



ROMÂNIA
MUNICIPIUL PIATRA NEAMȚ
PRIMĂRIA

Str. Ștefan cel Mare nr.6-8, Piatra Neamț 610101

Tel: 0040 233 218991

Fax: 0040 233 215374

E-mail: infopn@primariapn.ro

www.primariapn.ro

Nr. 3908 / 15 .02 .2018

Solicitare de clarificari si raspunsuri

Pentru achiziția publică ce face obiectul Anunțului de publicitate nr.154040 având obiectul Servicii de elaborare a documentației tehnico – economice la faza de Studiu de fezabilitate (SF) / Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenții (D.A.L.I.) pentru proiectul „Implementare sistem de management inteligent al traficului în Municipiul Piatra Neamț,, transmitem răspunsurile la solicitările de clarificări, după cum urmează:

Întrebarea nr.1: De către cine se va realiza expertiza tehnică pe tot tronsonul?

Răspuns: Se reformulează Caietului de sarcini, astfel:

a) la cap.II Obiectul Contractului, primul paragraf:

În loc de formularea inițială:

Obiectivul de investiție presupune amenajarea a 22 de intersecții și includerea în sistemul de management al traficului într-o manieră integratoare a elementelor de infrastructură destinată deplasărilor auto, pietonale, velo și ale transportului public. După aprobarea de către Investitor a Notei conceptuale și a Temei de proiectare, documente anexate prezentului caiet de sarcini, se elaborează studiul de fezabilitate/documentația de avizare a lucrărilor de intervenție, precum și expertiza tehnică a întregului tronson de drum și a podurilor amplasate pe traseul vizat de proiect; Prestatorul va dezvolta, dacă consideră necesar, studiul de trafic pe care autoritatea contractantă i-l va pune la dispoziție la nivelul ariei de influență a proiectului. Prestatorul va include în conținutul documentației, o politică a parcărilor ce vizează aria de intervenție a proiectului, conform cerințelor Ghidului solicitantului pentru POR 2014-2020, AP4, PI 4e, pusă la dispoziție de primărie și care va fi dezvoltată de Prestator, dacă acesta consideră necesar.

Se va citi:

Obiectivul de investiție presupune amenajarea a 22 de intersecții și includerea în sistemul de management al traficului într-o manieră integratoare a elementelor de infrastructură destinată deplasărilor auto, pietonale, velo și ale transportului public. După aprobarea de către Investitor a Notei conceptuale și a Temei de proiectare, documente anexate prezentului caiet de sarcini, se elaborează studiul de fezabilitate/documentația de avizare a lucrărilor de intervenție; Prestatorul va dezvolta, dacă consideră necesar, studiul de trafic pe care autoritatea contractantă i-l va pune la dispoziție la nivelul ariei de influență a proiectului. Prestatorul va include în conținutul documentației, o politică a parcărilor ce vizează aria de intervenție a proiectului, conform cerințelor Ghidului solicitantului pentru POR 2014-2020, AP4, PI 4e, pusă la dispoziție de primărie și care va fi dezvoltată de Prestator, dacă acesta consideră necesar.

b) la cap.III Livrabile, subcap.Alte precizari, al 4-lea paragraf:

În loc de formularea inițială:

- Durata de realizare a obiectului contractului: 60 de zile calendaristice de la intrarea în vigoare a contractului de servicii, din care, pentru elaborarea studiilor de teren, a expertizei tehnice-și a documentațiilor de avizare max. 30 de zile calendaristice;

Se va citi:

- Durata de realizare a obiectului contractului: 60 de zile calendaristice de la intrarea în vigoare a contractului de servicii, din care, pentru elaborarea studiilor de teren și a documentațiilor de avizare, max. 30 de zile calendaristice;

Solicitarea nr.2: *În vederea îndeplinirii cerinței privind experiența similară, vă rugăm să ne confirmați dacă se consideră îndeplinită prin prezentarea de contracte având ca obiect prestarea de servicii de proiectare instalații de curenți slabi dintre care au făcut parte și instalații de supraveghere video.*

Răspuns: Se reformuleaza Caietului de sarcini, astfel:

a) La cap.III Livrabile, subcap.a. Obligatiile Consultantului, al 3-lea paragraf:

În loc de formularea inițială:

Se solicita ca experienta profesională – prestarea în ultimii 3 ani a cel puțin un contract similar, anume proiectare de infrastructura pietonală, velo, și rutieră, proiectarea de sisteme de management trafic și monitorizare video, proiectarea de sisteme de inchiriere automată a bicicletelor. Experiența similară poate fi demonstrată prin unul sau mai multe contracte, fără a limita numărul acestora sau valoarea.

Se va citi:

Se solicita ca experienta profesională – prestarea în ultimii 3 ani a cel puțin un contract similar, anume, proiectarea de sisteme de management trafic și monitorizare video. Experiența similară poate fi demonstrată prin unul sau mai multe contracte, fără a limita numărul acestora sau valoarea.

Conform celor de mai sus și pentru a răspunde clar solicitării nr.2, venim cu următoarea precizare:

În vederea îndeplinirii cerinței privind experiența similară, autoritatea contractantă va verifica atât existența experienței în proiectarea de sisteme de management al traficului, cât și cea de proiectare a sistemelor de monitorizare video, ambele fiind obligatorii.

Solicitarea nr.3: *Având în vedere perioada scurtă avem rugămintea să prelungiți depunerea ofertelor cu 3 zile pentru următoarele anunțuri:*

1. [154038] *Servicii de elaborare a documentelor: STUDIU DE TRAFIC SI POLITICA DE PARCARE la nivelul Municipiului Piatra Neamt*
2. [154039] *Servicii de elaborare a documentației tehnico – economice la faza de Studiu de fezabilitate (SF) / Documentatie de Avizare a Lucrarilor de Interventii (D.A.L.I.) pentru proiectul „Implementare sistem bike-sharing în Municipiul Piatra Neamt”*

3. [154040] Servicii de elaborare a documentației tehnico – economice la faza de Studiu de fezabilitate (SF) / Documentatie de Avizare a Lucrarilor de Interventii (D.A.L.I.) pentru proiectul „Implementare sistem de management inteligent al traficului în Municipiul Piatra Neamț

Răspuns

Suntem de acord cu solicitarea de prelungire cu 3 (trei) zile calendaristice a termenului de depunere a ofertelor respectiv până în **data de 23.02.2018 ora 10.00**



Primar
Dragoș Chitic

Secretarul Municipiului,
Florin Fecie