

CAIET DE SARCINI

Servicii de publicitate si informare aferente proiectului "Administrația Fondului pentru Mediu: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice in municipiul Piatra Neamț"

MUNICIPIUL PIATRA NEAMȚ

Direcția Dezvoltare și Implementare Programe

Nr. /

APROBAT
PRIMAR
DRAGOȘ CHITIC

CAIET DE SARCINI

PENTRU ACHIZIȚIA SERVICIULUI DE PUBLICITATE ȘI INFORMARE

PROIECT: "Administrația Fondului pentru Mediu: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice in municipiul Piatra Neamț"

Decembrie 2019

CAIET DE SARCINI

Servicii de publicitate si informare aferente proiectului "Administrația Fondului pentru Mediu: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice in municipiul Piatra Neamț"

1. CADRUL GENERAL

1.1. Informații generale relevante

Municipiul Piatra Neamț a depus la Administrația Fondului pentru Mediu proiectul " stații de reîncărcare pentru vehicule electrice in municipiul Piatra Neamț "

Proiectul a fost aprobat la Finanțare si s-a încheiat contractul de finanțare nerambursabila nr.60/GES din 28.10.2019.

Conform contractului de finanțare, valoarea totală a Proiectului este de 1.390.256,72 lei, din care:

- a) valoare totală eligibilă în sumă de 1.200.853,48 lei (finanțare nerambursabilă 1.080.768,13 lei și contribuția beneficiarului 120.085,35 lei);
- b) valoare neeligibilă estimată inclusiv TVA aferentă acesteia în sumă de: 189.403,24;

1.2. Localitatea beneficiară: Municipiul Piatra Neamț

1.3. Autoritatea Contractantă: Municipiul Piatra Neamț, str. Ștefan cel Mare nr. 6-8

Cod de Înregistrare fiscală: 2612790

Adresa poștală: Str. Ștefan cel Mare nr.6-8, municipiul Piatra Neamț, județul Neamț

Adresa posta electronică: infopn@primariapn.ro

REPREZENTANTUL LEGAL AL SOLICITANTULUI

Nume, prenume: Dragoș Victor CHITIC

Funcție: Primar

Numar de telefon: 0233 218991

Numar de fax: 0233 215374

Adresa posta electronica: infopn@primariapn.ro

PERSOANA DE CONTACT

Nume, prenume: Mariana Lefter

Funcție: Manager de proiect

Numar de telefon: 0233 218991 Int.233

Numar de fax: 0233 218918

Adresa posta electronica: mariana.lefter@primariapn.ro

1.4. Situația actuală în domeniul de activitate relevant

Electromobilitatea nu este un produs care se vinde repede. În timp ce există unele constrângeri actuale, precum autonomia, EV au o poziție dificilă în opinia populară. O piatră de temelie importantă și vitală în introducerea electromobilității pe piață este definirea clară a grupului țintă. Nu toate automobilele clasice pot fi înlocuite direct cu EV iar acest fapt trebuie luat în considerație. Dar vehiculele electrice pot fi implementate în multe zone în care autonomia și timpii de repaus sunt absolut suficienți pentru treburile zilnice. Aceste zone de implementare trebuie definite și făcute publice.

CAIET DE SARCINI

Servicii de publicitate si informare aferente proiectului "Administrația Fondului pentru Mediu: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în municipiul Piatra Neamț"

Electromobilitatea va fi mai importantă în regiunile urbane decât în zonele rurale datorită unor aspecte legate de calitatea aerului urban și a celui rural și a problemelor de autonomie. E-mobilitatea nu va permite înlocuirea tuturor vehiculelor întrucât nu va rezolva alte probleme de mobilitate precum congestia. Este însă o piatră de temelie peste care noi forme de mobilitate pot fi dezvoltate.

Obiectivul general este acela de a convinge oamenii să folosească această tehnologie în legătură cu care majoritatea populației încă are rezerve. Acest lucru se poate realiza prin promovare precum comunicate de presă, Internet, campanii de informare și expoziții pentru publicul general. Prin urmare, pe lângă combaterea percepției eronate cu privire la EV, trebuie explicate problemele următoare referitoare la resursele limitate de energie și prețurile în creștere ale petrolului. Trebuie apelat la comportamentul durabil și responsabil al fiecărui cetățean. În plus, în prezent nu mai este necesară deținerea unui vehicul propriu, ca urmare a numeroaselor servicii de mobilitate precum "sharing" de mașini și biciclete sau servicii de închiriere. Din cauza problemelor de parcare și a poluării considerabile a mediului în orașe, posesia unui vehicul este considerată adesea o povară de către tineri. Această atitudine, în creștere, reprezintă o mare oportunitate pentru electromobilitate.

Transportul rutier, o componentă esențială a dezvoltării economice și a bunăstării umane, joacă un rol din ce în ce mai important în utilizarea mondială a energiei și administrarea emisiilor de gaze cu efect de seră. În 2010, la nivel global, sectorul transporturilor a fost responsabil pentru aproximativ 23% din totalul emisiilor de dioxid de carbon, un gaz puternic de seră. Emisiile de gaze cu efect de seră (GES) în sectorul transporturilor s-au dublat de la 1970, 80% din această creștere provenind de la vehiculele rutiere.

În Uniunea Europeană, transportul rutier contribuie cu o cincime din totalul emisiilor de dioxid de carbon din UE. Emisiile în 2012, chiar dacă au scăzut cu 3,3%, au fost încă cu 20,5% mai mari decât în 1990. Aproximativ 15% din emisiile de dioxid de carbon din UE sunt produse de vehicule ușoare, autoturisme și autoutilitare. Transportul în Europa este dependent de petrol în proporție de 94%, din care 84% este importat, ceea ce duce din punct de vedere financiar la costul de 1 miliard EUR pe zi și dependența semnificativă de importul de petrol cu o consecință directă asupra securității aprovizionării cu energie a UE.

Emisiile din transportul rutier influențează calitatea aerului în orașe. Numeroase analize epidemiologice și studiile toxicologice au asociat calitatea aerului urban și poluarea aerului, inclusiv cu microparticule, cu efecte adverse asupra sănătății manifestate în ultimele decenii.

În România începând cu anul 2015 au fost realizate, într-o serie de municipii, planuri de mobilitate urbană în care au fost introduse și strategiile de implementare a transportului utilizând combustibili alternativi.

Scopul PMUD este ca, în varianta finală a scenariului preferat, cota transportului electric să fie majoritară în Piatra Neamț și acest lucru se referă în primul rând la transportul în comun, dar consideră o componentă importantă și transportul privat.

CAIET DE SARCINI

Servicii de publicitate si informare aferente proiectului "Administrația Fondului pentru Mediu: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice in municipiul Piatra Neamț"

La nivelul orasului Piatra Neamt situatia existenta se prezinta astfel :

- pentru automobile electrice nu exista o statistica oficiala privind numarul acestora insa el nu depaseste numarul zecilor , municipiul , datorita importantei sale turistice, fiind tranzitat si de persoane ce detin astfel de automobile nepoluante
- infrastructura de alimentare este realizata de 2 statii de rereincarcare , ambele private , pozitionate in urmatoarele zone ale municipiului Piatra Neamt : Parcare Shopping City , apartinand centrului comercial ; ParcarePiata Mihail Kogalniceanu, in fata Muzeului , apartinand Telekom Romania.

De aceea pentru cresterea numarului de utilizatori ai mijloacelor de transport electric ar fi necesara adoptarea unor masuri de incurajare a acestora care sa vina in completarea subventiilor acordate de guvern prin intermediul AFM. Masurile ar putea fi :

- reducerea sau eliminarea impozitelor pentru automobile electrice
- instalarea de statii de rereincarcare in parcarile publice , apartinand primariei, aici avand in vedere atat parcarile stradale cat si parking-urile supraterane sau subterane aflate in zonele centrale sau in cartiere
- accesul automobilelor electrice pe benzile de autobuze
- parcare gratuita in parcarile publice pentru automobilele electrice
- incurajarea firmelor de taxi si/sau car sharing care utilizeaza automobile electrice sau hibride

1.5 Obiectivele Proiectului.

Obiectivul general. Obiectivele preconizate la nivel national sunt de a instala in retea un numar de 6000 de puncte de alimentare pana in anul 2020.

Obiectivele specifice: Luand in calcul acest obiectiv precum si posibilitatile de crestere a numarului de automobile electrice in zona municipiului Piatra Neamt rezulta ca la nivelul municipiului obiectivul este de minim 50 de puncte de alimentare publice si semi-publice. Dintre acestea 1/3 ar putea sa fie operate de serviciile publice ale primariei Piatra Neamt si sa fie amplasate in parcarile deservite de serviciul parcar.

Obiectivul prezentei investitii este de a instala 6 statii de rereincarcare dupa cum urmeaza :

- Parcare str. Bistritei (langa sensul giratoriu de la Shopping City) – 2 statii
- Parcare b-dul Decebal (in parcare din spatele Winmarkt Petrodava – 1 statie
- Parcare str. Dimitrie Leonida (Piata Centrala – langa Forum Center) – 2 statii
- Parcare str. Mihai Viteazu (Parcare Sala Polivalenta) – 1 statie

Descrierea tehnică a proiectului

O stație de încărcare a vehiculelor electrice, denumită și stație de încărcare EV, este un element al unei infrastructuri care furnizează energie electrică pentru reîncărcarea vehiculelor full electrice și hibride plug-in.

Deoarece piata vehiculelor electrice se extinde, există o nevoie tot mai mare de stații de încărcare accesibile publicului larg, unele dintre ele susținând încărcarea mai rapidă la tensiuni și curenți mai mari decât cele disponibile in mediul rezidențial.

CAIET DE SARCINI

Servicii de publicitate si informare aferente proiectului "Administrația Fondului pentru Mediu: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice in municipiul Piatra Neamț"

Multe stații de încărcare sunt instalate pe stradă furnizate de companiile de utilități electrice sau situate la centrele comerciale cu amănuntul și operate de mai multe companii private.

Realizarea unei infrastructuri de reincarcare implica un proces complex care tine cont de mai multi parametrii.

Abordarea la nivel de oraș se bazează pe un set de date geospațiale colectate care sunt editate pentru a fi transformate în straturi raster. Pe baza a diversi factori de ponderare și tinand cont de datele privind mobilitatea in oras se creeaza o harta de interes. Această hartă calculată indică zonele urbane optime în care infrastructura de încărcare EV (adică stațiile de încărcare) ar putea fi plasata în funcție de nivelele specifice de notare (care, desigur, depind de factorii de ponderare).

Autoritățile locale împreună cu operatorul sistemului de distribuție a energiei electrice pot conveni asupra localizării exacte a stațiilor de încărcare în zonele cu scor mare. Locația finală ar trebui să țină cont de limitările spațiului și de distanța maximă acceptabilă de la rețeaua de electricitate.

➤ Parcare Str. Bistritei : 2 statii / 4 puncte de reincarcare

Statiile vor fi amplasate in linie astfel incat o statie sa deserveasca doua locuri de parcare, in partea din spate a parcarii in vecinatate cu spatiul verde , montate pe o platforma de beton, respecta Standardul IEC 61851 (Sistem de încărcare conductiva pentru vehicule electrice)si fiecare statie contine cate 2 puncte de reincarcare, din care unul in curent continuu si unul in curent alternativ, fiecare statie va asigura incarcarea a doua automobile simultan la o putere de 22 kW curent alternativ-AC (incarcare type 2) si 50 kW curent continuu-DC (incarcare CHAdeMO sau COMBO), in functie de tipul incarcarii dorit. Prin intermediul sistemului de comunicatie cu care sunt echipate , statiile vor avea acces deschis de management si operare care sa permita identificarea locatiei, monitorizarea în timp real a functionalitatii, disponibilitatii, cantitatii de energie transferate.; acest acces permite interconectarea si comunicarea cu alte instalatii similare în timp real.Statiile de reîncarcare comunica prin protocol de tip OCPP - Open Charge.Point Protocol - minim 1.5 si dispun de meniu în limba româna si în limba engleza

➤ Parcare b-dul Decebal : 1 statie / 2 puncte de reincarcare

Statia va fi amplasata astfel incat sa deserveasca doua locuri de parcare, , montate pe o platforma de beton ; statia respecta Standardul IEC 61851 (Sistem de încărcare conductiva pentru vehicule electrice)si va permite incarcarea simultana prin conectori ai sistemului de reincarcare combinat Combo 2, conform standard EN62196-3 in curent continuu a unui vehicul la puterea de 50kW si permite incarcarea simultana prin conector de tip 2, conform standard EN62196-2 in curent alternativ a unui vehicul la puterea de 22kW. Prin intermediul sistemului de comunicatie cu care sunt echipate , statia va avea acces deschis de management si operare care sa permita identificarea locatiei, monitorizarea în timp real a functionalitatii, disponibilitatii, cantitatii de energie transferate.; acest acces permite interconectarea si comunicarea cu alte instalatii similare

CAIET DE SARCINI

Servicii de publicitate si informare aferente proiectului "Administrația Fondului pentru Mediu: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice in municipiul Piatra Neamț"

în timp real.Statiile de reîncărcare comunica prin protocol de tip OCPP - Open ChargePoint Protocol - minim 1.5 si dispun de meniu în limba româna si în limba engleza

➤ Parcare Dimitrie Leonida : 2 statii / 4 puncte de reincarcare

Statiile vor fi amplasate in linie astfel incat o statie sa deserveasca doua locuri de parcare, in partea din spate a parcarii in vecinatate cu spatiul verde, montate pe o platforma de beton ; statiile respecta Standardul IEC 61851 (Sistem de încărcare conductiva pentru vehicule electrice) si fiecare statie contine care doua puncte de reincarcare, din care unul in curent continuu si unul in curent alternative , fiecare statie va asigura incarcarea a doua automobile simultan la o putere de 22 kW curent alternativ-AC (incarcare type 2) si 50 kW curent continuu-DC(incarcare CHAdeMO sau COMBO), in functie de tipul incarcarii dorit. Prin intermediul sistemului de comunicatie cu care sunt echipate , statiile vor avea acces deschis de management si operare care sa permita identificarea locatiei, monitorizarea în timp real a functionalitatii, disponibilitatii, cantitatii de energie transferate.; acest acces permite interconectarea si comunicarea cu alte instalatii similare în timp real.Statiile de reîncărcare comunica prin protocol de tip OCPP - Open ChargePoint Protocol - minim 1.5 si dispun de meniu în limba româna si în limba engleza

➤ Parcarea str. Mihai Viteazu – 1 statie / 2 puncte de reincarcare

Statia va fi amplasata astfel incat sa deserveasca doua locuri de parcare, montate pe o platforma de beton ; statia respecta Standardul IEC 61851 (Sistem de încărcare conductiva pentru vehicule electrice)si va permite incarcarea simultana prin conectori ai sistemului de reincarcare combinat Combo 2, conform standard EN62196-3 in curent continuu a unui vehicul la puterea de 50kW si permite incarcarea simultana prin conector de tip 2, conform standard EN62196-2 in curent alternativ a unui vehicul la puterea de 22kW. Prin intermediul sistemului de comunicatie cu care sunt echipate , statia va avea acces deschis de management si operare care sa permita identificarea locatiei, monitorizarea în timp real a functionalitatii, disponibilitatii, cantitatii de energie transferate.; acest acces permite interconectarea si comunicarea cu alte instalatii similare în timp real. Statiile de reîncărcare comunica prin protocol de tip OCPP - Open ChargePoint Protocol - minim 1.5 si dispun de meniu în limba româna si în limba engleza

2. OBIECTIVELE CONTRACTULUI

Obiectivul general

Obiectivul general al contractului de servicii îl reprezintă prestarea de servicii de publicitate și informare necesare promovării proiectului "Administrația Fondului pentru Mediu: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice in municipiul Piatra Neamț ”

Măsurile de publicitate care se vor realiza prin proiect sunt:

Panourile de informare - 4 bucati fata-verso (pentru a fi vizibile din ambele sensuri de mers) – vor fi confecționate dintr-un material rezistent, vopsite corespunzator conform cerintelor

CAIET DE SARCINI

Servicii de publicitate si informare aferente proiectului "Administrația Fondului pentru Mediu: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice in municipiul Piatra Neamț"

Administrației Fondului pentru Mediu, vor avea dimensiuni de 650 x 500 mm și vor fi instalate pe stalpi metalici rezistenti, la locațiile proiectului, în locuri vizibile, stabilite împreună cu Autoritatea Contractanta .

Prestatorul va asigura realizarea machetei, transmiterea acesteia către beneficiar pentru avizare, execuția panourilor, montajul și mentenanța. Aceasta etapa se va realiza în urma obținerii de către prestator a certificatului de urbanism/autorizației de construire respectând Legile 350/2001 și 50/1991 cu modificările și completările ulterioare.

Termenul de garanție a panourilor de informare este de 4 ani de la recepția panourilor. În timpul perioadei de garanție, ofertantul va repara, când este necesar, produsele, în termen de maxim 10 zile de la anunțarea defecțiunii, pe cheltuiala sa.

Prestatorul este obligat să realizeze și să instaleze panourile de informare conform:

- Ordinului nr.760 din 17 iulie 2018 pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehicule de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în municipiile reședințe de județ, de la Capitolul III, Articolul 27, Reguli de publicitate: „Beneficiarul finanțării este obligat să instaleze panoul de informare prevăzut în modelul din ghid la locul de implementare a proiectului, să îl mențină și să îl întretină în bună stare pe toată durata de implementare și monitorizare a proiectului”

-Anexa nr.1 la ghid – Cerere de finanțare nerambursabilă, litera p): „stațiile de reîncărcare instalate prin Program vor fi semnalizate corespunzător cu următorul panou de informare care va fi menținut și întretinut în bună stare pe toată durata de implementare și monitorizare a proiectului – Figura 1*); Panou de informare*) Figura 1 este reprodusă în facsimil.”

Autocolante (30 bucăți) - Pentru informarea publicului cu privire la faptul că mijloacele fixe/obiecte de inventar au fost achiziționate în cadrul prezentului proiect cofinanțat de Administrația Fondului pentru Mediu, vor fi folosite autocolante colorate conform cerințelor din ghidul de finanțare. Acestea se vor aplica pe bunurile achiziționate în cadrul proiectului. Autocolantele vor fi aplicate pe partea cea mai vizibilă, pentru public, a mijloacelor fixe/obiectelor de inventar. Autocolantele vor fi colorate conform cerințelor Administrației Fondului pentru Mediu, vor avea dimensiunea de 100 x 50 mm, vor fi confecționate dintr-un material rezistent, plastifiat și vor fi inscripționate cu sintagma: ”Finanțat din Fondul pentru Mediu” conform Anexa nr.6 la ghid – Contract de finanțare nerambursabilă, Articolul 5 Obligațiile beneficiarului, punctele 13 și 32. Autocolantele vor fi predate Autorității Contractante pentru a fi lipite pe stațiile de reîncărcare achiziționate. Prestatorul are obligația, să mențină în bună stare autocolantele pe perioada de implementare și mentenanță (3 ani după implementare) și să le înlocuiască ori de câte ori este necesar.

CAIET DE SARCINI

Servicii de publicitate si informare aferente proiectului "Administrația Fondului pentru Mediu: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice in municipiul Piatra Neamț"

Prestatorul serviciilor de promovare si publicitate a proiectului este obligat să parcurgă următoarele etape:

- Conceperea/realizarea design-ului materialelor (panouri si autocolante)
- Obținerea avizelor/autorizațiilor necesare amplasării a panourilor publicitare
- Montarea/instalarea panourilor publicitare
- Realizarea autocolantelor
- Asigurarea menținerii panourilor publicitare si a autocolantelor, în bună stare de funcționare pe toată durata de implementare a proiectului plus 3 ani mentenanta (refacerea panourilor si a autocolantelor ori de câte ori sunt deteriorate).

Activitatea de publicitate și informare se va desfășura conform următorului grafic:

- 4 panouri/ placi permanente (fata-verso) – 30 de zile de la emiterea de catre Autoritatea contractanta a ordinului de incepere a activitatii de prestare a serviciilor de publicitate si informare
- 30 buc.etichete autocolante – 30 de zile de la emiterea de catre Autoritatea contractanta a ordinului de incepere a activitatii de prestare a serviciilor de publicitate si informare

Materialele realizate se predau pe bază de Proces verbal de predare-primire însoțit de fotografii martor pentru cele 4 panouri / placi permanente montate la locurile de implementare a proiectului (locatii mentionate mai sus), urmând a se recepționa de către beneficiar.

Prestatorul are obligatia ca toate materialele realizate sa fie in conformitate cu cerintele din:

- Ordinul nr.760 din 17 iulie 2018 pentru aprobarea Ghidului de finantare a Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera in transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehicule de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: statii de reincarcare pentru vehicule electrice in municipiile resedinte de judet si
- Contractul de finantare nerambursabila nr.60/GES/28.10.2019.

3. DURATA CONTRACTULUI

Durata de valabilitate a contractului va începe odată cu semnarea contractului de către ambele părți și se va încheia in termen de 3 ani de la finalizarea Proiectului de către Autoritatea Contractantă, respectiv data de 28.10.2023.

Durata de prestare a serviciilor este de 30 de zile de la emiterea ordinului de incepere a activitatii de prestare a serviciilor de publicitate si informare de catre Autoritatea contractanta.

Orice modificare survenită în cadrul Contractului de Finanțare nr.60/28.10.2019 privind prelungirea duratei de implementare a proiectului va atrage dupa sine prelungirea duratei contractului care face obiectul prezentului Caiet de sarcini, fără a se genera costuri suplimentare în cadrul acestui contract, din partea autorității contractante. Prestatorul serviciului de informare

CAIET DE SARCINI

Servicii de publicitate si informare aferente proiectului "Administrația Fondului pentru Mediu: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice in municipiul Piatra Neamț"

și publicitate are obligatia ca pe durata valabilitatii contractului de finantare aferent proiectului (3 ani de la finalizarea duratei de implementare), sa fie la dispozitia oricaror institutii/ organisme aflate in misiuni de verificare si control care se vor desfasura in cadrul Proiectului (Autoritatea de Audit, Curtea de Conturi, etc.) si care poate solicita prezenta acestuia. In acest sens, Prestatorul serviciului care face obiectul prezentului Caiet de sarcini va fi notificat in termen de o zi de la primirea comunicării, de catre UAT Municipiul Piatra Neamț.

4. PLATA CONTRACTULUI

Plata serviciilor prestate conform contractului de Servicii de publicitate și informare, va fi efectuată în baza proceselor verbale de predare-primire întocmite de prestator și a proceselor verbale de recepție a materialelor întocmite de către beneficiar.

Factura va fi însoțită de procesele verbale de predare primire, respectiv recepție a tuturor materialelor realizate conform prezentului Caiet de sarcini. Plata facturii se va face conform legislatiei in vigoare.

5. GARANTIA DE BUNA EXECUTIE

Garantia de buna executie 10% constituita in conformitate cu HG 395/2016.

6. OFERTA FINANCIARĂ

Oferta financiară va fi detaliată pe activități/materiale și durata de realizare a acestora. Ofertantul va anexa la formularul de ofertă, un grafic ce va conține perioada estimată în care se va desfășura activitatea de publicitate si informare și, respectiv valoarea estimată a activităților/materialelor ce urmează a fi prestate.

7. CONFLICTUL DE INTERESE

În înțelesul prezentului Caiet de sarcini, conflictul de interese reprezintă orice situație care are sau poate avea ca efect compromiterea executării acestui contract de către părți, în mod obiectiv sau imparțial. Astfel de situații pot apărea ca rezultat al intereselor economice, afinităților politice sau naționale, legăturilor de familie sau emoționale, al altor legături sau interese comune. Prestatorul are obligația de a întreprinde toate diligențele necesare pentru a evita orice conflict de interese și să informeze Municipiul Piatra Neamț în termen de maxim 5 zile calendaristice de la luarea la cunoștință, în legătură cu orice situație care dă naștere sau este posibil sa dea naștere unui astfel de conflict. Orice conflict de interese care apare în derularea contractului și care face obiectul prezentului caiet de sarcini trebuie notificat fără întârziere către Municipiul Piatra Neamț. Municipiul Piatra Neamț își va rezerva dreptul de a verifica aceste situații și de a lua măsurile necesare, dacă este cazul.

CAIET DE SARCINI

Servicii de publicitate si informare aferente proiectului "Administrația Fondului pentru Mediu: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice in municipiul Piatra Neamț"

8. NEREGULI

Constatarea neregulilor, stabilirea acestora și recuperarea sumelor plătite necorespunzător se realizează conform prevederilor legale în domeniu. În situația în care, în urma verificărilor realizate în perioada de implementare și/sau durabilitate a proiectului, organele de control abilitate, constată nereguli de la aplicarea legislației în vigoare sancționate corespunzător, acestea generează răspunderea patrimonială contractuală a autorului.

În cazul în care se dovedește săvârșirea neregulilor de către prestator, atunci pentru stingerea creanțelor rezultate din acesta va răspunde solidar cu achizitorul.

9. CESIUNEA

Contractul care face obiectul prezentului caiet de sarcini, in integralitatea sa, precum si toate drepturile si obligatiile decurgand din indeplinirea acestuia, nu pot face obiectul cesiunii.

10. DREPTURI DE PROPRIETATE

Orice rezultate sau drepturi legate de acestea, inclusiv drepturi de autor si/sau orice alte drepturi de proprietatea intelectuala si/sau industrială, obtinute din executarea sau ca urmare a executării contractului care face obiectul prezentului caiet de sarcini, cu exceptia cazurilor in care astfel de drepturi sunt preexistente contractului, vor fi in proprietatea Municipiului Piatra Neamț.

Anexe la contract vor fi:

- Contractul de finantare
- Ghidul de finantare
- Anexe ale ghidului de finantare

Director executiv D.D.I.P.,
Adam Olimpia

Manager proiect,
Lefter Mariana

Responsabil publicitate,
Diaconu Alina