrice regulate a suprafeței degradate;
- curățirea temeinică a suprafețelor decapate;
- amorsarea suprafețelor;
- descărcarea și așternerea mixturii stocabile pentru stratul de uzură;
- compactarea;
- colmatarea și protejarea rosturilor de lucru și curățirea la punctul de lucru;
- prepararea (procurarea) mixturii stocabile și transportul la punctul de lucru;
- semnalizarea necesară pe timpul execuției atât în timpul execuției cât și noaptea;
- organizarea de șantier - deoarece specificul lucrărilor impune deplasarea permanentă de la o degradare la alta pe o zonă extinsă, constructorul va folosi un punct mobil pentru aceasta;

5. Plombare gropi cu asfalt turnat - TO

- repararea suprafeței degradate;
- marcarea suprafeței care trebuie să fie decapată, prin trasarea unor linii la marginea acesteia, folosindu-se mijloace adecvate, pentru obținerea unor forme regulate cu muchii vii;
- tăierea verticală a marginilor suprafeței marcate, exact pe linia de marcaj, cu dispozitive mecanice;
- decaparea manuală sau/și mecanică în forme geometrice regulate a suprafeței degradate;
- curățirea temeinică a suprafețelor decapate;
- amorsarea suprafețelor;
- descărcarea și așternerea asfaltului turnat pentru stratul de uzură;
- colmatarea și protejarea rosturilor de lucru și curățarea la punctul de lucru;
- prepararea (procurarea) asfaltului turnat și transportul la punctul de lucru;
- semnalizarea necesară pe timpul execuției atât în timpul execuției cât și noaptea;
- organizarea de șantier - deoarece specificul lucrărilor impune deplasarea permanentă de la o degradare la alta pe o zonă extinsă, constructorul va folosi un punct mobil pentru aceasta;

6. Plombare gropi îmbrăcămînți din lianți hidraulici cu beton de ciment rutier - mc

- repararea suprafeței degradate;
- marcarea suprafeței care trebuie să fie decapată, prin trasarea unor linii la marginea acesteia, folosindu-se creta sau alte mijloace adecvate, pentru obținerea unor forme regulate cu muchii vii;
- tăierea betonului de ciment cu discul diamantat;
- spargerea și desfacerea betonului de ciment;
- așternere (completare) strat de balast dacă este cazul, pentru pregătirea patului drumului;
- descărcarea, așternerea și compactarea betonului de ciment;
- protejarea betonului proaspăt și curățenia la punctul de lucru;
- prepararea (procurarea) betonului de ciment BcR 4.5 și transportul la punctul de lucru;

7. Colmatare rosturi și crăpături cu mastic bituminos - ml

- reparația rostului;
- curățarea rostului, suflarea cu aer comprimat și spălare sub presiune;
- amorsarea rostului;
- umplerea rosturilor cu material de colmatare;
- protejarea rostului;
- prepararea (procurarea) materialului de colmatare și transportul la punctul de lucru;
- semnalizarea necesară pe timpul execuției atât în timpul execuției cât și noaptea;
- organizarea de șantier - deoarece specificul lucrărilor impune deplasarea permanentă de la o degradare la alta pe o zonă extinsă, constructorul va folosi un punct mobil pentru aceasta;

8. Badijonarea fisurilor la îmbrăcămînți asfaltice - ml

- badijonarea fisurilor la îmbrăcămînți asfaltice;
- curățarea, suflarea cu aer comprimat și spălare sub presiune;
- întinderea emulsiei bituminoase încălzite la 50-60 GC;
- protejarea cu nisip și filer;
- prepararea (procurarea) materialului și transportul la punctul de lucru și de la o degradare la alta;
- semnalizarea necesară pe timpul execuției atât în timpul execuției cât și noaptea;
- organizarea de șantier - deoarece specificul lucrărilor impune deplasarea permanentă de la o degradare la alta pe o zonă extinsă, constructorul va folosi un punct mobil pentru aceasta;

9. Beton asfaltic BA16 -TO

- curățirea suprafeței pentru aplicarea îmbrăcămînții;
- amorsarea suprafeței;
- prepararea (procurarea) mixturilor asfaltice;
- așternerea, compactarea mixturilor asfaltice;
- transportul la locul de punere în operă al mixturilor asfaltice;
- semnalizarea necesară pe timpul execuției;

- organizarea de șantier;

10. Mixtură asfaltică stabilizată MAS 12,5, MAS 16 -TO

- curățirea suprafeței pentru aplicarea îmbrăcăminții;
- amorsarea suprafeței;
- prepararea (procurarea) mixturilor asfaltice;
- așternerea, compactarea mixturilor asfaltice;
- transportul la locul de punere în operă al mixturilor asfaltice;
- semnalizarea necesară pe timpul execuției;
- organizarea de șantier;

11. Beton asfaltic deschis BAD 22,4- TO

- curățirea suprafeței pentru aplicarea îmbrăcăminții;
- amorsarea suprafeței;
- prepararea (procurarea) mixturilor asfaltice;
- așternerea, compactarea mixturilor asfaltice;
- transportul la locul de punere în operă al mixturilor asfaltice;
- semnalizarea necesară pe timpul execuției;
- organizarea de șantier;

12. Anrobat bituminos cu criblură AB 31,5 — TO

- curățirea suprafeței pentru aplicarea îmbrăcăminții;
- amorsarea suprafeței;
- prepararea (procurarea) mixturilor asfaltice;
- așternerea, compactarea mixturilor asfaltice;
- transportul la locul de punere în operă al mixturilor asfaltice;
- semnalizarea necesară pe timpul execuției;
- organizarea de șantier;

13. Mortar antifisură - mp

- frezarea și îndepărtarea îmbrăcăminții asfaltice;
- repararea dalelor (desfacerea și înlocuirea dalelor cu degradări majore, desfacerea rosturilor și tratarea acestora);
- execuția unui strat de mortar antifisură care împiedică transmiterea fisurilor datorate gradientelor termice de la dalele de beton la suprafața de rulare;
- grosimea uzuală este de 2,5 cm;
- prepararea (procurarea) mortarului antifisură;
- așternerea, compactarea;
- transportul la locul de punere în operă;
- semnalizarea necesară pe timpul execuției;

14. Așternere geocompozit tip 50x50 kN/m - mp

- curățirea suprafață;
- colmatarea fisurilor mai mari de 4 cm și repararea gropilor;
- amorsarea suprafeței;
- aplicarea geocompozitului peste amorsa bituminoasă prin roluire;

15. Așternere strat subțire bituminos la rece, pentru drumuri urbane cu trafic intens -17 kg/mp

- un strat (h=8mm) - mp

- curățirea suprafeței (din îmbrăcămințe din asfalt, beton sau pavate) pentru aplicarea îmbrăcăminții;
- amorsarea suprafeței (dacă este cazul);
- așternerea mixturilor asfaltice;
- semnalizarea necesară pe timpul execuției;
- organizarea de șantier;

16. Tratament bituminos simplu

- curățirea temeinică a stratului suport (natura stratului suport se va preciza doar la contractarea lucrărilor);
- stropirea liantului (emulsie bituminoasă cationică cu rupere rapidă) mecanic și răspândirea agregatelor naturale;
- cilindrarea agregatelor;
- transportul materialelor;
- semnalizarea necesară pe timpul execuției;
- organizare de șantier;

17. Frezare îmbrăcămînți cu lianți bituminoși, adâncime, 4cm. - mp

- frezarea îmbrăcămînții;
- încărcarea și transportul auto;
- semnalizare;

18. Frezare îmbrăcămînți cu lianți hidraulici, adâncime, 4cm. - mp

- frezarea îmbrăcămînții;
- încărcarea și transportul auto;
- semnalizare;

19. Reprofilarea părții carosabile cu autogrederul și compactarea platformei - mp

- aducerea la profil a părții carosabile pe o grosime medie de 10 cm cu mijloace mecanice, adunarea materialului neutilizabil și încărcarea în mijloace de transport;
- compactarea platformei;
- transport cu lopata materiale fără aderență;
- transport materials cu autobasculanta;

20. Scarificarea și reprofilarea cu adaos de material pietros (300mc/km) urmată de compactare -mp

- scarificarea usoară a împietuirii până la 5 cm adâncime, 80% mecanizat;
- așternerea la profil a materialelor pietroase rezultate din scarificare, prin treceri succesive cu lama utilajului (autogreder);
- scarificarea usoară a împietuirii până la 5 cm executată manual, 20%;
- separarea materialului scarificat la furcă și adunarea în grămezi a celui utilizabil în vederea refolosirii;
- îndepărtarea materialului neutilizabil în zonă și încărcarea într-un mijloc de transport;
- așternerea mecanică a pietrei sparte;
- rectificarea suprafeței la uscat cu adăugarea materialului necesar înainte și în urma cilindrului compresor, manipulări și transporturi cu roaba sau lopata și readucerea pe partea carosabila a materialului debordat;
- așternerea manuală a materialului de impănare, înnorire și protecție, precum și udarea cu apă;
- toate operațiile de cilindrare;
- semnalizarea necesară pe timpul execuției;
- transport materiale cu lopata;
- transport rutier materiale cu autocisterna;
- transport materiale cu autobasculanta;

21. Plombarea gropilor izolate cu amestec optimal - mc

- curățirea suprafeței suport;
- așternerea amestecului optimal și compactarea lui;
- transport materiale cu autobasculanta;

22. Strat balast cilindrât - mc

- curățirea de noroi a stratului rutier;
- strat rutier din balast cilindrât cu rol anticapilar ;
- transport materiale cu roabă pe pneuri;
- transport materiale cu lopata;

- semnalizarea necesară pe timpul execuției;
- transport rutier materiale cu autocisterna;
- transport materiale cu autobasc;

23. Strat de piatră spartă cu împănare și înnoire-mc

- curățirea de noroi a stratului rutier;
- așternerea pietrei sparte la profil, cilindrare;
- așternerea materialului de împănare, udare, cilindrare ;
- așternerea materialului de înnoire, cilindrare;
- transport materiale cu roaba pe pneuri;
- transport materiale cu lopata;
- semnalizarea necesară pe timpul execuției;
- transport rutier materiale cu autocisterna;
- transport materiale cu autobasc;

24. Întreținere cu materialul obținut din frezare

- organizarea păstrării în depozite de materiale de construcții sau transportul acestuia direct pe străzile pe care este necesară utilizarea lui;
- curățirea și îndepărtarea stratului de noroi;
- reprofilarea, scarificarea părții carosabile urmată de compactare;
- așternerea și cilindrarea materialului rezultat din frezare, utilizat ca agregat marunt;
- semnalizare;

25. Întreținerea drumurilor de pământ prin reprofilare, urmată de pichetarea platformei drumului - 100mp

- reprofilarea drumului urmată de compactare;
- pichetarea platformei;

26. Lucrări de pavaj din piatră naturală (granit, etc)

- pregătirea stratului suport;
- așternerea și nivelarea unui strat de nisip, criblură sort 3-8, de 5cm;
- procurare pavaj;
- montarea pavajului, fixare prin batere cu ciocanul. Se vor utiliza pavele cu h max 10 cm;
- umplerea rosturilor cu nisip;
- încărcat diferite materiale în auto, manual;
- semnalizarea necesară pe timpul execuției;
- transport materiale cu autobasculanta;
- organizarea de șantier;

27. Refacere pavaje vechi - mp

- desfacerea pavajului vechi;
- strângerea în grămezi a materialului;
- nivelarea patului, înlocuirea nisipului, așternerea pavajului, baterea cu maiul;
- verificarea suprafeței, împrăștierea nisipului pe suprafața pavajului refăcut, împingerea lui în rosturi, stropire cu apă și baterea cu maiul;
- încărcat diferite materiale în auto, manual;
- semnalizarea necesară pe timpul execuției;
- transport materiale cu autobasculanta;
- organizarea de șantier;

28. Trotuare cu dale de beton vibropresat, pe suport existent - mp -pregătirea (curățirea stratului suport)

- strat de nisip;
- montarea dalelor de pavaj, fixare prin batere cu ciocanul. se vor utiliza pavele necarosabile colorate, în grosime de 6 cm;
- umplerea rosturilor cu nisip;

- încărcat diferite materiale în auto, manual;
- semnalizarea necesară pe timpul execuției;
- transport materiale cu autobasculanta;

29. Trotuare cu dale de beton vibropresat, inclusiv strat suport - mp

- pregătirea (curățirea stratului suport);
- spargere, decapare structură existentă, strat balast;
- strat de nisip;
- montarea dalelor de pavaj, fixate prin batere cu ciocanul. Se vor utiliza pavele necarosabile colorate, în grosime de 6 cm;
- umplerea rosturilor cu nisip;
- încărcat diferite materiale în auto, manual;
- semnalizarea necesară pe timpul execuției;
- transport materiale cu autobasculanta;

30. Mixtură asfaltică execută la cald pentru trotuar, pusă în operă - to

- curățirea și înlăturarea stratului de noroi;
- curățirea în vederea aplicării îmbrăcăminți bituminoase a stratului suport;
- amorsarea suprafeței;
- îmbrăcaminte din beton asfaltic ba8;
- preparare (procurare) beton asfaltic;
- prepararea nisipului bitumat pentru închiderea porilor;
- așternerea și cilindrarea mixturii și nisipului bitumat;
- semnalizarea necesară pe timpul execuției;
- transport materiale cu autobasculanta;

31. Decapare îmbrăcăminți cu lianți bituminoși, adâncime 4 cm

- decaparea îmbrăcăminții - adâncime 4 cm;
- adunarea materialului;
- încărcarea și transportul;

32. Plombare gropi îmbrăcăminți din lianți hidraulici cu beton de ciment (alei, trotuare ,scări pietonale) - mc

- repararea suprafeței degradate;
- marcarea suprafeței care trebuie să fie decapată, prin trasarea unor linii la marginea acesteia, folosindu-se creta sau alte mijloace adecvate, pentru obținerea unor forme regulate cu muchii vii;
- tăierea betonului de ciment cu discul diamantat;
- spargerea și desfacerea betonului de ciment;
- așternere (completare) strat de balast dacă este cazul, pentru pregătirea patului drumului ;
- descărcarea, așternerea și compactarea betonului de ciment;
- protejarea betonului proaspăt și curățenia la punctul de lucru;
- prepararea (procurarea) betonului de ciment C 18/22,5 (Bc 22,5) și transportul la punctul de lucru;
- semnalizarea necesară pe timpul execuției atât în timpul execuției cât și noaptea;
- organizarea de șantier - deoarece specificul lucrărilor impune deplasarea permanentă de la o degradare la alta pe o zonă extinsă, constructorul va folosi un punct mobil pentru aceasta;

33. Pavaje carosabile - pe suport existent - dale din beton vibropresat

- pregătirea stratului suport;
- așternerea și nivelarea unui strat de nisip, criblură sort 3-8, de 5cm;
- montarea dalelor de pavaj, fixare prin hatere cu ciocanul. Se vor utiliza pavele carosabile colorate, în grosime de 8 cm, diverse forme (la solicitarea beneficiarului);
- umplerea rosturilor cu nisip;
- încărcat diferite materiale în auto, manual;
- semnalizarea necesară pe timpul execuției;
- transport materiale cu autobasculanta;

- organizarea de șantier;

34. Pavaie carosabile - dale din beton vibropresat, inclusiv strat suport

- pregătirea stratului suport;
- spargere, decapare structură existentă, strat balast, piatră spartă;
- așternerea și nivelarea unui strat de nisip, criblura sort 3-8, de 5cm;
- montarea dalelor de pavaj, fixare prin hatere cu ciocanul. Se vor utiliza pavele carosabile colorate, în grosime de 8 cm, diverse forme (la solicitarea beneficiarului);
- umplerea rosturilor cu nisip;
- încărcat diferite materiale în auto, manual;
- semnalizarea necesară pe timpul execuției;
- transport materiale cu autobasculanta;
- organizarea de șantier;

35. Curățirea șanțurilor, a rigolelor, manual - mc

- curățirea manuală a șanțului(rigolei);
- adunarea materialului;
- încărcarea și transportul;

36. Curățirea șanțurilor, a rigolelor, mecanic - mc

- curățirea mecanică;
- descărcarea și transportul;

37. Curățirea (săpătura) platformei drumului, manual - mc

- curățirea manuală (sapatură) a platformei drumului;
- adunarea materialului;
- încărcarea și transportul;

38. Curățirea (săpătura) platformei drumului, mecanic - me

- curățirea(săpătura) mecanică;
- descărcarea și transport;

39. Pozat borduri mari de granit, noi pe fundații din beton - ml

- trasarea săpăturii;
- săparea împietririi existente pentru realizarea fundației la cotă prescrisă;
- prepararea și turnarea betonului;
- prepararea manuală a mortarului pentru patul de mortar de 2cm ;
- așezarea bordurilor și rostuirea lor cu mortar de ciment;
- transport materiale cu roaba pe pneuri;
- încărcat diferite materiale în auto, manual;
- semnalizarea necesară pe timpul execuției;
- transport materiale cu autobasculanta;

40. Pozat borduri de granit recuperate pe fundații din beton - ml

- trasarea săpăturii;
- saparea împietririi existente pentru realizarea fundației la cota prescrisă;
- prepararea și turnarea betonului;
- prepararea manuală a mortarului pentru patul de mortar de 2cm;
- așezarea bordurilor și rostuirea lor cu mortar de ciment;
- transport materiale cu roaba pe pneuri;
- încărcat diferite materiale în auto, manual;
- semnalizarea necesară pe timpul execuției ;
- transport materiale cu autobasculanta;

41. Pozat borduri mici din beton, noi, pe fundații din beton - ml

- săpătura pentru realizarea fundației la cotă;
- aruncarea laterală a materialului săpat și crearea zonei libere;
- prepararea și turnarea betonului;

- prepararea manuală a mortarului pentru patul de mortar;
- așezarea bordurilor și rostuirea lor cu mortar de ciment;
- încărcat diferite materiale în auto, manual;
- semnalizarea necesară pe timpul execuției;
- transport materiale cu autobasculanta;

42. Pozat borduri prefabricate mari din beton pentru trotuare

- săpătura pentru realizarea fundației la cotă;
- aruncarea laterală a materialului săpat și crearea zonei libere;
- prepararea și turnarea betonului;
- prepararea manuală a mortarului pentru patul de mortar;
- așezarea bordurilor și rostuirea lor cu mortar de ciment;
- încărcat diferite materiale în auto, manual;
- semnalizarea necesară pe timpul execuției;
- transport materiale cu autobasculanta;

43. Pozat borduri recuperate pe fundații din beton - ml

- trasarea săpăturii;
- săparea împietruirii existente pentru realizarea fundației la cota prescrisă;
- prepararea și turnarea betonului;
- prepararea manuală a mortarului pentru patul de mortar de 2cm;
- așezarea bordurilor și rostuirea lor cu mortar de ciment;
- transport materiale cu roaba pe pneuri;
- încărcat diferite materiale în auto, manual;
- semnalizarea necesară pe timpul execuției;
- transport materiale cu autobasculanta;

44. Pozat bordură pentru accese - ml

- săpătură pentru realizarea fundației la cotă;
- prepararea și turnarea betonului;
- prepararea manuală a mortarului pentru patul de mortar;
- așezarea bordurilor și rostuirea lor cu mortar de ciment;
- încărcat diferite materiale în auto, manual;
- semnalizarea necesară pe timpul execuției;
- transport materiale cu autobasculanta;

45. Demontat borduri - ml

- desfacerea bordurilor;
- spargerea și desfacerea betonului de ciment pe suprafețe limitate ;
- transport materiale cu roaba pe pneuri;
- încărcat diferite materiale în auto, manual;
- transport materiale cu autobasculanta;

50. Strat balast stabilizat - mc

- curățirea de noroi a stratului rutier;
- strat rutier din materiale stabilizate cu 6% ciment;
- transport materiale cu roaba pe pneuri;
- transport materiale cu lopata;
- semnalizarea necesară pe timpul execuției;
- transport rutier materiale cu autocisterna;
- transport materiale cu autobasculanta;

51. Ridicat la cotă guri de scurgere existente - buc

- demontare și montare gură scurgere și fixare la cotă;
- preparare și turnare beton simplu pentru aducere la cotă sau montare element prefabricat;
- transport materiale;

- semnalizare;

52. Ridicat la cotă camine carosabile existente cu plăci prefabricate - buc

- demontare și montare ramă și capac existent;
- element de completare pentru aducerea la cotă, din betonul simplu al tubului;
- trepte din oțel aferente;
- transport materiale;
- semnalizare;

53. Montat cămine carosabile cu plăci prefabricate noi - buc

- demontarea ramei și capacului existent;
- element de completare pentru aducerea la cotă, din beton simplu a tubului;
- trepte din oțel aferente;
- placă prefabricată, ramă și capac nou ;
- transport materiale;
- semnalizare;

54. Ridicat la cotă cămine necarosabile - buc

- demontarea și montarea ramei și capacului existent;
- element de completare pentru aducerea la cotă, din beton simplu a tubului;
- trepte din oțel aferente;
- beton pentru racordare;
- transport materiale;
- semnalizare;

55. Montat cămine necarosabile noi - buc

- demontarea ramei și capacului existent;
- element de completare pentru aducerea la cotă, din beton simplu a tubului;
- trepte din oțel aferente;
- beton pentru racordare;
- montare ramă și capac nou;
- transport materiale;
- semnalizare;

56. Confecții metalice- kg

- confecții metalice diverse

57. Spargere betoane - mc

- spargerea și desfacerea betonului de ciment pe suprafețe limitate;
- transport materiale cu roaba pe pneuri;
- încărcat diferite materiale în auto, manual;
- transport materiale cu autobasculanta;

58. Execuție dren

- execuția săpăturii;
- execuția corpului drenului (radier, tub drenaj, umplutură drenantă, material geotextil, capac);
- execuția capului de dren;
- execuția căminelor de vizitare;

59. Blocaj piatra - mc

- așternerea pietrei sparte (blocaj), cilindrare;
- transport materiale cu autobasc;
- semnalizarea necesară pe timpul execuției;

60. Zid de sprijin h= 0,5 m

- săpătură, transport material rezultat;
- cofrare;
- armare, barbacane;
- betonarea fundației și elevației;

- execuție dren în spatele zidului;
- transport materiale;
- semnalizarea necesară pe timpul execuției;

61. Zid de sprijin h= 1,0 m

- săpătură, transport material rezultat;
- cofrare;
- armare, barbacane;
- betonarea fundației și elevației;
- execuție dren în spatele zidului;
- transport materiale;
- semnalizarea necesară pe timpul execuției;

62. Execuție podețe cu D= 800 mm și L=6 ML

- lucrări pregătitoare, executarea fundațiilor (săpătură, betonare), montarea tuburilor de beton armat prefabricat, executarea elevației (betoane, cofraje), hidroizolație - drenuri și umplutură de balast pe tub;
- săpătura necesară realizării podețelor, atât mecanizat cât și manual;
- încărcarea și transportul materialului rezultat din săpătura;
- procurare tuburi circulate din beton;
- transportul din depozit a elementelor prefabricate;
- montarea tuburilor de beton armat prefabricat, executarea elevației (betoane, cofraje), hidroizolație drenuri și umplutură de balast pe tub;
- ca material drenant se folosește balastul care trebuie să fie curat, să nu conțină elemente vegetale, humus, și care să aibă o granulometrie continuă pentru a preîntâmpina contaminarea lui de către terenul natural;
- semnalizarea necesară pe timpul execuției;

63. Execuție podețe cu D= 600 mm și L=6 ML

- lucrări pregătitoare, executarea fundațiilor (săpătură, betonare), montarea tuburilor de beton armat prefabricat, executarea elevației (betoane, cofraje), hidroizolație — drenuri și umplutură de balast pe tub;
- săpătură necesară realizării podețelor, atât mecanizat cât și manual;
- încărcarea și transportul materialului rezultat din săpătură;
- procurare tuburi circulate din beton;
- transportul din depozit a elementelor prefabricate;
- montarea tuburilor de beton armat prefabricat, executarea elevației (betoane, cofraje), hidroizolație - drenuri și umplutură de balast pe tub;
- ca material drenant se folosește balastul care trebuie să fie curat, să nu conțină elemente vegetale, humus, și care să aibă o granulometrie continuă pentru a preîntâmpina contaminarea lui de către terenul natural;
- semnalizarea necesară pe timpul execuției;

64. Execuție podețe cu D= 300 mm și L=3 ML

- lucrări pregătitoare, executarea fundațiilor (săpătură, betonare), montarea tuburilor de beton armat prefabricat, executarea elevației (betoane, cofraje), hidroizolație - drenuri și umplutură de balast pe tub;
- săpătură necesară realizării podețelor, atât mecanizat cât și manual;
- încărcarea și transportul materialului rezultat din săpătură;
- procurare tuburi circulare din beton;
- transportul din depozit a elementelor prefabricate;
- montarea tuburilor de beton armat prefabricat, executarea elevației (betoane, cofraje), hidroizolație drenuri și umplutură de balast pe tub;

- ca material drenant se folosește balastul care trebuie să fie curat, să nu conțină elemente vegetale, humus, și care să aibă o granulometrie continuă pentru a preîntâmpina contaminarea lui de către terenul natural;

- semnalizarea necesară pe timpul execuției;

65. Pavele de piatră carosabil 12x20x8 – mp

- procurare și transport;

- pregătirea stratului suport (desfacerea pavajului vechi, decapare strat existent, spargere beton ,etc);

- strângerea în grămezi a materialului;

- nivelarea patului, înlocuirea nisipului, așternerea pavajului, baterea cu maiul;

- verificarea suprafeței, împrăștierea nisipului pe suprafața pavajului refăcut, împingerea lui în rosturi, stropire cu apă și baterea cu maiul;

- încărcat diferite materiale în auto, manual;

- semnalizarea necesară pe timpul execuției;

- transport materiale cu autobasculanta;

- organizarea de șantier;

66. Pavele de piatră tip mare carosabil 24x49x8 -mp

- procurare și transport;

- pregătirea stratului suport (desfacerea pavajului vechi, decapare stat existent, spargere beton ,etc) ;

- strângerea în grămezi a materialului;

- nivelarea patului, înlocuirea nisipului, așternerea pavajului, baterea cu maiul;

- verificarea suprafeței, împrăștierea nisipului pe suprafața pavajului refăcut, împingerea lui în rosturi, stropire cu apă și baterea cu maiul;

- încărcat diferite materiale în auto, manual;

- semnalizarea necesară pe timpul execuției;

- transport materiale cu autobasculanta;

- organizarea de șantier;

67. Pavele de piatră tip mare carosabil 20x40x8 fiamate - mp

- procurare și transport;

- pregătirea stratului suport (desfacerea pavajului vechi, decapare stat existent, spargere beton ,etc);

- strângerea în grămezi a materialului;

- nivelarea patului, înlocuirea nisipului, așternerea pavajului, baterea cu maiul;

- verificarea suprafeței, împrăștierea nisipului pe suprafața pavajului refăcut, împingerea lui în rosturi, stropire cu apă și baterea cu maiul;

- încărcat diferite materiale în auto, manual;

- semnalizarea necesară pe timpul execuției;

- transport materiale cu autobasculanta;

- organizarea de șantier;

68. Trotuare cu dale de beton mozaicat, pe suport existent - mp

- procurare și transport;

-pregătirea stratului suport (nisip, balast ,etc);

-montarea dalelor de pavaj, fixare prin batere cu ciocanul. Se vor utiliza dale de beton mozaicat necarosabile colorate (în funcție de solicitarea beneficiarului);

-umplerea rosturilor cu nisip;

-încărcat diferite materiale în auto, manual;

-semnalizarea necesară pe timpul execuției;

-transport materiale cu autobasculanta;

69. Trotuare cu dale de beton mozaicat, inclusiv strat suport mp

- procurare și transport;

- pregătirea stratului suport (desfacerea pavajului vechi, decapare stat existent, spargere beton ,etc);

- montarea dalelor de pavaj, fixare prin batere cu ciocanul. Se vor utiliza dale de beton mozaicat necarosabile colorate (în funcție de solicitarea beneficiarului);
- umplerea rosturilor cu nisip;
- încărcat diferite materiale în auto, manual;
- semnalizarea necesară pe timpul execuției;
- transport materiale cu autobasculanta;

70. Covoare asfaltice grosime 4 cm fără intervenții la infrastructura rutieră - TO

- lucrările desfășurate conform expertizei;

71. Demontat și montat indicator BUC

- procurare și transport;
- demontare/montare indicator rutier;

72. Marcaje rutiere longitudinale și transversale ML

- procurare și transport;
- degresare/ștergere;
- pregătirea stratului suport;
- vopsire;

IV. CERINȚE ORGANIZATORICE MINIMALE

(1) Operatorul serviciului public va asigura:

- a) respectarea legislației, normelor, prescripțiilor și regulamentelor privind igiena muncii, protecția muncii, gospodărirea apelor, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;
- b) administrarea, întreținerea și repararea drumurilor publice de interes local din municipiul Piatra Neamț, precum și a instalațiilor și utilajelor cu personal autorizat, în funcție de specificul activității;
- c) respectarea indicatorilor de performanță și calitate stabiliți prin regulamentul serviciului de prestat de operator;
- d) furnizarea autorității administrației publice locale, a informațiilor solicitate și accesul la documentațiile pe baza cărora prestează serviciul, în condițiile legii;
- e) întreținerea și repararea drumurilor în condiții de siguranță, eficiență tehnico-economică, cu respectarea instrucțiunilor tehnice de exploatare;
- f) întreținerea și menținerea în stare permanentă de funcționare a rețelei de drumuri, în conformitate cu normele tehnice și reglementările în vigoare;
- g) prestarea serviciului în întreaga arie de operare pentru care are contract de delegare;
- h) aplicarea de metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare;
- i) organizarea, planificarea și urmărirea execuției lucrărilor în mod sistematic și la timp pentru a se asigura desfășurarea traficului rutier în condiții de siguranță și confort și conservarea patrimoniului rutier;
- j) elaborarea programelor anuale de lucrări de exploatare și întreținerea a străzilor, drumurilor, podurilor, pasajelor rutiere și pietonale, subterane și supraterane precum și organizarea circulației rutiere și pietonale și avizarea acestora de către Consiliul Local al Municipiului Piatra Neamț;
- k) respectarea procedurilor tehnice de execuție a lucrărilor de exploatare și întreținerea a străzilor, drumurilor, podurilor, pasajelor rutiere și pietonale, subterane și supraterane precum și organizarea circulației rutiere și pietonale și a anexelor aferente acestora, în conformitate cu prevederile standardelor și normativelor în vigoare, aplicabile;
- 1) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;
- s) ținerea unei evidențe scrise a orelor de funcționare a utilajelor;
- t) asigurarea personalului necesar pentru prestarea activităților asumate prin contractul de delegare;
- u) conducerea operativă prin dispecerat, asigurarea mijloacelor tehnice și a personalului de intervenție;

w) o dotare proprie cu echipamente specifice necesare pentru prestarea activităților asumate prin contractul de delegare;

(2) Numărul de personal necesar pentru prestarea serviciului este prevăzut în Regulamentul de organizare și funcționare al operatorului.

(3) **Programele anuale de lucrări vor fi întocmite de către operator în primele 3 luni ale anului care precede, execuția lucrărilor va fi propusă spre aprobare Consiliului local al Municipiului Piatra Neamț, în ordinea urgenței de realizat.**

Programele vor fi însoțite de fișele de fundamentare și memoriile tehnico-economice justificative și vor fi aprobate odată cu aprobarea bugetului local, anual. Acestea vor preciza: amplasarea, categoria și volumul lucrării; cantități de materiale de aprovizionat; alte lucrări tehnice ale străzii ce trebuie să preceadă lucrările de reparații ale străzii; măsuri de siguranța circulației și rutele ocolitoare pentru efectuarea circulației pe durata lucrărilor.

(4) Programele de lucrări (tipul și periodicitatea lucrărilor) vor fi stabilite conform regulamentului serviciului, pe baza Normativului NE-033-05 pentru întreținerea și repararea pentru partea carosabilă, trotuare, parcaje și **după caz piste pentru bicicliști.**

(5) Prețurile aferente serviciului se fundamentează pe baza cheltuielilor de producție/exploatare, a cheltuielilor de întreținere și reparații, a amortismentelor aferente capitalului imobilizat în active corporale/necorporale, a costurilor pentru protecția mediului, a costurilor financiare asociate creditelor contractate, a costurilor ce derivă din contractul de delegare a gestiunii și **inclusiv o cotă pentru crearea surselor de dezvoltare și modernizare a sistemelor de utilități publice, precum și o cotă de profit.**

(6) Operatorul va utiliza la întocmirea situațiilor de lucrări cotele negociate anual pentru: profit; cheltuieli indirecte, manopera tarifară orară, redevența, proiectare;

(7) Evidența lucrărilor efectuate se face zilnic de către operator prin personalul tehnic de specialitate; pe baza acestora operatorul va întocmi situații de lucrări lunare, prin aplicarea normelor de deviz din indicatoarele de norme de deviz naționale.

(8) Confirmarea și recepția cantitativă și calitativă a lucrărilor executate se asigură lunar de împuterniciții primarului, din cadrul serviciilor de specialitate. Recepția lucrărilor de reparații se efectuează conform reglementărilor legale, atât pe parcursul realizării obiectivului pentru lucrările ascunse, cât și la terminarea lucrărilor și după expirarea perioadei de garanție;

(9) Confirmarea și acceptarea la plată a lucrărilor se asigură lunar, de administratorul public, pe baza situațiilor de lucrări;

(10) Decontarea serviciilor prestate se va face lunar, pe baza facturilor emise de operator, însoțite de situațiile de lucrări confirmate și acceptate la plată. Situațiile de lucrări vor fi întocmite conform programelor de lucrări aprobate.

V. OBLIGAȚIILE PĂRȚILOR IMPUSE DE NATURA SERVICIULUI CE FACE OBIECTUL GESTIUNII DELEGATE

A) OBLIGAȚIILE AUTORITĂȚII ADMINISTRAȚIEI PUBLICE LOCALE

a) să predea operatorului la data intrării în vigoare a contractului de delegare de gestiune prin concesiune centralizatorul/lista de inventar a străzilor/drumurilor de pe raza municipiului Piatra Neamț în vederea realizării băncii tehnice de date rutiere;

b) să faciliteze operatorului autorizarea execuției lucrărilor de pe domeniul public, în conformitate cu reglementările legale în vigoare, obligațiile ce decurg din calitatea sa de proprietar;

c) să nu-l tulbure pe operator în exercitarea drepturilor rezultate prin gestiune delegată;

d) să monitorizeze și să controleze periodic activitatea operatorului și să promoveze măsuri adecvate în cazul în care serviciul public prestat nu respectă nivelurile de calitate și indicatorii de performanță ai serviciului;

e) asigurarea unor relații echidistante și echilibrate cu operatorul;

f) să respecte și să îndeplinească obligațiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;

- g) să păstreze confidențialitatea, în condițiile legii, a informațiilor cu privire la activitatea operatorului, altele decât cele publice;
- h) să achite contravaloarea prestațiilor efectuate de operator conform îndeplinirii indicatorilor de performanță, în limita bugetului aprobat;
- i) să analizeze, să verifice și să aprobe programul de lucrări și documentațiile tehnice în conformitate cu prevederile legale;
- j) să asigure prin procedurile legale, prin diriginți de șantier de specialitate, controlul activităților prestate de operator;
- k) să sancționeze operatorul, prin penalități și alte acțiuni care pot merge până la rezilierea contractului, în cazul în care acesta nu respectă indicatorii de performanță la care s-a angajat prin contractul de delegare a gestiunii, cu excepția situațiilor care nu angajează răspunderea operatorului;
- l) să elaboreze și să aprobe indicatori de performanță cât mai **ridicați** pentru activitatea operatorului;

B) OBLIGAȚIILE OPERATORULUI DE SERVICIU

- a) Întocmirea documentațiilor tehnico-economice pentru lucrările de întreținere și reparații inclusiv obținerea de la autoritățile competente a avizelor, acordurilor și autorizațiilor necesare prestării activității delegate;
- b) să desfășoare toate activitățile enumerate în prezentul Caiet de sarcini, cu profesionalism și spirit de răspundere, comportându-se în așa fel încât Beneficiarul, anume Municipiul Piatra Neamț, să nu sufere nici o pagubă sau prejudiciu moral; prioritizarea lucrărilor se va face ținând cont de Normativul privind Întreținerea și repararea drumurilor publice, Înd. AND 554-2002, precum alte acte normative în acest sens;
- c) să asigure calitatea și controlul tehnic al calității, în ceea ce privește activitatea laboratoarelor;
- d) să actualizeze Banca de date tehnice a străzilor/drumurilor din municipiul Piatra Neamț;
- e) să notifice, în timp util orice aspect important ce ține de derularea contractului în care este implicat;
- f) să răspundă și să soluționeze sesizările și reclamațiile privind aspecte din activitatea desfășurată în baza contractului;
- g) să furnizeze autorităților administrațiilor publice locale informațiile solicitate și să asigure accesul la toate informațiile necesare verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciilor prestate, în conformitate cu clauzele contractului de delegare a gestiunii și prevederilor legale în vigoare;
- h) să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea prevederilor concurențiale prevăzute de normele legale în vigoare privind achizițiile publice de bunuri, servicii și lucrări;
- i) să respecte și să atingă indicatorii de performanță stabiliți de Municipiul Piatra Neamț în Caietul de sarcini și în Contractul de delegare a gestiunii;
- j) să își asume pe perioada derulării gestiunii delegate toate responsabilitățile referitoare la: protecția mediului, securitate și sănătate în muncă, situații de urgență;
- k) să își asume pe perioada derulării gestiunii delegate toate responsabilitățile referitoare pentru conservarea, întreținerea, protejarea patrimoniului public încredințat și a bunurilor de retur și să transmită toate modificările apărute din punct de vedere calitativ și valoric la data de 31 decembrie a fiecărui an;
- l) să fundamenteze și să supună aprobării prețurile/tarifele ce vor fi utilizate pentru gestiunea delegată a serviciului;
- m) să propună Consiliului Local scoaterea din funcțiune a mijloacelor fixe aparținând patrimoniului **delegat**, în baza legislației în vigoare;
- n) să restituie bunurile de retur în deplină proprietate în mod gratuit și libere de sarcini, la încetarea contractului;
- o) să notifice cauzele de natură să conducă la reducerea activității și măsurile ce se impun pentru asigurarea continuității;

p) pe perioada contractului de delegare de gestiune Operatorul este pe deplin responsabil pentru toate accidentele rutiere provocate ca urmare a degradărilor aparute în carosabil, degradări care pun în pericol siguranța circulației.

C) DREPTURILE AUTORITĂȚII ADMINISTRAȚIEI PUBLICE LOCALE

- a) de a dezvolta și promova calitatea și eficiența serviciului în conformitate cu programele de dezvoltare economico-sociale ale municipiului Piatra Neamț;
- b) verificarea stadiului de realizare a lucrărilor, modul în care este satisfăcut interesul public și respectarea obligațiilor asumate de operator;
- d) de a inspecta lucrările și procesele verbale de recepție la finalizarea lucrărilor, precum și modul în care este satisfăcut interesul public;
- f) de a revoca hotărârea de consiliu privind gestiunea delegată a serviciului, în condițiile legii.

D) DREPTURILE OPERATORUL

- a) să încaseze contravaloarea serviciului prestat /activității prestate;
- b) să inițieze modificarea și/sau completarea regulamentului/contractului de delegare de gestiune a serviciului în cazul apariției unor modificări legislative în domeniu;
- c) să aplice prețul/tarifal aprobat;
- d) să propună ajustarea și modificarea prețurilor/tarifelor prezentând fundamentările tarifelor/prețurilor;
- c) să întreprindă orice activitate prin care se îmbunătățește calitatea prestării serviciului.

VI. OBIECTIVELE URMĂRITE DE CĂTRE AUTORITATEA ADMINISTRAȚIEI PUBLICE

În desfășurarea activității serviciului de „” se urmăresc următoarele obiective:

- creșterea calității rețelelor stradale ale municipiului Piatra Neamț și verificarea stării tehnice a drumurilor, identificarea și localizarea degradărilor produse în carosabil și remedierea operativă a acestora;
- corelarea activităților prestate de operator cu programele de dezvoltare economică ale Municipiului;
- organizarea circulației rutiere și optimizarea traseelor în funcție de fluxurile de vehicule și pietoni, prin lucrări și amenajări rutiere, instalații de dirijare și semnalizare, amplasarea și montarea indicatoarelor rutiere, a marcajelor și a altor instalații de avertizare;
- amenajarea, întreținerea și exploatarea locurilor de parcare în condițiile stabilite prin planurile de urbanism și studiile de circulație;
- creșterea și exploatarea potențialului turistic cu efecte pozitive asupra bugetului local;
- controlul periodic al activității operatorului și promovarea unor măsuri adecvate în cazul în care serviciile publice prestate nu respectă nivelul de calitate și de siguranță a traficului.

VII. PREȚURI ȘI TARIFE

Operatorul va realiza activitățile în limita plafonului financiar impus de beneficiar prin programele anuale, după aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli, la o valoare de **aproximativ 11.000.000 lei /an.**

Structura și nivelul prețurilor, tarifelor și taxelor vor fi stabilite astfel încât:

- să acopere costul efectiv al furnizării/prestării serviciului, cel puțin sumele investite și cheltuielile curente;
- să descurajeze consumul excesiv și risipa;
- să încurajeze exploatarea eficientă a serviciului;

Prețurile și tarifele avizate trebuie să respecte următoarele cerințe:

- asigurarea furnizării/prestării serviciilor la nivelurile de calitate și indicatorii de performanță;

- realizarea unui raport calitate preț cât mai bun pentru serviciile furnizate/prestate și asigurarea unui echilibru între riscurile și beneficiile asumate.

VIII. REGIMUL JURIDIC AL BUNURILOR UTILIZATE DE OPERATOR ÎN DERULAREA SERVICIULUI

Bunurile cu care se realizează serviciul fac parte din domeniul public/privat al Municipiului Piatra Neamț sau al operatorului, după cum urmează:

a) **bunuri proprii** sunt acele bunuri care la încetarea gestiunii delegate rămân în proprietatea operatorului. Bunurile proprii sunt acele bunuri care au aparținut operatorului la începutul perioadei gestiunii delegate și au fost utilizate de către acesta pe durata gestiunii, precum și alte bunuri achiziționate de operator pe perioada gestiunii delegate pentru îndeplinirea obligațiilor;

b) **bunuri de retur** sunt acele bunuri care au făcut obiectul contractului (fiind predate de Municipiul Piatra Neamț operatorului, după semnarea contractului, în vederea realizării serviciului public a cărei gestiune a fost delegată), precum și cele care au rezultat în urma investițiilor impuse prin caietul de sarcini.

Bunurile de retur revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini concedentului la încetarea contractului. Bunurile proprietatea municipiului Piatra Neamț date ca bunuri de retur sunt supuse inventarierii anuale și se evidenciază distinct, extracontabil.

Sunt bunuri de retur următoarele:

- Incarcator multifunctional Bobcat S650HC HF + cupa multifunctionala latime 188 Serie AEN000903;
- Vehicul Mercedes Benz Unimog;
- Multicar tip M31C HAKO;

XI. REDEVENȚA

Redevența datorată de operator reprezintă **3,5%** din valoarea totală a facturilor, fără TVA, reprezentând contravaloarea activităților prestate de operator precum și din valoarea lucrărilor efectuate cu terți în care sunt folosite bunurile primite ca bunuri de retur din partea Municipiului Piatra Neamț pentru lucrările efectuate în aria administrativ-teritorială a municipiului Piatra Neamț, în baza contractului de delegare de gestiune prin concesiune a serviciului de *intretinerea și repararea străzilor, drumurilor, podurilor a pasajelor rutiere și pietonale, subterane și supraterane precum și organizarea circulației rutiere și pietonale din municipiul Piatra Neamț* și va fi plătită lunar până în data de 15 ale lunii următoare pentru care trebuie făcută plata.

X. INTERDICȚIA SUBDELEGĂRII GESTIUNII ÎNCREDINȚATE

Operatorul are obligația de a nu subdelega gestiunea serviciului contractat prin contractul de delegare a gestiunii. **Posibilitatea subcontractării anumitor lucrări cu acordul expres al municipiului Piatra Neamț.**

XI. DURATA DELEGĂRII DE GESTIUNE

Durata pentru care se delegă gestiunea serviciului este de **5 ani**, cu drept de prelungire în condițiile legii.

În cazul în care Beneficiarul nu dorește prelungirea contractului la expirarea acestuia, va anunța în scris operatorul cu cel puțin 6 luni înainte de expirarea termenului contractual.

XII. CUANTUMUL GARANȚIILOR CE URMEAZĂ A FI DEPUSE DE OPERATOR

- Cuantumul garanției de bună execuție a lucrărilor reprezintă 5 % din valoarea lucrărilor (fără TVA), și se constituie într-un cont deschis pentru autoritatea contractantă și închis pentru executant, pe întreaga perioadă de valabilitate a contractului, începând cu data semnării contractului.

- Garanția se va constitui în conformitate cu art. 40 din H.G. nr. 395/2016. Aceasta poate fi constituită și prin rețineri succesive din sumele datorate pentru facturi parțiale. În acest caz, contractantul are obligația de a deschide la unit. Trezoreriei Statului din cadrul organului fiscal competent un cont de disponibil distinct la dispoziția autorității contractante (art. 39 din H.G. nr. 395/2016). Suma inițială care se depune de către contractant nu trebuie să fie mai mică de 0,5% din valoarea contractului.

- Municipiul Piatra Neamț are dreptul de a emite pretenții asupra garanției de bună execuție, în limita prejudiciului creat, dacă executantul nu își execută, execută cu întârziere sau execută necorespunzător obligațiile asumate prin prezentul contract. Anterior emiterii unei pretenții asupra garanției de bună execuție, achizitorul are obligația de a notifica acest lucru executantului, precizând totodată obligațiile care nu au fost respectate.

- Garanția lucrărilor este distinctă de garanția de bună execuție a contractului.

XIII. CLAUZE REFERITOARE LA ÎNCETAREA ȘI MODIFICAREA CONTRACTULUI DE DELAGARE A GESTIUNII

Contractul de delegare a gestiunii va putea fi reziliat de Municipiul Piatra Neamț, în cazul în care Operatorul nu și-a îndeplinit sarcinile contractuale **timp de 6 luni** și implicit nu a îndeplinit indicatorii de performanță cu privire la calitatea serviciilor și performanțelor economico-financiare asumate.

Contractul de delegare a gestiunii poate fi reziliat de către **Operator** în caz de neplată a facturii timp de **3 luni** pentru serviciile efectuate de către acesta, Operatorul putând pretinde despăgubiri în condițiile prevăzute de lege.

Contractul încetează de drept, la expirarea termenului pentru care a fost încheiat, în cazul în care părțile nu convin asupra prelungirii acestuia.

Modificarea contractului de delegare se poate face numai ca urmare a modificărilor suferite de strategia autorității administrației publice locale privind administrarea domeniului public al localității.

La încetarea din orice cauză a contractului de delegare de gestiune, bunurile ce au fost utilizate de operator în derularea gestiunii vor fi restituite/puse la dispoziția beneficiarului, în întregime.

Prezentul **contract de delegare de gestiune încetează** în următoarele situații:

a) la expirarea duratei stabilite prin contractul de delegare de gestiune, dacă părțile nu convin în scris prelungirea acestuia, în condițiile legii;

b) în cazul în care interesul național sau local o impune, prin denunțarea unilaterală de către beneficiar, **cu plata unei despăgubiri juste** și prealabile în sarcina beneficiarului;

c) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către operatorul de servicii, prin reziliere, **cu plata unei despăgubiri** în sarcina operatorului de servicii;

d) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către beneficiar, prin reziliere, **cu plata unei despăgubiri** în sarcina beneficiarului.

Direcția Economică,
Cătălina Hizan

Servicul Juridic ,

Întocmit ,
Director Executiv Direcția Tehnică
Manuela Anca Boacșă

Anexa :

Indicatori de performanță a căror atingere și îndeplinire este obligatorie și nenegociabilă, astfel:

1. Crearea unei Bănci de date tehnice rutiere

- 1) banca de date pentru străzi, **în primul an;**
- 2) banca de date pentru **parcărilor publice în următorii 5 ani.**

Notă: Baza de date va fi predată autorității administrației publice într-un format digital accesibil.

2. Întocmirea documentațiilor tehnico-economice pentru lucrările de întreținere și reparații

- a) Întocmirea Planului de lucrari anual și prezentarea acestuia spre aprobarea Consiliului Local până în data de **15 martie a anului bugetar;**
- b) Propuneri privind sistematizarea rețelei rutiere, **anual;**
- c) Elaborarea de documentații/constatări privind puncte critice (cedări drum, alunecări de teren, colmatări de rețele pluviale, etc.) vor fi aduse la cunoștința Municipiului Piatra Neamț în termen de **maxim 10 zile** de la producerea evenimentului;

Notă: Expertiza va fi făcută distinct de către Municipiul Piatra Neamț prin specialiști, cu contracte atribuite în urma unei proceduri de achiziție publică.

3) Dezvoltarea Sistemului de Management al Îmbrăcăminților Rutiere (Pavement Management System – PMS) - în primul an

4) Investigarea rețelei de drumuri publice prin măsurători cu aparatură de specialitate și stabilirea capacității portante a drumurilor.

Notă: Operatorul va prezenta anual o situație completă privind starea tehnică a drumurilor cu măsurile ce trebuie luate pentru asigurarea capacității portante în condițiile de trafic actuale și de perspectivă având ca fundament măsurători de deflectometrie și acțiuni de stabilire a stării tehnice a drumurilor în conformitate cu standardele tehnice specifice în vigoare.

5) Numărul de reclamații rezolvate, raportat la numărul total de reclamații privind cantitățile de servicii prestate pe tipuri de activități (anual) să fie într-un procent de peste 98%.

Notă: Operatorul va prezenta anual o situație completă privind numărul de reclamații rezolvate, raportat la numărul total de reclamații privind cantitățile de servicii prestate pe tipuri de activități.

Legislație de referință:

Ordonanța 71/2002	privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificări și completări ulterioare.
Legea nr. 10/1995	privind calitatea în construcții, cu modificări și completări ulterioare.
H.G. nr. 955/2004	privind Regulamentul-cadru de delegare a gestiunii serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local.
AND 514-2000	Regulamentul privind efectuarea recepțiilor lucrărilor și serviciilor de întreținere și reparații curente la drumurile publice.
AND 554-2002	Normativ pentru întreținerea și repararea drumurilor publice.
NE-033-05,	Normativ pentru întreținerea și repararea străzilor
Legea 100/2016	LEGE Nr. 100*) din 19 mai 2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii
O.U.G. nr.195/2002	privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
O.U.G. nr. 57/2019	privind Codul Administrativ
Legea nr. 52/2003	privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare;