

# REGULAMENT DE FUNCȚIONARE

a pârtiei de schi și a instalațiilor conexe – realizate prin proiectul “Dezvoltarea infrastructurii turistice Masivul Cozla” din Municipiul Piatra Neamț

## CAPITOLUL I

### Dispoziții generale

**Art. 1.** Presentul Regulament stabilește condițiile de desfășurare ale activităților specifice, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare funcționării instalației de transport pe cablu, a instalației de producere zăpadă, a instalației de iluminat nocturn, a serviciilor de asistență medicală imediată conform normativelor în vigoare.

**Art. 2.** Regulamentul a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de exploatare și funcționare a instalației de transport pe cablu, a instalației de producere zăpadă, a instalației de iluminat nocturn, a serviciilor de asistență medicală imediată conform normativelor în vigoare.

**Art. 3.** (1) Regulamentul conține specificații tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță, siguranță în exploatare, precum și sisteme de asigurare a calității, terminologia, condițiile pentru certificarea conformității cu standardele relevante sau altele asemenea.

(2) Specificațiile tehnice se referă deasemenea, la algoritmul executării activităților, la verificarea, inspecția și condițiile de recepție a serviciilor, precum și alte condiții care deriva actele normative și reglementările în legătură cu desfășurarea activității de exploatare a instalației de transport pe cablu, a instalației de producere zăpadă, a instalației de iluminat nocturn.

(3) Regulamentul precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, la prevenirea și stingerea incendiilor și la protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul prestării acestor servicii.

**Art. 4.** Organizarea și efectuarea activităților specifice serviciilor de transport public local pe cablu – instalație telescaun - trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică ale comunității locale/turiștilor, și anume:

- a) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de mobilitate ale populației în scop turistic, sportiv sau de agrement;
- b) îmbunătățirea siguranței, protecției mediului și calității transportului public local pe cablu – instalație telescaun - și a activităților conexe domeniului schiabil „Cozla”.
- c) deplasarea în condiții de siguranță și de confort a utilizatorilor;
- d) accesul egal și nediscriminatoriu al utilizatorilor.
- e) optimizarea funcționării transportului public local pe cablu prin asigurarea unui cadru normal și dinamic.

**Art. 5.** În sensul prezentului regulament, termenii și noțiunile utilizate se definesc după cum urmează:

- a) activitate de transport public local - suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea mărfurilor sau a persoanelor cu ajutorul vehiculelor sau al combinației de vehicule, pe distanțe și în condiții prestabilite, efectuate în cadrul

- serviciului de transport public pe cablu și a activităților conexe domeniului public „Cozla”;
- b) autoritate de autorizare - compartimentul sau serviciul specializat de transport local din subordinea unităților administrative-teritoriale pe teritoriul cărora se afla instalația de telescaun;
  - c) program de transport public local pe cablu - programul propus și aprobat de autoritatea serviciului, prin care se stabilește programul de funcționare al instalației de telescaun în cadrul serviciului de transport public pe cablu și a activităților conexe domeniului public „Cozla”;
  - d) accident grav – accident mortal sau accident care produce o vătămare corporală gravă;
  - e) autorizare de funcționare a instalației – document emis de către IT-ISCIR București, pe baza unei metodologii de verificare;
  - f) capacitate de transport – numărul de persoane transportate într-un sens în timp de o oră;
  - g) cerință esențială – cerință care are în vedere, în special, protecția sănătății, securitatea utilizatorilor, protecția proprietății și a mediului, așa cum sunt prevăzute în actele normative în vigoare;
  - h) deținătorul instalației – persoană fizică sau juridică deținătoare cu orice titlu a unei instalații de transport pe cablu pentru persoane, pe care o pune la dispoziția utilizatorilor;
  - i) exploatabilitate – ansamblul de măsuri și prevederi tehnice care influențează proiectarea și realizarea instalației și care sunt necesare pentru funcționarea acesteia în condiții de securitate;
  - j) instalație – sistem complet montat în teren care cuprinde infrastructura și subsistemele prevăzute; infrastructura special proiectată pentru fiecare instalație și construită în teren include traseul instalației, sistemul de date, lucrările de linie și stațiile care sunt necesare pentru construirea și funcționarea instalației, inclusiv fundațiile;
  - k) instalație de transport pe cablu pentru persoane – instalație compusă din mai multe componente proiectate, construite, asamblate și puse în funcțiune în vederea transportului de persoane; aceste instalații sunt fixe și sunt utilizate pentru transportul de persoane.
  - l) linie – ansamblul construcțiilor și instalațiilor de pe traseul telescaunului;
  - m) organism de inspecție – IT-ISCIR București, organism desemnat și recunoscut de Ministerul Economiei, Comerțului și Turismului pentru supravegherea și verificarea tehnică în funcționare a instalațiilor de transport pe cablu pentru persoane–telescaune;
  - n) organism notificat – organism desemnat și recunoscut de Ministerul Economiei, Comerțului și Turismului, în calitate de autoritate publică în domeniu, pentru evaluarea și certificarea conformității componentelor de securitate și a subsistemelor folosite la instalațiile de transport pe cablu pentru persoane și pentru compatibilitatea electromagnetică a acestora înaintea introducerii lor pe piață;
  - o) personal tehnic de deservire – persoană angajată, calificată, instruită și desemnată de către deținător în vederea întreținerii instalației, în scopul menținerii acesteia în parametrii tehnici de funcționare declarați sau specificați de producător;
  - p) reparator – agent economic autorizat de IT-ISCIR București care își asumă responsabilitatea reparării instalațiilor de transport pe cablu pentru persoane;

- q) specificație tehnică comunitară – specificație tehnică elaborată conform unei proceduri recunoscute la nivel comunitar și al cărei număr de referință a fost publicat în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene;
- r) stație – construcție special amenajată și echipată pentru a răspunde cerințelor tehnologice (antrenare, antrenare și întindere, întoarcere, întoarcere și întindere etc.); denumirea stației este dată de funcțiunea tehnologică;
- s) stație finală – stație situată la capătul traseului telescaunului;
- t) telescaun – instalație de transport pe cablu pentru persoane având vehicule sub formă de scaune, cu mers într-un singur sens;
- u) verificare tehnică periodică – activitate desfășurată la intervale regulate pentru a se asigura că telescaunul satisface cerințele de funcționare în condiții de securitate; activitatea cuprinde un ansamblu de verificări și încercări menite să constate funcționarea telescaunului în condiții de securitate pentru ca acesta să-și poată îndeplini rolul funcțional conform prevederilor; activitatea se efectuează numai de către IT-ISCIR București.
- v) teleschi – instalație de transport pe cablu pentru persoane care tractează schiori pe zăpadă, pe covor din material plastic sau pe suprafața (oglanda) apei;
- w) utilizator al serviciului de transport public local pe cablu - persoana fizică sau juridică beneficiară a unui serviciu de transport public local pe cablu și a activităților conexe domeniului schiabil.

**Art. 6.** Autoritatea serviciului, va urmări, prin exercitarea atribuțiilor, competențelor și drepturilor ce le revin conform legii, ca efectuarea serviciului de transport public local pe cablu să se realizeze în condiții de siguranță, calitate și confort și în concordanță cu interesul general al comunităților pe care le reprezintă, în conformitate cu legislația în vigoare.

## **CAPITOLUL II**

### **Cerințe organizatorice minimale**

**Art. 7.** Regulamentul stabilește condițiile de desfășurare ale activităților specifice, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare funcționării instalației de transport pe cablu, a instalației de producere zăpadă, a instalației de iluminat nocturn, a serviciilor de asistență medicală imediată conform normativelor în vigoare, precum și la următoarele aspecte:

- a) respectarea legislației, normelor, prescripțiilor și regulamentelor privind igiena muncii, protecția muncii, urmărirea comportării în timp a instalației și construcțiilor, prevenirea și combaterea incendiilor.
- b) exploatarea, întreținerea și reparația instalațiilor și utilajelor cu personal autorizat, în funcție de complexitatea instalației și specificul locului de muncă.
- c) respectarea indicatorilor de performanță și calitate stabiliți.
- d) aplicarea de metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare.
- e) elaborarea de planuri anuale de revizii și reparații necesare bunei funcționări a instalației de transport pe cablu, a instalației de producere zăpadă, a instalației de iluminat nocturn.
- f) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora.
- g) evidența orelor de funcționare a utilajelor.
- h) personalul necesar pentru prestarea activităților specifice.

- i) conducerea operativă.
- j) alte condiții specifice stabilite de autoritatea administrației publice locale.
- k) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a personalului angajat;
- l) respectarea capacităților de transport și a programului de transport public local pe cablu;

**Art. 8.** Organizarea și efectuarea activităților specifice serviciilor de transport public local pe cablu – instalație telescaun - trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică ale comunităților locale/turiștilor, și anume:

- a) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de mobilitate ale populației în scop turistic, sportiv sau de agrement;
- b) îmbunătățirea siguranței, protecției mediului și calității transportului public local pe cablu – instalație telescaun - și a activităților conexe domeniului schiabil „Cozla”, județul Neamț;
- c) deplasarea în condiții de siguranță și de confort a utilizatorilor;

**Art. 9.** Obligațiile și răspunderile personalului operativ al prestatorului sunt cuprinse în regulamentul serviciului, întocmit în baza regulamentului cadru, aprobat de legislația în vigoare.

**Art. 10.** Prestatorul va opera/exploata echipamentele cu eficiență maximă, pentru a conserva și dezvolta valoarea acestuia pe o durată de timp cât mai lungă.

### **CAPITOLUL III**

#### **Exploatarea părții, instalațiilor de transport pe cablu, a instalației de producere zăpadă și a instalației de iluminat nocturn**

**Art. 11.** Instalațiile de transport pe cablu vor funcționa în conformitate cu programul stabilit de către autoritatea locală, mai puțin perioada reviziilor programate.

**Art. 12.** Prestatorul va suporta contravaloarea reviziei tehnice periodice a instalației de transport pe cablu, a energiei electrice, a consumurilor de apă, a combustibilului necesar pentru funcționarea părții și a reparațiilor curente stabilite prin programul anual de revizii curente ale instalațiilor.

**Art. 13.** Prestatorul va realiza și încasarea contravalorii serviciilor de acces pe parte și a chiriei asupra terenului care se va folosi de agenții economici pentru prestarea serviciilor de alimentație publică și închiriere echipamente.

**Art. 14.** Prestatorul va asigura întreținerea drumului de acces și parcare din zona părții de schi, asigurând repararea și dezapezirea.

**Art. 15.** Primăria municipiului Piatra Neamț va monitoriza în permanență activitatea de exploatare a instalației de transport pe cablu, a instalației de producere zăpadă, a instalației de iluminat nocturn, răspunde și garantează material și financiar de buna desfășurare a prestației, siguranță în exploatare.

**Art. 16.** Programul de funcționare a instalațiilor va fi întocmit de către Primăria municipiului Piatra Neamț, în funcție de perioadă, solicitări, condiții atmosferice, de așa manieră încât să se asigure în permanență, după necesități, accesul la instalația de transport pe cablu.

**Art. 17.** Programul de funcționare și tarifele vor fi aprobate, prin hotărâre a Consiliului Local Piatra Neamț.

**Art. 18.** Întreaga activitate se va supune normelor de protecție a muncii reglementate de legislația aplicabilă.

**Art. 19.** Primăria Piatra Neamț, prin intermediul personalului din aparatul propriu, își rezervă dreptul de a monitoriza și controla întreaga activitate, efectuând în acest sens verificări periodice, consemnate în procese verbale, încheiate de către personalul responsabil, întocmindu-se după caz rapoarte de neconformitate.

**Art. 20.** Prestarea serviciilor de exploatare transport pe cablu, se va executa astfel încât să se realizeze:

- a) continuitatea activității, pe perioada prestabilită.
- b) adaptarea regimului de prestare a activității în funcție de cerințele utilizatorilor.
- c) controlul siguranței și calității serviciului prestat.
- d) respectarea instrucțiunilor/procedurilor interne de prestare a activității.
- e) menținerea la zi a documentelor cu privire la prestarea serviciului.
- f) prestarea activității pe baza principiilor de eficiență economică, având ca obiectiv reducerea costurilor de prestare a serviciului.
- g) asigurarea, pe toată durata de executare a serviciului, de personal calificat în număr suficient.

**Art. 21.** Prestatorul va asigura un punct sanitar cu personal de specialitate pentru realizarea de activități medicale de urgență în caz de accident.

**Art. 22.** Prestatorul va realiza următoarele servicii cu caracter obligatoriu:

- a) întreținerea tehnică și reviziile necesare la instalațiile de transport pe cablu și la instalațiile de producere a zăpezii; va realiza revizii tehnice zilnice, săptămânale și lunare în conformitate cu legislația în vigoare.
- b) este pe deplin responsabil pentru execuția serviciilor în conformitate cu graficul de prestare convenit; totodată este răspunzător atât de siguranța tuturor operațiunilor și metodelor de prestare utilizate, cât și de calificarea personalului folosit pe întreaga durată a serviciului.
- c) prestatorul are obligația de a începe prestarea serviciilor în timpul cel mai scurt posibil de la primirea ordinului de începere a activității.
- d) personalul de serviciu al prestatorului va fi prezent la instalații înainte cu o oră de începerea programului de funcționare a părții, în vederea efectuării verificărilor zilnice.
- e) în momentul constatării unei defecțiuni pe instalații, automat se va informa compartimentul care urmărește prestarea serviciilor, în vederea luării măsurilor necesare – sistarea vinderii biletelor/cartelelor, afișarea unui anunț prin care sunt informați turiștii/schiorii, că pentru o perioadă de ...ore, instalația nu este funcțională.
- f) să asigure afișarea programului în mod vizibil; elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;
- g) să asigure afișarea instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului cu mijloacele specifice, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică stabilite prin reglementările în vigoare;
- h) să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în stația de plecare stabilită prin case de marcat electronice fiscale;
- i) să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;
- j) să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;

- k) să supravegheze urcarea și coborârea persoanelor în telescaun, să nu plece telescaunul din stația de plecare cu persoane agățate de exteriorul acestora;
- l) să nu admită la transport în telescaun materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări, ori a altor obiecte sau mărfuri interzise la transportul pe cablu;
- m) să nu îmbarce persoanele peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport pe cablu;
- n) să nu permită transportul persoanelor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
- o) să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- p) să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;

**Art. 23.** Prestatorul este obligat să respecte toate reglementările obligatorii impuse pe linie de protecția muncii, de ISCIR, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, așa cum au fost ele cerute în autorizațiile eliberate de către organismele abilitate.

**Art. 24.** Prestatorul serviciului de transport public pe cablu are obligația de a deține la sediul social pe toată durata activității, următoarele documente:

- a) autorizația de transport în termenul de valabilitate și caietul de sarcini al serviciului;
- b) programul de funcționare;
- c) legitimațiile de serviciu valabile ale personalului angajat, din care să reiasă că este angajat al prestatorului;
- d) actele prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul personalului angajat străin;
- e) contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;
- f) toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării autorizației de transport;
- g) evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice/ reviziilor tehnice periodice;
- h) evidența accidentelor, documentele de cercetare administrativă a accidentelor, precum și notele informative transmise autorității delegate a serviciului în cazul accidentelor grave;
- i) alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare.

**Art. 25.** În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente, prestatorul serviciilor de transport public pe cablu și activităților conexe domeniului schiabil „Cozla” Piatra Neamț are obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța în exploatare, reparare, avarii și accidente și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport specifice serviciului.

**Art. 26.** Prestatorul serviciilor de transport public pe cablu și activităților conexe domeniului schiabil „Cozla”, Piatra Neamț are următoarele îndatoriri:

- a) să respecte reglementările legale privind efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport specifice;

- b) să utilizeze mijloace de transport specifice a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă și certificate/clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;
- c) în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menținerea mijloacelor de transport specifice serviciului într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice *PT R 9 - 2003 - Cerințe tehnice privind utilizarea instalațiilor de transport pe cablu pentru persoane - Telescaune* și *PT R 10 - 2003 - Cerințe tehnice privind utilizarea instalațiilor de transport pe cablu pentru persoane - Teleschiuri și Telesânii*, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare;
- d) să informeze întreg personalul angajat cu privire la regulamentele interne și prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;
- e) să asigure întreținerea și revizia mijloacelor de transport specifice doar de personal / agenți economici care dispun de mijloace tehnice corespunzătoare și sunt autorizați de IT-ISCIR București, având autorizație conforma cu normele legale în vigoare.
- f) să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra instalațiilor;
- g) să se asigure că întreg personalul angajat respectă normele de protecție a muncii, protecție a mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;
- h) să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor.
- i) să respecte și să aplice reglementările legale în vigoare privind normele generale de exploatare normală, în caz de vânt, chiciură, vizibilitate redusă, deranjamente, precum și evidența exploatarei;
- j) să respecte întocmai legile și reglementările specifice personalului de supraveghere și exploatare.

**Art. 27.** Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a) să beneficieze, liber și nediscriminatoriu, de serviciul de transport public local pe cablu și de activitățile conexe domeniului schiabil „Cozla”, Piatra Neamț;
- b) să aibă acces la informațiile publice cu privire la serviciul de transport public local pe cablu și activitățile conexe domeniului schiabil „Cozla”, Piatra Neamț; Autoritatea serviciului are obligația de a comunica informații cu privire la indicatorii de calitate ai serviciului, la structura tarifară care sunt de interes public;
- c) să le fie aduse la cunoștință hotărârile autorității serviciului cu privire la transportul public local pe cablu și a activităților conexe domeniului schiabil „Cozla”, Piatra Neamț;
- d) să conteste hotărârile autorității serviciului, în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect provocat de acestea, în condițiile legii;
- e) să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de prestatorul serviciilor, prin nerespectarea obligațiilor asumate;

- f) să sesizeze autoritatea serviciului orice deficiențe constatate în efectuarea serviciilor de transport public local pe cablu și a activităților conexe domeniului schiabil „Cozla”, Piatra Neamț și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;

**Art. 28.** Principalele obligații ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a) să dețină legitimații de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege;
- b) să achite costul legitimațiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menționate lizibil pe acestea;
- c) să achite, în termenele stabilite, contravaloarea serviciului furnizat/prestat.
- d) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;
- e) să aibă un comportament civilizată în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum și cu ceilalți utilizatori.

## **CAPITOLUL IV**

### **Serviciul Salvamont al domeniului schiabil Cozla**

**Art. 29.** Prestatorul serviciului are obligația de a constitui/înființa/asigura Serviciul Salvamont, decide și dispune măsurile de interdicție totală sau parțială a accesului pe pârtiile și pe traseele de schi pentru agrement, urmare verificărilor din teren și consultării specialistilor din cadrul Serviciul Salvamont, iar la solicitarea prestatorului, Serviciul Salvamont monteaza toate materialele și echipamentele necesare instituirii măsurilor.

**Art. 30.** Prestatorul serviciului, împreuna cu serviciul salvamont răspunde de controlul zilnic al pârtiilor și evaluează apariția zonelor de risc și iau măsurilor ce se impun, precum și măsura închiderii sau deschiderii pârtiilor.

**Art. 31.** Dacă sunt în derulare lucrări de investiții pe oricare din pârtii sau traseele de schi, pe perioada lor, chiar si în sezon, aceasta/-ea se poate/pot menține închisă/-e până la finalizare.

**Art. 32.** Serviciul Salvamont, pentru buna desfășurare a activității în vederea prevenirii accidentelor turistice pe pârtiile și traseele de schi pentru agrement aferente domeniului schiabil Cozla, va executa lucrări dupa cum urmează:

- a) implementarea măsurilor de interdicție, totală sau parțială a accesului pe pârtiile și pe traseele pentru agrement (prin montarea de indicatoare de interdicție sau plase de restricționare a accesului, urmare deciziei Administratorului Domeniului Schiabil, în caz de ceață, viscol puternic sau în cazul pericolului de declanșare a avalanșelor.
- b) asigurarea posturilor de prim ajutor în zona pârtiilor de schi pentru agrement;
- c) asigurarea securității schiorilor pe pârtiile și traseele de schi, activitate care constă în marcarea și balizarea corespunzătoare a pârtiilor și traseelor de schi pentru agrement prin montarea balizelor, a indicatoarelor de informare, a indicatoarelor de reglementare a circulației schiorilor, precum și a indicatoarelor de avertizare și orientare, montarea mijloacelor de protecție în locurile și la obstacolele periculoase pe pârtiile și pe traseele de schi pentru agrement;

**Art. 33.** Activitățile de prevenire a accidentelor turistice pe pârtiile și traseele de schi pentru agrement, asigurarea securității schiorilor se vor desfășura conform legislației la zi în domeniu și au menirea să asigure desfășurarea în condiții optime a schiului de agrement sau a competițiilor sportive. Necesarul logistic de balize, indicatoare și materiale de protecție va fi pus la dispoziția Serviciului Administrare Domeniu Schiabil Cozla și a Serviciului Public Salvamont, de Primăria orașului Piatra Neamț. Serviciul



Public Salvamont poate înainta solicitări fundamentate instituției coordonatoare a activității, pentru suplimentarea materialelor necesare asigurării securității pârtiilor și traseelor de schi.

**Art. 34.** În colaborare cu Serviciul de administrare a domeniului schiabil Cozla, Serviciul Salvamont participă la următoarele activități:

- a) stabilirea necesarului și a locurilor de amplasare a indicatoarelor care reglementează circulația schiorilor, a celor de informare, avertizare și orientare, precum și a materialelor de protecție pentru fiecare pârtie sau traseu de schi;
- b) luarea unor măsuri de interdicție, totală sau parțială a accesului pe pârtiile de schi, în cazul utilizării acestora pentru antrenamente și competiții sportive (închiderea pârtiei pentru schiorii amatori, în cazul în care desfășurarea antrenamentelor sau a competițiilor sportive pune în pericol securitatea acestora; delimitarea prin corzi, benzi sau alte mijloace de avertizare a sectoarelor unde se desfășoară antrenamente sau competiții).
- c) deschiderea și închiderea pârtiilor și a traseelor de schi, în funcție de condițiile meteo, starea tehnică a pârtiilor, riscul de producere a avalanșelor, organizarea unor competiții sau antrenamente de schi, etc,
- d) supravegherea pârtiilor și a traseelor pe timpul cât acestea sunt deschise pentru public; actualizarea marcajelor, balizelor, semnelor de reglementare a circulației schiorilor, precum și a materialelor de protecție;
- e) controlul zilnic al pârtiilor deschise (controlul se va efectua atât înainte, cât și după închiderea acestora și va urmări starea în care se află balizele și indicatoarele de semnalizare, obstacolele nou apărute; deteriorarea lucrărilor de amenajare a pârtiilor și ale sistemelor de protecție, existența pe pârtie a unei persoane rătăcite sau care necesită acordarea de ajutor);
- f) evaluarea apariției unor zone de risc pentru schiori și luarea măsurilor de protecție care se impun, semnalizarea corespunzătoare a zonelor respective, amplasarea unor materiale de protecție (garduri/plase);
- g) Serviciul Salvamont colaborează cu Serviciul de administrare a domeniului schiabil și în cazul unei acțiuni comune impuse de unele situații deosebite care apar, sau coordonate de către Primăria orașului Piatra Neamț.

## **CAPITOLUL V**

### **Întreținerea și exploatarea pârtiilor și traseelor de schi pentru agrement**

**Art. 35.** Pentru întreținerea pârtiilor de schi pentru agrement se vor efectua, în mod obligatoriu, următoarele lucrări:

- a) îndepărtarea obstacolelor naturale sau artificiale apărute pe pârtie și semnalizarea acelor care nu pot fi înlăturate.
- b) bătătorirea mecanică a zăpezii după fiecare ninsoare și înlăturarea denivelărilor apărute pe parcursul utilizării pârtiei.
- c) asigurarea zăpezii în sectoarele pârtiei care pot constitui surse de pericol pentru schiori: pasaje înguste, locul de schimbare a direcției, locul de încrucișare cu alte pârtii etc.

**Art. 36.** Lucrările de întreținere curentă a pârtiilor de schi pentru agrement se vor executa în afara programului de funcționare a acestora, care va fi același cu cel al instalației aferente de transport pe cablu.

**Art. 37.** În cazul în care mașinile de bătătorit zăpada vor fi utilizate în timpul programului de funcționare a instalațiilor de transport pe cablu, se vor lua, după caz,

următoarele măsuri de protecție pe tronsoanele înguste ale pârtiei de schi pentru agrement și pe cele lipsite de vizibilitate:

- a) se va închide temporar pârtia de schi pentru agrement sau tronsonul respectiv.
- b) se vor atenționa schiorii și se va instala un indicator corespunzător de semnalizare.
- c) se vor afișa principalele date meteorologice: temperatura, grosimea stratului de zăpadă, viteza vântului.
- d) în timpul utilizării mașinilor de bătătorit zăpada se va acționa semnalul luminos intermitent.

**Art. 38.** Controlul zilnic al pârtiei de schi pentru agrement se va efectua atât înainte, cât și după închiderea acesteia și se va urmări starea în care se află balizele și indicatoarele de semnalizare, obstacolele nou apărute, deteriorările lucrărilor de amenajare a pârtiei de schi și ale sistemelor de protecție, existența pe pârtie a unor persoane rătăcite sau care necesită acordarea de ajutor.

**Art. 39.** În perioadele de extrasezon se vor verifica: menținerea integrității stratului vegetal, starea lucrărilor de amenajare, în special a celor de regularizare a scurgerii și de colectare a torentelor de pe suprafața pârtiilor și a traseelor de schi pentru agrement și se vor reface lucrările deteriorate.

**Art. 40.** Pe pârtiile de schi pentru agrement, organizarea și funcționarea școlilor de schi se realizează numai de către monitori de schi atestați.

**Art. 41.** În cazul organizării de antrenamente și de competiții sportive interne și internaționale pe pârtiile de schi pentru agrement se vor lua următoarele măsuri de protecție a schiorilor amatori:

- a) organizarea antrenamentelor și a competițiilor sportive se poate face doar în condițiile omologării respectivei pârtii de către Federația Română de Schi și Biatlon, de comun acord cu administratorul pârtiei, iar pregătirea pârtiilor se va realiza de Comitetul de organizare a competiției și de administratorul pârtiei;
- b) închiderea pârtiei pentru schiorii amatori, în cazul în care desfășurarea antrenamentelor sau a competițiilor sportive poate pune în pericol securitatea acestora;
- c) delimitarea prin corzi, benzi sau prin alte mijloace de avertizare a sectoarelor destinate desfășurării antrenamentelor ori competițiilor sportive.

**Art. 42.** Prestatorul serviciilor de transport public pe cablu și activităților conexe domeniului schiabil „Cozla”, va întreprinde o investigație pe linie administrativă în toate cazurile de accidente în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

**Art. 43.** Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de astfel de evenimente.

## **CAPITOLUL VI**

### **Regulile de conduită a schiorilor și a altor persoane care utilizează pârtiile și traseele de schi pentru agrement**

**Art. 44.** Schiorii amatori și de performanță, precum și utilizatorii de snowboard sunt obligați să respecte următoarele reguli de conduită stabilite de Federația Internațională de Schi:

- a) să schieze în așa fel încât să nu pună în pericol viața altui schior sau să îi cauzeze acestuia un prejudiciu.

- b) să își adapteze viteza și maniera proprie de a schia potrivit pregătirii tehnice, condiției fizice, stării zăpezii, gradul de dificultate al pârtiei, condițiilor atmosferice și densității traficului de pe pârtie.
- c) să își aleagă cu grijă traiectoria pe care urmează să coboare, în scopul protejării schiorilor aflați în aval.
- d) să depășească schiorul aflat în aval fie pe partea dreaptă, fie pe partea stângă, cu condiția ca această depășire să fie suficient de largă pentru a evita o eventuală evoluție neașteptată a celui care urmează să fie depășit.
- e) să se asigure, printr-un examen atent al traficului din amonte și al celui din aval, că atât el, cât și alți schiori sunt în afara oricărui pericol cu ocazia traversării pârtiei sau a reluării parcursului după o oprire temporară pe aceasta.
- f) să evite staționarea pe pârtie, mai ales pe porțiunile înguste ale acesteia ori pe cele lipsite de vizibilitate; în cazul căderii, să elibereze pârtia în cel mai scurt timp posibil.
- g) să utilizeze numai marginea pârtiei, în cazul în care este obligat să urce sau să coboare pe jos.
- h) să respecte indicatoarele de semnalizare și balizele de marcare instalate pe pârtiile și traseele de schi pentru agrement.
- i) să anunțe postul de prim ajutor, în cazul accidentării unui schior.
- j) să își decline identitatea în fața organelor abilitate, în cazul în care a fost martorul unui accident sau a provocat el însuși accidentul.

**Art. 45.** Persoanele care utilizează pârtiile și traseele de schi pentru agrement în alt scop decât schiatul sunt obligate să respecte următoarele reguli:

- a) să nu coboare pe pârtiile sau pe traseele de schi pentru agrement utilizând săniile ori dispozitive improvizate;
- b) să nu deterioreze indicatoarele de semnalizare, panourile și balizele de marcare;
- c) să nu circule pe pârtiile ori traseele de schi pentru agrement cu automobile, tractoare sau cu orice alt tip de vehicul;
- d) să nu efectueze lucrări care ar conduce la deteriorarea pârtiei sau a traseului de schi pentru agrement;
- e) să nu depoziteze materiale de orice natură sau deșeuri pe pârtiile și traseele de schi pentru agrement;
- f) să nu utilizeze pentru pășunat pârtiile și traseele de schi pentru agrement omologate;
- g) să nu lipească materiale publicitare pe suporturile sau pe plăcuțele indicatoarelor de semnalizare.

**Art. 46.** Pe pârtia de schi au acces doar persoanele care practică schi sau snowboard, cu excepția evenimentelor speciale organizate de către autoritățile locale.

**Art. 47.** Prezentul Regulament a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de exploatare și funcționare a instalației de transport pe cablu, a instalației de producere zăpadă, a instalației de iluminat nocturn, a serviciilor de asistență medicală imediată conform normativelor în vigoare.