

## REGULAMENT

**de organizare și funcționare a serviciului public de administrare, intretinere și exploatare a parcarilor cu plata pe domeniul public al Municipiului Piatra Neamt, precum și a celui de blocare, ridicare, transport, depozitare și eliberare a autovehiculelor stationate neregulamentar, a vehiculelor expuse la vanzare în locuri neamenajate în acest sens și a vehiculelor fara stapan sau abandonate, pe domeniul public al Municipiului Piatra Neamt**

### CAPITOLUL I: DISPOZITII GENERALE

**Art. 1.** Prezentul regulament stabileste modalitatea de organizare și functionare a serviciului public de administrare, intretinere și exploatare a locurilor de parcare publica cu plata pe domeniul public al Municipiului Piatra Neamt, precum și a celui de blocare, ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor oprite sau stationate/parcate neregulamentar, vehiculelor expuse la vanzare în locuri neamenajate în acest sens și a vehiculelor fara stapan sau abandonate, pe domeniul public al Municipiului Piatra Neamt.

**Art. 2.** Obiectul principal al Regulamentului it constituie asigurarea fluidizării circulației rutiere și siguranța circulației pietonale, accesibilitatea la locuri de parcare pentru autovehicule, eliberarea domeniului public, contribuția la creșterea calității și atractivității mediului urban și a proiectării urbane în beneficiul cetățenilor, al economiei și al societății în ansamblu.

**Art. 3.** Termenii utilizați în cuprinsul prezentului regulament au următorul înțeles:

**1. Autovehicul** - orice vehicul echipat cu motor de propulsie, utilizat în mod obișnuit pentru transportul persoanelor sau marfurilor pe drum on pentru tractarea, pe drum, a vehiculelor utilizate pentru transportul persoanelor sau marfurilor. Vehiculele care se deplasează pe sine, denumite tramvaie, precum și tractoarele agricole sau forestiere nu sunt considerate autovehicule. Troleibuzele sunt considerate autovehicule;

**2. Banda de circulație** — subdiviziunea longitudinală a părții carosabile, materializată prin marcaje rutiere sau alte mijloace, dacă are o lățime corespunzătoare pentru circulația într-un sens a unui șir de vehicule, altele decât vehiculele care se deplasează pe două roți;

**3. Drum public** — orice cale de comunicație terestră, cu excepția căilor ferate, special amenajată pentru traficul pietonal sau rutier, deschisă circulației publice. Drumurile care sunt închise circulației publice sunt semnalizate la intrare cu inscripții vizibile în acest sens;

**4. Intersecție** — orice încrucișare, joncțiune sau bifurcare de drumuri la nivel, inclusiv spațiile formate de acestea;

**5. Localitate** — satul, comuna, orașul, municipiul ale căror intrări și ieșiri sunt semnalizate în conformitate cu prevederile legale;

**6. Mijloace de semnalizare rutieră** — se constituie într-un sistem unitar, se realizează și se instalează astfel încât să fie observate cu ușurință și de la o distanță adecvată, atât pe timp de zi cât și pe timp de noapte, de cei cărora li se adresează și trebuie să fie în deplină concordanță între ele, precum și într-o stare tehnică de funcționare corespunzătoare;

**7. Operatori de parcare** — sunt societățile specializate prin intermediul cărora autoritățile administrației publice locale, în baza hotărârilor adoptate de Consiliul Local, administrează, intretin și exploatează locurile de parcare publică de pe raza respectivei localități;

**8. Parcare** — acel spațiu destinat staționării vehiculelor, special amenajat sau stabilit în afara benzilor de circulație, semnalizat corespunzător prin indicatoare de parcare și marcaje rutiere care îl delimitează de benzile de circulație;

**9. Parcare publica cu plata** - acel spatiu destinat stationarii vehiculelor, special amenajat sau stabilit in afara benzilor de circulatie, pe domeniul public al municipiului, semnalizat corespunzator prin indicatoare „Parcare cu plata” si marcaje rutiere care it delimiteaza de benzile de circulatie, si pentru a carui folosinta/utilizare se solicita de la utilizator plata unui tarif orar/zilnic/lunar.

**10. Parte carosabila** - portiunea din platforma drumului destinata circulatiei vehiculelor; un drum poate cuprinde mai multe parti carosabile complet separate una de cealalta printr-o zona despartitoare sau prin diferenta de nivel;

**11. Participant la traffic** — persoana fizica ce utilizeaza, la un moment dat, drumul public

**12. Pista pentru biciclete** — subdiviziunea partii carosabile, a trotuarului on a acostamentului sau pista separata de drum, special amenajata, semnalizata si marcata corespunzator, destinata numai circulatiei bicicletelor si mopedelor

**13. Remorca** - vehiculul fara motor destinat a fi tractat de un autovehicul sau de un tractor agricol sau forestier;

**14. Semiremorca** - remorca a carei masa totala maxima autorizata este preluata in parte de catre un autovehicul sau de catre un tractor agricol sau forestier;

**15. Trotuar** — spatiul longitudinal situat in partea laterala a drumului, separat in mod vizibil de partea carosabila prin diferenta sau fara diferenta de nivel, destinat circulatiei pietonilor

**16. Vehicul** - sistemul mecanic care se deplaseaza pe drum, cu sau fara mijloace de autopropulsare, utilizat in mod curent pentru transportul de persoane si/sau bunuri on pentru efectuarea de servicii sau lucrari;

**17. Vehicul fara stapan** — este vehiculul de orice categorie, fara placuta de inmatriculare sau alte marcaje oficiale, stationat pe domeniul public sau privat al statului on al unitatilor administrativ-teritoriale, al carui proprietar sau detinator legal este necunoscut;

**18. Vehicul abandonat** — este vehiculul de orice categorie, aflat pe domeniul public sau privat al statului on al unitatilor administrativ-teritoriale, de cel putin 1 an, al carui proprietar sau detinator legal este cunoscut, insa exista indicii temeinice, determinate de starea improprie circulatiei acestuia pe drumurile publice, din care rezulta intentia neechivoca a proprietarului sau a detinatorului legal de a renunta la exercitarea drepturilor sale asupra vehiculului;

**19. Zona drumului public** — cuprinde suprafata de teren ocupata de elementele constructive ale drumului, zona de protectie si zona de siguranta, limitele acestor zone stabilindu-se in conformitate cu prevederile legale

**20. Zona pietonala** — este perimetrul care cuprinde una sau mai multe strazi rezervate circulatiei pietonilor unde accesul vehiculelor este supus unor reguli speciale de circulatie avand intrarile si iesirile semnalizate in conformitate cu prevederile legale.

**21. Zona rezidentiala** — este perimetrul dintr-o localitate unde se aplica reguli speciale de circulatie avand intrarile si iesirile semnalizate in conformitate cu prevederile legale;

## **CAPITOLUL II: OPRIREA, STATIONAREA SI PARCAREA VEHICULELOR PE RETEAUA STRADALA SI PE DOMENIUL PUBLIC AL MUNICIPIULUI PIATRA NEAMT**

**Art. 4.** Oprirea, stationarea si parcare vehiculelor pe drumul public este permisa numai in conditiile prevazute de Codul Rutier adoptat prin OUG nr. 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice si de Regulamentul de aplicare a OUG nr. 195/2002, aprobat prin HG nr. 1391/2006 cu modificarile si completarile ulterioare.

**Art. 5.** Conform OUG nr. 195/2002 (art. 63, art. 65, art. 72) se reglementeaza oprirea, stationarea si parcare astfel:

(1)Se considera oprire imobilizarea voluntara a unui vehicul pe drumul public, pe o durata de cel mult 5 minute. Peste aceasta durata, imobilizarea se considera stationare.

(2)Nu se considera oprire:

a) Imobilizarea vehiculului atat timp cat este necesara pentru imbarcarea sau debarcarea unor persoane, daca prin aceasta manevra nu a fost perturbata circulatia pe drumul public respectiv

b) Imobilizarea autovehiculului avand o masa totala maxima autorizata de pana la 3,5 tone, atat timp cat este necesar pentru operatiunea de distribuire a marfurilor alimentare la unitatile comerciale

(3) Pentru autovehiculele care transporta marfuri, altele decat cele prevazute la alin. (2) lit. b), administratorul drumului public impreuna cu autoritatile administratiei publice locale, cu avizul politiei rutiere, vor stabili programe sau intervale orare pe timpul noptii, in care oprirea sau stationarea este permisa pentru distribuirea marfurilor.

(4) Se considera parcare, stationarea vehiculelor in spatii special amenajate sau stabilite si semnalizate corespunzator

(5) Vehiculul oprit sau stationat pe partea carosabila trebuie asezat langa si in paralel cu marginea acesteia, pe un singur rand, daca printr-un alt mijloc de semnalizare nu se dispune altfel. Motocicletele fara atas, mopedele si bicicletele pot fi oprite sau stationate si cate doua, una langa alta.

(6) Se considera stationare pe partea carosabila situatia in care oricare dintre rotile vehiculului sau remorcii se regaseste pe partea carosabila

(7) Stationarea si parcarele autovehiculelor care efectueaza transport public de calatori se poate face numai in autogari special amenajate si autorizate in conformitate cu normele legale in vigoare.

Conducatorii acestor autovehicule au obligatia sa opreasca numai in statiile special amenajate si semnalizate unitar de catre administratorul drumului.

(8) Operatorii de transport persoane in regim de Taxi au obligatia sa respecte amplasamentul statiilor de asteptare Taxi stabilite prin hotarari ale Consiliului Local.

(9) Este interzisa ocuparea trotuarelor cu vehicule imobilizate, iar cand aceasta este permisa, conform indicatoarelor sau marcajelor, latimea minima a trotuarului lasat la dispozitia pietonilor trebuie sa fie de cel putin un metru.

(10) Cazurile si conditiile in care oprirea, stationarea sau parcarele pe drumul public este permisa se stabilesc prin regulament, in conformitate cu prevederile OUG nr. 195/2002.

### CAPITOLUL III: ADMINISTRAREA, INTRETINEREA SI EXPLOATAREA LOCURILOR DE PARCARE PUBLICA CU PLATA AMENAJATE PE DOMENIUL PUBLIC AL MUNICIPIULUI PIATRA NEAMT

Art. 6. Administrarea, intretinerea si exploatarea locurilor de parcare cu plata se realizeaza de catre operatorul de parcare desemnat, conform Hotararilor Consiliului Local.

Art. 7. In sensul prezentului Regulament, locurile de parcare sunt spatiile special amenajate, delimitate prin marcaje perpendiculare sau oblice fata de marginea partii carosabile.

Art. 8. Fiecare conducator auto are obligatia sa parcheze corespunzator vehiculul astfel incat sa ocupe un singur loc de parcare si sa nu ingreuneze/impiedice ocuparea locurilor de parcare aflate in imediata apropiere.

Art. 9. (1) In conformitate cu prevederile art. 65 alin. (2) din Legea nr. 448/2006 republicata 2008, privind protectia si promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, fiecare parcare publica cu plata va avea 4% din numarul total al locurilor de parcare, dar nu mai putin de 2 locuri de parcare, marcate si semnalizate corespunzator, ce vor fi rezervate parcarii gratuite a mijloacelor de transport pentru persoane cu handicap.

(2) Autovehiculul care transporta o persoana cu handicap posesoare de card-legitimatie beneficiaza de parcare gratuita.

(3) Aceste autovehicule vor avea afisat la vedere pe bordul autovehiculului cardul-legitimatie pentru atestarea acestui drept, acesta fiind eliberat individual, la cererea beneficiarului, de catre autoritatile locale competente in a caror raza de actiune isi au domiciliul beneficiarii.

Art. 10. (1) In Municipiul Piatra Neamt, parcarele vehiculelor este permisa numai in locurile special destinate acestui scop, semnalizate prin indicatoare si/sau marcaje, unde vehiculele vor trebui asezate unul langa altul, utilizatorii vehiculelor avand obligatia sa respecte si celelalte reguli stabilite pentru stationarea vehiculelor in aceste locuri de parcare (plata tarif, expunere tichet/abonament in mod vizibil din exterior, interval orar preplatit, marcaje de ghidare sau zone hasurate, cale de rulare, cale de acces in si din parcare, locuri rezervate pentru persoane cu handicap, pastrarea curateniei, etc.).

(2) Parcarile publice cu plata pe domeniul public al Municipiului Piatra Neamt vor functiona in regim de „cu plata”, in fiecare zi a saptamanii, intre orele 08,00 — 18,00. In acest interval orar, stationarea vehiculelor in parcarile publice cu plata este permisa numai dupa plata unui tarif (orar, zilnic sau lunar) si cu respectarea intervalului de timp preplatit.

(3) Parcarile cu plata pe domeniul public al Mun. Piatra Neamt pot fi utilizate doar pentru parcarele autovehiculelor a caror masa totala maxima autorizata este de pana la 3,5 tone.

(4) Incasarea tarifelor se efectueaza de catre operatorul de parcare desemnat sau de catre aparate denumite „distribuitor de tichete de parcare” prin taxare/autotaxare a utilizatorilor vehiculelor, punctul de incasare fiind in locatiile parcarilor si/sau la sediul operatorului de parcare. Plata tarifelor poate fi efectuata de catre utilizatorii vehiculelor si prin intermediul telefoniei mobile cu aplicatia de plata prin SMS.

(5) Plata tarifului se efectueaza de catre utilizatorul vehiculului, la inceputul perioadei de timp pentru care a optat ca vehiculul sa stationeze in parcare publica cu plata.

(6) Utilizatorul vehiculului va expune tichetul sau abonamentul de parcare, pe bordul vehiculului (in interior) in mod vizibil din exterior, astfel incat sa poata fi citite (verificate) informatiile inscrise pe acestea.

(7) Abonamentul de parcare este valabil numai daca este eliberat de catre operatorul desemnat al parcarii publice cu plata si numai pentru vehiculul al carui numar de inmatriculare este inscris pe respectivul abonament.

(8) Tichetele sau abonamentele de parcare care sunt valabile pot face dovada platii tarifului de parcare, doar in cazul in care sunt expuse pe bordul vehiculului (la interior) in mod vizibil din exterior, astfel incat sa poata fi citite (verificate) informatiile inscrise pe acestea.

Efectuarea platii prin intermediul telefoniei mobile cu utilizarea aplicatiei de plata prin SMS, poate fi verificata de catre operatorul de parcare prin accesarea acestei aplicatii si verificarea numarului de inmatriculare al vehiculelor.

(9) Tichetele si abonamentele de parcare sunt valabile in limita intervalului de timp preplatit, in toate parcarile publice cu plata din Municipiul Piatra Neamt ce se afla in administrarea aceluiasi operator.

(10) Locurile de parcare semnalizate si marcate corespunzator, rezervate parcarii autovehiculelor persoanelor cu handicap, vor fi utilizate in exclusivitate de catre persoanele care dovedesc cu acte incadrarea intr-o grupa de handicap si care au afisat la vedere pe bordul autovehiculului cardul-legitimatie pentru atestarea acestui drept.

(11) Parcarile cu plata pe domeniul public al Mun. Piatra Neamt pot fi utilizate doar pentru parcarele vehiculelor a caror masa maxima autorizata este de pana la 3,5 tone.

(12) In parcarile publice cu plata pe domeniul public al Mun. Piatra Neamt, vehiculele vor fi asezate unul langa altul, in limita locurilor libere existente, cu respectarea indicatoarelor si/sau marcajelor de ghidare, a zonelor hasurate, a cailor de rulare, a cailor de acces in si din parcare, etc.

(13) La parcarele autovehiculelor utilizatorilor acestora li se recomanda sa nu-si lase bunuri de valoare in autovehicule, iar daca le lasa, au obligatia sa isi asigure bunurile lasate in interiorul autovehiculului prin inchiderea usilor, capotelor motor si portbagajului, a geamurilor, trapei, busonului rezervor etc., operatorul de parcare neraspunzand in niciun fel pentru securitatea acestora.

(14) Utilizatorii autovehiculelor si ceilalti ocupanti ai acestora vor mentine curatenia in locurile de parcare si nu vor depozita niciun fel de materiale in parcarile publice cu plata, resturile si deseurile fiind aruncate in cosurile de gunoi instalate.

(15) Utilizatorii autovehiculelor si ceilalti ocupanti ai acestora sunt obligati sa respecte normele PSI (prevenirea si stingerea incendiilor) specifice, acestia fiind direct raspunzatori pentru eventualele prejudicii cauzate.

(16) Utilizatorii autovehiculelor si ceilalti ocupanti ai acestora sunt obligati sa nu intreprinda nimic de natura a genera perturbarea ordinii publice, pagube sau inconveniente, atat parcarii cat si utilizatorilor acesteia.

(17) Eventualele avarii produse atat autovehiculelor proprii cat si altor autovehicule sau componente ale parcarii pe timpul utilizarii acestora vor fi suportate de persoanele vinovate, cu excluderea raspunderii operatorului de parcare.

(18) Prevederile prezentului Regulament se aplica si vehiculelor destinate aprovizionarii, transportului de marfa, precum si serviciului de taximetrie.

(19) Autovehiculele apartinand unitatilor de Politie, Pompieri, Jandarmerie, Politie de frontiera, ANAF, Serviciul de ambulanta sau medicina legala, Protectiei civile, Ministerului Apararii Nationale, unitatilor speciale ale Serviciului Roman de Informatii si ale Serviciului de Protectie si Paza, Administratiei Nationale a Penitenciarelor din cadrul Ministerului Justitiei, precum si autovehiculele de serviciu ale procurorilor din Ministerul Public, vor fi scutite de plata tarifului de parcare, daca sunt in timpul unei actiuni de interventie sau in misiuni care au caracter de urgenta.

Art. 11. (1) Operatorul de parcare poate introduce, daca este necesar, abonamente zilnice, lunare, trimestriale sau anuale valabile pentru parcarile publice cu plata pe care le administreaza.

(2) Tarifele pentru abonamente vor fi propuse de catre operator si nu vor depasi tarifele orare cumulate.

(3) Abonamentele pot avea tarife diferite pentru persoane fizice si persoane juridice.

(4) Tarifele, reducerile Si gratuitatile se propun anual de catre operatorul de parcare si se supun aprobarii Consiliului Local al Municipiului Piatra Neamt.

(5) Tarifele aprobate sunt cuprinse in Anexa nr. 3 la prezentul regulament.

Art. 12. Parcarile publice cu plata vor fi periodic monitorizate de catre reprezentanti ai operatorului de parcare care, vor purta un echipament distinct si ecuson, si vor avea urmatoarele sarcini si atributii:

(1) Verificarea starii partii carosabile, a bordurilor, a marcajelor, a indicatoarelor si panourilor aditionale din parcarile administrate;

(2) Verificarea starii spatiului de parcare in ceea ce priveste salubritatea si dezapezirea acestuia;

(3) Verificarea distribuitorilor de tichete de parcare si buna functionare a acestora

(4) Luarea masurilor necesare pentru intretinerea in bune conditii a acestor spatii de parcare si a distribuitorilor de tichete de parcare;

(5) Verificarea modului de parcare a vehiculelor (respectarea efectuarii platii tarifelor, expunerea tichetelor sau abonamentelor de parcare si a respectarii intervalului orar preplatit, respectarea marcajelor, respectarea rezervarii locurilor pentru persoanele cu handicap) si luarea masurilor corespunzatoare in cazul in care exista deficiente sau abateri (masura tehnico-administrativa blocare roata vehicul, ridicare vehicul, sanctionare utilizator vehicul).

(6) Indrumarea cetatenilor si rezolvarea solicitarilor indreptatite adresate de catre acestia.

Art. 13. Verificarea platii tarifelor este efectuata de catre reprezentanti ai operatorului de parcare, prin verificarea vizuala si constatarea urmatoarelor:

(1) Expunerea/neexpunerea tichetelor sau abonamentelor de parcare pe bordul vehiculelor, in mod vizibil din exterior, astfel incat sa poata fi citite (verificate) informatiile inscrise pe acestea;

(2) Corespunderea numarului de inmatriculare in scris pe abonamentul de parcare cu numarul de inmatriculare al vehiculului pe bordul caruia este afisat abonamentul de parcare,

(3) Valabilitatea tichetelor sau abonamentelor de parcare la data, ora si minutul la care se efectueaza verificarea acestora (incadrarea in intervalul de timp preplatit),

(4) Efectuarea/neefectuarea platii tarifelor prin intermediul telefoniei mobile cu utilizarea aplicatiei de plata prin SMS pentru numarul de inmatriculare al autovehiculului respectiv si incadrarea in intervalul de timp preplatit.

Art. 14. Intrarea in parcarile publice cu plata si utilizarea acestora pentru stationarea vehiculelor reprezinta acordul tacit al utilizatorului vehiculului privind aplicarea dispozitiilor prezentului Regulament, inclusiv a prevederilor referitoare la blocarea si/sau ridicarea, transportul si depozitarea in locuri speciale a vehiculelor parcate neregulamentar sau cu incalcarea prezentului Regulament, precum si cu privire la aplicarea tarifelor aferente blocarii si/sau ridicarii, transportarii si depozitarii vehiculelor.

Art. 15. (1) Incasarea tarifelor se efectueaza de catre operatorul de parcare sau de catre aparate denumite „distribuitoare de tichete de parcare” prin autotaxarea utilizatorilor vehiculelor la inceputul perioadei de utilizare a parcarii cu plata pentru stationarea vehiculelor, punctul de incasare fiind in locatiile parcarilor si/sau la sediul operatorului de parcare.

(2) Plata tarifelor (orar/zilnic) poate fi efectuata si prin intermediul telefoniei mobile prin utilizarea aplicatiei de plata prin SMS, aceasta plata fiind necesar a fi efectuata la inceputul perioadei de utilizare a locurilor de parcare cu plata.

(3) Efectuarea platii tarifelor prin intermediul telefoniei mobile cu utilizarea aplicatiei de plata prin SMS, poate fi verificata de operatorul de parcare prin accesarea acestei aplicatii si verificarea dupa numarul de inmatriculare a autovehiculelor.

(4) Abonamentele de parcare sunt valabile numai daca sunt eliberate de catre operatorul de parcare desemnat si numai pentru vehiculul al carui numar de inmatriculare este inscris pe acestea.

Art. 16. Utilizatorii parcarilor publice cu plata pe domeniul public al Mun. Piatra Neamt, pentru stationarea vehiculelor in aceste parcare, sunt obligati sa respecte urmatoarele:

(1) Sa opteze pentru unul din tarifele stabilite pentru utilizarea locurilor de parcare cu plata (orar, zilnic sau lunar) si sa plateasca tariful, la inceputul perioadei de utilizare a locurilor de parcare cu plata pentru stationarea vehiculului;

(2) Sa expuna tichetul sau abonamentul de parcare valabil pe bordul vehiculului (la interior), vizibil din exterior, astfel incat sa poata fi citite (verificate) informatiile inscrise pe acestea, pentru a se face dovada platii tarifului de parcare;

(3) Sa nu depaseasca intervalul de timp preplatit pentru utilizarea locurilor de parcare cu plata;

(4) Sa utilizeze parcarile cu plata — in limita locurilor libere existente, asezand vehiculele unul langa altul, cu respectarea indicatoarelor si/sau marcajelor de ghidare, a zonelor hasurate, a cailor de rulare, a cailor de acces in si din parcare, etc., fara a afecta dreptul la parcare al celorlalti utilizatori ai parcarii;

(5) Sa nu utilizeze tichete sau abonamente de parcare contrafacute sau care au inscris pe acestea un alt numar de inmatriculare decat cel al vehiculului folosit;

(6) Sa nu utilizeze locurile de parcare rezervate parcarii autovehiculelor persoanelor cu handicap, daca nu dovedesc cu documente incadrarea intr-o grupa de handicap si nu au afisat la vedere pe bordul autovehiculului cardul-legitimatie pentru atestarea acestui drept, card-legitimatie ce este emis de autoritatile teritoriale competente;

(7) Sa nu utilizeze parcarile cu plata - domeniul public al Municipiului Piatra Neamt pentru parcare vehiculelor a caror masa maxima autorizata este de peste 3,5 tone;

(8) Este interzisa folosirea de catre utilizatori a oricaror dispozitive sau altor mijloace care ingradesc accesul in locurile de parcare, indiferent de categoria din care face parte.

Art. 17. Incalcarea prevederilor art. 16 alin. (1) — (8), constituie contraventie si se sanctioneaza cu amenda de la 200 lei la 400 lei sau Avertisment si sanctiunea complementara - masura tehnico-administrativa blocare roata vehicul.

Art. 18. Constatarea savarsirii contraventiei, sanctionarea si aplicarea sanctiunilor prevazute de art. 17 al prezentului Regulament se realizeaza de catre reprezentantii operatorului de parcare imputerniciti in acest sens prin dispozitia Primarului Municipiului Piatra Neamt, denumiti in continuare agenti constatori.

Art. 19. (1) Agentul constator va incheia un proces-verbal de constatare si sanctionare a contraventiei care, se va inmana sau, dupa caz, se va comunica in copie utilizatorului vehiculului. Incheierea si comunicarea procesului-verbal se vor efectua in conformitate cu prevederile OG nr. 2/2002, de catre agentul constator.

(2) Aplicarea sanctiunii amenzii contraventionale se prescrie in termen de 6 luni de la data savarsirii faptei.

(3) Executarea sanctiunilor contraventionale se prescrie daca procesul-verbal de constatare a contraventiei nu a fost comunicat in termen de cel mult 2 luni de la data aplicarii sanctiunii.

(4) Procesul-verbal poate fi contestat la Judecatoria Piatra Neamt, in termen de 15 zile de la data comunicarii.

(5) Procesul-verbal necontestat devine titlu executoriu.

(6) Contravenientul poate achita, in termen de cel mult doua zile lucratoare de la data primirii procesului-verbal de constatare a contraventiei, jumatate din minimul amenzii prevazute.

(7) Plata amenzii se face la Directia de Taxe si Impozite a Municipiului Piatra Neamt, iar o copie de pe chitanta se preda agentului constator sau se trimite prin posta operatorului de parcare din care acesta face parte. Amenda achitata va constitui venit integral la bugetul local.

#### CAPITOLUL IV: BLOCAREA, RIDICAREA, TRANSPORTUL, DEPOZITAREA SI ELIBERAREA VEHICULELOR STATIONATE/PARCALE IN PARCARILE PUBLICE CU PLATA - DOMENIUL PUBLIC AL MUNICIPIULUI PIATRA NEAMT, ATUNCI CAND SE CONSTATA INCALCAREA PREVEDERILOR PREZENTULUI REGULAMENT DE CATRE UTILIZATORII VEHICULELOR IN CAUZA

Art. 20. In cazul in care, prin verificarile efectuate in parcarile publice cu plata, agentii constatori - reprezentantii ai operatorului de parcare constata ca:

(1) Utilizatorul vehiculului nu a expus tichetul sau abonamentul de parcare pe bordul vehiculului in mod vizibil din exterior astfel incat sa poata fi citite (verificate) informatiile inscrise pe acestea si in aplicatia de plata tarife prin SMS, numarul de inmatriculare al vehiculului nu figureaza cu timp valabil platit la momentul efectuarii verificarii;

(2) Utilizatorul vehiculului a folosit tichete sau abonamente de parcare contrafacute;

(3) Utilizatorul vehiculului nu a respectat marcajele din parcare publica cu plata, inclusiv zone hasurate din interiorul sau zonele de delimitare a parcarii;

(4) Utilizatorul vehiculului foloseste locul de parcare rezervat persoanelor cu handicap, neavand afisat la vedere cardul-legitimatie de atestare a acestui drept sau documente care dovedesc incadrarea intr-o grupa de handicap,

agentii constatori vor constata incalcare a prevederilor prezentului Regulament vor actiona in consecinta prin aplicarea masurii tehnico-administrative a blocarii rotii vehiculului si sanctionarea utilizatorului acestuia.

Art. 21. Urmare a celor constatate, reprezentantii operatorului de parcare vor intocmi un proces-verbal de constatare si vor aplica sanctiunea complementara masura tehnico-administrativa a blocarii rotii vehiculului.

Art. 22. Operatorul de parcare va percepe un tarif de blocare — deblocare de la utilizatorii vehiculelor asupra carora a fost aplicata masura tehnico-administrativa a blocarii rotii vehiculului.

**Art. 23.** Mentinerea dispozitivului de blocare a rotii mai mult de 24 ore de la data si ora aplicarii acestuia, atrage dupa sine majorarea tarifului de blocare — deblocare cu 25 % pentru fiecare zi in care vehiculul mentine aplicat dispozitivul de blocare a rotii.

**Art. 24.** Este interzisa distrugerea dispozitivului de blocare a rotii.

**Art. 25.** (1) Vehiculele stationate/parcate in parcarile publice cu plata apartinand domeniului public al Municipiului Piatra Neamt fara respectarea prevederilor prezentului Regulament, asupra carora a fost aplicata masura tehnico-administrativa a blocarii rotii vehiculului si care mentin dispozitivul de blocare mai mult de 3 zile de la data efectuarii blocarii, vor fi ridicate, transportate si depozitate de catre operatorul desemnat, pe un teren stabilit de catre Primaria Municipiului Piatra Neamt si amenajat in acest sens.

(2) In toate cazurile ridicarea, transportul si depozitarea vehiculului se realizeaza pe baza Dispozitiei de ridicare intocmita in scris de catre politistul rutier respectiv politistul local care constata stationarea neregulamentara.

**Art. 26.** Avand in vedere aplicarea masurii tehnico-administrativa de ridicare, transport si depozitare a vehiculului aflat in situatia descrisa la art. precedent operatorul desemnat va incheia Fisa vehiculului ridicat, care va contine informatii referitoare la data , ora si locul ridicarii, numele si prenumele persoanei care efectueaza operatiunile de ridicare, unitatea din care acesta face parte, numele si prenumele politistului rutier sau local care a dispus ridicarea, unitatea din care acesta face parte, numarul si data dispozitiei de ridicare, date privind numarul de inmatriculare/inregistrare si marca vehiculului, prevederile incalcate din prezentul Regulament care au dus la aplicarea masurii tehnico-administrativa a blocarii rotii vehiculului si a ridicarii, transportarii si depozitarii vehiculului, mentiuni privind inregistrarea foto a stationarii vehiculului si mentiuni privind avarii vizibile pe vehicul, semnatura persoanei care efectueaza operatiunea de ridicare, procesul verbal de predare-primire catre personalul care deserveste depozitul.

In situatia in care in interiorul vehiculului sunt vizibile unele bunuri, in Fisa vehiculului se va face mentiune cu privire la acest fapt, fiind enumerate si descrise aceste bunuri.

Operatorul de ridicare va efectua fotografierea din unghiuri diferite vizand locatia, starea si integritatea vehiculului stationat neregulamentar, va stoca imaginile, iar la cererea instantelor de judecata imaginile vor fi puse la dispozitia acestora.

**Art. 27.** Operatiunile executate pentru ridicare constau in toate cazurile in aplicarea unor dispozitive pe toate rotile vehiculului, ridicarea cu ajutorul macaralei si a dispozitivelor aplicate, preluarea in totalitate a vehiculului pe platforma de transport, fixarea vehiculului pe platforma pentru efectuarea transportului in conditii de siguranta.

**Art. 28.** Transportul la locul de depozitare se realizeaza in toate cazurile in conditii care exclud deplasarea pe propriile roti a vehiculului ridicat.

**Art. 29.** Transportul la locul de depozitare nu se mai executa daca, pana la initierea acestuia, proprietarul sau utilizatorul vehiculului ridicat se prezinta la locul ridicarii si este de acord cu suportarea cheltuielilor efectuate. In acest caz se suporta doar contravaloarea operatiunii de ridicare, tariful pentru blocare-deblocare roti si majorarea tarifului de blocare-deblocare roti pentru fiecare zi in plus de mentinere a dispozitivului de blocare a rotii.

**Art. 30.** Depozitarea se face in toate cazurile in spatii corespunzatoare, special amenajate in aceste sens de catre administratia publica locala, iar pe perioada depozitarii, vehiculele ridicate se afla in paza operatorului desemnat care raspunde pentru eventualele avarii cauzate vehiculului ca urmare a efectuării operatiunilor de ridicare, transport si depozitare.



Art. 31. Vehiculul va ramane sigilat pana la eliberarea catre proprietarul sau detinatorul legal al acestuia.

Art. 32. Vehiculul ridicat se restituie dupa ce se face dovada achitarii tarifului aferent operatiunilor efectuate - tarif blocare — deblocare, majorare tarif blocare — deblocare pentru fiecare zi in plus de retinere a dispozitivului de blocare, tarif ridicare, tarif transport, tarif depozitare, dupa caz.

**CAPITOLUL V: RIDICAREA, TRANSPORTUL, DEPOZITAREA SI ELIBERAREA  
VEHICULELOR OPRITE SAU STATIONATE NEREGULAMENTAR PE CAROSABIL,  
BANDA DE CIRCULATIE SAU DOMENIUL PUBLIC, VEHICULELOR EXPUSE LA  
VANZARE PE DOMENIUL PUBLIC IN LOCURI NEAMENAJATE IN ACEST SENS,  
VEHICULELOR FARA STAPAN SAU ABANDONATE PE DOMENIUL PUBLIC AL MUN.  
PIATRA NEAMT**

Art. 33. Vehiculele oprite sau stationate neregulamentar, cele expuse la vanzare pe domeniul public in locuri neamenajate in acest sens, vehiculele fara stapan sau abandonate pe domeniul public al Municipiului Piatra Neamt pot fi supuse ridicarii, transportarii si depozitarii in spatii special destinate, pana la plata sumelor datorate de catre proprietarii sau detinatorii legali pentru eliberarea acestora.

Art. 34. Cazurile si conditiile in care oprirea, stationarea sau parcarea pe drumul public este permisa se stabilesc de catre Comisia de fluidizarea circulatiei a Municipiului Piatra Neamt, care va lua masuri de marcare in teren a zonelor respective precum si montarea, dupa caz, a panourilor aditionale „Ridicare autovehicule parcate neregulamentar”

Art. 35. Masura tehnico-administrativa de ridicare, transport si depozitare, se aplica in cazul autovehiculelor care stationeaza in locuri unde exista semnalizare pentru interzicerea stationarii, stationeaza pe domeniul public al municipiului in zone neamenajate si neasemnalizate ca zone pentru stationarea vehiculelor unde stationarea acestora este interzisa sau vehicule care prin stationare neregulamentara, determina congestionarea, pun in pericol siguranta traficului sau stanjenesc lucrarile de igienizare a drumurilor publice, marcate prin semne de circulatie corespunzatoare.

Art. 36. Locuri sau zone nepermise (neregulamentare) pentru stationarea vehiculelor sunt urmatoarele:

- a) locurile unde sunt montate indicatoarele de circulatie "Oprirea interzisa", „Stationarea interzisa”;
- b) pe trecerile pentru pietoni si in dreptul indicatoarelor rutiere „Trecere pentru pietoni”;
- c) in intersectii, inclusiv cele cu sens giratoriu, precum si in zona de preselectie unde sunt aplicate marcaje continue, iar in lipsa acestora, pe o distanta mai mica de 5m de coltul intersectiei;
- d) in locul in care se impiedica vizibilitatea unui indicator rutier sau a unui semnal luminos (semafor, Tampa intermitenta, etc.);
- e) in statiile destinate transportului local de calatori si in statiile TAXI;
- f) in dreptul altui vehicul oprit pe partea carosabila, daca prin aceasta se stanjeneste circulatia a doua vehicule venind din sensuri opuse, precum si in dreptul marcajului continuu, in cazul in care conducatorii celorlalte vehicule care circula in acelasi sens ar fi obligati, din aceasta cauza, sa treaca peste acest marcaj;
- g) domeniul public sau privat al Municipiului Piatra Neamt unde nu sunt amenajate si semnalizate zone pentru stationarea vehiculelor;
- h) parcuri, alei pietonale, zone verzi, pietele, scuaruri, insule de dirijare a circulatiei, peluzele dintre carosabil si trotuare si in orice alte zone de acest gen ale domeniului public, inclusiv pe trotuarele pietonale;
- i) locurile unde este interzisa depasirea;
- j) pe drumurile publice cu o latime mai mica de 6 m;

k) calea de acces la proprietatile private, calea de acces la zonele de parcare, calea de rulare in zonele de parcare;

1) alte locuri dispuse de politia rutiera impreuna cu Comisia de fluidizare a circulatiei din cadrul Municipiului Piatra Neamt;

*NOTA: „ (1) Circulatia pe drumurile publice se desfasoara in conformitate cu regulile de circulatie si cu respectarea semnificatiei semnalizarii rutiere realizate prin mijloace de semnalizare, semnalele si indicatiile politistului rutier care dirijeaza circulatia, semnalele speciale de avertizare luminoase sau sonore, de semnalizare temporara si semnalele conducatorilor de vehicule" (conf OUG nr. 195/2002 actualizat 2017, cap.IV — semnalizarea rutiera art. 29)*

Art. 37. (1) Colaborarea Primariei Piatra Neamt cu Politia Rutiera si Politia Locala a Municipiului Piatra Neamt, in vederea infiintarii Comisiei de stabilire a vehiculelor fara stapan sau abandonate pe domeniul public al Municipiului Piatra Neamt parc se va stabili printr-un Protocol semnat de toate partile implicate.

(2) La actiunile Comisiei de stabilire a vehiculelor fara stapan sau abandonate pe domeniul public al Municipiului Piatra Neamt va participa si reprezentantul operatorului desemnat pentru ridicarea/ transportul si depozitarea vehiculelor oprite sau stationate neregulamentar, care va pune in aplicare Dispozitiile de ridicare intocmite de politistul rutier respectiv politistul local.

Art. 38. Autovehiculele specializate utilizate in activitatea de ridicare si transport a vehiculelor oprite sau stationate neregulamentar trebuie sa fie autorizate pentru efectuarea acestor operatiuni si sa indeplineasca urmatoarele conditii:

a) autovehiculele destinate acestei activitati trebuie sa fie prevazute cu platforma, avizate de R.A.R. si sa asigure ridicarea in siguranta si din orice pozitie s-ar afla stationate vehiculele supuse ridicarii;

b) sa corespunda din punct de vedere tehnic (avizat de ISCIR si R.A.R.) si estetic, pentru a circula pe drumurile publice;

c) sa aiba polita RCA valabila;

d) sa fie echipate cu lumina galbena intermitenta;

e) sa aiba un set de indicatoare sau dispozitive pentru semnalizarea locului de interventie, atunci cand opereaza in flux curent.

Art. 39. (1) Durata operatiunii de ridicare nu va fi mai mare de 15 minute

(2) Operatorul desemnat raspunde in mod direct fata de detinatorii legali ai vehiculelor sau remorcilor ridicate, pentru eventualele daune produse acestora pe parcursul ridicarii, transportului si depozitarii, avand obligatia sa se asigure la o societate de asigurari

Art. 40. In toate cazurile ridicarea, transportul si depozitarea vehiculului se realizeaza pe baza Dispozitiei de ridicare intocmita in scris de catre politistul rutier respectiv politistul local care constata stationarea neregulamentara.

Art. 41. Ridicarea vehiculului se dispune, in scris, de politistul rutier respectiv politistul local prin dispozitie de ridicare care se incheie in 3 exemplare, primul pentru emitent, al doilea pentru operatorul desemnat, iar al treilea pentru persoana care solicita restituirea vehiculului.

Art. 42. Dispozitia de ridicare va cuprinde data, ora si locul ridicarii vehiculului, gradul profesional, numele si prenumele politistului care dispune masura tehnico-administrativa, unitatea din care acesta face parte, date privind numarul de inmatriculare/inregistrare si marca vehiculului, temeiul juridic referitor la norma incalcata, mentiuni privind inregistrarea foto sau video a stationarii vehiculului si mentiuni privind avarii vizibile pe vehicul.

Art. 43. Ridicarea vehiculului nu se dispune sau, daca a fost dispusa, nu se pune in executare sau inceteaza, in cazul in care in vehicul este vizibila prezenta unor persoane.

**Art. 44.** Utilizatorul vehiculului este direct raspunzator in situatia in care prezenta unor persoane in vehicul nu este vizibila cu ocazia dispunerii sau punerii in executare a masurii tehnico administrative.

**Art. 45.** Masura tehnico-administrativa a ridicarii nu se dispune asupra urmatoarelor vehicule: cele apartinand politiei, jandarmeriei, politiei de frontiera, Agentiei Nationale de Administrare Fiscala, serviciului de ambulanta sau medicina legala, protectiei civile, Ministerului Apararii Nationale, unitatilor speciale ale Serviciului Roman de Informatii si ale Serviciului de Protectie si Paza, Administratiei Nationale a Penitenciarelor din cadrul Ministerului Justitiei, autovehiculele de serviciu ale procurorilor din Ministerul Public, precum si cele apartinand Departamentului National Anticoruptie, atunci cand se deplaseaza in actiuni de interventie sau in misiuni care au caracter de urgenta;

Restituirea se face cu titlu gratuit in cazul in care a fost dispusa masura tehnico-administrativa de ridicare, transport si depozitare pentru unul dintre vehiculele mai sus prevazute.

**Art. 46.** Dupa intocmirea Dispozitiei de ridicare, procedura va continua prin:

- a) sigilarea vehiculului — toate incuietorile (portiere, capote, etc) vor fi sigilate si apoi verificate de catre membrii comisiei;
- b) fotografierea sau inregistrarea de imagini pe suport magnetic (video) a vehiculului;
- c) punerea in executare a masurii tehnico-administrative de ridicare, transport si depozitare a vehiculului.

**Art. 47.** Operatorul care efectueaza operatiunile de ridicare va completa Fisa vehiculului ridicat, care va contine informatii referitoare la data , ora si locul ridicarii, numele si prenumele persoanei care efectueaza operatiunile de ridicare, unitatea din care acesta face parte, numele si prenumele politistului rutier sau local care a dispus ridicarea, unitatea din care acesta face parte, date privind numarul de inmatriculare/inregistrare si marca vehiculului, mentiuni privind inregistrarea foto a stationarii vehiculului si mentiuni privind avarii vizibile pe vehicul, semnatura persoanei care efectueaza operatiunea de ridicare, procesul verbal de predare-primire catre personalul care deserveste depozitul. Operatorul de ridicare va efectua fotografierea din unghiuri diferite vizand locatia, starea si integritatea vehiculului stationat neregulamentar, va stoca imaginile, iar la cererea instantelor de judecata imaginile vor fi puse la dispozitia acestora.

**Art. 48.** Programul de desfasurare a activitatilor de ridicare a vehiculelor este permanent 24 din 24.

**Art. 49.** Vehiculul supus ridicarii va ramane sigilat pana la eliberarea catre proprietarul sau detinatorul legal al acestuia.

**Art. 50.** Transportul la locul de depozitare nu se mai executa daca, pana la initierea acestuia, proprietarul sau utilizatorul vehiculului ridicat se prezinta la locul ridicarii si este de acord cu suportarea cheltuielilor efectuate. In acest caz se suporta doar contravaloarea operatiunii de ridicare, tariful pentru blocare-deblocare roti si majorarea tarifului de blocare-deblocare roti petru fiecare zi in plus de mentinere a dispozitivului de blocare a rotii.

**Art. 51 . (1)** Spatiul de depozitare special amenaj at, destinat vehiculelor ridicate, trebuie sa fie avizat din punct de vedere al amplasamentului, al conditiilor urbanistice de amenaj are si accesibilitate la drumurile publice de catre Comisia de fluidizarea circulatiei a Primariei Piatra Neamt si Politia Rutiera conf. Art. 52 din OG nr. 43/1997 privind regimul drumurilor.

(2) Amenajarile minime necesare sunt urmatoarele: nivelarea terenului, imprejmuirea intregului perimetru, asternerea de piatra Sparta (in cazul in care se considera necesar se poate asfalta sau betona intreaga suprafata sau parti din aceasta), asigurarea iluminarii pe timpul noptii si a pazei permanente, asigurarea unui spatiu administrativ (dispecerat) pentru relatia cu publicul, unde se vor asigura inregistrarea sesizarilor privind stationarea neregulamentara a vehiculelor si informatii despre vehiculele

ridicate, montarea unui post telefonic si asigurarea mijloacelor de comunicare (statii emisie-receptie, telefoane celulare, etc.)

(3) Terenul necesar amenajarii spatiului de depozitare al vehiculelor ridicate va fi pus la dispozitie de catre Municipiul Piatra Neamt din domeniul public sau privat al acestuia prin hotarare a Consiliului Local al Municipiului Piatra Neamt.

(4) Cheltuielile aferente amenajarilor si dotarilor cad in sarcina operatorului serviciului.

Art. 52. (1) Pe perioada depozitarii vehiculele ridicate raman in custodia operatorului desemnat, pana la data eliberarii acestora, care se va face numai in baza documentelor care atesta proprietatea on detinerea legala a vehiculului, in original.

(2) In cazul nerevendicarii vehiculelor ridicate si depozitate, dupa expirarea termenului de pastrare de 30 de zile, se vor lua masurile legale in conformitate cu prevederile legislatiei in vigoare si se va demara procedura de incadrare in categoria de vehicule abandonate pe domeniul public.

(3) Perioada maxima de depozitare este de 6 luni, dupa care se va soma in scris detinatorul in vederea valorificarii vehiculului sau remorcii ca abandonate aplicandu-se prevederile Legii 421/2002 cu modificarile ulterioare, privind regimul juridic al vehiculelor fara stapan sau abandonate pe terenuri apartinand domeniului public sau privat a statului on al unitatilor administrativ teritoriale.

Art. 53. (1) Programul de eliberare/restituire a vehiculelor depozitate in spatiile special amenajate se asigura prin serviciu continuu pe durata a 24 de ore.

(2) Vehiculul ridicat se restituie pe baza de proces-verbal de predare-primire, dupa ce se face dovada achitarii tarifului aferent operatiunii/operatiunilor efectuate, in baza documentelor care atesta proprietatea on detinerea legala a acestuia:

– Calitatea de proprietar sau detinator legal al acestuia (certificatul de inmatriculare in original, documente de identitate in original, contract de vanzare-cumparare in original, etc.)

- Achitarea contraventiei si a tuturor taxelor si tarifelor prevazute de lege

- Achitarea sumelor corespunzatoare cheltuielilor efectuate pentru inventarierea, expertizarea, ridicarea, transportul, depozitarea si paza vehiculului — tarifele operatorului stabilite prin Hotarare a Consiliului Local

– Achitarea la zi a tarifului de parcare si tarifului de blocare — deblocare roti, in cazul autovehiculelor ridicate din parcari.

Art. 54. (1) Odata cu predarea vehiculului catre proprietarul sau detinatorul legal se predau si bunurile aflate in interiorul acestuia

(2) Plata tarifelor aferente operatiunilor de ridicare, transport, si depozitare se va face la locul de depozitare a autovehiculelor (la dispeceratul operatorului — camera de relatii cu publicul)

Art. 55. Operatorul va intocmi un Registru de evidenta centralizata a dispozitiilor de ridicare vehicule, care va cuprinde:

- a) Data si ora la care s-a dispus ridicarea vehiculului
- b) Locatia unde s-a facut constatarea
- c) Numarul de inmatriculare, marca si tipul vehiculului
- d) Seria si numarul dispozitiei de ridicare, precum si incadrarea faptei
- e) Echipa care a realizat ridicarea si transportul autovehiculului
- f) Mentioni referitoare la starea tehnica exterioara si bunurile din interiorul autovehiculului
- g) Ora la care s-a efectuat achitarea taxei speciale si eliberarea vehiculului
- h) Numarul chitantei de achitare a taxei speciale de restituire a vehiculului
- i) Observatii

**Art. 56.** Eliberarea vehiculului si a bunurilor din acesta se efectueaza de catre societatea autorizata (operatorul) numai proprietarului sau detinatorului legal al acestuia si numai dupa achitarea contravalorii prestatilor efectuate

**Art. 57.** Operatorul care executa activitatea de ridicare, transport si depozitare este raspunzator de eventualele avarii produse vehiculului in cadrul activitatilor de mai sus.

**Art. 58.** Pentru vehiculele ridicate, constatarea si aplicarea amenzilor contraventionale, prevazute in OUG nr. 195/2002 (republicata) sunt in competenta Politiei Rutiere si Politiei Locale, iar aspectele referitoare la contravaloarea ridicarii, transportarii, depozitarii si eliberarii vehiculelor sunt sarcina operatorului desemnat.

**Art. 59.** La solicitarea Politiei Rutiere se vor ridica, transporta si depozita, contra cost, si vehiculele implicate in accidentele rutiere.

**Art. 60.** La cererea autoritatilor locale, in situatii de urgenta prevazute de OUG nr. 21/2004 cu modificarile si completarile ulterioare, privind Sistemul National de management al Situatiilor de Urgenta, operatiunile de ridicare sau mutare a autovehiculelor din zona afectata se va efectua cu titlu gratuit.

**Art. 61.** Operatorul va efectua ridicarea pe rand a vehiculelor in cauza , din zona identificata, in ordinea numerelor deciziilor de ridicare. Nerespectarea acestei prevederi poate constitui motiv pentru rezilierea contractului cand se constata, prin eventuale reclamatii, intentia vadita de favorizare.

**Art. 62.** Operatorul raspunde de toate prejudiciile produse, din vina sa, vehiculului asupra caruia s-a actionat, Primaria Municipiului fiind exonerata de orice raspundere.

**Art. 63.** Operatorul are obligatia sa sesizeze imediat Administratia locala:

a) cu privire la toate degradarile sau distrugerile aduse domeniului public cauzate de vehiculele in cauza, pe care le constata in timpul desfasurarii activitatilor de ridicare a vehiculelor

b) despre lipsa sau deteriorarea eventualelor indicatoare de circulatie care reglementeaza oprirea sau stationarea pe domeniul public, precum si a panourilor aditionale, observate in timpul operatiunilor de ridicare a vehiculelor

c) activitatile de ridicare a vehiculelor vor continua, pe locatiile respective, numai dupa repunerea indicatoarelor rutiere, conform normelor in vigoare

**Art. 64.** Administratia locala va lua masuri de refacere a domeniului public distrus sau degradat si a indicatoarelor rutiere deteriorate, din vina utilizatorilor de autovehicule parcate neregulamentar, a vehiculelor expuse la vanzare si a vehiculelor fara stapan sau abandonate pe domeniul public, prin imputarea cheltuielilor respective persoanelor identificate in dispozitiile de ridicare. Valoarea cheltuielilor exprimate in lei/mp in functie de natura terenului (asfalt, pavaj, spatiu verde, etc. ) vor fi utilizate pentru calculul despagubirilor, in situatia in care se constata distrugerea sau degradarea domeniului public de catre agentii Politiei Locale.

**Art. 65.** (1) In cazul vehiculelor abandonate pe domeniul public al municipiului autoritatea administratiei publice locale va intocmi documentatia necesara aflarii proprietarului sau detinatorului legal prin Serviciul Public Comunitar — Regim permise de conducere Inmatricularea vehiculelor si va soma in scris pe proprietarii sau detinatorii legali ai vehiculelor abandonate, solicitandu-le sa isi ridice vehiculele de pe domeniul public sau privat al municipalitatii, in termen de 5 zile de la primirea somatiei.

(2) In cazul vehiculelor ai caror proprietari sau detinatori legali nu au putut fi identificati (vehicule fara stapan), autoritatea administratiei publice locale va aduce la cunostinta publica, prin anunt publicat intr-un cotidian local, caracteristicile tehnice ale vehiculelor, locul unde acestea au fost identificate ca fiind stationate/parcate neregulamentar si fotografia din teren, si va soma pe proprietarii sau detinatorii

legali ai acestora sa le ridice de pe domeniul public sau privat al municipalitatii, intr-un termen de 5 zile de la publicarea anuntului.

(3) In cazul vehiculelor abandonate sau fara stapan, care nu au fost ridicate de pe domeniul public sau privat al municipalitatii de catre proprietarii sau detinatorii legali ai acestora, se va proceda la ridicarea, transportul si depozitarea acestora in spatiul special amenajat, in baza dispozitiei de ridicare intocmita de polistul rutier respectiv politistul local.

Art. 66. La ridicarea vehiculelor fara stapan sau abandonate, procesul-verbal de constatare incheiat de Comisia de Stabilire a vehiculelor fara stapan sau abandonate pe domeniul public va fi intocmit in prezenta a doi martori, de regula, locatari ai unor blocuri din vecinatatea terenului pe care se afla stationat/parcat vehiculul fara stapan sau abandonat.

Art. 67. (1) In termen de 30 de zile de la data ridicarii, transportarii si depozitarii in spatiul special amenajat a vehiculelor fara stapan sau abandonate pe domeniul public sau privat al municipalitatii, vehiculele respective vor putea fi revendicate si solicitate spre restituire de catre proprietarii sau detinatorii legali ai acestora, dupa plata integrala a tarifului de ridicare, transport si depozitare a vehiculului.

(2) Cheltuielile ocazionate de operatiunile sus mentionate se suporta de proprietarul vehiculului sau, in lipsa acestuia, din sumele obtinute in urma valorificarii vehiculului.

(3) Restituirea vehiculelor abandonate catre proprietarii sau detinatorii legali ai acestora se face pe baza de proces-verbal de predare-primire, numai dac se face dovada:

— calitatii de proprietar sau detinator legal

— achitarii tuturor tarifelor prevazute de actele normative in vigoare

- platii la zi a tarifului de parcare, tarifului de blocare-deblocare a rotii, in cazul vehiculelor ridicate din parcare, etc.

(4) Daca in termenul prevazut la alin. (1), vehiculele fara stapan sau abandonate, care au fost ridicate, transportate si depozitate de catre operatorul serviciului, nu au fost revendicate si solicitate catre restituire de catre nici o persoana, aceste vehicule vor trece in proprietatea privata a Primariei Municipiului Piatra Neamt.

(5) Constatarea trecerii vehiculelor in proprietatea privata a Primariei Piatra Neamt, se realizeaza prin dispozitie scrisa a Primarului Municipiului, care se comunica de indata proprietarilor sau detinatorilor legali ai acestor vehicule.

(6) Dispozitia Primarului Municipiului, prevazuta la alin. (3), poate fi atacata in termen de 5 zile de la data comunicarii, la Instanta de Contencios administrativ, in conditiile legii.

(7) De la data prescrierii teinului de 5 zile, Primaria Piatra Neamt poate proceda la valorificarea vehiculelor in cauza.

(8) Dupa valorificarea vehiculelor, Primaria Piatra Neamt va achita operatorului serviciului tarifele prevazute pentru ridicare, transport si depozitare a acestor vehicule in limita sumei incasate prin valorificarea bunurilor (vehiculelor in cauza).

Art. 68. Tarifele percepute de operatorul serviciilor vor fi anual supuse aprobarii Consiliului Local.

Art. 69. Pentru vehiculele asupra carora a fost pusa in executare masura tehnico-administrativa de ridicare, transport si depozitare, si care nu au fost recuperate de catre proprietar sau detinator legal in termen de 30 de zile de la ridicare, se va aplica procedura prevazuta pentru vehiculele fara stapan sau abandonate pe domeniul public, dupa caz.

Art. 70. Vehiculele declarate, potrivit legii, prin dispozitie a autoritatii administratiei publice locale, *fara stapan* sau *abandonate* se radiaza din oficiu in termen de 30 de zile de la primirea dispozitiei respective si vor fi ridicate de pe domeniul public conform prezentei proceduri.

Art. 71. Activitatea de ridicare, transport, depozitare si eliberare a autovehiculelor oprite sau stationate neregulamentar, a vehiculelor expuse la vanzare pe domeniul public in locuri neamenajate in acest sens,

si a vehiculelor fara stapan sau abandonate pe domeniul public, va fi realizata de catre operator, prin respectarea prevederilor din OUG nr. 195/2002 (republicata), Legea nr. 155/2010, HG nr. 147/1992, HG nr. 1391/2006, HCL nr. 7/2010, Legea 421/2002, HG nr. 965/2016 si a prezentului Regulament, in locurile sau zonele nepermise de pe raza municipiului Piatra Neamt

## **CAPITOLUL VI: DISPOZITII COMUNE PRIVIND PRESTAREA ACTIVITATILOR**

**Art. 72.** Supravegherea si verificarea modului de respectare a prezentului Regulament se face de catre Serviciul Patrimoniu Autorizari si Transport — compartimentul de autorizatii de transport si Directia de Taxe si Impozite Locale

**Art. 73.** Operatorul se poate adresa organelor de Politie, Politie Locala sau altor forte de ordine, in caz de conflict sau atitudine violenta a contravenientilor.

**Art. 74.** La cererea reprezentantilor municipiului, organelor de politie si a instantei judecatoresti competente sa solutioneze plangerea, operatorul trebuie sa puna la dispozitia acestora fotografiile din care sa rezulte pozitia vehiculului inaintea dispunerii masurii de ridicare a acestuia.

## **CAPITOLUL VII: INDICATOR' DE PERFORMANTA**

**Art. 75.** Indicatorii de performanta sunt cei prevazuti in contractul de delegare de gestiune prin concesiune si stabilesc conditiile ce trebuie respectate de catre operator in asigurarea serviciului public de administrare, intretinere si exploatare a parcarilor cu plata de pe domeniul public si privat al Municipiului Piatra Neamt, precum si a celui de blocare, ridicare, transport, depozitare si eliberare a autovehiculelor parcate neregulamentar pe domeniul public si privat al Municipiului Piatra Neamt .

**Art. 76.** Indicatorii de performanta asigura conditiile pe care trebuie sa le indeplineasca serviciul public de administrare, intretinere si exploatare a parcarilor cu plata de pe domeniul public si privat al Municipiului Piatra Neamt, precum si a celui de blocare, ridicare, transport, depozitare si eliberare a autovehiculelor parcate neregulamentar pe domeniul public si privat al Municipiului Piatra Neamt, avandu-se in vedere:

- a) Continuitatea din punct de vedere cantitativ si calitativ;
  - b) Adaptarea permanenta la cerintele utilizatorilor;
  - c) Excluderea oricarei discriminari privind accesul la serviciul prestat de operator;
  - d) Respectarea reglementarilor specifice din domeniul protectiei mediului si al sanatatii si securitatii muncii;
  - e) Implementarea unor sisteme de management al calitatii, al mediului si al sanatatii si securitatii muncii;
- 0 Prestarea serviciului pentru toti utilizatorii din aria de responsabilitate.

**Art. 77.** Indicatorii de performanta pentru serviciul de administrare, intretinere si exploatare a parcarilor cu plata de pe domeniul public al Municipiului Piatra Neamt, precum si a celui de blocare, ridicare, transport, depozitare si eliberare a autovehiculelor parcate neregulamentar pe domeniul public si privat al Municipiului Piatra Neamt, se refera la urmatoarele activitati:

- a) Incasarea de la utilizatori a contravalorii serviciilor efectuate;

b) Îndeplinirea prevederilor din contractul de delegare de gestiune cu privire la calitatea serviciilor efectuate;

c) Menținerea unor relații echitabile între operator și utilizator prin rezolvarea rapidă și obiectivă a problemelor, cu respectarea drepturilor și obligațiilor care revin fiecărei părți;

d) Numărul prevederilor contractului de delegare de gestiune prin concesiune a serviciului public de administrare, întreținere și exploatare a parcarilor cu plată de pe domeniul public al Municipiului Piatra Neamț, precum și a celui de blocare, ridicare, transport, depozitare și eliberare a autovehiculelor parcate neregulamentar pe domeniul public și privat al Municipiului Piatra Neamț, propuse pentru modificare de către operator, raportat la numărul de prevederi contractuale acceptate pentru modificare de către autoritatea administrației publice locale;

e) Despagubirile plătite de către operatori pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind prestarea serviciului de administrare, întreținere și exploatare a parcarilor cu plată de pe domeniul public și privat al Municipiului Piatra Neamț, precum și a celui de blocare, ridicare, transport, depozitare și eliberare a autovehiculelor parcate neregulamentar pe domeniul public și privat al Municipiului Piatra Neamț;

f) Numărul de controale efectuate de către autoritatea administrației publice locale operatorului raportat la numărul de abateri stabilite și sancționate;

g) Numărul abaterilor privind nerespectarea de către operator a prevederilor caietului de sarcini a contractului de concesiune;

Art. 78. (1) În vederea urmăririi respectării indicatorilor de performanță, operatorul trebuie să asigure:

a) Gestiunea serviciului de administrare, întreținere și exploatare a parcarilor cu plată de pe domeniul public și privat al Municipiului Piatra Neamț, precum și a celui de blocare, ridicare, transport, depozitare și eliberare a autovehiculelor parcate neregulamentar pe domeniul public și privat al Municipiului Piatra Neamț, conform prevederilor contractuale;

b) Evidența clară și corectă a utilizatorilor;

c) Înregistrarea activităților privind măsurarea prestațiilor, facturarea și încasarea contravalorii serviciilor efectuate;

d) Înregistrarea reclamațiilor și sesizărilor utilizatorilor și modul de soluționare a acestora;

(2) În conformitate cu competențele și atribuțiile legale ce le revin autoritatea publică locală are acces neîngrădit la informații necesare stabilirii:

a) modului de respectare și îndeplinire a obligațiilor contractuale asumate;

b) calității și eficienței serviciilor prestate la nivelul indicatorilor de performanță stabiliți în contract;

c) modului de administrare, exploatare, conservare și menținere în funcțiune, dezvoltare și/sau modernizare a sistemelor publice din infrastructura edilitar-urbană încredințată prin contract;

d) structura tarifelor pentru serviciile prestate de operator.

## CAPITOLUL VIII: SANCTIUNI SI CAI DE ATAC

Art. 79. Constituie contravenție și se sancționează de către reprezentanții Poliției Rutiere sau Poliției Locale - oprirea sau staționarea vehiculului în locurile sau zonele nepermise, așa cum au fost definite în prezentul Regulament.

Art. 80. Constituie contravenție conform prezentului regulament și se sancționează, următoarele fapte:

a) Încălcarea prevederilor art. 16 alin. (1) — (8) se sancționează cu amendă de la 200 lei la 400 lei sau Avertisment și sancțiunea complementară măsură tehnico-administrativă a blocării roții vehiculului;

b) Încălcarea prevederilor art. 24 se sancționează cu amendă de la 800 lei la 1000 lei, suma ce se va constitui venit la bugetul local;



c) incalcarea prevederilor art. 65 alin. (1) - (2) se sanctioneaza conform art. 12 alin. 1 din Legea nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fard stapan sau abandonate pe terenuri apartinand domeniului public sau privat al statului on al unitatilor administrativ teritoriale.

**Art. 81.** Constataraa contraventiilor Si aplicarea sanctiunilor se fac de catre Primarul Municipiului Piatra Neamt Si imputemicittii acestuia (reprezentantii operatorului), de catre agentii Politiei Rutiere a Municipiului Piatra Neamt sau agentii Politiei Locale a Municipiului Piatra Neamt.

**Art. 82.** Constataraa acestor contraventii se face in conformitate cu prevederile legislatiei in vigoare.

**Art. 83.** Contravenientul poate achita, in termen de cel mult doua zile lucratoare de la data comunicării procesului-verbal de constatare a contraventiei, jumatare din minimul amenzii prevazute.

**Art. 84.** Deteriorarea sau degradarea domeniului public ca efect al nerespectarii prevederilor prezentului Regulament se sanctioneaza conform legislatiei in vigoare.

**Art. 85.** Prevederile OG nr. 2/2001, cu modificarile si completarile ulterioare privind regimul juridic al contraventiilor, referitoare la constatarea, aplicarea sanctiunii, plata si incasarea amenzii, precum si la caile de atac, se aplica deopotriva si contraventiilor stabilite prin prezentul regulament.

**Art. 86.** Caile de atac impotriva dispozitiei de ridicare a autovehiculelor, a procesului verbal de constatare a contraventiei si de aplicare a sanctiunii se pot depune numai la instantele judecatoresti competente sa solutioneze aceste plangeri.

## **CAPITOLUL IX: DISPOZITII FINALE**

**Art. 87.** Prevederile prezentului regulament vor fi actualizate prin Hotararea Consiliului Local al Municipiului Piatra Neamt.

**Art. 88.** Primaria Municipiului Piatra Neamt impreuna cu operatorul serviciului au obligatia de a aduce la cunostinta opiniei publice, prin orice modalitate, prevederile prezentului Regulament.

Anexe la Regulament:

Anexa I — Zone, locatii si. suprafete parcare publice eu plata

Anexa 2 - Zone nepermise pentru oprire sau stationare!Zone de ridicare a vehiculelor

Anexa 3 -- Tarife aprobate

Anexa 4 - Dispozitie de ridicare

Anexa 5- Fişa vehicul -- date si starii tehnica exterioara a vehiculului supus