



**CAIET DE SARCINI  
PRIVIND ACHIZITIA PUBLICA**

**Servicii de elaborare a documentației tehnico - economice la faza de Studiu de fezabilitate (SF) / Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenții (D.A.L.I.) pentru proiectul „Implementare sistem bike-sharing în Municipiul Piatra Neamț”**

Scopul aplicării prezentei proceduri este atribuirea Contractului de servicii pentru achiziția publică de prestare Servicii de elaborare documentatiei tehnico - economica la faza SF/D.A.L.I., aferenta proiectului "Implementare sistem bike-sharing în Municipiul Piatra Neamț".

Prezenta documentație s-a întocmit în conformitate cu prevederile legii 98/2016 privind achizițiile publice și ale HG 395/2016 privind aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică și a acordului - cadru din legea 98/2016. Nerespectarea de către ofetanți a prevederilor prezentului Caiet de Sarcini conduce la considerarea ofertei ca neconformă.

**I. PREZENTARE GENERALA**

**1.1. Beneficiarul proiectului:**

UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALA – MUNICIPIUL PIATRA NEAMȚ

**1.2. Organizatorul procedurii de achizitie:**

UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALA – MUNICIPIUL PIATRA NEAMȚ

Str. Ștefan cel Mare nr.6-8, Piatra Neamt 610101

Tel: 0040 233 218991

Fax: 0040 233 215374

E-mail: infopn@primariapn.ro [www.primariapn.ro](http://www.primariapn.ro)

**1.3. Denumirea obiectivului de investiții:**

Obiectivul de investiții al prezentului contract este:

„ Implementare sistem bike-sharing în Municipiul Piatra Neamț”

**PREZENTARE GENERALA**

Primăria Municipiului Piatra Neamt intenționează să acceseze fonduri nerambursabile prin POR 2014 – 2020 Axa prioritară 4. Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon; PRIORITATEA DE INVESTITII 4.1, Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă pentru proiectul **„Implementare sistem bike-sharing în Municipiul Piatra Neamț”**.

**1.4. Situația existentă**

Prin proiect se intenționează implementarea la nivelul municipiului Piatra Neamt a unui sistem de închiriere automatizată a bicicletelor. **Sistemul automatizat de închiriat biciclete (SAIB)** este un ansamblu integrat hardware și software care oferă posibilitatea închirierii de către clienți a bicicletelor, în mod neasistat (cu auto-servire).

În mod generic, SAIB este alcătuit din următoarele componente:



- Statiile inteligente de inchiriere automatizata a bicicletelor, compuse din stalp principal, cu rol de poarta de acces pentru inchirierea bicicletelor, stalpi de andocare si elemente de legatura;
- Flota de biciclete
- Sisteme software pentru sistem, statii si interfata utilizatori.

SAIB este un sistem destinat instalarii si utilizarii in mediu exterior si sunt amplasate in locuri publice, din interiorul localitatii. Sistemul prevede o amplasare direct la nivelul pavajului, fara prevederea vreunui sistem de fundare sau ancorare.

Sistemul automatizat de inchiriat biciclete este prevazut cu un stalp principal (SP) care are rolul de a asigura o interfata de interactiune cu clientul precum si cu un numar variabil de stalpi de andocare (SA) pentru biciclete, asamblati intre ei prin puncti de legatura (PL).

Sistemul de inchiriat biciclete functioneaza pe baza unui pachet software, care asigura atat functionalitatea statiilor, cat si operarea, managementul si controlul sistemului. Pachetul software va fi instalat in statiile de inchiriere si pe dispozitive hardware care vor fi amplasate in cadrul unui centru de comanda.

In conformitate cu PMUD Piatra Neamt, proiectul de fata prevede amplasarea a cca 27 de statii automatizate de inchiriere biciclete in Piatra Neamt, dispunand de o flota de cca 270 de biciclete. Proiectantul va analiza, odata cu elaborarea SF, scenariului de realizare a investitiei si va propune varianta optima, ce va cuprinde, fara a se limita la acestea:

- numarul de statii si amplasamentul acestora;
- numarul de biciclete necesare pentru a fi achizitionate prin proiect.

Tinand cont de cele de mai sus, se pot specifica urmatoarele informatii referitoare la regimul amplasamentului:

- Statiile de biciclete vor fi amplasate pe terenuri apartinand UAT Piatra Neamt, aflate in domeniul public al municipiului, libere de sarcini
- Din punct de vedere tehnic, spatiile propuse pentru amplasarea statiilor de inchiriere biciclete trebuie sa fie spatii deschise, fara amenajari care sa obstructioneze sau sa puna in pericol accesul utilizatorilor catre si dinspre statiile de inchiriere.

In urma stabilirii propunerilor concrete de amplasament a statiilor de inchiriere, se vor identifica numerele cadastrale ale parcelelor respective, iar in cazul in care aceste parcele nu sunt intabulate, se va realiza documentatia cadastrala in vederea obtinerii numerelor cadastrale aferente.

Proiectul va fi amplasat pe teritoriul municipiului Piatra Neamt, pe terenuri apartinand domeniului public al municipiului.

Amplasamentele exacte pentru statiile de inchiriere automatizata a bicicletelor se va stabili la nivelul documentatiei tehnico-economice, in urma unei analize comparative realizate de catre proiectant, tinand cont de informatiile din studiul de trafic necesar a fi realizat si care va indica principalele fluxuri velo la nivelul municipiului, precum si care va tine cont in acelasi timp de urmatoarele aspecte:

- apartenenta amplasamentelor la viitoarea retea de piste de biciclete, care va face obiectul proiectelor de investitie a municipiului Piatra Neamt prin POR PI 4.e
- functionalitatea si accesibilitatea amplasamentului pentru utilizatori
- gradul de deservire a institutiilor de interes public (ex institutii de invatamant, institutii publice) – se va analiza comparativ proximitatea fata de aceste puncte de interes, masurabila in metri.
- propunerile orientative din PMUD Piatra Neamt.

Suprafetele de teren ocupate de statiile de biciclete vor fi variabile, in functie de numarul de porturi de andocare propus pentru fiecare statie. Dimensionarea statiilor se va propune de catre proiectant, in functie de importanta amplasamentului statiei – stabilita in mod obiectiv, pe baza



datelor de trafic. In mod orientativ, o statie de biciclete va avea 28-30 m<sup>2</sup>, la care se va adauga o zona de protectie (siguranta) de inca 35 m<sup>2</sup>.

In conformitate cu PMUD Piatra Neamt, revizuit (Proiect H din portofoliu) propunerile de amplasament pentru statiile de inchiriere biciclete sunt urmatoarele:



Fig. 1 – Amplasament stații inteligente de închiriere biciclete aferent proiect - propunere

#### Regimul juridic

Terenul aferent strazilor si trotuarelor apartine domeniului public al municipiului Piatra Neamt, conform Anexei 2 la Hotararea Guvernului Romaniei nr. 1356/27.12.2001 privind atestarea domeniului public al municipiului Piatra Neamt.

Pentru lucrarile care se executa in zonele de protective ale monumentelor este necesar avizul Directiei pentru Cultura, Culte si Patrimoniu National.

#### Regimul economic

Obiectul de investitie este situat in zona A, B, C si D de impozitare. Folosinta actuala: cai de comunicatie rutiera.

#### Regimul tehnic

Proiectul pentru autorizarea executarii lucrarilor de construire se va intocmi intocmai conform continutului cadru prevazut in Anexa 1 a Legii nr.50/1991 privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, a Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii, aprobate prin Ordinul MDRL nr. 839/2009, cu modificarile si completarile ulterioare, cu respectarea RGU aprobat prin HGR 525/1996 si PUG si RLU aprobat prin HCL nr. 113/1998 cu valabilitatea prelungita prin HCL nr. 377/17.12.2015.



Autorizarea executarii constructiilor este permisa numai daca exista posibilitatea racordarii de noi consumatori la retelele de utilitati existente.

Pentru celelalte categorii de constructii beneficiarul se obliga sa prelungeasca reseaua existenta, atunci cand aceasta are capacitatea necesara, sau se obliga fie sa mareasca capacitatea retelelor publice existente, fie sa construiasca noi retele.

Se vor respecta normele tehnice privind proiectarea si amplasarea constructiilor, instalatiilor si panourilor publicitare in zona drumurilor, pe poduri, pasaje, viaducte si tuneluri rutiere aprobate prin Ordinul nr. 571 din 19.12.1997 emis de Ministerul Transporturilor.

Extinderile de retele, bransamentele si racordurile se vor poza in subteran.

Conform art. 18 din Legea nr. 24/ 2007 privind reglementarea si administrarea spatiilor verzi din interiorul localitatilor este interzisa schimbarea destinatiei, reducerea suprafetelor ori stramutarea spatiilor verzi, exceptie facand lucrarile de utilitate publica.

Strada Petru Movila a fost reabilitata prin proiectul „Modernizare strada Petru Movila din municipiul Piatra Neamt care asigura singura iesire din oras spre zona de Nord-Vest a judetului Neamt”, finantat prin Programul Operational Regional 2007-2013, proiect finalizat in anul 2011 si care s-a aflat in perioada de sustenabilitate pana in anul 2016. Lucrarea de modernizare a strazii Petru Movila si a trotuarelor adiacente se afla in perioada de garantie acordata de constructor pana la data de 18.07.2021. Pentru interventiile pe amplasamentul strazii Petru Movila este necesara obtinerea avizului din partea constructorului lucrarilor.

#### **1.5. Justificarea necesitatii realizarii prezentului proiect:**

Proiectul propus se justifica prin faptul ca va raspunde la limitarea sau eliminarea urmatoarelor probleme identificate in PMUD la nivelul municipiului Piatra Neamt:

- ❖ Numarul estimat de utilizatori va fi de 550 utilizatori/zi in primul an de functionare, pana la minim 1080 utilizatori/zi in anul 5 de functionare.
- ❖ Numarul estimat de utilizatori se va stabili in mod concret in urma studiului de trafic, care va tine cont de modelul de transport dezvoltat in PMUD Piatra Neamt.

## **II. Obiectul Contractului**

Statia automatizata de inchiriat biciclete (SAIB) este un ansamblu integrat hardware si software care ofera posibilitatea inchirierii de catre clienti a bicicletelor, in mod neasistat (cu auto-servire).

Dupa aprobarea de catre Investitor a Notei Conceptuale si a Temei de proiectare, documente anexate prezentului caiet de sarcini, se elaboreaza studiul de fezabilitate/ documentatia de avizare a lucrarilor de interventie; Prestatorul va dezvolta, daca considera necesar, studiul de trafic pe care autoritatea contractanta i-l va pune la dispozitie la nivelul ariei de influenta a proiectului. Prestatorul va include in continutul documentatiei, o politica a parcarilor ce vizeaza aria de interventie a proiectului, conform cerintelor Ghidului solicitantului pentru POR 2014-2020, AP4, PI 4e, pusă la dispozitie de primărie și care va fi dezvoltată de Prestator, dacă acesta consideră necesar.

Din punct de vedere al securitatii mecanice, ansamblul SAIB este constituit din structuri metalice ale tuturor sasiurilor si carcaselor componentelor principale. Aceste componente sunt asamblate rigid intre ele, fara a oferi acces in exterior la elementele de asamblare, ceea ce confera sistemului un gabarit unitar si o masa totala mare, fiind astfel suficienta amplasarea sistemului pe pavaj fara prevederea unor sisteme speciale de ancorare.

Accesul administrativ si de intretinere tehnica in interiorul SP si al SA se va face numai prin cate o usa de vizitare, cu acces cu chei fizice.

Sistemul de inchiriere automatizata a bicicletelor va fi destinat exclusiv inchirierii neasistate a bicicletelor si pentru returnarea acestora si andocarea lor in spatiile disponibile.

Componentele software vor cuprinde urmatoarele aplicatii:



- Aplicatia Front-Office, instalata pe computerul din SP. Functiile principale ale acestei aplicatii sunt:
  - o prezentarea unei interfete pe touch-monitor, pentru interactiunea cu clientul;
  - o interogarea datelor de client si referitoare la tranzactii in raport cu sistemul central Back-Office;
  - o monitorizarea starii si evenimentelor de la stalpii de andocare;
  - o comandarea unor actiuni catre stalpii de andocare, in special evenimentele de deblocare sau blocare a unei biciclete in vederea inchirierii, respectiv a returnarii bicicletei de catre client;
  - o prezentarea unei harti grafice interactive cu trasee si pozitionarea tuturor statiilor de inchiriere din sistem etc.
- Aplicatii terte, instalate pe computerul din SP:
  - o sistem de operare tip Windows (ultima versiune disponibila);
  - o aplicatie de acces administrativ de la distanta, Team Viewer;
  - o aplicatie de aplicare a politicilor de securitate pentru utilizarea in sisteme neasistate, WinLock
- Aplicatia de card – aplicatie de tip embedded instalata pe modulul Ux300 din ansamblul terminalului de procesare de tranzactii cu card, VeriFone Ux. Functiile principale ale acestei aplicatii sunt:
  - o citirea cardurilor de client (standard MiFare);
  - o preluarea codurilor PIN de client prin modulul de tip Enhanced PIN Pad Ux100;
  - o efectuarea platilor cu carduri bancare cu cip contact sau contactless.
- Aplicatia de automatizare a stalpilor de andocare – aplicatie de tip embedded instalata pe controllerele stalpilor de andocare. Functiile principale ale acestei aplicatii sunt:
  - o controlul semnalelor de la perifericele care alcatuiesc sistemul automatizat al fiecarui stalp de andocare (incuietori electromagnetice, cititoare RFID, switch-uri de capat de cursa, senzori de usa deschisa, benzi luminoase);
  - o transmiterea de informatii si preluarea de comenzi de la aplicatia Front-Office, pe baza protocolului.

Sistemul va permite inchirierea bicicletelor doar de catre utilizatori autentificati si individualizati, folosind una dintre metode:

- Acces cu cod prin aplicatia informatica din stalpul principal;
- Acces cu cod prin aplicatia de mobil (disponibila in android sau iOS), scanat cu dispozitiv QR code;
- Card de mobilitate;
- Card bancar.

Pentru cardul de mobilitate, sistemul informatic va fi pregatit pentru a asigura accesul in sistemul de inchiriere a bicicletelor pentru cardurile utilizate in transportul public in comun in municipiul Piatra Neamt, asigurand astfel functionalitatea intermodala intre cele doua sisteme.

Orice alt mod de acces si inchiriere a bicicletelor disponibil si sigur propus de proiectant/consultant in solutia tehnica va fi considerat un plus, insa propunerea si functionarea acestei facilitati nu trebuie sa implice costuri si operatiuni dificile de realizat in perioada de operare a investitiei.

#### **Caracteristici si date tehnice:**

Sistemul proiectat va fi modular si va permite configuratii scalabile. SAIB va include un stalp principal si, in dotare minima, cel putin o punte de legatura si un stalp de andocare. Sistemul poate fi configurat sa includa orice numar de stalpi de andocare, precum si punctele de legatura aferente, in functie de dimensionarea statiei care va fi stabilita de proiectant/consultant.

Solutia constructiva va permite multiple optiuni de orientare a stalpului principal si a stalpilor de andocare in statie:



- catre partea din fata a liniei stalpilor de andocare (adica latura de inaltime mai mica a acestora)
- catre partea din spate a liniei stalpilor de andocare (adica latura de inaltime mai mare a acestora)
- in partea opusa sirului de stalpi de andocare.

Disponerea in una dintre aceste pozitii se poate face in functie de criterii precum directia preponderenta a luminii soarelui, fluxul pietonal in zona respectiva sau alte criterii. Sasiul stalpului va fi unic, iar modificarea pozitiei sale se poate realiza prin rearanjarea capacelor sale laterale in functie de nevoia de imbinare cu puntea de legatura adiacenta SP.

i) Stalpul principal:

Stalpul principal este alcatuit din urmatoarele componente:

- sasiu mecanic
- o caseta luminoasa patrata superioara, amplasata deasupra sasiului mecanic
- doua capace laterale, fiecare avand montata cate o caseta luminoasa rotunda mare, cu panou din plexiglas translucid alb;
- un capac de spate, prevazut cu usa de vizitare tehnica si incuietoare. Pe partile de sus si de jos ale capacului din spate sunt montate cate doua casete luminoase rotunde mici, cu panou din plexiglas translucid alb. Pe usa de vizitare este montata o caseta luminoasa rotunda de dimensiuni medii, cu panou din plexiglas translucid alb;
- un panou frontal, decupat pentru amplsarea casetei de echipamente computerizate;
- un sertar culisant, constituind o caseta de echipamente computerizate pentru asigurarea interactiunii cu utilizatorul.

In interiorul stalpului principal se gaseste caseta de echipamente care alcatuiesc ansamblul sistemului de automatizare centrala a intregii statii de inchiriere a bicicletelor. Caseta de echipamente este constituita dintr-un sasiu metalic in care sunt montate un computer master al stalpului, un touchmonitor, o imprimanta de chitante, un ansamblu de prelucrare a datelor de card de client dar si de carduri bancare in vederea platilor, o sursa de alimentare pentru toate componentele de mai sus, un router GPRS si doua ventilatoare.

ii) Stalpii de andocare:

Stalpii de andocare au rolul de a oferi unul sau mai multe porturi de andocare a bicicletelor si pot fi instalati in orice numar in cadrul unei SAIB. Fiecare stalp de andocare va contine buzunar/buzunare laterale care includ doua incuietori comandate automatizat prin cate un electromotor. Comanda electromotoarelor se face din computerul embedded al stalpului de andocare pe baza unor informatii primite de la computerul master din stalpul principal si a unor semnale culese prin cate un cititor RFID si un senzor de capat de cursa instalate in buzunarele de prindere a bicicletelor. Componentele din stalpii de andocare trebuie sa functioneze in gama temperaturilor exterioare pana la -20 grade C.

iii) Puntile de legatura:

Puntile de legatura sunt elemente constructive pur mecanice, care au rolul de a realiza asamblarea mecanica puternica intre fiecare doi stalpi alaturati.

Puntea de legatura va avea un profil transversal trapezoidal astfel incat sa poate fi trecute prin interiorul sau traseele de cabluri care interconecteaza stalpii.

Puntile de legatura se asaza direct pe pavaj, neavand niciun sistem de reglare a pozitionarii pe verticala. Materialul din care sunt confectionate puntile de legatura este otel inoxidabil cu grosimea de min. 3 mm.

iv) Bicicletele.

Bicicletele propuse vor fi ergonomice, unisex, construite dintr-un aliaj usor (aluminiu) in vederea unei manevrari cat mai eficiente, prevazute cu sistem anti-furt, sistem de franare performant pe ambele roti, sistem de iluminat, angrenaj cu mai multe viteze. Echipamentele



inteligente de board vor permite modul de comunicatii cu terminalele si statiile de preluare si predare.

Documentațiile elaborate vor respecta întocmai cerințele Ghidului Solicitantului pentru proiectele depuse prin Programul Operational Regional 2014 – 2020, Axa 4 - *Srijinirea dezvoltării urbane durabile* - ; OBIECTIVUL SPECIFIC 4.1 – *Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă*, proiectantul va avea obligatia de a incadrara corect în standardele de cost ale lucrărilor prevăzute prin proiect (în conformitate cu prevederile legislației în vigoare) prin urmărirea cerințelor cuprinse în Pachetul de aplicație - Ghidul Solicitantului precum și grilele ce țin de proiectant (Grila de verificare a conformității administrative și a eligibilității, Grila de evaluare tehnico - financiară, grilă de analiză a conformității și calității studiului de fezabilitate/documentației de avizare a lucrărilor de intervenții).

Prestatorul va prezenta Autorității Contractante o documentație tehnico-economică ce va respecta întocmai conținutul cadru indicat în HG nr. 907/ 2016, urmând să livreze un studio complet, implicit studiile de specialitate și analizele indicate, după caz, precum și scenariile optime/ recomandate, studiu ce va integra recomandările experților tehnici și concluziile studiului de trafic și a politicii de parcare. La elaborarea documentației tehnico-economice, Prestatorul va ține cont de prevederile Ghidului specific pentru POR 2014-2020, AP4, PI 4e, implicit de Metodologia de elaborare a documentației privind Calculul Emisiilor GES.

### **III. Livrabile:**

Sistemul de inchiriere automata a bicicletelor se va proiecta în conformitate cu prevederile nationale și europene în vigoare.

Amplasarea statiilor de inchiriere va tine cont și de siguranta circulației pe drumurile publice.

Sistemul de plata pentru inchirierea bicicletelor va fi securizat și va respecta normativele legale privind platile, inclusiv platile cu cardul.

Pentru autentificarea utilizatorilor, beneficiarul/operatorul sistemului va trebuie să respecte prevederile legale privind protectia datelor cu caracter personal.

Documentatia tehnica, împreună cu toate documentele anexa aferente, privind obiectivul "Implementare sistem bike-sharing în Municipiul Piatra Neamț" se va elabora în conformitate cu prevederile HG 907/2016 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții.

Astfel, pentru realizarea documentatiei tehnico-economice aferente acestui obiectiv este necesara prestarea urmatoarelor servicii:

- Realizarea studiului topografic, avizat OCPI, cu evidențierea numerelor cadastrale, realizat pentru fiecare amplasament propus al statiilor de inchiriere; în cazul în care, pentru amplasamentele optime stabilite împreună cu beneficiarul, nu exista numere cadastrale, proiectantul va întocmi și documentatiile cadastrale necesare intabularii respectivelor suprafete.
- Studiu Geotehnic, în conformitate cu prevederilor Normativului NP 074-2014 privind documentațiile geotehnice pentru construcții și care va fi supus verificării unui specialist verficator de proiecte pentru domeniul Af - rezistența și stabilitatea terenului de fundare a construcțiilor și a masivelor de pământ. Studiul geotehnic va presupune realizarea de foraje pentru fiecare dintre cele 27 de amplasamente ale statiilor de inchiriere.
- Analiza privind instrumentul de calcul al emisiilor echivalent de CO2 provenite din transportul rutier, conform Anexei 4.1.4.b. la Ghidul Solicitantului POR 2014-2020, PI. 4.e, OS 4.1.
- Dezvoltarea studiului de trafic pus la dispozitie de autoritatea contractanta la nivelul ariei de influenta a proiectului, dacă este cazul



- Dezvoltarea politicii parcarilor ce vizeaza aria de interventie a proiectului, conform cerintelor Ghidului solicitantului pentru POR 2014-2020, AP4, PI 4e, daca este cazul
- Documentatii pentru obtinerea avizelor/ acordurilor/ autorizatiilor, solicitate prin Certificatul de Urbanism, precum si ale finantatorului (Ghidul general Programul Operational Regional 2014-2020 și Ghid specific Axa 4, PI 4e, OS 4.1). Depunerea documentației tehnice în vederea obținerii avizelor/acordurilor cade în sarcina prestatorului/ proiectantului, iar plata acestora, în sarcina Beneficiarului.
- Documentatia tehnico-economica faza Studiu de fezabilitate.

Pentru solutionarea nevoilor beneficiarului vor trebui prestate servicii de proiectare, faza SF, pentru toate elementele si dotarile sistemului de bike-sharing in conformitate cu prezentul Caiet de Sarcini.

In acelasi timp, este necesara o viziune integrata asupra proiectelor cuprinse in portofoliul Strategiei Integrate de Dezvoltare Durabilă a municipiului Piatra Neamț si a Planului de Mobilitate Urbana Durabila, astfel incat sa fie asigurate in final conexiuni integrate si continue pentru nevoile de mobilitate ale locuitorii municipiului Piatra Neamț.

Pentru dimensionarea si amplasarea statiilor de inchiriere de biciclete, se vor utiliza de catre proiectant/consultant urmatoarele criterii:

- pozitionarea de-a lungul celor mai importante fluxuri velo, pietonale si auto – pe baza datele de trafic ce vor rezulta din studiul de trafic
- pozitionarea de-a lungul rețelei de infrastructura velo, care va fi proiectata in celelalte masuri cuprinse in PMUD/SIDU Piatra Neamt.
- proximitatea (masurata in metri) fata de puncte de interes public – institutii de invatamant, institutii publice, institutii medicale, centre comerciale, centre de agrement si divertisment, parcuri.
- populatia deservita (numar de locuitori pe o raza de 300-500 metri)
- proximitatea fata de rețeaua electrica, pentru asigurarea conectarii la aceasta.

Alte precizari:

- Toată documentația tehnico-economică va respecta cerințele specifice, tehnice și financiare prevăzute de Ghidul general Programul Operational Regional 2014-2020 și Ghid specific Axa 4, PI 4e, OS 4.1.
- Documentația va conține inclusiv Lista de echipamente, dotări, mijloace de transport în comun și/sau lucrări și/sau servicii cu încadrarea acestora în secțiunea de cheltuieli eligibile/neeligibile.
- Documentația va prevedea măsuri pentru asigurarea egalității de șanse, de gen și nediscriminarea, măsuri de adaptare la schimbările climatice, la prevenirea și gestionarea riscurilor și măsuri care conduc la utilizarea eficientă a oricăror resurse (energie electrică, apă, combustibil, aer, timp etc.);
- Durata de realizare a obiectului contractului: 60 de zile calendaristice de la intrarea în vigoare a contractului de servicii, din care, pentru elaborarea studiilor de teren, a expertizei tehnice si a documentatiilor de avizare max. 30 de zile calendaristice;
- Documentația (parte scrisă și parte desenată) se va preda trei exemplare originale tipărite și în variantă electronica (format editabil și pdf)

#### **a) Obligațiile Consultantului**

Consultantul va asigura expertiza necesară implementării activităților proiectului, elaborării livrabilelor și atingerii rezultatelor așteptate.

Documentatia trebuie sa respecte continutul cadru al studiului de fezabilitate in conformitate cu prevederile legale Hotarare nr. 907/2016 privind etapele de elaborare si continutul cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente aferente obiectivelor/proiectelor de investitii din fonduri publice.



Se solicita ca experienta profesională – prestarea în ultimii 3 ani a cel puțin un contract similar, anume proiectarea de sisteme de inchiriere automata a bicicletelor. Experiența similară poate fi demonstrată prin unul sau mai multe contracte, fără a limita numărul acestora sau valoarea, însă este obligatoriu ca ofertantul să aibă experiență în proiectarea tuturor obiectelor contractului.

Pentru demonstrarea capacității profesionale, ofertanții vor trebui să prezinte copii conform cu originalul după contractele de prestări servicii și a proceselor verbale de predare-primire de recepție sau recomandări din partea beneficiarilor respectivelor servicii.

Ofertantul va asigura alocarea de resurse umane cu înalta calificare, familiarizate cu sarcinile primite și va asigura în permanentă disponibilitatea resurselor corespunzătoare.

Proiectantul va asigura expertiza necesară implementării activităților proiectului, elaborării livrabilelor și atingerii rezultatelor așteptate.

Capacitatea tehnică a Prestatorului trebuie acoperită de o echipă interdisciplinară de experți cu experiență în domeniile planurilor de mobilitate urbana durabila, managementului de proiect, proiectelor cu finanțare internațională, colaborare interinstituțională, comunicare și consultare publică. Consultantul va include pentru fiecare din experți: CV format Europass, copii după diplomele de studii, recomandari.

Din punct de vedere tehnic, este necesar ca ofertanții să dispună pentru realizarea contractului de următorul personal de specialitate.

- ❖ Arhitect cu drept de semnătură = experiență specifică minim un proiect similar de modernizare integrată a infrastructurii de transport
- ❖ Urbanist, expert în mobilitate nemotorizată cu experiență specifică minim un proiect similar
- ❖ Inginer CFDP – cu experienta în proiectari sisteme bike-sharing, cel puțin 1 contract similar
- ❖ Expert Financiar – Analiza cost
- ❖ Inginer instalații electrice, cu experienta în proiectari sisteme bike-sharing, cel puțin 1 contract similar.

Ofertantul va asigura un nivel maxim de transparență și va lansa din timp atenționări către Beneficiar asupra oricărui element care poate să pună în pericol îndeplinirea la timp și corespunzătoare a unei activități sau a unui document al proiectului.

Ofertantul va asigura transmiterea la timp, corectă și completă a documentelor și informațiilor, permitând părții destinate un timp suficient să răspundă și să ia măsuri în baza informațiilor primite.

Ofertantul se obligă să respecte legislația în vigoare care reglementează condițiile la locul de muncă. Ofertantul va asigura baza logistică necesară pentru buna desfășurare a activităților în teren, precum și pentru realizarea documentațiilor suport implicate.

Ofertantul va pune la dispoziția autorității contractante o echipă formată din personal cu competențe și experiență dovedite, capabil să ducă la bun sfârșit sarcinile definite prin prezentul document, astfel încât în final să obțină îndeplinirea obiectivului general al contractului, în condițiile respectării cerințelor de calitate, a termenelor stabilite.

#### **IV. Modul de alcătuire a ofertei tehnice**

Oferta tehnică va prezenta în mod succint, dar concret, modul de îndeplinire a cerințelor din prezentul Caiet de Sarcini.

În cadrul ofertei tehnice, ofertanții vor trebui să prezinte metodologia de realizare a documentațiilor tehnice solicitate, cu prezentarea pașilor și a activităților necesare a fi parcurse. Se va prezenta modul de corelare a informațiilor dintre documentele elaborate.

În cadrul Studiului de Fezabilitate, ofertantul va elabora minim două scenarii tehnico-economice care pot fi propuse pentru realizarea obiectivului investițional. Se va realiza analiza cost



beneficiu pentru fiecare variantă tehnico-economică propusă. Ofertantul va explica în oferta tehnică modul în care își propune să coreleze datele de intrare și informațiile dintre documentele elaborate, astfel încât analiza efectuată să acopere toate elementele investiționale. Ofertantul va prezenta metodologia de Elaborare a Studiului de trafic, modul în care va îndeplini cerințele din Ghidul solicitantului POR 4.1 și va prezenta modul de obținere a indicatorilor rezultați din prognozele de trafic.

Ofertantul va trebui să prezinte lista datelor de intrare și a datelor de ieșire necesare elaborării Studiului de trafic. Pentru elaborarea studiului de trafic se vor realiza activități de culegere a datelor din teren, măsurători de trafic prin puncte de recensământ, care să acopere toate categoriile de deplasări.

Ofertantul va propune și va justifica în oferta tehnică o listă a amplasamentelor în care se vor realiza aceste măsurători de trafic.

Pentru elaborarea politicii de parcare, ofertantul va prezenta în oferta tehnică metodologia de elaborare propusă și va prezenta modul în care datele de intrare și de ieșire din politica de parcare propusă vor fi corelate cu celelalte documente livrabile ale prezentului contract.

Cerintele solicitate sunt în conformitate cu prevederile legale în domeniul achizițiilor publice (Legea 98/2016), privind achizițiile publice și HG 395/2016, privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea 98/2016 etc.), astfel încât să nu fie restricționată posibilitatea participării operatorilor economici la procedura de atribuire și totodată să fie respectate principiile care stau la baza atribuirii contractelor de achiziție publică, și anume nediscriminarea, tratamentul egal, recunoașterea reciprocă, transparența, proporționalitatea, asumarea răspunderii.

#### **V. Durata de prestare a serviciului. Durata contractului**

Durata de prestare a serviciului este de maxim 60 de zile de la data semnării contractului. Durata contractului este de 12 luni, astfel încât părțile semnatare ale contractului să își îndeplinească toate obligațiile contractuale, cu referire, în mod special la obligația Prestatorului de a soluționa toate cerințele Autorității contractante, rezultate din perioada de evaluare a documentației tehnico-economice de către CTE a beneficiarului și a evaluatorilor POR AP4, PI4e.

#### **VI. Evaluarea ofertelor**

Stabilirea ofertei câștigătoare se realizează prin aplicarea criteriului de atribuire „Prețul cel mai scăzut”.

#### **VII. Modalități de plată**

Plata serviciilor se va realiza după încheierea procesului de recepție calitativă și cantitativă a documentației tehnico-economice la faza SF/D.A.L.I., aferentă proiectului „Implementare sistem bike-sharing în Municipiul Piatra Neamț”. Acest PV se va elabora ulterior obținerii avizului CTE din cadrul Primăriei Piatra Neamț.

Plata se va face în maxim 30 de zile în baza facturilor emise și acceptate la plată.

#### **VIII. Anexe**

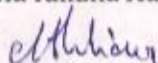
Se atașează caietului de sarcini următoarele documente:

- Nota conceptuală aferentă obiectului de investiții „Implementare sistem bike-sharing în Municipiul Piatra Neamț” aprobată prin HCL 313/ 28.11.2017, disponibilă accesând [https://www.primariapn.ro/fisiere/AgendaLegislativa/HCL/2017/313/anexa\\_hcl\\_313\\_28\\_11\\_2017.pdf](https://www.primariapn.ro/fisiere/AgendaLegislativa/HCL/2017/313/anexa_hcl_313_28_11_2017.pdf)



- Tema de proiectare aferenta obiectului de investitii " Implementare sistem bike-sharing în Municipiul Piatra Neamț", aprobata prin HCL 350/ 21.12.2017, disponibila accesand [https://www.primariapn.ro/fisiere/AgendaLegislativa/HCL/2017/350/anexa\\_hcl\\_350\\_21\\_12\\_2\\_017.pdf](https://www.primariapn.ro/fisiere/AgendaLegislativa/HCL/2017/350/anexa_hcl_350_21_12_2_017.pdf)
- Certificatul de Urbanism nr. 22/ 17.01.2018

DIRECTOR EXECUTIV DDIP  
Olimpia Iuliana Adam



DS. VIII  
2 EX/OA/IM  
01.02.2018

Întocmit,  
Marius Ioviță

