Strategia de Dezvoltare Locală Integrată a Municipiului Piatra Neamț pentru perioada de programare 2014-2020

ASPECTE INTRODUCTIVE 5

CUVÂNT ÎNAINTE 5

SECȚIUNEA I – PROFILUL LOCALITĂȚII 6

CAPITOLUL 1 DEZVOLTARE URBANĂ ŞI TERITORIALĂ 6

1.1. Context regional 6

1.2. Caracteristici geografice - oportunităţi de dezvoltare teritorială 6

1.3. Structura funcțională a teritoriului 12

1.3.1. Intravilanul Municipiului Piatra Neamț 14

1.3.2. Extravilanul Municipiului Piatra Neamț 14

1.3.3. Zona centrală a Municipiului Piatra Neamț 15

1.3.4. Zona rezidenţială 17

1.3.4.1. Zona rezidențială de clădiri urbane colective medii și mari 17

1.3.4.2. Zona rezidenţială cu clădiri individuale 17

1.3.4.3. Zona rezidenţială de tip exclusiv rural 17

1.3.5. Zona verde, sportivă şi de agrement 21

1.3.6. Zona industrială și comercială 22

1.3.7. Zona terenurilor agricole din intravilan 23

1.3.8. Zone marginalizate 23

CAPITOLUL 2. DATE DEMOGRAFICE 30

2.1 Mișcarea naturală a populației 34

2.2. Mișcarea migratorie a populației 36

2.3. Structura socio-demografică la RPL 2011 38

Concluzii: 39

CAPITOLUL 3 INFRASTRUCTURA ŞI ECHIPAREA EDILITARĂ A MUNICIPIULUI 40

3.1. INFRASTRUCTURA DE TRANSPORT 40

3.1.1. Infrastructura rutieră 40

3.1.2. Sistemul de transport persoane la nivel urban și periurban, regional, național și internațional . 52

3.1.3. Sistemul de parcări 58

3.1.4. Mobilitate urbană durabilă 60

3.2. INFRASTRUCTURA DE ALIMENTARE CU APĂ ȘI CANALIZARE 61

3.2.1 Sistemul de alimentare cu apă 61

3.2.1.1. Necesarul de apă al Municipiului Piatra Neamț 61

3.2.1.2. Rețeaua de alimentare cu apă 62

3.2.1.3. Consumul de apă potabilă 63
3.2.2. Sistemul de canalizare 65
3.2.2.1. Sistemul de canalizare ape uzate 65
3.2.2.2. Sistemul de colectare ape pluviale 69
3.3. ALIMENTAREA CU GAZE NATURALE 70
3.4. ENERGII REGENERABILE ŞI EFICIENŢA ENERGETICĂ 71
3.4.1. Utilizarea energiilor regenerabile 71
3.4.2. Creşterea eficienţei energetice 72
3.4.2.1. Reabilitarea termică a blocurilor de locuinţe 72
3.5. ENERGIA ELECTRICĂ ȘI SISTEMUL DE ILUMINAT PUBLIC 74
3.5.1. Creşterea eficienţei energetice a iluminatului public 76
CAPITOLUL 4 - MEDIU 79
4.1. Calitatea mediului (aer, apă , sol) 79
4.1.1. Calitatea aerului 79
4.1.2. Calitatea apei 83
4.1.2.1. Calitatea apelor de suprafaţă și subterane 83
4.1.2.2. Calitatea apei potabile 84
4.1.3. Calitatea solului 86
4.1.4. Poluarea fonică 87
4.2. Managementul deşeurilor 88
4.3. Protecţia naturii şi biodiversitatea 91
4.3.1. Arii naturale protejate 91
4.3.2. Spaţiile verzi 97
4.3.3. Terenuri degradate 99
4.4. Riscuri naturale 100
4.4.1. Alunecări de teren 100
4.4.2. Inundaţii 101
4.4.3. Expunerea la riscuri industriale 102
CAPITOLUL 5 ÎNVĂŢĂMÂNT 103
CAPITOLUL 6 SĂNĂTATE 109
CAPITOLUL 7 ASISTENŢĂ SOCIALĂ 114
CAPITOLUL 8 TURISMUL ȘI POTENȚIALUL TURISTIC 120
8.1. Forme de turism prezente în municipiul Piatra Neamț 121
8.2. Potențialul turistic natural 122

8.3. Potențialul turistic antropic 126
8.3.1. Obiective istorice 126
8.3.1.1. Monumente și situri arheologice 126
8.3.1.2. Monumente și ansambluri de arhitectură 127
8.3.1.3. Rezervații de arhitectură și urbanism 127
8.3.2. Unități de cult 129
8.3.3. Obiective culturale 129
8.4. Infrastructura turistică şi capacitatea de cazare 130
8.4.1. Context 130
8.4.2. Repere evolutive în perioada 2012-2015 130
8.4.2.1. Unități de cazare 130
8.4.2.2. Capacitatea de cazare turistică 131
8.4.2.3. Circulaţia turistică 137
8.5. Alte facilităţi pentru agrement şi divertisment 139
8.6 Produse şi servicii turistice 141
8.6.1. Festivalurile şi evenimentele culturale 141
8.6.2. Informarea turistică 142
8.6.3. Trasee turistice 142
8.6.4. Piatra Neamț – dezvoltare ca destinație turistică 143
CAPITOLUL 9 ECONOMIA 144
9.1. Cadrul general 144
9.2. Dinamica economică în municipiul Piatra Neamț 146
9.2.1 Infrastructura de afaceri 146
9.2.2. Mediul antreprenorial 157
9.3.Piaţa muncii şi forţa de muncă 159
CAPITOLUL 10 ADMINISTRAŢIE PUBLICĂ 169
10.1. Primăria și Consiliul Local al Municipiului Piatra Neamţ 169
10.2. Municipiul Piatra Neamț în contextul relațiilor internaționale 171
CAPITOLUL 11 ANALIZA SWOT PE DOMENII 174
CAPITOLUL 12 CONCEPTUL DE “ORAŞ INTELIGENT” 186
SECȚIUNEA II – STRATEGIA DE DEZVOLTARE 189
CAPITOLUL 13 CONTEXTUL STRATEGIC SI PROGRAMATIC 189
13.1 Procesul de programare strategică 189
13.1.1. PROGRAMUL OPERAȚIONAL REGIONAL (POR) 2014-2020 204

13.1.2. PO INFRASTRUCTURĂ MARE 2014-2020 211
13.1.3. PROGRAMUL OPERAȚIONAL CAPITAL UMAN 2014-2020 214
13.3. PROCESUL DE ELABORARE A STRATEGIEI DE DEZVOLTARE 223
13.3.1 METODOLOGIA DE ELABORARE 224
13.3.2 IMPLEMENTARE, MONITORIZARE ȘI CONTROL 231
CAPITOLUL 14 STRATEGIA DE DEZVOLTARE – VIZIUNE ȘI OBIECTIVE 244
14.1. VIZIUNEA DE DEZVOLTARE 244
14.2. OBIECTIVELE STRATEGICE. OBIECTIVELE SPECIFICE 245
14.2.1. OBIECTIVUL STRATEGIC 1. DEZVOLTAREA ȘI REGENERAREA URBANĂ A MUNICIPIULUI PIATRA NEAMŢ 245
14.2.1.1.Obiectivele specifice, măsurile și temele/tipurile de proiecte propuse pentru atingerea Obiectivului strategic 1 - Dezvoltare și regenerare urbană: 248
14.2.2. OBIECTIVUL STRATEGIC 2. NATURA ȘI COMUNITATEA – INTEGRAREA CAPITALULUI NATURAL ȘI UMAN ÎN VEDEREA DEZVOLTĂRII DURABILE ȘI A CREȘTERII CALITĂȚII VIEȚII ÎN MUNICIPIUL PIATRA NEAMȚ 252
14.2.2.1. Obiectivele specifice, măsurile și tipurile de teme/proiecte propuse pentru atingerea Obiectivului strategic 2 NATURA ȘI COMUNITATEA – integrarea capitalului natural și uman în vederea dezvoltării durabile și a creșterii calității vieții generației prezente și viitoare: 255
14.2.3. OBIECTIVUL STRATEGIC 3. DEZVOLTAREA ECONOMICĂ A MUNICIPIULUI PIATRA NEAMŢ ȘI DEZVOLTAREA UNUI TURISM DURABIL ÎN ACORD CU MEDIUL ÎNCONJURĂTOR 258
14.2.3.1. Obiectivele specifice, măsurile și tipurile de teme/proiecte propuse pentru atingerea Obiectivului strategic 3 DEZVOLTAREA ECONOMICĂ a municipiului Piatra Neamţ și dezvoltarea unui turism durabil în acord cu mediul înconjurător: 260
14.2.4. OBIECTIV STRATEGIC 4: PIATRA NEAMȚ ORAȘ INTELIGENT - IMPLEMENTAREA MISIUNII SMART CITY 263
14.2.4.1. Obiectivele specifice, măsurile și tipurile de teme/proiecte propuse pentru atingerea Obiectivului strategic 4 - Piatra Neamţ oraș inteligent - implementarea misiunii SMART CITY: . 267
14.2.5 PLANUL DE ACȚIUNE 272
14.2.6. SINTEZĂ PROIECTE PORTOFOLIU SIDU 289
14.2.7. SINTEZĂ PROIECTE PORTOFOLIU SIDU FINANȚABILE PRIN POR 2014-2020 324
SECȚIUNEA III –FIȘE DE PROIECTE 337
ANEXE 419
ANEXA nr.1 - DESCRIEREA PROCESULUI DE CONSULTARE PUBLICĂ 419
ANEXA nr. 2 - BIBLIOGRAFIE – SURSE DE INFORMAȚII 422
ANEXA NR. 3 - HĂRȚI LOCALIZARE PROIECTE 425

ASPECTE INTRODUCTIVE

CUVÂNT ÎNAINTE

Misiunea administraţiei publice locale Piatra Neamțeste de a fi permanent în slujba comunității locale pentru a rezolva nevoile acesteia, asigurând astfel îmbunătățirea calității vieții cetățenilor municipiului Piatra Neamț.
Valorile împărtășite pentru realizarea misiunii sunt:

- Profesionalism și inovație în exercitarea funcției publice
- Transparența actului administrativ
- Flexibilitate, adaptabilitate și dinamism
- Calitatea serviciilor publice furnizate
- Onestitate și integritate în exercitarea funcției publice
- Comunicare eficientă inter și intra – instituțională
- Respectarea normelor eticii și deontologiei profesionale.

Piatra Neamț este un oraş dinamic, în plin proces de dezvoltare. Pornind de la planificarea strategică stabilită pentru perioada 2014-2020, termenul maxim de implementare fiind anul 2023, și având ca fundament realizările recente, respectiv proiectele implementate în perioada anterioară de programare a fondurilor europene, precum şi programele de investiţii pe termen scurt şi mediu, s-a stabilit viziunea de dezvoltare pe viitor: **„Piatra Neamț** - **un oraș inteligent, un oraş al soluţiilor ecologice, având ca principal motor al dezvoltării în această direcţie exploatarea potenţialului turistic, prin valorificarea durabilă a resurselor umane și naturale, devenind un oraş în care este plăcut să locuieşti, să faci afaceri şi turism”.**

Prin elaborarea strategiei integrată de dezvoltare, municipiul Piatra Neamț doreşte să îşi facă publice aspiraţiile privind dezvoltarea sa în contextul judeţului Neamț şi al Regiunii Nord-Est, corelându-şi planurile de acţiuni cu cele judeţene şi regionale şi afirmându-şi intenţia de a susţine activ politicile şi planurile din perioada de programare 2014-2020.

Se doreşte dezvoltarea municipiului prin susţinerea unei economii durabile, bazată, în special, pe turism de nivel european, dar şi pe diversificarea activităţilor economice locale, în contextul respectului faţă de natură şi al preocupării permanente pentru protecţia mediului, în acest scop, municipalitatea concentrându-se pe intervenții în modernizarea și dezvoltarea infrastructurii locale.

Strategia de dezvoltare integrată a municipiului Piatra Neamț implică necesitatea ca autorităţile locale să lucreze în parteneriat cu toți actorii locali, punând accentul pe participarea comunităţii şi oferind o modalitate de integrare a problemelor sociale, economice şi de mediu. Acest document strategic va avea efecte economico **-** sociale ce vor duce la îmbunătăţirea condiţiilor de viaţă ale întregii comunități.

Pornind de la analiza situației actuale din toate domeniile relevante, au fost extrase şi sintetizate, prin intermediul unei analize SWOT, punctele tari şi punctele slabe ale situaţiei socio-economice a oraşului Piatra Neamț, precum şi aspectele care ar putea favoriza sau amenința dezvoltarea ulterioară. În acest fel, în conținutul strategiei, se valorifică punctele tari și se propun soluții de rezolvare a deficiențelor, folosind oportunitățile și, în același timp, luând măsuri de diminuare a riscurilor.

În procesul de absorbţie a fondurilor nerambursabile, strategia de dezvoltare locală integrată, precum și documentaţiile de urbanism şi cele de planificare a bugetului local constituie baza justificării necesității elaborării, finanțării și realizării proiectelor din portofoliul strategiei de dezvoltare.

Ca iniţiatori ai documentului, Consiliul Local şi Primăria Municipiului Piatra Neamț, ne angajăm să depunem toate eforturile necesare evoluției municipiului, pentru că dorim să asigurăm condiţii mai bune de trai locuitorilor oraşului şi generaţiilor viitoare. Implementând împreună strategia locală, dăm comunității posibilitatea de a-şi aduce contribuţia la creşterea gradului de bunăstare, de a fi actori activi în procesul de evoluție a oraşului nostru.

SECŢIUNEA I – PROFILUL LOCALITĂŢII

CAPITOLUL 1 DEZVOLTARE URBANĂ ŞI TERITORIALĂ

1.1. Context regional

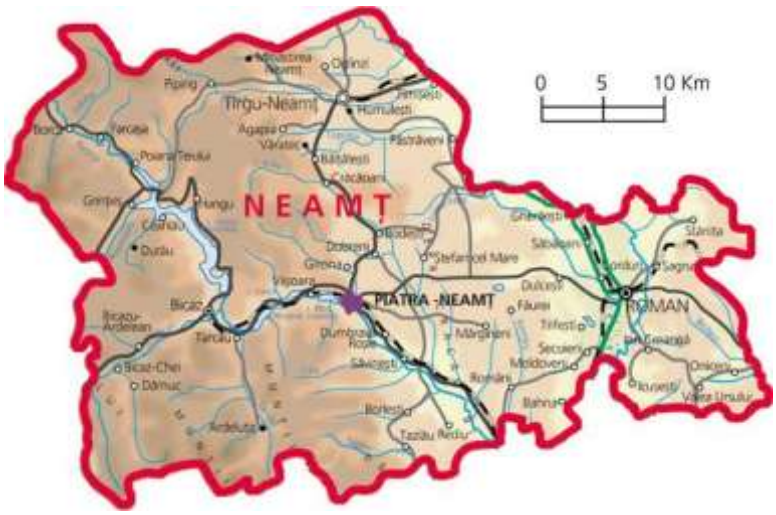
Expansiunea teritorială a oraşelor este firească şi este una dintre componentele de bază ale dezvoltării urbane ale unei regiuni. În Regiunea Nord-Est sunt semne clare ale acestui fenomen care se întâmplă în cazul oraşelor medii şi mari. Relevant este faptul că doar o treime din construcţiile noi din regiune se găsesc în oraşe, în condiţiile în care cea mai mare parte a economiei este concentrată în mediul urban. De altfel, analiza evoluţiei demografice a ultimilor ani arată că, în timp ce populaţia oraşelor de talie mare şi medie tinde spre scădere, populaţia comunelor învecinate creşte, demonstrând tendinţa orientării locuitorilor oraşelor spre locuirea în mediul rural adiacent.

Dezvoltarea zonelor rezidenţiale de la periferie sau din imediata vecinătate a oraşelor poate conduce şi la anumite limitări ale dezvoltării pe orizontală a oraşelor, în special pentru funcţiuni precum zone industriale, zone de servicii, etc. De asemenea, pot conduce la anomalii în ceea ce priveşte aspectul urbanistic general. Din aceste puncte de vedere este nevoie ca în perioada următoare să se insiste asupra stabilirii şi respectării regulilor urbanistice la nivelul oraşelor şi, acolo unde este cazul, a zonelor lor de influenţă directă. Finanţarea nerambursabilă, din Fondurile Europene Structurale și de Investiții disponibile pentru perioada 2014-2020, a planurilor urbanistice pentru oraşele/zonele urbane din Regiunea Nord-Est este o recomandare care se bazează pe situaţia actuală referitoare la acest aspect (oraşele, în cea mai mare parte a lor, nu au planuri urbanistice actualizate, aprobate) şi pe costurile considerabile presupuse de asemenea documente. În plus, oraşele din Regiunea Nord-Est întâmpină probleme importante din cauza lipsei informaţiilor cadastrale.

Planificarea dezvoltării oraşelor mari şi mijlocii recomandă cuprinderea întregului areal de influenţă al acestora, ceea ce este, în general, denumit drept zonă urbană funcţională. Proiectele majore care se vor limita la teritoriul actual al oraşelor pot să adâncească diferenţele urban - rural şi să încetinească dezvoltarea teritorială a oraşelor. Dezvoltarea independentă a comunelor limitrofe oraşelor în expansiune va consuma resurse importante şi nu va avea susţinerea financiară şi administrativă necesară pentru „conectarea" firească la nevoile oraşului în dezvoltare.

1.2. Caracteristici geografice - oportunităţi de dezvoltare teritorială

Municipiul Piatra Neamţ este situat în regiunea istorică a Moldovei din Nord - Estul României, pe valea râului Bistriţa (coordonatele sale pe glob sunt 26°22'15" longitudine estică şi 46°55'39" latitudine nordică). Piatra Neamț s-a dezvoltat ca așezare de tip urban, încă din secolul al XIV-lea, foarte importantă fiind poziția sa geografică, într-un areal în care zona montană interferează cu cea subcarpatică și cu principalele drumuri comerciale ce asigurau legătura cu Transilvania, valea Bistriței, lunca Siretului și Trotușului, precum și cu partea de Nord a Moldovei.



Municipiul Piatra-Neamţ are o suprafaţă de 7.736 hectare (1,3 % din suprafaţa totală a Judeţului Neamț) și o populație de 115.369 locuitori (aproximativ 20% din populaţia judeţului, conform datelor publicate de Institutul Naţional de Statistică pentru anul 2016). Densitatea medie a populaţiei municipiului raportată la total suprafaţă administrativă este de 1491,33 locuitori/km², de circa 15 ori mai mare decât cea a judeţului Neamț (98,03 locuitori/km²), ceea ce indică un grad ridicat de concentrare a populaţiei în zona Municipiului.

Tabel nr.1: Date statistice generale la nivel de județ (an 2016)

	Suprafaţa administrativă (kmp)	**Densitatea populaţiei (locuitori/kmp)**	**Populaţia (2016)**
JUDEȚUL NEAMȚ	**5896**	**98,03**	578.007
Municipiul Piatra-Neamţ	77,36	**1.491,33**	115.369
Municipiul Roman	30,08	**2.351,96**	70.747
Oraşul Târgu Neamţ	47,31	**466,24**	22.058
Oraşul Bicaz	148,9	**57,96**	8.630
Oraşul Roznov	40,39	**255,68**	10.327

Sursă: INSSE, Tempo online, secțiunea 3.3

Așezarea geografică şi relieful Municipiului Piatra Neamţ influențează potențialul de dezvoltare al localității din punct de vedere teritorial.

a) La nivel naţional

Municipiul Piatra Neamţ se află în partea de nord-est a ţării, în zona de contact dintre regiunile istorice Transilvania şi Moldova. Față de capitala țării, București, municipiul Piatra Neamţ este situat la aproximativ 350 km.

Fiind amplasat într-un bazin intramontan (în vecinătatea estică a Carpaţilor Orientali), municipiul Piatra Neamţ se află la o altitudine de 310 m și este înconjurat de următoarele culmi muntoase: la nord Muntele Cozla (679 m), la est Muntele Pietricica (590 m), la sud-vest Muntele Cernegura (852 m), la sud-vest Bâtca Doamnei (462 m), iar la nord-vest Muntele Cârloman (617 m).

La o primă analiză, poziția geografică constituie un avantaj, însă, în ceea ce privește potențialul de dezvoltare teritorială, municipiul Piatra Neamţ este dezavantajat de configuraţia reliefului. Există două zone distincte: una intramontană, ocupată de cartierele vestice şi zona centrală a Municipiului și una colinar - depresionară, formată din terasele Bistriței spre Dumbrava Roșie – Săvineşti, Roznov. Spre Vest, Municipiul se învecinează cu zona montană, având aspectul unui bazin depresionar. La Nord, prin valea Cuejdiului şi la Est şi Sud-Est, prin valea Bistriţei, se face trecerea în vasta Depresiune Subcarpatică Cracău – Bistrița.

Cele mai deficitare legături sunt cele cu partea de nord şi centrală a ţării, respectiv cu judeţele Mureş, Harghita şi Bistrița – Năsăud, iar cele mai apropiate puncte de trecere a frontierei cu Ucraina, precum și cu Republica Moldova sunt la peste 140 km.

Conform menţiunilor din Master Planul General de Transport al României, Piatra Neamţ se află pe traseul reţelei de bază (core) TEN-T, pe direcţia Piatra Neamţ – Bacău este prevăzut un drum expres – Moldavia Expres, cu finanțare din FEDR (proiect fazat), pentru perioada de implementare 2027-2031.

În cadrul secţiunii Reţeaua rutieră Drumuri TransRegio şi EuroTrans, s-au stabilit legături cu oraşele limită de judeţ şi/sau cu Reţeaua de Baza TEN-T, fiind inclus aici drumul Trans Regio, denumit Moldavia, cu finanțare din FEDR, pentru perioada de implementare 2021-2023, ce face legătura între Piatra Neamț și Tg. Neamț.

În cadrul secţiunii Definirea reţelei de drumuri expres, Proiectul Bacau- Piatra Neamţ a obţinut o rată a rentabilităţii economice de 10,60% şi 35,05puncte, conform analizei AECOM.

Sinteza rezultatelor testelor pentru variante de ocolire, loturi ale viitoarelor autostrăzi sau drumuri expres prezintă următoarele informaţii:

Tabel nr.2: Variante de ocolire

Variantă de ocolire	Tip VO	Sectorul de autostradă / drum expres
Piatra Neamț	Drum expres	Bacău - Piatra Neamț
Bacău	Drum expres	Bacău - Piatra Neamț
Buhuși	Drum expres	Bacău - Piatra Neamț
Roznov	Drum expres	Bacău - Piatra Neamț

Sursa: Master Planul General de Transport al României

Conform Anexei Master Planului General de Transport, cu clauză de reformă structurală, în cadrul sectorului rutier, Lista proiecte drumuri expres, se prezintă următoarele informaţii:

Proiect drum expres: Bacău-Piatra Neamţ
Variante de ocolire pentru: Buhuşi, Roznov, Piatra Neamţ
Denumire: Moldavia Expres
Indicativ DX5A
Cod Proiect: RDX027
Indicatori de bază:

Lungime sector (km): 61.0
Valoare estimată (mil.Euro fără TVA): 239,12
Cost mediu/km (mil.Euro fără TVA): 3,92

Tabel nr.3: Proiect autostradă Bacău-Piatra Neamţ - Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Proiect	Denumire autostrada	Sector	Tip interventie	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost/km **(mil.Euro)**	Cost interventie **(mil.Euro)**
Bacău - Piatra Neamț	**Moldavia Expres**	Bacău - Piatra Neamț	construcție nouă	61,0	șes ușor	2X2	**3,92**	**239,12**

Sursa: Master Planul General de Transport al României

Conform menţiunilor din Master Planul General de Transport al României, Piatra Neamţ face legătura cu Târgu Neamţ printr-un drum TransRegio și se află pe Intercoridorul OR3.

Tabel nr.4: Intercoridorul OR3

Denumire intercoridor	Lungime coridor (km)	Km în operare	Km în construcție	Km în proiect	Costestimat finalizaremil.Euro faraTVA	Centre urbane conectate	Coridoare conectate
Intercoridorul OR3 – Piatra Neamț	61,0	0	0	61,0	239,1	Bacău, Buhuși, Roznov, Piatra Neamț	OR3

Sursa: Master Planul General de Transport al României

Conform Anexei Master Planului General de Transport cu clauză de reforma structurală, în cadrul sectorului rutier-Lista proiecte drumuri Trans-Regio, se prezintă următoarele informaţii:

Proiect: Piatra Neamț - Tg Neamț
Denumire: TR Moldavia
Indicativ TR61B
Cod Proiect: RTR025 RTR026
Indicatori de bază:
Lungime sector (km): 35,0
Valoare estimată (mil.Euro fără TVA): 19,1
Cost mediu/km (mil.Euro fără TVA): 0,55

Tabel nr.5: Proiect autostradă Piatra Neamț - Târgu Neamț

Proiect	Denumire autostradă	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost/km **(mil.Euro/ km**	Cost intervenție **(mil.Euro/ km)**
Piatra Neamț - Tg Neamț	**TR Moldavia**	**Piatra Neamț - Tg Neamț**	reabilitare + modernizare	27	șes	1x1	**0,5**	**13,50**
				8	deluros		**0,7**	**5,6**
				35.00			**0,55**	**19,10**

Sursa: Master Planul General de Transport al României

b) La nivel regional (Regiunea de Dezvoltare Nord Est)

Municipiul Piatra-Neamţ face parte din Regiunea Nord Est, fiind situat spre granița cu Regiunea de Dezvoltare Centru. Din punct de vedere al suprafeţei administrative, se situează pe locul al doilea, după Municipiul Iași.

Tabel nr.6: Suprafața administrativă regiunea de Dezvoltare Nord-Est

Municipii/oraşe din Regiunea NE	**Suprafaţa administrativă (kmp)**
Piatra Neamţ	77,36
Iaşi	93,90
Bacău	43,10
Suceava	52,00
Botoşani	49,86
Vaslui	68,44

Sursa: INSSE

Conform prevederilor Legii nr. 351/2001 privind clasificarea localităților, actualizată cu modificările și completările ulterioare, municipiul Piatra Neamț este localitate urbană de rang II, municipiu de importanță interjudețeană sau cu rol de echilibru în rețeaua de localităţi.

Conform conceptului strategic de dezvoltare spațială, ce are drept scop asigurarea dezvoltării policentrice și echilibrate a rețelei de localități din România și promovarea unei structuri flexibile și dinamice a acesteia, municipiul Piatra-Neamţ este pol regional OPUS1 și se află în arealul de influenţă al Polului de Creştere metropolitan (Iași), un pol de creştere de importanţă transnaţională, de care este legat printr-un coridor de dezvoltare. Deşi în proximitatea Municipiului există încă doi poli de dezvoltare de importanţă naţională (Bacău) şi regională (Suceava), relaţiile funcţionale cu aceştia sunt relativ slabe, din cauza puterii scăzute de atracţie şi a conectivităţii deficitare.

Conform Conceptului Strategic de Dezvoltare Teritorială România 2030, o clasificare a polilor urbani din România împarte localităţile urbane din Regiunea Nord-Est în următoarele categorii:

- 1 Pol metropolitan MEGA cu vocaţie internaţională – municipiul Iaşi
- 1 Pol naţional OPUS cu potenţial metropolitan MEGA pe termen lung – municipiul Bacău
- 1 Pol regional OPUS cu specificitate funcţională - municipiul Suceava
- 6 Poli regionali OPUS – municipiile Bârlad, Botoşani, Oneşti, Piatra-Neamt, Roman, Vaslui
- 6 Poli subregionali OPUS – municipiile Câmpulung Moldovenesc, Dorohoi, Fălticeni, Huşi, Paşcani, Rădăuţi
- 31 Poli locali – municipiile Moineşti şi Vatra Dornei şi toate celelalte oraşe ale regiunii (cele considerate de rang III)

Reţeaua Europeană de Observare a Planificării Spaţiale (ESPON) desemnează ca „stâlpi" ai policentricității o serie de Arii Funcţionale Urbane (Functional Urban Area – FUA). ESPON dezvolta un sistem mai amplu de analiză, propunând şi alte concepte cheie precum cel de Arie Metropolitană de Creştere MEGA, Orizont Potenţial Urban Strategic OPUS (Potential Urban Strategic Horizons – PUSH) şi de Arie de Integrare Policentrică (Potenţial Polycentric Integration Area - PIA). Orizontul Potenţial Urban Strategic este definit ca perimetrul din vecinătatea Ariilor Funcţionale Urbane la care se poate ajunge în maxim 45 de minute de mers cu maşina pornind din centrul FUA.

Țările vecine (Ucraina şi Republica Moldova) nu fac parte din Uniunea Europeană, fapt ce întârzie şi îngreunează dezvoltarea unor axe de transport coerente la nivel European, din care să aibă beneficii Regiunea Nord-Est. Totuși, trebuie menționat faptul că patru dintre județele regiunii fac parte din trei Euroregiuni transfrontaliere: județele Suceava și Botoșani fac parte din Euroregiunea Carpatică, care include unități administrative din Polonia, Slovacia, Ungaria, Ucraina şi România, iar județele Suceava şi Botoșani fac parte din Euroregiunea Prutul Superior, care include unități administrative din Republica Moldova şi Ucraina, judetele Iaşi și Vaslui fac parte din Euroregiunea transfrontalieră SIRET-PRUT-NISTRU, care include unităţi administrative din Republica Moldova.

În Regiunea Nord-Est se individualizează un Pol de creştere – Iaşi şi doi Poli de Dezvoltare: Bacău şi Suceava (conform HG nr.998/2008).

[1] *OPUS – Orizont Potențial Urban Strategic este definit ca perimetrul din vecinatatea Ariilor Funcționale Urbane la care se poate ajunge in maxim 45 minute de mers cu mașina pornind din centrul FUA (Arie Funcțională Urbană).*

Figura nr.1: Sistemul de așezări – Regiunea Nord-Est

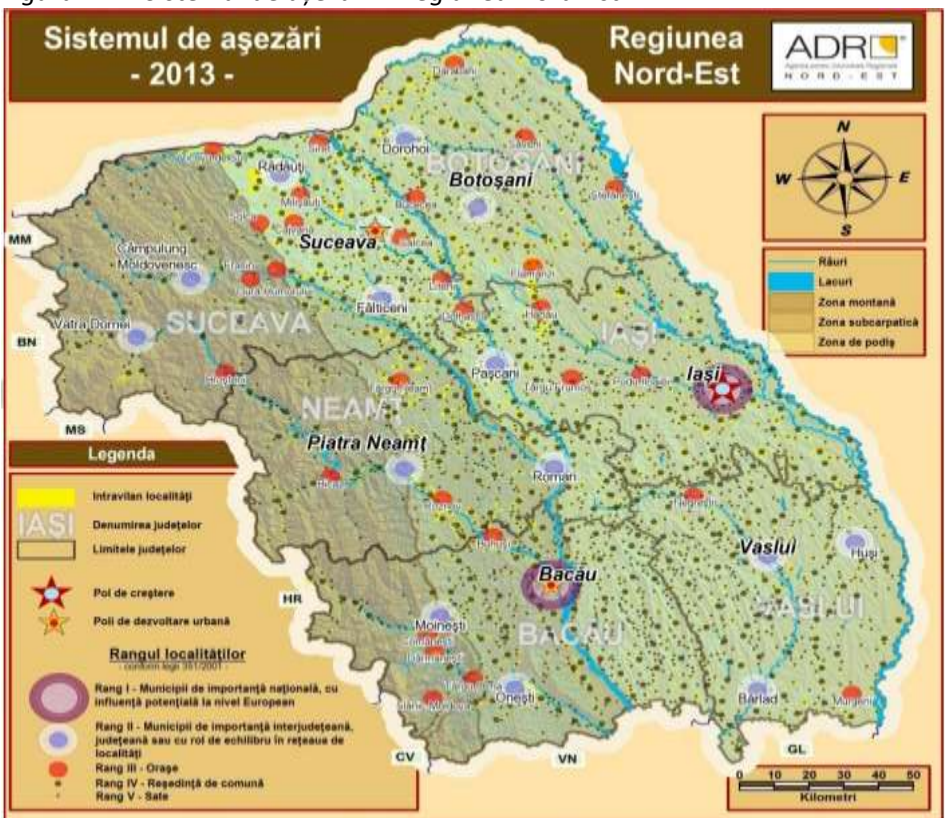


Figura nr.2: Harta polilor de dezvoltare din Regiunea Nord-Est

c) La nivel județean

Municipiul Piatra Neamţ este reşedinţa judeţului Neamț, principalul centru urban, administrativ, economic şi cultural al acestuia. Arealul de influenţă al municipiului se întinde de-a lungul unor culoare de urbanizare, influenţate fiind de configuraţia reliefului:

Culoarul Piatra Neamț – Roznov - Bacău, cu care există legături rutiere (DN 15, DN2, E85) și feroviare. De asemenea, în Bacău se găsește cel mai apropiat aeroport (la aproximativ 60 km). Bacău este pol de dezvoltare, acoperind orașul propriu-zis şi 20 de comune vecine, iar orașul Roznov este pol de dezvoltare locală.

Culoarul Piatra Neamț – Roman – Târgu Frumos – Iași, de-a lungul drumurilor naţionale DN 15C/ DN 15D, DN28 și a drumurilor europene E 583 şi E 58, cu cel mai important pol de creștere - Iași şi polii de dezvoltare locali Roman și Târgu Frumos.

Culoarul Piatra Neamţ - Târgu Neamţ - Suceava, de-a lungul drumurilor naţionale DN15B/ DN 15C/ DN15D, și a drumului european E 85, care fac legătura cu partea de sud a judeţului Suceava și implicit, cu regiunea istorică Bucovina.

Culoarul Valea Bistriţei, care leagă Piatra- Neamț de Transilvania prin DN 15, drum de o importanţă deosebită, polarizând cel mai mare trafic în zona Piatra Neamţ, fiind unul dintre cele mai vechi drumuri cunoscute în Moldova. Orașul Bicaz este unul din polii de dezvoltare locali ai acestui areal.

Zonele rurale cu care se învecinează municipiul Piatra-Neamţ sunt: localităţile Turturesti şi Girov, în partea de nord, la nord-vest Gârcina şi Dobreni, spre est Dumbrava Roşie, iar la vest se învecinează cu localităţile Bistriţa, Agarcia şi Viişoara.

1.3. Structura funcțională a teritoriului

Suprafața administrativă a Municipiului Piatra-Neamţ însumează în prezent 7736 hectare (1,3 % din suprafaţa totală a Judeţului Neamț), iar cea a intravilanului este de 2395 hectare. Din punct de vedere funcțional, Municipiul Piatra-Neamţ cuprinde oraşul propriu-zis care este structurat pe 12 cartiere: Dărmăneşti, Sarata, Precista, Centru, Mărăţei, Doamna, Văleni, Vânători, Gara Veche, Ciritei, Pietricica, Valea Viei-Ţărăncuţa, prezentate în continuare:

DELIMITAREA CARTIERELOR					
CARTIER		NORD	EST	SUD	VEST
1	DĂRMĂNEȘTI	UAT comuna Gârcina, tarla Mintiana	Tarlele: Mintiana, Humărie, Țigla, Bot Țigla, Vărărie, ICIL	Străzile: Nufărului, Aleea Aurorei, Al. Viforului, Petru Rareș	Parcul Nicu Albu, masiv Cozla, OS Gârcina
2	SARAT	Tarlalele Chiclău şi Țarna Sarata, OSVaduri, tarla Cârloman	Str. Stânjenelului, MOLDOCOR	Lacul Bâtca Doamnei	UAT Alexandru cel Bun
3	PRECISTA	Parc Nicu Albu	Străzile Mihail Sadoveanu şi Titu Maiorescu	Râul Bistrița	MOLDOCOR, străzile Eroilor şi Borzoghean
4	CENTRU	Parcul Nicu Albu şi str. Petru Rareș	Aleea Viforului, masivul Pietricica, străzile Dr. Gh. Iacomi şi Castanilor	Străzile 9 Mai şi Popa Șapcă, Piaţa Gării	Străzile Titu Maiorescu şi Mihail Sadoveanu

5	MĂRĂȚEI	Masivul Pietricica şi str. Gara Veche	Str. Izvoare, canal ICH	Canal ICH şi râul Bistrița	Străzile Dr. Gh. Iacomi şi Castanilor
6	DOAMNA	Lacul Bâtca Doamnei şi râul Bistrița	OS Vaduri şi izlazul Bigherea	OS Vaduri	OS Vaduri, poiana Ursoaia
7	VĂLENI	Râul Bistrița	Str. Lunca Bistriței	UAT Dumbrava Roșie	Izlaz Ciungi, OS Vaduri, izlaz Bolovoaia, OS Vaduri
8	VÂNĂTORI	Canal ICH	UAT Dumbrava Roșie	UAT Dumbrava Roșie	Râul Bistrița
9	GARA VECHE	Tarlalele Ioaniu şi Chisc	Tarlalele: Poligon, Vale Potocină şi Potocină	Străzile Gara Veche şi G-ral Nicolae Dăscălescu	Străzile Gara Veche şi Fermelo
10	CIRITEI	UAT comuna Gârcina	Tarlalele Carieră, Bucur şi Chisc	Str. Olteniei	Tarlalele Ioaniu şi Livadă Meri, str. Băncii
11	PIETRICICA	Aleele Viforului şi Aurorei, str. Nufărului	UAT comuna Gârcina, tarlalele Livadă Meri şi Ioaniu, str. Băncii	Tarlaua Ioaniu şi masivul Pitricica	Masivul Piatricica şi Aleea Viforului
12	VALEA VIEI-ȚĂRĂNCUȚA	Tarlalele Cârloman şi Băcioaia	OS Vaduri, izlazul Stânci, parcul Nicu Albu, străzile Borzoghean şi Eroilor	Str. Petru Movilă	Str. Stânjenelului

Sursa: Direcția Urbanism și Cadastru, Primăria municipiului Piatra Neamț

Evoluția suprafeței administrative

Tabel nr.7 - Suprafaţa administrativă a Municipiului Piatra-Neamţ

Categorie de folosinţă	**Suprafaţa (ha)**			
	2012	**2013**	**2014**	**2015**
Extravilan	5575	5565	5566	4434
Intravilan	2157	2167	2170	3302
Suprafaţa totală teritoriu administrativ	**7732**	**7732**	**7736**	**7736**

Sursa: Direcția Urbanism și Cadastru, Primăria municipiului Piatra Neamț

1.3.1.Intravilanul Municipiului Piatra Neamț

Planul Urbanistic General al municipiului Piatra Neamț (PUG) a fost aprobat în anul 1998, prin HCL nr.113/24.06.1998; valabilitatea PUG a fost prelungită, prin HCL nr.377/17.12.2015, până la data aprobării noii documentații de urbanism, dar nu mai târziu de data de 30.12.2018. În prezent noul PUG parcurge etapele de avizare.

Analizând evoluția intravilanului, mai ales din ultimii 10 ani, se observă o extindere a intravilanului, în special datorită presiunii imobiliare care s-a manifestat la local, similar nivelului întregii țări. Situaţia se prezintă astfel:

Tabel nr.8 – Evoluția intravilanului din Municipiul Piatra Neamț

Destinație teren	**Suprafaţa (ha)**			
	2012	**2013**	**2014**	**2015**
Zone rezidenţiale Zone mixte propuse	1005	1059	1064	1390 606
Zonă centrală Instituţii publice şi servicii comunitare	114	114	114	114 20
Spaţii verzi, parcuri, activităţi sportive, perdele de protecţie Păduri în intravilan Islazuri	190 136 133	190 136 133	224 136 133	223 98 160
Zonă industrială	149	131	131	131
Zonă unitaţi agricole	50	24	-	-
Zone cu destinaţie specială	55	55	55	89
Terenuri aferente căilor de comunicaţii feroviare	19	19	19	19
Terenuri aferente căilor de comunicaţii rutiere	112	112	112	198
Lucrări tehnico-edilitare	24	24	12	12
Zonă gospodărie comunală	77	77	77	105
Alte zone (neconstruibil, ape, etc)	93	93	93	137
Total	**2.157**	**2.167**	**2.170**	**3.302**

Sursa:Direcția Urbanism și Cadastru, Primăria municipiului Piatra Neamț - Planul Urbanistic General (PUG)

Explicații tabel:

În anul 2015 a început actualizarea PUG și a registrului spațiilor verzi, astfel, totalul spațiilor verzi rezultat este de 223,16 ha, pentru că din cele 224,48 ha au fost prevăzute distinctiv terenurile degradate, în suprafață de 1,32 ha; de asemenea, diferența constatată în ceea ce privește suprafața pădurilor din intravilan, din perioada 2012-2014 față de 2015, rezultă din faptul că, la momentul actualizării PUG, la capitolul păduri, în intravilan sunt considerate doar Parcul Cozla și Dealul Pietricica.

1.3.2.Extravilanul Municipiului Piatra Neamț

Ponderea suprafeţelor din extravilan a scăzut continuu după 1998, acestea ajungând să reprezinte aproximativ 57,32% din suprafaţa administrativă a Municipiului Piatra Neamț, la nivelul anului 2015.

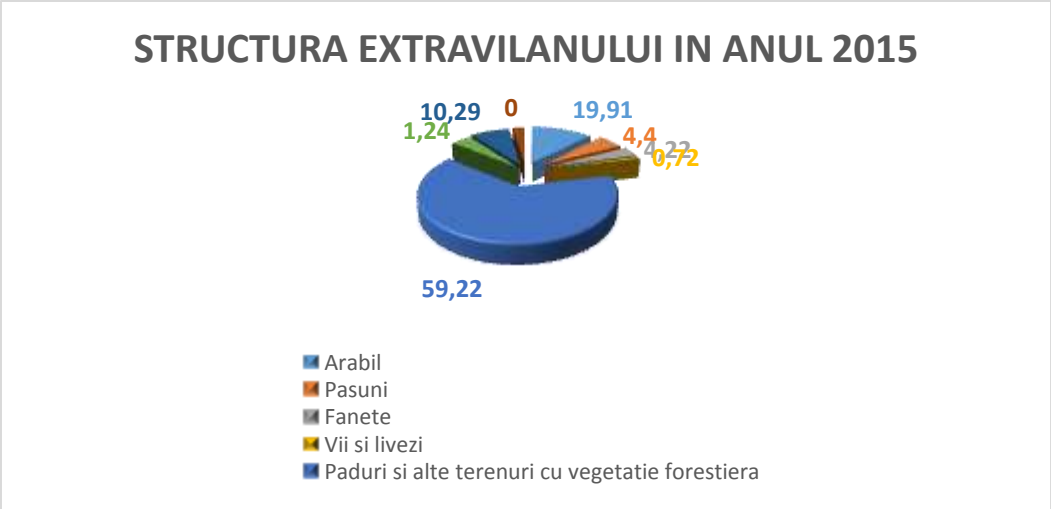
Tabel nr.9: Evoluția extravilanului din Municipiul Piatra Neamț

CATEGORIE DE FOLOSINȚĂ	SUPRAFAȚA (ha)		PROCENT (%)	
	Anul 2014	Anul 2015	Anul 2014	Anul 2015
1. Teren agricol, din care:	**1.302**	**1.297**	**23,39%**	**29,25%**
Arabil	886	883	15,92%	19,91%
Pășuni	197	195	3,54%	4,4%
Fânețe	187	187	3.36%	4,22%
Vii și livezi	32	32	0.57%	0.72%
2. Teren neagricol, din care:	**4.264**	**3.137**	**76,61%**	**70,75%**
Păduri și alte terenuri cu vegetație forestieră	3.595	2.626	64,58%	59,22%
Ape și bălți	136	55	2,45%	1,24%
Drumuri	456	456	8,2%	10,29%
Neproductiv	77	0	1,38%	0%
TOTAL TEREN EXTRAVILAN (1+2)	**5.566**	**4.434**	**100%**	**100%**

Sursa: Direcția Urbanism si Cadastru, Primăria municipiului Piatra Neamț

În ceea ce priveşte structura utilizării suprafeţelor din extravilan, la nivelul anului 2015, terenul agricol deţinea o pondere de 29,25%, cea mai mare suprafață din extravilan fiind ocupată de păduri şi alte terenuri cu vegetaţie forestieră (59,22%).

Figura nr.3:Reprezentarea grafică a terenului extravilan al municipiului Piatra Neamț



Sursa: Direcția Urbanism si Cadastru, Primăria municipiului Piatra Neamț

1.3.3.Zona centrală a Municipiului Piatra Neamț

Zona centrală se împarte în centrul vechi şi așa-numitul centrul nou, ocupând aproximativ 113 hectare. Centrul vechi corespunde frumoasei ctitorii a lui Ștefan cel Mare – Curtea Domnească - Piața Libertății (între Piața Ștefan cel Mare, Str. Dr. Dimitrie Ernici, Str. Petru Rareș, Str. Alexandru cel Bun şi Str. V.A. Urechia). Complexul architectural Curtea Domnească este format din Biserica "Sf. Ioan Botezătorul", Turnul-clopotniță şi Curtea Doamnească. De asemenea, în centrul istoric de pe platoul în jurul căruia s-a dezvoltat actualul oraș, regăsim Teatrul Tineretului, Muzeul de artă neolitică Cucuteni, Muzeul de etnografie, Muzeul de istorie și Muzeul de artă. Centrul nou, dezvoltat în perioada comunistă, apare ca o zonă circulară în jurul centrului istoric, cu dezvoltare mai mult spre Vest. Aici regăsim unele unităţi de cazare (Hotel Ceahlău, Hotel Central Plaza), restaurante, dar şi unități culturale - Muzeul Memorial Calistrat Hogaş, Muzeul de ştiinţe naturale.

Prin proiectul cu finanțare nerambursabilă (FEDR, prin POR 2007-2013), denumit Planul Integrat de Dezvoltare Urbană (PIDU 1), în spaţiul urban central s-au realizat investiții importante. Astfel, în zona centrală s-a asigurat creșterea funcțiunii Pieței Libertății, prin extinderea acesteia de la piața pietonală pentru manifestații culturale, la piața pietonală pentru manifestații culturale și adunări publice, cu două spații pentru manifestații, evenimente, spații care leagă între ele monumentele din zonă și crează, virtual, cadrul vechi al Curții Domnești; în plus, au fost îmbunătățite condițiile de acces la cultură a populației, atât la nivelul municipiului, cît și la nivel județean, regional, național.

Planul Integrat de Dezvoltare Urbană (PIDU 1) *– compus din proiectele:*

- ✓ *Restaurarea şi punerea în valoare a zonei istorice şi culturale Curtea Domnească din municipiul Piatra Neamţ – prin amenjări urbanistice, amenjări ale circulaţiilor pietonale şi carosabile – pasaj auto subteran, parcaje subterane, cod SMIS 11177, cu următoarele activități:*
- *Amenajarea cadrului urban şi istoric al Curţii Domneşti – Piaţa Libertăţii, prin dalaje noi, spaţii verzi, mobilier urban nou, iluminat ornamental, lucrări de artă monumentală, marcare trasee turistice;*
- *Protejarea şi valorificarea Parcului Tineretului prin lucrări noi (iluminat ornamental, alei și scări noi);*
- *Amplificarea pieţii monumentale Ştefan cel Mare, cu o nouă piaţă, extensie la Piaţa Libertăţii, creată prin coborârea circulaţiei rutiere sub o dală urbană, utilizată pentru amenajări de spaţii verzi, dalaje, fântâni decorative, elemente de artă decorativă, care amplifică importanţa Bisericii Sfântul Ioan, a Turnului lui Ştefan cel Mare, a Liceului Petru Rareş, a ansamblului de muzee;*
- *Crearea de parcaje subterane pe două nivele în zona pasajului rutier, dotate cu scări de acces, ascensoare elevatoare;*
- *Valorificarea zonei, prin iluminatul decorativ al parcului, zonelor urbane, iluminatul stradal;*
- *Amplificarea zonei muzeale, prin amenajări de spaţii verzi, mobilier urban în zona Pieţii Libertăţii, a extensiei Pieţii Libertăţii şi alte zone limitrofe acestora;*
- *Amenajarea întregului ansamblu de pieţe, parcuri, monumente istorice, amenajări muzeale ca un traseu turistic şi cultural;*

Perioada de implementare a proiectului a fost cuprinsă între 17.06.2010 și 16.08.2015, iar cea de monitorizare, între 17.08.2015-16.08.2020;
Stadiul actual: Proiectul se află în anul 2 de durabilitate, durata totală de monitorizare fiind de 5 ani.

- ✓ *Crearea de spaţii publice urbane în municipiul Piatra Neamţ, prin construirea unui pod şi a unei arii de parcări, în zona intersecţiei Piaţa Ştefan cel Mare, str. Orhei, b-dul Dacia şi amenajarea complexă a pârâului Cuejdiu, cod SMIS 11176 - construirea unui pod ce asigură fluidizarea circulaţiei în zona centrală a oraşului, amenajarea a două platforme ce servesc ca parcări şi spaţii urbane, cu următoarele activități:*
- *Realizare pod cu patru benzi de circulație şi trotuare care fac legătura între Piața Stefan cel Mare şi strada Orhei, deschidere 45,7 m;*
- *Realizare 2 platforme carosabile cu lungimea de 100 ml fiecare, cu destinația parcări, locuri de joacă pentru copii, spații verzi*
- *Amenajarea străzilor Orhei şi Bdul. Dacia, cu supralărgiri şi supraînălţări*
- *Amenajarea rampelor de acces pe pod*
- *Devierea rețelelor de utilități afectate*
- *Demolarea pasarelei pietonale existente*

Durata de implementare a proiectului a fost cuprinsă între 17.06.2010-16.04.2014, iar cea de monitorizare este cuprinsă între 17.06.2014-16.06.2019;
Stadiul actual: Proiectul se află în anul 3 de durabilitate, durata totală de monitorizare fiind de 5 ani.

- ✓ *Reabilitarea si modernizarea spatiilor din strada Stefan de Mare nr.23, Piatra Neamt, pentru furnizarea unor servicii sociale, cod SMIS 11178, cu următoarele activități:*

- *dezvoltarea şi consolidarea unui centru de servicii sociale specializate pentru asistență şi sprijin, în vederea asigurării unei vieți active şi autonome pentru persoanele vârstnice, precum şi servicii de îngrijire pentru adulții dependenți*

Durata de implementare a proiectului a fost cuprinsă între 17.06.2010-16.06.2012, iar cea de monitorizare este cuprinsă între 17.06.2012-16.06.2017;
Stadiul actual: Proiectul se află în anul 5 de durabilitate (ultimul an).

1.3.4.Zona rezidenţială

Zona rezidenţială este dispusă concentric, în jurul nucleului central, respectiv zona istorică. Primul cerc este compus din zone rezidenţiale formate din ansambluri de blocuri construite în perioada 1960-1989, mai mult de 80% din oraş fiind dominat de blocurile epocii de aur. Urmează un al doilea cerc, format din locuințe construite după 1990, majoritatea de tip vilă.

Analiza zonei de locuit efectuată în cadrul proiectului de actualizare a PUG, atât per ansamblu, cât şi pe unele arii reprezentative relevă existenţa următoarelor subzone:

1.3.4.1. Zona rezidențială de clădiri urbane colective medii și mari

Zona cuprinde cartiere de locuinţe colective (blocuri de locuinţe construite în perioada 1960-1989), cu o densitate ridicată a clădirilor în vatră. Cele mai vechi blocuri de locuințe sunt cele construite în anul 1960 și sunt cele situate pe Aleea Trandafirilor, Aleea Caișilor și Aleea Margaretelor, străzi ce fac parte din așa-numitul cartier nemțesc, după cum este cunoscut printre localnici. Ulterior, a început să se construiască mai intens în anii 1978 - 1979, în zonele de cartiere Măratei, Dărmănești, Precista. Aproximativ 80% din imobile au regim de înălţime P+4, există însă și blocuri cu 8 şi 10 etaje.

Zona se caracterizează prin procente de ocupare a terenului şi coeficienţi de utilizare uneori cu mult peste limitele normale admisibile, iar spaţiile aferente (pentru jocuri de copii, spaţii plantate şi parcaje) sunt insuficiente.

Această zonă grupează peste 70% din numărul locuinţelor şi este ca pondere disproporţionat de mare, pentru scara localităţii. În plus, o parte din locuinţe necesită reabilitare ca şi punerea sub observaţie tehnică întrucât pentru cele realizate după 1980 nu s-au mai luat măsuri de protecţie a fundaţiilor împotriva agresivităţii apelor freatice.

1.3.4.2. Zona rezidenţială cu clădiri individuale

Zona este caracterizată prin locuinţe în cea mai mare parte individuale şi se împarte în două grupe:

- ✓ zonă cu clădiri individuale pe loturi medii de 520 mp (19,4 locuinţe/ha), deci cu o densitate apropiată de cea urbană;
- ✓ zonă cu locuinţe individuale pe loturi de dimensiuni foarte diferite (între 300 mp şi 1600 mp), subechipate, cu terenuri agricole utilizate pentru producţie, situată în zona Vânători, Valea Viei, Cetatea Neamţului, între zona Ciritei şi Dărmăneşti, zonă în tranziţie de la rural la urban.

Noile zone rezidenţiale au un grad de dezvoltare urbană scăzut, în sensul că nu dispun de suficiente şcoli, grădiniţe, unități de cult, lăcaşuri culturale, iar calitatea infrastructurii de acces şi de utilităţi (apă-canal-gaz) este scăzută.

1.3.4.3. Zona rezidenţială de tip exclusiv rural

Cu loturi medii între 800 şi 1500 mp, dar şi cu loturi de peste 2500-3000 mp, sunt în zonele Văleni, Valea Viei şi Cetatea Neamţului.

În zona de locuit se remarcă procente de ocupare a terenului şi coeficienţi de utilizare fieprea scăzuţi, pentru o situaţie urbană normală care ţine seama de costurile echipării edilitare şi de echilibrul creat de acţiunea în timp a pieţei imobiliare, fie prea ridicaţi, pentru asigurarea unor condiţii civilizate de locuire. De exemplu, pentru locuinţele individuale (P, P+1) se consideră normală o densitate de 20-33 locuinţe/ha, cu un CUT maxim admisibil de 0,3, faţă de 13-19 locuinţe/ha şi CUT de 0,13-0,20 sau, de 6-12 locuinţe/hectar şi CUT

0,06-0,12 în zonele analizate; ori pentru locuinţe colective P+5, P+10 se acceptă un CUT = 1,0-1,2 faţă de valorile existente care ating 1,65-2,47, în unele insule analizate.

Evaluarea necesarului de teren pentru zona rezidenţială s-a făcut în funcţie de următoarele premise:

- Necesitatea unor compensări faţă de situaţia actuală de supraaglomerare a locuinţelor şi de exagerare a ponderii locuinţelor colective mari şi foarte mari;
- Posibilităţile limitate ale populaţiei de a-şi face noi locuinţe - între 2000-2015 s-au acordatanual în medie 650 de autorizaţii de construire, din care, pentru locuinţe circa 160 autorizatii/an, situaţie care se poate ameliora, în special, prin accesul la credite pentru locuinţe şi prin subvenţionarea de la buget a programelor de locuinţe sociale.

La nivelul anului 2015, în Piatra Neamț erau 44.163 locuințe (97,58% proprietate privată) și putem observa faptul că evoluția din ultimii cinci ani prezintă o ușoară creștere a numărului de locuințe.

Tabel nr.10: Evoluția spațiilor locative - Locuinţe existente la sfârşitul anului, pe forme de proprietate

Denumire	**Anul 2010**	**Anul 2011**	**Anul 2012**	**Anul 2013**	**Anul 2014**	**Anul 2015**
Locuinţe existente (nr.)	43.315	44.066	44.066	44.088	44.124	44.163
Locuinţe în proprietate publică (nr)	1.604	1.200	1.147	1.122	1.103	1.069
Locuinţe în proprietate privată (nr)	41.711	42.866	42.919	42.966	43.021	43.094

Sursa: INSSE

Tabel nr.11: Suprafaţa locuibilă existenţa la sfârşitul anului, pe forme de proprietate

Forme de proprietate	**Anul 2010**	**Anul 2011**	**Anul 2012**	**Anul 2013**	**Anul 2014**	**Anul 2015**
	UM: M.p. arie desfășurată					
Total	1.477.472	2.102.431	2.105.373	2.108.359	2.113.491	2.118.954
Proprietate publică	34.101	37.751	35.223	33.593	32.938	31.706
Proprietate privată	1.443.371	2.064.680	2.070.150	2.074.766	2.080.553	2.087.248

Sursa: INSSE

Tabel nr. 12: Locuinţe terminate în cursul anului, pe surse de finanţare

Surse de finanţare	**Anul 2010**	**Anul 2011**	**Anul 2012**	**Anul 2013**	**Anul 2014**	**Anul 2015**
	UM: Număr					
Total	163	82	51	55	63	346
Din fonduri publice	48	25	-	-	-	120
Din fonduri private	115	57	51	55	63	246
Din care: din fondurile populației	115	57	51	55	63	246

Sursă: INSSE, Direcția de Urbanism şi Cadastru, Primăria Piatra Neamţ

Locuințe – individuale Sc= 22.901 mp, Sd= 47.188 mp
Locuințe colective Sc= 9.140 mp, Sd= 43.117 mp

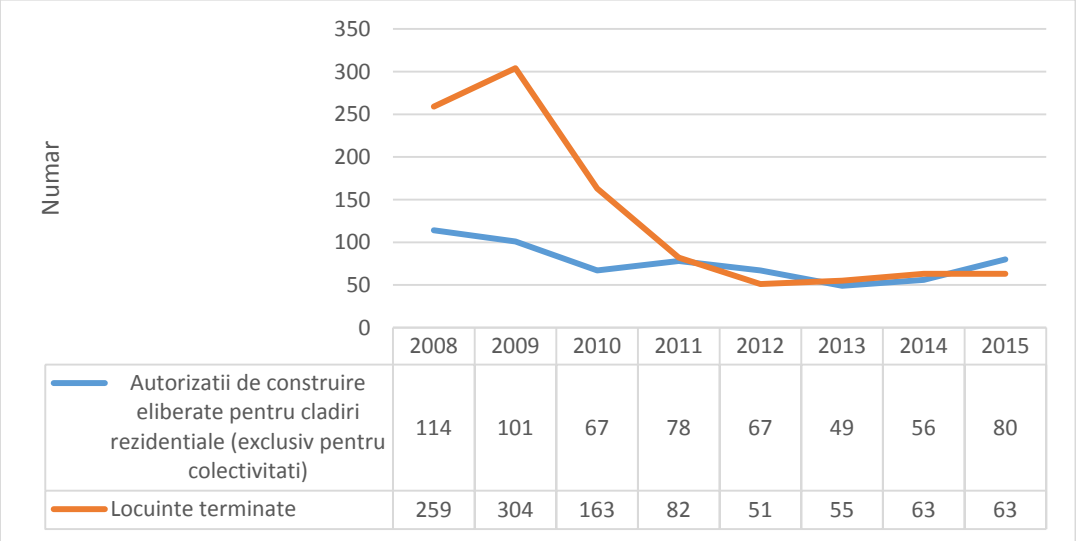
Tabel nr.13: Evoluția construcțiilor rezidențiale în Municipiul Piatra Neamț, în perioada 2010-2015

Categorii de construcţii	**Anul 2010**		**Anul 2011**		**Anul 2012**		**Anul 2013**		**Anul 2014**		**Anul 2015**	
	UM: număr, mp suprafaţa utilă											
	Nr.	**Mp/Su**	**Nr.**	**Mp/Su**	**Nr.**	**Mp/Su**	**Nr.**	**Mp/Su**	**Nr.**	**Mp/Su**	**Nr.**	**Mp/Su**
Clădiri rezidenţiale (exclusiv cele pentru	67	13.171	78	14.533	67	11.337	49	10.813	56	11.182	80	12.386

colectivităţi)												
Alte clădiri	2	531	9	6.401	13	6.205	7	3.559	1	181	-	-

Sursa: INSSE

Figura nr.4: Evoluția spațiilor locative

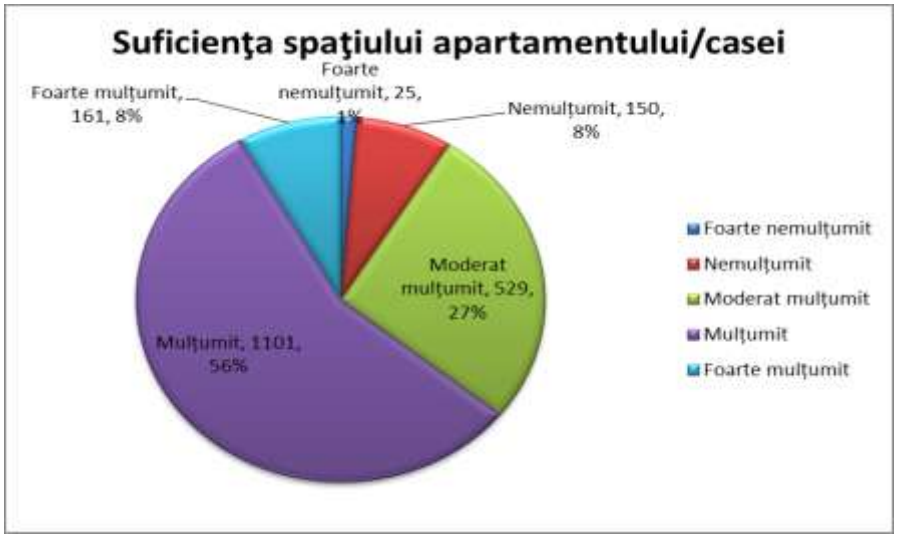


Sursă: INSSE, Direcția de Urbanism şi Cadastru, Primăria Piatra Neamţ

În etapa de elaborare a strategiei de dezvoltare a municipiului Piatra Neamț a fost întocmit un Studiu de cercetare privind strategia de dezvoltare locală integrată a municipiului Piatra Neamț pentru perioada 2014 – 2020. A fost realizat un chestionar care a fost completat de 1.966 de cetățeni din municipiul Piatra Neamț (1.109 femei și 857 bărbați). În cadrul acestui studiu social, cetățenii au fost consultați cu privire la mai multe aspecte, printre care gradul de mulțumire cu privire la condițiile de locuire din municipiul Piatra Neamț, gradul de mulțumire cu privire la infrastructură, calitatea învățământului, a sistemului de sănătate, etc.

Deşi fondul locativ al oraşului nu a înregistrat îmbunătăţiri calitative în ceea ce priveşte spaţiul unei locuinţe, respondenţii chestionaţi în cadrul studiului, sunt, în mare majoritate, multumiţi de acest aspect.

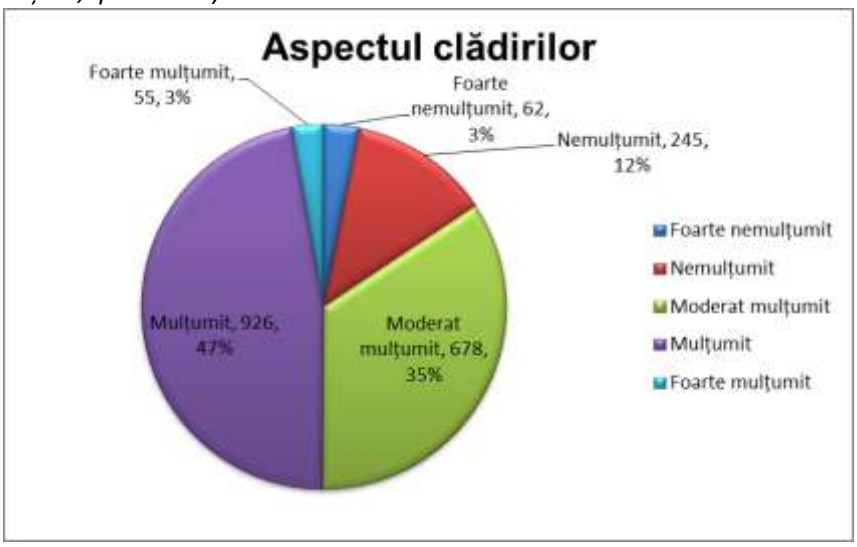
Figura nr.5: Gradul de mulțumire în ceea privește suficiența spațiului apartamentului/casei în care locuiesc (gradul de mulțumire, numărul respondenților, procentul)



Sursa – Studiul social

În ceea ce priveşte aspectul estetic al clădirilor și termoizolarea acestora, respondenţii se declară mulţumiţi (47%), în special cei din cartierul Centru și Dărmănești. Cei care nu sunt mulţumiţi constituie un procent de 15,5%. Şi aici există o discrepanţă între părerea cetăţenilor respondenţi şi opinia generală, în sensul că de multe ori nu sunt respectate regulamentele urbanistice şi mai ales coloritul ales pentru termoizolaţie.

Figura nr.6: Gradul de mulțumire în ceea privește aspectul clădirilor în care locuiesc (gradul de mulțumire, numărul respondenților, procentul)

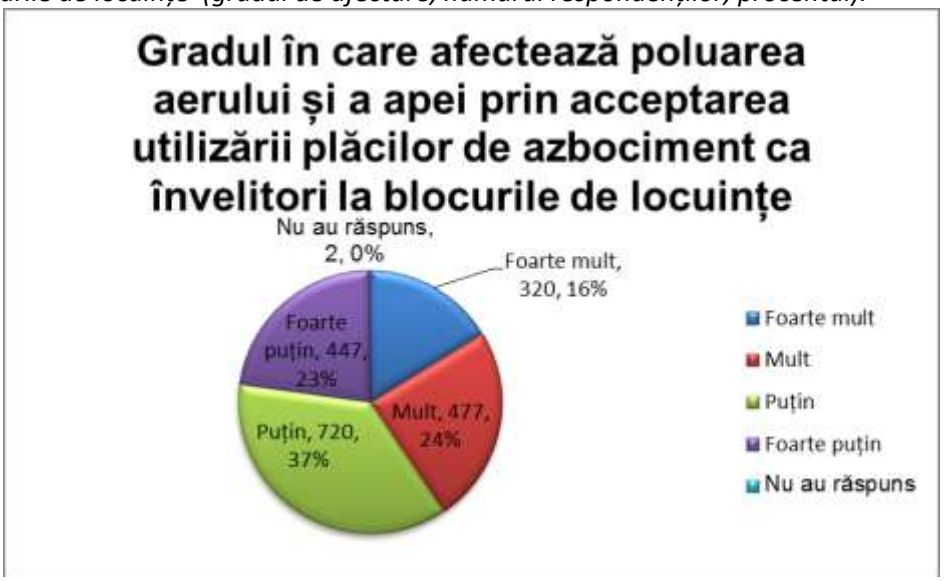


Sursa – Studiul social

De asemenea, peste 60% din numărul de blocuri din municipiu au acoperișurile din plăci de azbociment, material considerat poluator şi dăunător pentru sănătatea umană, conform datelor furnizate de Biroul Gospodărie Comunală - Compartimentul pentru Sprijinirea şi Îndrumarea Asociaţiilor de Proprietari din cadrul Primăriei municipiului Piatra Neamţ.

Din studiul social realizat, cetățenii consideră că acceptarea utilizării plăcilor de azbociment, ca învelitori la blocurile de locuințe, afectează foarte mult calitatea aerului și a apei.

Fig.7 Gradul în care afectează poluarea aerului și a apei prin acceptarea utilizării plăcilor de azbociment ca învelitori la blocurile de locuințe (gradul de afectare, numărul respondenților, procentul).



Sursa – Studiul social

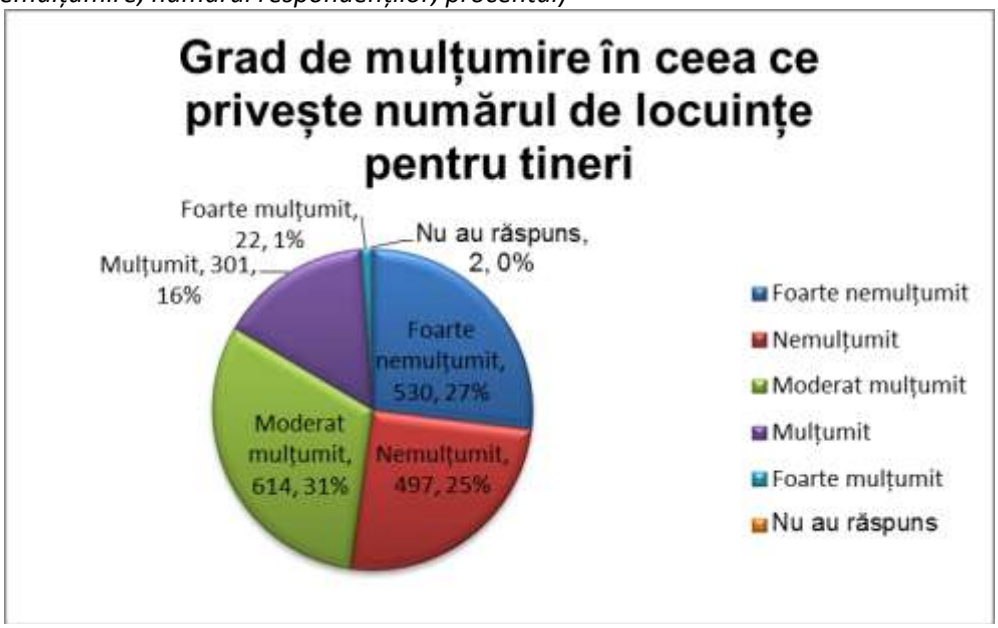
În vederea eliminării materialelor de construcţii cu risc de sănătate, autoritățile locale vor demara în perioada următoare obiective de investiţii în vederea înlocuirii acoperişurilor din azbociment cu materiale care respectă normele de siguranţă și sănătate a locatarilor în măsura în care vor există surse de finanţare eligibile pentru municipalitate și în măsura în care vor exista solicitări din partea asociţiilor de locatari, în acest sens.

În ceea ce privește locuințele pentru tineri, în perioada 2005-2010 au fost construite (cu fonduri ANL, MDLPL şi buget local) și repartizate 1411 locuinţe, din care:

- Locuinţe ANL pentru tineri - 974 unităţi locative
- Locuinţe sociale - 300 unităţi locative
- Locuinţe de necesitate - 137 unităţi locative

Aspectele urmărite în studiul realizat privind tinerii sunt importante pentru cetățeni, aceștia fiind în proporție de peste 50% nemulțumiți sau foarte nemulțimiți, pentru toate aspectele sociale urmărite. Acest grad ridicat de nemulțimire se constată în toate cartierele municipiului Piatra Neamț.

Fig. 8 Gradul de mulțumire/ nemulțumire în ceea ce privește numărul de locuințe pentru tineri (gradul de mulțumire/ nemulțumire, numărul respondenților, procentul)



Sursa – Studiul social

Autoritățile locale au în vedere realizarea unui Proiect de sprijinire a tinerilor prin construirea de unități locative pentru tineri specialiști, în regim de închiriere; în acest sens s-a emis Hotărârea de Consiliu local cu nr.67/26.02.2016 prin care s-a aprobat transmiterea către Agenția Națională pentru Locuinț,e cu titlu gratuit pe durata executării construcțiilor, terenul în suprafață de 3720 mp situat pe strada Nufărului.

1.3.5. Zona verde, sportivă şi de agrement

Situată în prezent la nivelul necesar de suprafaţă amenajată pe locuitor, zona spaţiilor plantate necesită o atenţie specială datorită situării municipiului Piatra Neamţ într-o zonă cu un potenţial natural valoros.

Pădurile, în suprafaţă totală de 2626 de hectare, reprezintă 33,95% din suprafaţa administrativă a municipiului şi 59,22% din extravilan. Acestea înconjoară municipiul Piatra Neamţ oferindu-i asfel un atu important faţă de alte localităţi urbane, mai ales în această epocă marcată de importante probleme de mediu.

În conformitate cu prevederile Legii nr.24/2007 privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localităților și a Ordinului nr.1549/2008 privind aprobarea Normelor tehnice pentru elaborarea

Registrului local al spațiilor verzi din intravilanul localităților, s-a realizat inventarul spațiilor verzi la nivelul municipiului Piatra Neamț și s-a întocmit Registrul local al spatiilor verzi aprobat prin HCL nr.371/2012,actualizat și aprobat prin HCL nr.29/29.01.2015. Spațiile verzi reprezintă un procent de 6,8% din totalul intravilanului. Terenurile degradate au fost evidențiate ca potențial de dezvoltare, prin măsuri de ecologizare și plantări. În concordanţă cu reglementările U.E., prevederile OUG nr.114/2007 pentru modificarea şi completarea OUG nr.195/2005 privind protecţia mediului, obligă autorităţile locale să asigure o suprafaţă de cel puţin 26 mp de spaţiu verde pentru fiecare locuitor din zona urbană. Mai mult, Organizaţia Mondială a Sănătăţii recomandă un minim de 50 mp spaţiu verde/locuitor, care să fie accesibile oricărui locuitor în maxim 15 minute de mers pe jos. Prin urmare, noul Plan Urbanistic General al oraşului, aflat în etapa de actualizare/avizare/aprobare, prevede restricţii de construire pe spaţiile verzi şi, în mod special, noi locaţii pentru construcţia de parcuri, mai ales în cartierele de locuinţe multietajate. Mai mult decât atât, suprafaţa zonelor cu spaţii verzi amenajate şi plantaţii forestiere se va mări prin: recuperarea terenurilor degradate din intravilanul municipiului Piatra Neamţ şi stabilizarea versanţilor prin înfiinţarea unor plantaţii utilizând specii de arbori şi arbuşti rezistente, adaptate condiţiilor de climă locale, cu rol estetic şi de protecţie, de ameliorare a climatului, a calităţii aerului şi solului; extinderea spaţiilor plantate şi organizarea acestora, în măsura posibilităţilor, în sisteme continue, legate prin fâşiile de plantaţii de protecţie, de-a lungul arterelor de circulaţie şi a cursurilor de apă; crearea unor spaţii plantate de protecţie, cu rol peisagistic şi de promenadă, în jurul lacului Reconstrucţia şi pe malurile râului Bistriţa; dezvoltarea spaţiilor plantate publice (parcuri, scuaruri, spaţii de joc pentru copii,terenuri de sport) în cadrul ansamblurilor de locuit.

În ceea ce privește zona de agrement și dotări turistice, conform noului PUG sunt prevăzute locații în arealele cu un cadru natural pitoresc, cu vedere spre masivele muntoase şi cu intrări accesibile în zonele:

- Zona de agrement Bâtca Doamnei;
- Zona turistică a masivului Cozla.

Zona dotărilor turistice va însuma o suprafaţă de **17,83ha**, reprezentând **0,53 %** din intravilan.

În prezent, zona sportivă și de agrement este reprezentată de:

- Sala Polivalentă a Clubului Sportiv Ceahlăul Piatra Neamţ (sala mare, sala antrenament lupte/box, sala de forţă, cantină, mini-hotel, complex refacere, teren zgură handbal, două terenuri tenis bitum şi trei terenuri tenis zgură, sector antrenament aruncări, sărituri) - are aproximativ 4.852,7 mp suprafață construită și 12.262,36 mp suprafață desfașurată;
- Stadionul Ceahlăul Piatra Neamţ - are aproximativ 18.000 mp (inclusiv terenul principal și tribunele aferente);
- Zona ștrandului (bazine de înot, terenuri de tenis, volei, handball, baschet, mini-fotbal, patinoar artificial, pistă bowling, alei, plajă, etc.);
- Sala sporturilor
- Complexul Vip San Gym (bazin înot, fitness, bodybuilding, tenis de masă, gimnastică aerobică, etc.).

1.3.6. Zona industrială și comercială

La nivelul municipiului Piatra Neamț nu putem discuta de zone industriale şi comerciale clasice, bine conturate, unităţile de profil fiind dispersate.

Actualmente, terenurile aflate în zona industrială a oraşului ocupă o suprafaţă de circa 236 de hectare, suprafață ce a rămas constantă în ultimii 10 ani. În municipiu se manifestă însă procesul de dezvoltare a zonelor rezidenţiale şi, ținând cont de faptul că anumite întreprinderi s-au închis sau şi-au restrâns activităţile sau au relocat activităţi productive în alte zone din oraş, pe viitor se prevede o reducere a suprafețelor cu folosință industrială.

Societățile de profil care își desfășoară activitatea în zona industrială sunt prezentate în capitolul Economie.

În ceea ce priveşte zona comercială, structura se prezintă astfel:

a) *zona centrului istoric* – cu magazine de dimensiuni mici şi medii, cu o ofertă relativ bogată de produse alimentare şi nealimentare, dar mai ales de servicii. Cele mai bine reprezentate activităţi comerciale şi de servicii din zonă sunt din domeniile: confecţii şi încălţăminte, telefonie mobilă, farmacii, electrice şi electrocasnice, coafor, obiecte sanitare, bijuterii, ceasornicărie, TIC, traduceri, servicii notariale şi de avocatură, patiserii, agenţii de turism, mercerie, papetărie, florărie, jocuri de noroc /pariuri sportive, decoraţiuni interioare, baruri, cafenele şi cluburi.
b) *Pieţele agroalimentare* – rămân centre de polarizare comercială mai ales pentru consumatorii tradiţionali din oraș (Piața Dărmăneşti, Piața Centrală, Piața Ciritei, Piața Precista, Piața de gross, Bazarul din str. Muncii, etc.)
c) *Centre comerciale* (Galleria Mall, Winmarkt, Kaufland, Carrefour, etc.) - unităţi care s-au dezvoltat în municipiu mai ales în ultimii ani şi sunt parte a unor reţele comerciale internaţionale.

Având în vedere tendinţa de reconversie a activităţilor productive, pentru dezvoltarea zonei de activităţi productive, în noul PUG se propune:

- Regruparea în zona industrială periferică a unor unităţi poluante sau incomode situate în zona rezidenţială;
- Dezafectarea, restrângerea sau reprofilarea funcţională a activităţilor productive riverane râului Bistriţa;
- Condiţionarea oricăror noi dezvoltări în intravilan de limitarea la standardele admisibile a poluării şi de excluderea riscurilor tehnologice;
- Menţinerea zonei de activităţi în limitele actuale, justificat de proximitatea infrastructurii de trasport pe CF şi rutier, precum şi de existenţa infrastructurii majore necesare, cu reduceri minime ale unor suprafeţe neutilizate la acest moment;
- Limitarea la actuala amplasare a noilor lotizări pentru mica industrie şi încurajarea activităţilor manufacturiere în zona mixtă.

Zona industrială se restrânge de la 258,92 ha (14,74%) din intravilan la nivelul PUG 1998, la 130,89 ha, respectiv 3,93 % din suprafaţa intravilanului propus, în favoarea zonei mixte, de servicii şi turistice.

1.3.7. Zona terenurilor agricole din intravilan

În intravilan sunt cuprinse:

- terenuri agricole dispersate în parcelele parţial construite şi a căror existenţă în continuare va depinde de posibilităţile de fructificare de către proprietari pentru construire de locuinţe odată cu clarificarea statutului proprietăţilor şi constituirea pieţei imobiliare: cartierele Cetatea Neamţului, Văleni, Izvoare;
- terenuri agricole grupate în suprafeţe mari, rezerve de dezvoltare cum ar fi: terenurile cuprinse între strada Fermelor şi cartieul Ciritei, terenurile situate la nord şi la sud de str. Mihai Viteazu şi care nu au făcut încă obiectul unor PUZ-uri. Aceste terenuri constituie principala rezervă de teren de care poate dispune prompt administraţia locală pentru a atrage, la concurenţă cu alte oraşe din ţară, investitori importanţi din străinătate. Irosirea acestei rezerve de teren pentru construcţii de locuinţe este inacceptabilă având în vedere nevoia de locuri de muncă şi de venituri a municipiului. Se propune menţinerea neatinsă a terenurilor agricole din această zonă, ca rezervă pentru atragerea unor importante firme productive sau comerciale, eventual excluderea localizării oricăror locuinţe în acest areal.

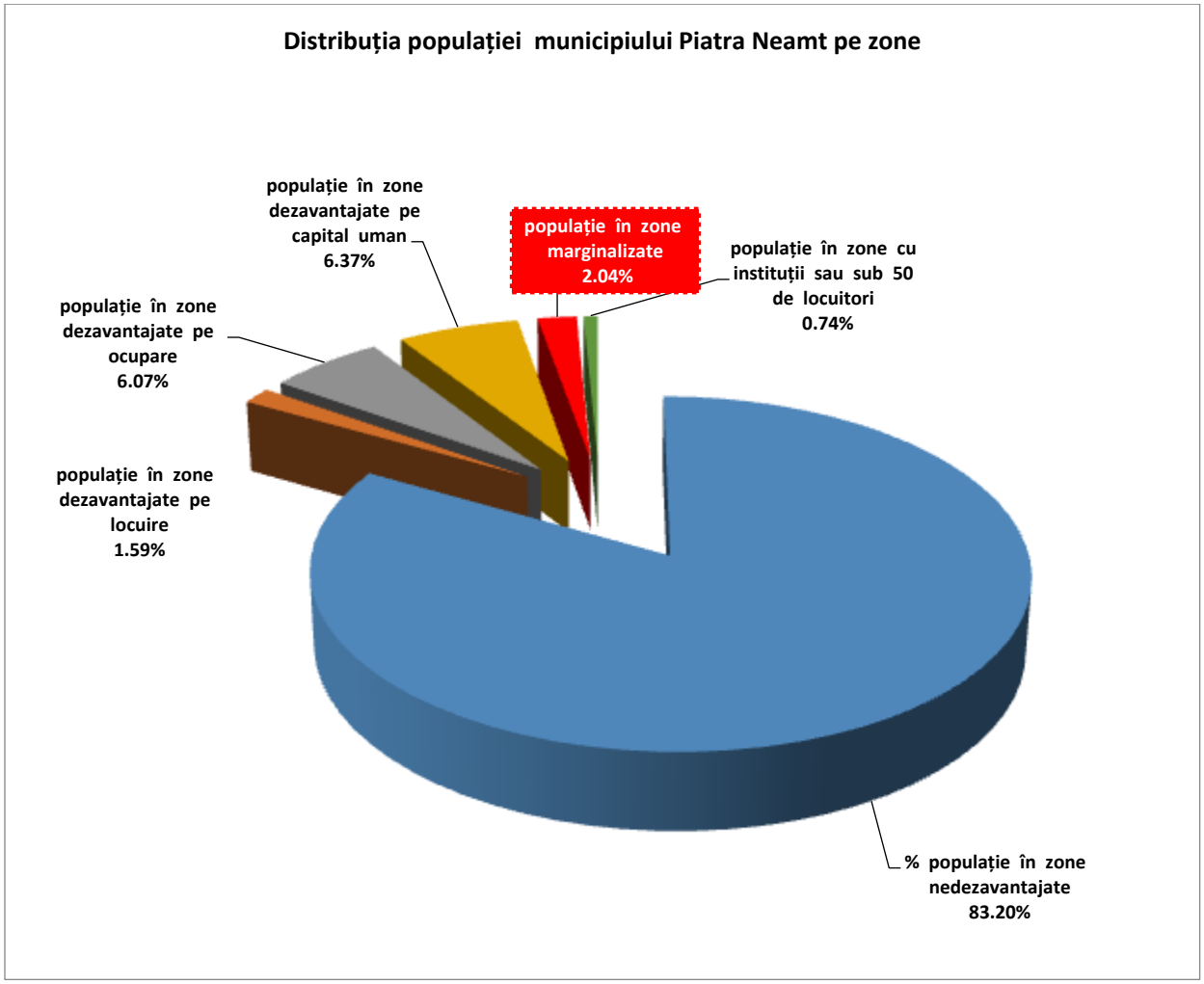
1.3.8. Zone marginalizate

Conform Atlasului zonelor urbane marginalizate din România[2], instrument foarte util pentru definirea, identificarea și/sau validarea zonelor marginalizate și defavorizate la nivel de UAT (încadrarea zonelor se face pe baza a trei dimensiuni - locuire, capital uman și ocupare – utilizând datele de la RPL 2011), în municipiul

[2] *Elaborarea strategiilor de integrare a comunităților urbane marginalizate – Atlasul zonelor urbane marginalizate din România"*, disponibil la http://www.inforegio.ro/images/Publicatii/Atlas%20zone%20urbane%20marginalizate.pdf

Piatra Neamț, 16,81% din populația stabilă[3] trăia în zone dezavantajate (6,37% pe capital uman, 6,07% pe ocupare și 1,59% pe locuire) sau marginalizate (2,04%).

Fig. 9 Distribuția populației municipiului Piatra Neamț, pe zone



Sursa: Atlasul zonelor urbane marginalizate din România - Anexa 8, tab.23

În ceea ce privește **zonele marginalizate** (ZUM), acestea au fost delimitate teritorial prin consultarea mapelor de recensământ[4] (microdate) menționate în cadrul **Anexei 1 - Lista ZUM din orașele/ municipiile 20.000 + din România (pagina 388[5]).** In acest mod au fost identificate și delimitate teritorial (străzi și numere administrative) **4** zone marginalizate (3 validate la RPL 2011, obținute prin suprapunerea integrală a ZUM pe sectorul de recensământ și unul în curs de validare, rezultată prin contopirea unui sector de recensământ

[3]Populația stabilă la RPL 2011 a municipiului Piatra Neamț era de 85055 persoane

[4]Sursa: Direcția Regională de Statistică Neamț – baza microdate RPL 2011,, UAT Piatra Neamț

[5]Ghid specific aferent AP 5 "***Dezvoltare locală plasată sub responsabilitatea comunității***", POCU 2014-2020. ANEXA 1 a acestui Ghid (Lista ZUM din orașele 20.000+ din România) conține toate sectoarele de recensământ identificate ca fiind ZUM, pentru toate orașele și municipiile cu peste 20.000 de locuitori, pe baza datelor de la recensământul din 2011.

validat ZUM, cu o zonă de locuit apărută după RPL – zonă de locuințe sociale – în proximitatea zonei validate):

1. **ZUM 1 (PRECISTA – Liceul AUTO)**

Foto 1 - str. Cirloman, Google street

ZUM validat prin suprapunerea cu sectorul recensământ 1207350033 (A+B) și care cuprindea o populație (stabilă, la RPL 2011) de **324** persoane și un număr de **143** locuințe[6]. Toate locuințele sunt în proprietate privată. În zonă nu există populație de etnie romă.

Delimitare teritorială/localizare: str. Argeș (1 – 9, doar numere impare), str. Cârloman (1- 38), str. Florilor (1-23, doar numere impare), str. Petru Movilă (parțial – 6,8,10,12,14), str. Soarelui (nr.1 – 3, 5 – 19 numere impare), str. Țarăncuța (1 – 33, numere imapare, parțial), str. Stânjenelului (2,4), str. Timiș (2-13) și str. Verii (79).

În raport cu tipologia stabilită prin *Atlasul zonelor urbane marginalizate din România,* această zonă poate fi încadrată ca z**oană de tip mahala cu case** - fiind o zonă periferică a orașului. Totuși, trebuie menționat că această încadrare este puțin forțată (zona se inscrie cel mai bine in această categorie în raport cu celelalte stabilite, tipologia atlasul este orientativă și limitativă), caracteristice acestei zone fiind: condiții de locuire relativ proaste (case vechi, nemodernizate), populație îmbătrânită, educație formală scăzută în rândul adulților, sănătate precară a populației. Zona nu este omogenă, din punctul de vedere al locuirii, existând vecinătăți care se încadrează în zona nedefavorizată a orașului (condiții foarte bune de locuit).

[6]Sursa: Direcția Regională de Statistică Neamț – baza microdate RPL 2011, UAT Piatra Neamț

2. ZUM 2 (DĂRMĂNEȘTI-SUBDĂRMĂNEȘTI)

Foto 2 - str. Subdărmănești, Google street

ZUM validat prin suprapunerea cu sectorul de recensământ 1207350116 (A+B) și care cuprindea o populație (stabilă, la RPL 2011) de **392** persoane și un număr de **148** locuințe[7]. Toate locuințele sunt în proprietate privată. Zona cuprinde populație de etnie romă: 116 persoane (30% din populația zonei).

Delimitare teritorială/localizare: str. Subdărmănești (3-82, parțial), str. Dărmănești (parțial, case nr. 7,9,13,15,19,21,23,35,37,39,45,51,53,63 și blocuri K8 și D5), str. Vrancei (1-5).

În raport cu tipologia stabilită prin *Atlasul zonelor urbane marginalizate din România,* această zonă este una mixtă:

- **zonă de tip mahala cu case** - zonă periferică a orașului, cu condiții proaste de locuire, acces redus la infrastructură, venituri reduse, educație formală redusă în rândul adulților. Este o zonă cu populație preponderent romă
- **zonă cu blocuride proastă calitate–** bloc K8, construit în 1976 și bloc D5, construit în 1989 pentru muncitorii din fostele întreprinderi socialiste. Se menține problema supra-aglomerării, condiții relativ proaste de locuire.

Zona are o anumită omogenitate, fiind relativ bine delimitată (în evoluția zonei s-a păstrat o formă ușoară de izolare/segregare).

[7]Sursa: Direcția Regională de Statistică Neamț – baza microdate RPL 2011, UAT Piatra Neamț

3. ZUM 3 (SPERANȚA)

Foto 3 Zona Speranța, Google street

ZUM validat prin suprapunerea cu două sectoare de recensământ: 1207350448 și 1207350448 care cuprindeau o populație (stabilă, la RPL 2011) de **451** persoane și un număr de **196** locuințe[8]. Toate locuințele sunt locuințe sociale, aflate în proprietatea municipiului. Zona nu cuprinde populație de etnie romă semnificativă (la RPL, apartenenta etnică s-a realizat pe baza propriei declarații).
Delimitare teritorială/localizare: str. Izvoare (cartier Speranța) – bl. H12, H13, H8 si vilele V9, V10, V11, V12, V14, V16, V17, V18, V19, V20, V21, V22, V24.

În raport cu tipologia stabilită prin *Atlasul zonelor urbane marginalizate din România,* această zonă este una specifică zonelor de **locuințe sociale modernizate**. Principalele probleme ale persoanelor care locuiesc în această zonă sunt: venituri reduse, datorii mari la plata chiriilor și a utilităților, poziții marginale și vulnerabile pe piața muncii. Specifice acestei zone sunt izolarea față de restul orașului (zonă insulară, separată de restul orașului) și distanța relativ mare față de zona central-administrativă. În plus, putem menționa lipsa unui centru școlar, de orice nivel, și a unei unități sanitare.

4. ZUM 4 (VĂLENI – GHEORGHE ASACHI)

ZUM validat parțial prin suprapunerea cu un sector de recensământ – 1207620003 – la care s-au adăugat locuințele sociale înființate și date în folosință după anul 2011 (nu au fost cuprinse la recensământ).

Zona validată prin suprapunerea cu sectorul de recensământ 1207620003 avea o populație (stabilă, la RPL 2011) de 275 persoane (din care 19 persoane declarate de etnie romă) și un numar de 99 locuințe. Teritorial, zona cuprindea locuințe de pe strada Gheorghe Asachi (1-75, parțial) și de pe strada Cetinei (1-13).În raport cu tipologia stabilită prin Atlasul zonelor urbane marginalizate din România, această zonă este una specifică zonelor **de tip mahala cu case** - zonă periferică a orașului, cu condiții proaste de locuire, acces redus la infrastructură, venituri reduse, educație formală redusă în rândul adulților.

[8]Sursa: Direcția Regională de Statistică Neamț – baza microdate RPL 2011, UAT Piatra Neamț

Foto 4 Zona case str. Gheorghe Asachi, Google street

Zona locuințelor sociale modernizate, adăugată zonei validate, cuprinde[9]:

- Văleni I – locuințele s-au dat în folosință în anul 2010, 200 de locuințe, 193 ocupate – locuințe cu câte o cameră de locuit (camera de locuit cu suprafața de 18 mp)
- Văleni II - locuințele s-au dat în folosință în anul 2012, 96 de locuințe sociale, 72 ocupate - locuinte cu o cameră (24,15 mp) sau două camere de locuit (17,33 mp/camera)
- Văleni III - locuințele s-au dat în folosință în anul 2015, 23 de containere (sociale) din care 23 ocupate – cu câte o cameră de locuit (suprafața camerei de locuit – 12.5 mp). Containerele existau la RPL pe strada Muncii (corespunzatoare mapei **1207350178 – mapa menționată cu populație marginalizată în Anexa 1 - Lista ZUM din orașele/ municipiile 20.000+ din România (pagina 388[10])**, cuprinzând o populație de 292 persoane, din care 208 persoane autodeclarate de etnie romă).

Foto 5, Locuințe sociale str. Gheorghe Asachi, Google street

[9]Date furnizate de SC LOCATIV SERV SRL, societate ce administrează locuințe sociale

[10]Ghid specific aferent AP 5 "***Dezvoltare locală plasată sub responsabilitatea comunității***", POCU 2014-2020. ANEXA 1 a acestui Ghid (Lista ZUM din orașele 20.000+ din România) conține toate sectoarele de recensământ identificate ca fiind ZUM, pentru toate orașele și municipiile cu peste 20.000 de locuitori, pe baza datelor de la recensământul din 2011.

Locuințele sociale se află toate pe strada Gheorghe Asachi (Vile V1-V50, bl. M1-M30, containere C1-C23). În raport cu tipologia stabilită prin ***Atlasul zonelor urbane marginalizate din România***, această zonă este una specifică zonelor de locuințe sociale modernizate. Principalele probleme ale persoanelor care locuiesc în această zonă sunt: venituri reduse, datorii mari la plata chiriilor și a utilităților, poziții marginale și vulnerabile pe piața muncii. Zona este în curs de validare conform criteriilor capital uman, locuire și ocuparea forței de muncă, dar din discuțiile cu reprezentanții societății comerciale care administrează aceste locuințe sociale (și care deține date despre persoanele care locuiesc în aceste locuințe), zona îndeplinește condițiile pentru a fi validată ca ZUM.

Cele două subzone prezentate anterior au fost grupate în ZUM 4 (VĂLENI) datorită proximității (se află pe aceeași stradă), dar mai ales pentru ca sunt pozitionate compact într-o zonă izolată a orașului (separată de oraș de o barieră naturală – râul Bistrița). Orice intervenție locală în această zonă trebuie să aibă în vedere reducerea disparităților la nivel de infrastructură, dar și creșterea accesului populației la servicii sociale și la piața muncii (reducerea sentimentului de izolare și marginalizare din rândul populației este dat atât de bariera fizică cât și de nivelul scăzut al investițiilor publice în infrastructură și servicii sociale).

HARTA POZIȚIONARE ZUM – Piatra Neamț (limitele sunt aproximative)

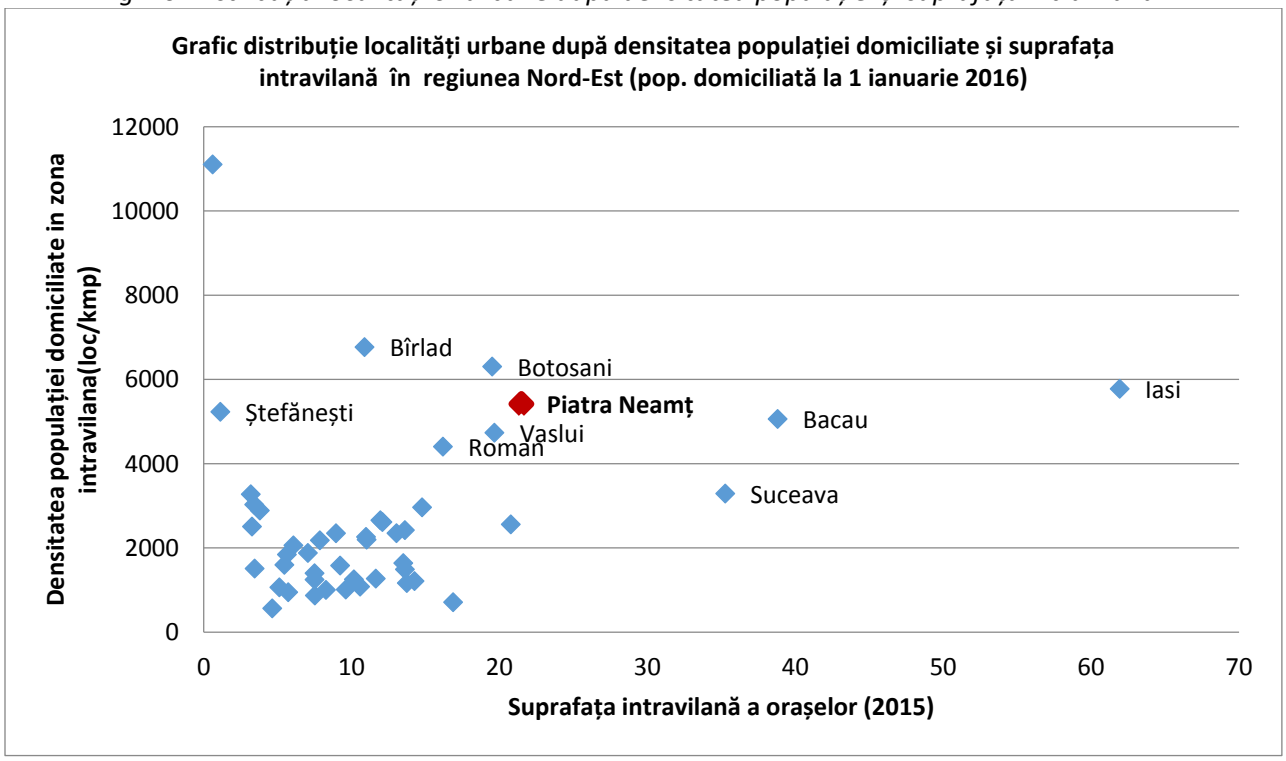
Foto 6, Poziționare ZUM, Google street

CAPITOLUL 2. DATE DEMOGRAFICE

Municipiul Piatra-Neamţ are o suprafaţă de 7.736[11] hectare (1,3 % din suprafaţa totală a judeţului Neamţ) și o populație de 115.369 locuitori[12]. Densitatea populaţiei domiciliate amunicipiului raportată la total suprafaţă administrativă era în 2016 de 1491,33 locuitori/km², iar densitatea populaţiei domiciliate raportată la suprafațaintravilană era de 5416.8 locuitori/km^2.

În raport cu populația domiciliată la 1 ianuarie 2016 și suprafața intravilană[13], municipiul Piatra Neamț se plasa, în Regiunea Nord-Est, în rândul așezărilor urbane relativ aglomerate. Calculul densității pe suprafața intravilană este mult mai relevant atunci când analizăm dezvoltarea urbană din cel puțin două motive: suprafața intravilană este suprafața unde au loc majoritatea interacțiunilor sociale și economice ale comunității (devenind astfel relevantă noțiunea de densitate) și are o evoluție temporală (suprafața teritorială administrativă fiind relativ fixă) fiind un indicator puternic al dezvoltării urbane pe orizontală.

Fig. 10 Distribuția localităților urbane după densitatea populației și suprafața intravilană



Graficul de distribuție a localităților după densitate și suprafață plasează municipiul Piatra Neamț pe locul 4, ca suprafață intravilană (după municipiile Iași, Bacău și Suceava) și tot pe locul 4, în raport cu densitatea populației domiciliate. Datele ne indică o dezvoltare mai puternică pe verticală și un grad mediu de dezvoltare, prin de extindere urbană (municipiul Suceava are o suprafață teritorială -52 kmp- mai mică decât a municipiului Piatra Neamț -77 kmp - dar o suprafață intravilană mai mare, motiv pentru care are o densitate mai mică). Populația domiciliată în Piatra Neamț, la 1 ianuarie 2016, reprezenta aproximativ 20% din populaţia totală a judeţului Neamț, peste 50% din populația urbană a județului și 6,5% din populația urbană

[11]Sursa: Direcția Urbanism și Cadastru, Primăria Piatra Neamț. Datele statistice ale INS diferă și sunt blocate la nivelul anului 2014 până la finalizarea acțiunii de cadastrare a țării de către ANCPI.
[12]Populația după domiciliu la 1 ianuarie 2016. Sursa: Tempo, INS
[13]Suprafata intravilana (ha) reprezinta suprafata teritoriului inclusa in perimetrul construibil al municipiilor si oraselor, inclusiv localitatile componente ale Municipiului si orasului, conform planului de sistematizare aprobat pentru localitatea respectiva. Sursa : Tempo, INS

regională. Din acest punct de vedere, municipiul Piatra Neamt era orașul cu a patra populație domiciliată din Regiunea Nord-Est (după municipiile Iași, Bacău, Botoșani și Suceava).

Evoluția populației municipiului Piatra Neamț în perioada 2012-2016, exprimată de rata de creștere a populației (Tabel nr.14) este una negativă, având o influență puternică asupra evoluției populației urbane a județului Neamț. Raportat la anul 2011, populația domiciliată a municipiului Piatra Neamț scăzuse, în anul 2016, cu 0,03%, în cifre absolute 3.875 persoane, cu o medie anuală de 757 persoane/an.

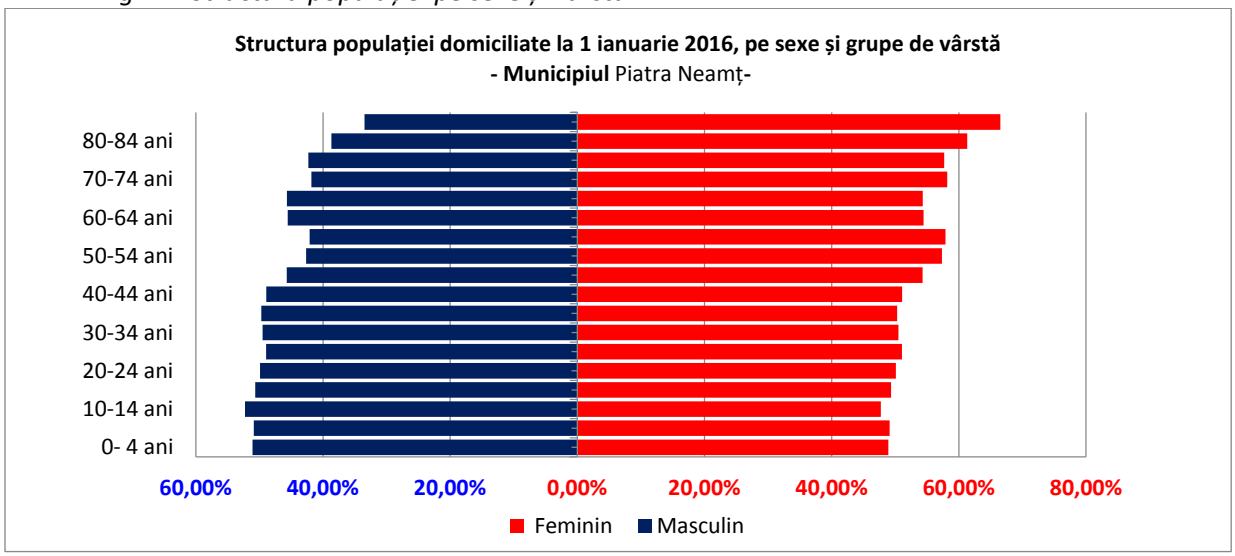
Tabel nr.14: Rata de de creștere a populației (%)[14]

	Anul 2011	Anul 2012	Anul 2013	Anul 2014	Anul 2015	Anul 2016
Total ROMÂNIA	22480599	-0.002	-0.002	-0.002	-0.002	-0.002
Urban ROMÂNIA	*12735043*	-0.003	-0.004	-0.002	-0.003	-0.002
Regiunea NORD-EST	3883093	-0.001	0.002	0.004	0.005	0.003
Urban Regiunea NOR-EST	*1736892*	-0.002	0.001	0.007	0.007	0.004
TOTAL JUDEŢ NEAMŢ	588809	-0.003	-0.003	-0.004	-0.003	-0.004
Urban Neamț	*234816*	-0.007	-0.007	-0.007	-0.005	-0.007
MUNICIPIUL PIATRA NEAMŢ	**119154**	**-0.007**	**-0.006**	**-0.007**	**-0.004**	**-0.008**

Sursă: prelucrări utilizând populația după domiciliu la 1 iulie - INS, Tempo

La nivel regional urban, începând din anul 2013, se înregistrează o ușoară creștere demografică. Din analiza combinată a mișcării naturale și migratorii a populației, diferența de trend între Municipiul Piatra Neamț și Regiunea Nord-Est urban pare a se datora mai ales intensificării fluxului migrationist intra-regional (schimbări cu domiciliu în regiune).

Fig. 11 Structura populației pe sexe și vârstă

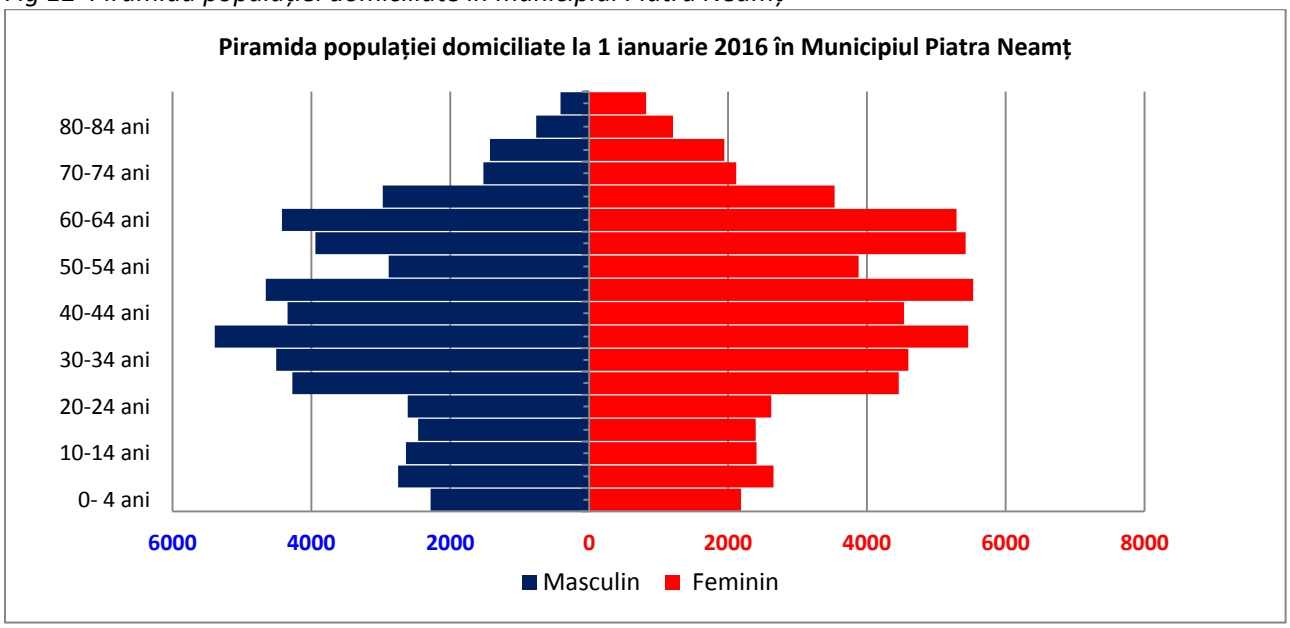


[14] Rata de creștere a populației calculată utilizând populația după domiciliu la 1 ianuarie după formula $r=(P_t - P_{t-1})/P_{t-1}$, in care P_t este populația din anul t și P_{t-1} este populația din anul anterior. Fisa indicator - https://observator.mdrap.ro/demografie/Pagini%20Dinamica%20si%20densitatea%20populatiei/Rata%20de%20crestere%20a%20populatiei.aspx

Din totalul populaţiei domiciliate în Piatra Neamt, la 1 ianuarie 2016, 54.281 persoane erau de sex masculin reprezentând aproximativ 47% şi 61.088 persoane erau de sex feminin reprezentând aproximativ 53%. Structura și distribuția populației pe sexe și grupe de vârstă, se caracterizează printr-o ușoară asimetrire masculin-feminin în raport cu grupele de vârstă astfel: pentru grupele de vârstă cuprinse în intervalul 0-19 ani, numărul bărbaților este puțin mai mare decât cel al femeilor, cu ponderi cuprinse între 50 și 52% (fenomen de supranatalitate masculină). În intervalul 20 – 64 ani, numărul de femei deține ponderi mai mari în structura grupelor de vârstă, ponderi cuprinse între 50 și 58%. O asimetrie puternică masculin – feminin există pe intervalul 65 ani și peste, numărul de femei având ponderi cuprinse între 54 și 66% (acest dezechilibru este puternic corelat cu speranța de viață, mai ridicată la femei).

Distribuția asimetrică masculin-feminin se poate observa și în piramida vârstelor. Totodată, piramida vârstelor, subțiată la bază, indică un fenomen de îmbătrânire demografică.

Fig 12 Piramida populației domiciliate în municipiul Piatra Neamț



Analiza evoluției anuale a ponderilor grupelor de vârstă în populația domiciliată în municipiul Piatra Neamț (2012-2016) confirmă fenomenul de declin demografic. Schimbările de structură la nivelul principalelor grupe de vârstă (persoane tinere – 0-14 ani, persoane apte de muncă – 15-64 ani și persoane vârstnice - peste 65 ani) indică influențele fenomenelor demografice în procesul de îmbătrânire a populației.

Tabel nr.15: Evoluție structurală a populației domiciliate

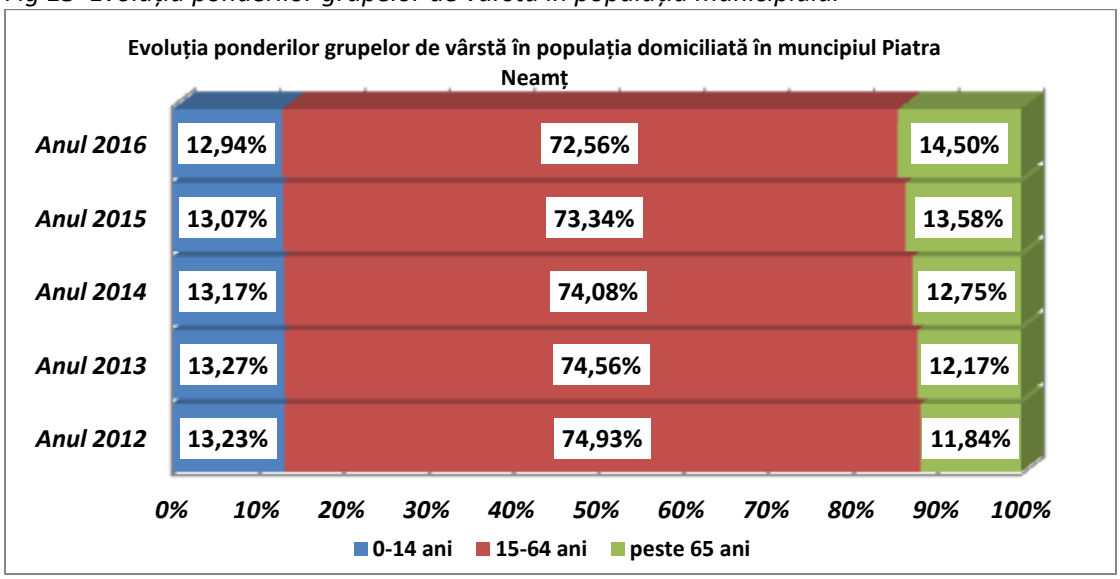
	Grupa de varsta		
Anul	0-14 ani	15-64 ani	peste 65 ani
Anul 2012	15651	88666	14014
Anul 2013	15602	87696	14314
Anul 2014	15383	86550	14900
Anul 2015	15212	85340	15803
Anul 2016	14927	83711	16731

Sursă: prelucrări utilizând populația după domiciliu la 1 iulie –INS, Tempo

Ponderea populației domiciliate tinere (0-14 ani) în total populație s-a redus foarte puțin în perioada analizată (2012-2016), semn că există un ușor recul al natalității și menținerea acesteia la valori scăzute, sub

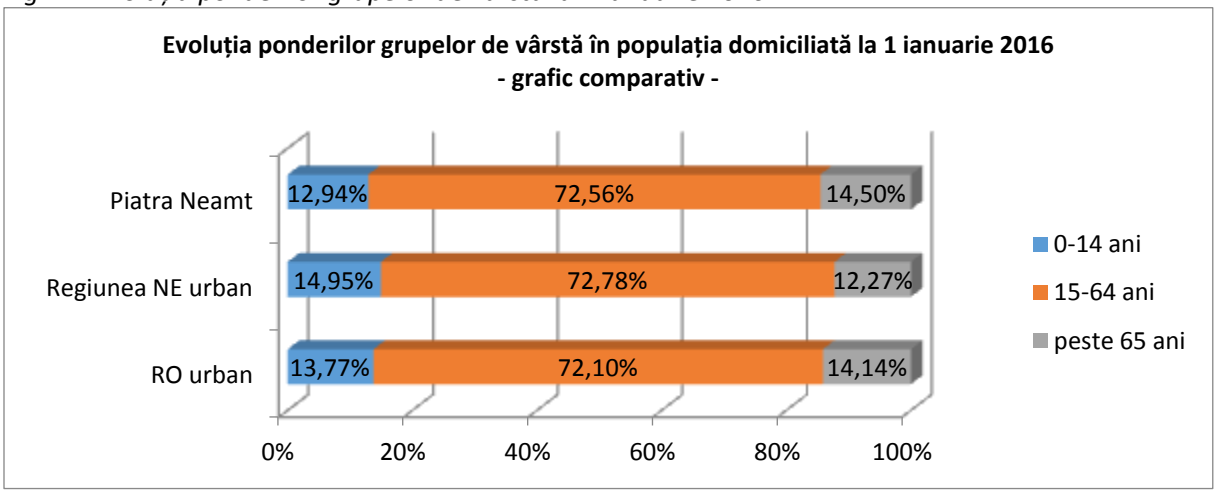
nivelul de înlocuire a generațiilor. Ponderea persoanelor în vârstă de muncă (15-64 ani) în total populație, puternic influențată de migrație, a scăzut în perioada analizată cu peste 2%. In cifre absolute, pe grupa de vârsta 15-64 ani, în anul 2016 erau cu 4955 persoane domiciliate mai puține decât în anul 2012 (scădere de -5%). În schimb, a crescut ponderea populației domiciliate vârstnice (peste 65 ani) în total populație cu peste 2,5%, influențată atât de creșterea speranței de viață, dar mai ales de scăderea natalității.

Fig 13 Evoluția ponderilor grupelor de vârstă în populația municipiului



Comparativ cu nivelul național și regional urban, structura populației domiciliate a municipiului Piatra Neamț la 1 ianuarie 2016 se caracteriza astfel: ponderea persoanelor tinere (0-14 ani) în total populație era atât sub nivelul mediu național urban cât și sub nivelul mediu regional urban și ponderea persoanelor vârstnice (peste 65 ani) în total populație depășea media națională urbană și regională urbană. Această comparație ne permite să observăm că ponderea populației în vârstă de muncă (15-64 ani) se afla foarte aproape de media regională și națională, în schimb dezechilibrul se produce în raportul tineri-vârstnici (înlocuirea generațiilor).

Fig. 14 Evoluția ponderilor grupelor de vârstă la 1 Ianuarie 2016



Sursă: prelucrări utilizând populația după domiciliu la 1 iulie –INS, Tempo

Structura pe categorii de vârstă a populației poate fi examinată, în condiții de comparabilitate național – regional – local, și cu ajutorul raportului de dependență demografică[15] (tineri/vârstnici/total), care arată nivelul de sprijin (sau presiune demografică) de care are nevoie tânăra și/sau vechea generație de la populația în varstă de muncă (15-64 ani).

În anul 2016, raportul de dependență demografică a vârstnicilor domiciliați în municipiul Piatra Neamț era de 19,99%, înregistând o creștere de peste 6% față de anul 2007. Acest raport se situa, în 2016, cu puțin peste media națională la nivel urban (19.61%) dar era semnificativ mai mare decât media regională la nivel urban (16.85%). În ceea ce privește dependența demografică a tinerilor, creșterea în intervalul 2007-2016 a fost una relativ mică (sub 1%) la nivel municipal, urmând trendul național și regional. Cu toate acestea, comparativ cu nivelul regional-urban și național-urban se păstrează diferențe semnificative, rata de dependență demografică a tinerilor fiind relativ mică.

Creşterea dependenţei demografice în perioada 2007 – 2017 la nivelul municipiului Piatra Neamţ (cu peste 7%) a însemnat sporirea presiunii pe care o exercită populaţia inactivă asupra populaţiei active. Această creștere a dependenței demografice se datorează mai ales creșterii demografice a populației vârstnice. Analizând raportul de îmbătrânire demografică (număr de persoane vârstnice ce revin la 100 persoane tinere), observăm, la nivelul Municipiului Piatra Neamț, o creștere relativ mare în perioada 2007- 2016 (de la 80,03% la 112,09%). Raportul de îmbătrânire demografică a populației domiciliate în Piatra Neamț, în anul 2016, era peste media națională (105,79% - total, 102,68% - urban) și cu mult peste nivelul regional (85,64%-total, 82,04-urban).

Tabel nr.16: Indicatori demografici

	Raportul de dependență demografică a vârstnicilor		**Raportul de dependență demografică a tinerilor**		**Raportul de dependență total**		**Raportul de îmbătrânire demografică**	
Anul	***2007***	***2016***	***2007***	***2016***	***2007***	***2016***	***2007***	***2016***
Total ROMÂNIA	20.66	22.51	22.12	21.28	42.78	43.79	93.38	105.79
Urban RO	*15.43*	*19.61*	*18.27*	*19.09*	*33.69*	*38.70*	*84.44*	*102.68*
Total Regiunea NORD-EST	20.71	20.67	26.94	24.14	47.65	44.81	76.90	85.64
Urban NE	*13.47*	*16.85*	*20.21*	*20.54*	*33.69*	*37.40*	*66.64*	*82.04*
Piatra Neamț	**13.53**	**19.99**	**16.90**	**17.83**	**30.43**	**37.82**	**80.03**	**112.09**

Sursă: prelucrări utilizând populația după domiciliu la 1 iulie –INS, Tempo

2.1 Mișcarea naturală a populației

O analiză de mișcării naturale și migratorii a populației este esențială pentru înțelegerea procesului de declin demografic prin care trece municipiul Piatra Neamț. Pe orizontul de timp 2007 – 2015, se observă că începând din anul 2010, bilanțul nașteri-decese a fost unul negativ, pe fondul unei creșteri anuale a numărului de decese și o evoluție oscilantă a numărului de nașteri.

[15]Raportul de dependență demografică a tinerilor/vârstnicilor reprezintă raportul dintre numărul persoanelor tinere (0-14 ani)/vârstice (peste 65 ani) și populația aptă de muncă (15-64 ani). Raportul de dependență demografică total reprezintă suma numărului de persoane tinere și numărul de persoane vârstnice raportată la populația aptă de muncă (15-64 ani). Pentru calculul acestor indicatori s-a utilizat populația după domiciliu ,la 1 ianuarie (INS – Tempo) a anului pentru care s-au calculat.

Tabel nr.17: Mișcarea naturală a populației (nr. persoane)

Anul	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Piatra Neamț	*spor natural pozitiv*			*spor natural negativ*					
Nascuti vii	1111	1089	1079	996	826	948	1029	903	844
Decedati	949	927	951	1009	994	967	1061	1055	1104
Spor natural	162	162	128	-13	-168	-19	-32	-152	-260
Decedati sub 1 an	8	6	5	6	6	8	9	5	6
Rata sporului natural (spor natural la 1000 persoane)	**1.34**	**1.34**	**1.07**	**-0.11**	**-1.42**	**-0.16**	**-0.27**	**-1.30**	**-2.24**

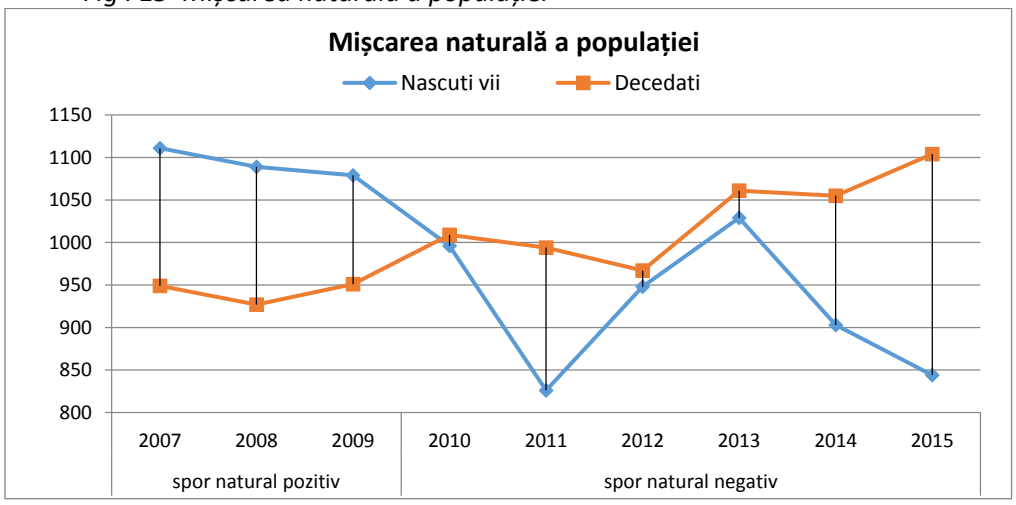
Sursă: Tempo INS

Rata natalității în anul 2015, la nivelul municipiului Piatra Neamț, a fost de 7,3 nou-născuți la 1000 locuitori, mai mică decât rata natalității la nivel național-urban (8,8 născuți-vii la 1000 locuitori), regional-urban (9,8 născuți-vii la 1000 locuitori) și județean-urban (7,6 născuți-vii la 1000 locuitori). Scăderea anuală a ratei natalității (în anul 2007 rata natalității era de 9,2 nou-născuți la 1000 de locuitori) din ultimii anii indică un ritm de scădere a nou-născuților mai mare decât a populației.

Considerăm important să menționăm, în completarea analizei natalității, că în ceea ce privește rata nupțialității (număr de căsătorii la 1000 locuitori) municipiul Piatra Neamț era, în anul 2015, atât sub nivelul regional urban (6,7 căsătorii la 1000 locuitori) cât și sub cel județean urban (5,4 căsătorii la 1000 locuitori) înregistrându-se un număr de 5,1 căsătorii la 1000 locuitori. Această rată relativ scăzută a nupțialității indică o anumită rezervă (pesimism) a populației tinere de a întemeia o familie, cu impact puternic asupra natalității. Totodată, rata divorțialității, deși a a avut o evoluție ușor descendentă (de la 2,61 divorțuri la 1000 locuitori în 2012 la 1,80 în 2015), era, în 2015, peste media regională urbană (1,78 divorțuri la 1000 locuitori) și județeană urbană (1,74 divorțuri la 1000 locuitori).

În perioada 2007 – 2015 se observă o creștere constantă a numărului de decese. În anul 2015, rata mortalității în Piatra Neamț era de 9,5 decese la 1000 locuitori, cu aproape 2‰ mai mare decât rata înregistrată în anul 2007 (7,8 decese la 1000 locuitori) semn că ritmul de creștere a ratei mortalității a depășit ritmul de scădere a populației domiciliate în perioada analizată (2007-2015). Deși rata mortalității la nivelul municipiului Piatra Neamț nu depășea, în 2015, valoarea indicatorului la nivel național urban (9,8 decese la 1000 locuitori), era semnificativ peste valoarea indicatorului la nivel regional urban (8,8 decedați la 1000 locuitori).

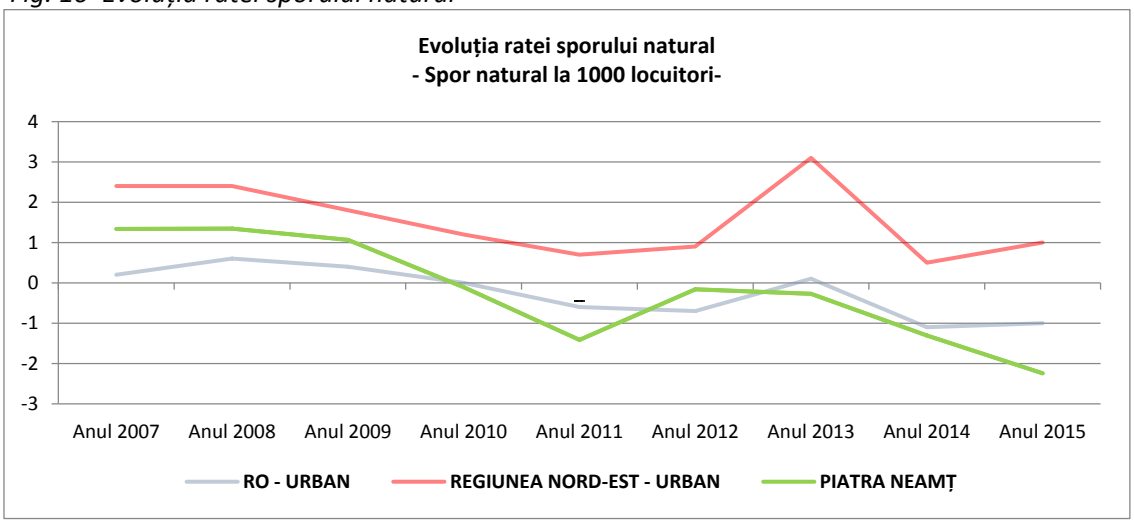
Fig . 15 Mișcarea naturală a populației



Evoluția ratei sporului natural (spor natural la 1000 locuitori) reflectă mult mai bine trendul mișcării naturale a populației. În perioada de timp analizată (2007- 2015), trendul ratei sporului natural a fost unul descendent,

de la 1,3 în 2007 la - 2,2 în anul 2015. Această evoluție urmează trendul național caracteristic mediului de rezidență urban dar este diferită de cea caracteristică mediului urban din regiune, unde, în ciuda oscilațiilor și a ușoarei tendințe de scădere, rata sporului natural a înregistrat doar valori pozitive.

Fig. 16 Evoluția ratei sporului natural



O problemă identificată din analiza datelor statistice specifice mișcării naturale a populației este aceea a mortalității infantile (rata mortalității infantile reprezentând un indicator important al nivelului de trai!), municipiul Piatra Neamț înregistrând în ultimii ani rate ale mortalității infantile destul de ridicate (vezi tabel nr. 2.5). În anul 2015, municipiul înregistra o rată a mortalității infantile de 7,1 decedați sub 1 an la 1000 nou-nascuti cu mult peste media națională și regională la nivel urban(5,80 respectiv 4,70 decedați sub 1 an la 1000 nou-născuți).

Tabel nr.18: Rata mortalității infantile (decedați sub 1 an la 1000 nou-născuți)

	2012	2013	2014	2015
RO - Urban	6,6	6,30	6,20	5,80
Regiunea NORD-EST - Urban	7,4	5,90	5,70	4,70
Neamt - Urban	8	7,30	6,80	5,80
Piatra Neamț	8,4	8,7	5,5	7,1

Sursă: Tempo INS și prelucrări proprii

2.2. Mișcarea migratorie a populației

Din analiza fluxului migratoriu putem observa că în perioada 2007- 2015 au plecat cu domiciliu din Piatra Neamț un număr de 20258 persoane, în medie de 2250 pe an, în timp ce, în aceeași perioadă și-au stabilit domiciliu în municipiu un număr total de 13695 persoane, în medie de 1521 persoane. Acest decalaj intrări-ieșiri al schimbărilor de domiciliu au condus la un bilanț negativ (pe perioada analizată) de -6563 persoane. Putem afirma că municipiului Piatra Neamț i-a scăzut populația domiciliată, prin fluxul migrationist, în medie cu 729 persoane pe an. Soldul schimbărilor cu domiciliu are un impact. În ceea ce privește soldul schimbărilor cu reședința, acesta a fost pe toată perioada 2007-2015 negativ, cu o medie anuală de -379 persoane.

Trebuie să facem precizarea că fenomenul migrației externe a scăzut din intensitatea lui din anul 2007, dar fluxurile schimbărilor de reședință și domiciliu au crescut și din prisma unui fenomen de ruralizare a populației urbane (schimbare de domiciliu și/sau reședință din mediul urban în mediul rural, vizibil și la nivel național, fenomen datorat mai ales condițiilor de locuire (acest fenomen s-a produs mai ales în orașele cu densitate mare a populației).

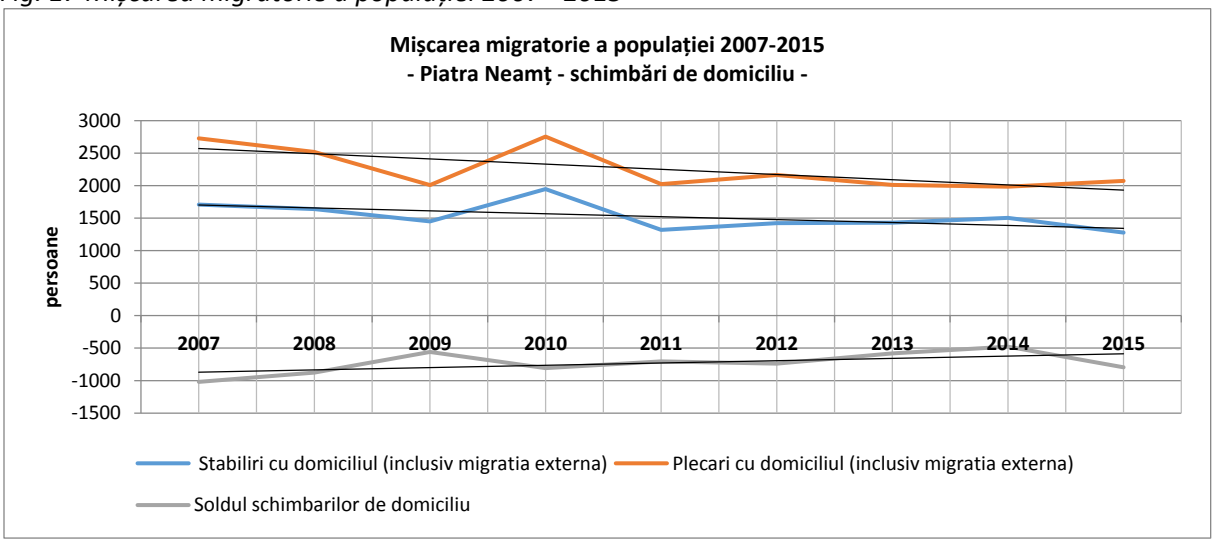
Tabel nr.19: Evoluția mișcării migratorii a populației Municipiului Piatra Neamț (nr. persoane)

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Stabiliri cu domiciliul (inclusiv migratia externa)	1708	1640	1449	1946	1319	1423	1429	1504	1277
Plecari cu domiciliul (inclusiv migratia externa	2727	2517	2009	2753	2024	2162	2010	1983	2073
Soldul schimbarilor de domiciliu (inclusiv migrația externa)	**-1019**	**-877**	**-560**	**-807**	**-705**	**-739**	**-581**	**-479**	**-796**
Stabiliri de resedinta	775	939	993	1108	951	824	867	826	773
Plecari cu resedinta	1208	1359	1423	1396	1017	1300	1323	1357	1087
Soldul schimbarilor de reședință	**-433**	**-420**	**-430**	**-288**	**-66**	**-476**	**-456**	**-531**	**-314**

Sursa: INS, Tempo

Graficul de evoluție a mișcării migratorii a populației Municipiului în perioada 2007-2015 indică un trend descendent în ceea ce privește plecările cu domiciliu. Acest trend, chiar dacă este urmat în același sens de trendul stabilirilor cu domiciliu (tot descendent), determină evoluția ascendentă a bilanțului schimbărilor de domiciliu (plecări-stabiliri).

Fig. 17 Mișcarea migratorie a populației 2007 - 2015



Bilanțul demografic pentru perioada 2007-2015, ne indică atât ritmul de descreștere a populației Municipiului Piatra Nemț, cât și structura acestei descreșteri. Astfel, dacă scăderea populației(domiciliate) pe toată perioada analizată a fost de 6755 persoane, doar 192 persoane provin din sporul natural (2,84%), restul de 6563 persoane provenind din sporul migrator (97,16%).

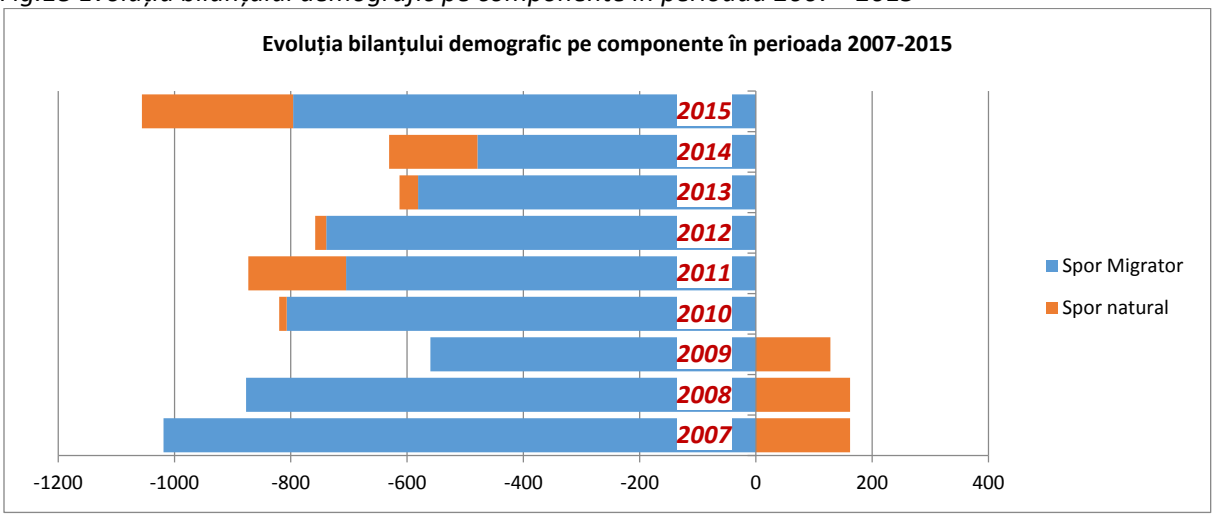
Tabel nr.20: Evoluția bilanțului demografic 2007-2015 (nr. persoane)

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Spor Migrator	-1019	-877	-560	-807	-705	-739	-581	-479	-796
Spor natural	162	162	128	-13	-168	-19	-32	-152	-260
Bilanț demografic	**-857**	**-715**	**-432**	**-820**	**-873**	**-758**	**-613**	**-631**	**-1056**

Sursa: INS, Tempo

Ponderea foarte mare pe care o fenomenul migratoriu în evoluția bilanțului demografic are, așa cum precizam anterior, un impact puternic în evoluția structurală a populației (scăderea populației în vârstă de muncă 15 – 64 ani). Deși fenomenul migratoriu a avut un recul în anul 2009 (după puternica lui amplificare determinată de accesul la piața muncii europene în anul 2007), se pare că intensitatea migraționistă este un fenomen de lungă durată, determinat în mare măsură de nivelul de trai al populației.

Fig.18 Evoluția bilanțului demografic pe componente în perioada 2007 - 2015



2.3. Structura socio-demografică la RPL 2011

În vederea obținerii unei imagini cât mai complete asupra populației municipiului, e important să facem referire la datetele statistice colectate la Recensământul Populației și a Locuințelor 2011, mai ales pentru acele date care nu sunt disponibile în statisticile anuale curente. Această analiză se va interpreta cu rezerva lipsei de actualitate a datelor, intervalul 2011 – 2016 fiind unul considerabil din punctul de vedere al evoluțiilor socio-demografice.

Populația stabilă[16] a Municipiului Piatra Neamț la RPL2011 era de 85055 locuitori, scăzând considerabil în perioadele intercenzitare (scădere cu 31% față de populația stabilă înregistrată la recensământul din 1992, respectiv cu 18,9% față de populația stabilă înregistrată la recensământul din 2002). Din totalul populației stabile înregistrate la RPL 2011, 96,84% locuiau în Piatra Neamț, diferența locuind într-una din celelalte localități componente (Ciritei, Doamna și Văleni).

Datele privind structura etnică, la recensământ, au fost culese pe baza liberei declarații, astfel încât, dintr-un număr de 76742 persoane care și-au declarat etnia, doar 827 persoane s-au declarat de etnie romă și 261 de altă etnie, restul declarându-se de etnie română. În ceea ce privește structura confesională, dintr-un număr de 76674 persoane care și-au declarat apartenența confesională, 1,8% (1394 persoane) s-au declarat romano-catolici, 1,51% și-au declarat apartenența la altă religie, restul declarându-se de religie ortodoxă.

În ceea ce privește comunitatea romă, trebuie să facem precizarea că din discuțiile cu reprezentanții romilor și în baza situațiilor înregistrate de Grupul mixt de lucru pentru romi ce funcționează în cadrul Instituției Prefectului Neamț, numărul persoanelor de etnie romă din Municipiul Piatra Neamț, ar fi la nivelul anului 2014, de circa 1700 persoane.

[16]Populatia stabila reprezinta populatia alcatuita din persoanele care locuiesc in localitatea respectiva, cu domiciliul sau resedinta in localitate la momentul respectiv. Populația stabila (rezidentă) nu se mai calculează la nivel de localitate decât la recensaminte din cauza imposibilității estimării corecte a migrației interne și externe.

CONCLUZII:

- Densitatea pe suprafața intravilană plasează municipiul Piatra Neamț în rândul localităților urbane medii-aglomerate cu impact asupra schimbărilor de domiciliu
- Populația municipiului este într-un proces de îmbătrânire, modificările structurale au o evoluție ce duce la creșterea presiunii create de populația dependentă (tineri 0-14 ani și vârstnici peste 65 ani
- Populația în vârstă de muncă (15 – 64) reprezintă, structural, un capital important (ponderea ei in populatia stabilă este peste media natională si foarte aproape de cea regională la nivel urban), dar urmează un trend descendent datorită migrației
- Sporul natural în utimii ani se menține negativ, adâncind decalajul schimbărilor de generații. Există un anumit pesimism a populației (nesiguranță privind nivelul de trai), cu impact asupra nupțialității și natalității
- Rate crescute ale mortalității infantile
- Migrația a fost cel mai important factor în scăderea populației municipiului în ultimii ani. Fluxurile migrationiste au un impact puternic asupra evoluției populației în vârstă de muncă (scădere capital de muncă). O parte însemnată a schimbărilor de domiciliu, din ultimii ani, se datorează presiunii puse de aglomerația (densitatea) urbană la nivelul municipiului. Soldul schimbărilor de domiciliu, deși negativ, are un trend crescător, ceea ce înseamnă că municipiul începe să devină mai atractiv din punct de vedere socio-economic.
- Etnic și confesional, populația municipiului este relativ omogenă, conform datelor RPL2011 (majoritatea populației, peste 95% din populația rezidentă este de etnie română și de religie creștin-ortodoxă). Se identifică o comunitate etnică, cea romă, cuprinzând la RPL2011, 827 persoane (pe baza declarației) și din situațiile reprezentanților romi, circa 1700 persoane.

CAPITOLUL 3 INFRASTRUCTURA ŞI ECHIPAREA EDILITARĂ A MUNICIPIULUI

3.1. INFRASTRUCTURA DE TRANSPORT

3.1.1. Infrastructura rutieră

Dezvoltarea urbană a municipiului Piatra Neamț în următoarea perioadă, este strâns legată de dezvoltarea infrastructurii rutiere, atât în Piatra Neamț, cât şi în localităţile componente.

Oferta de transport în Municipiul Piatra Neamț este formată din:

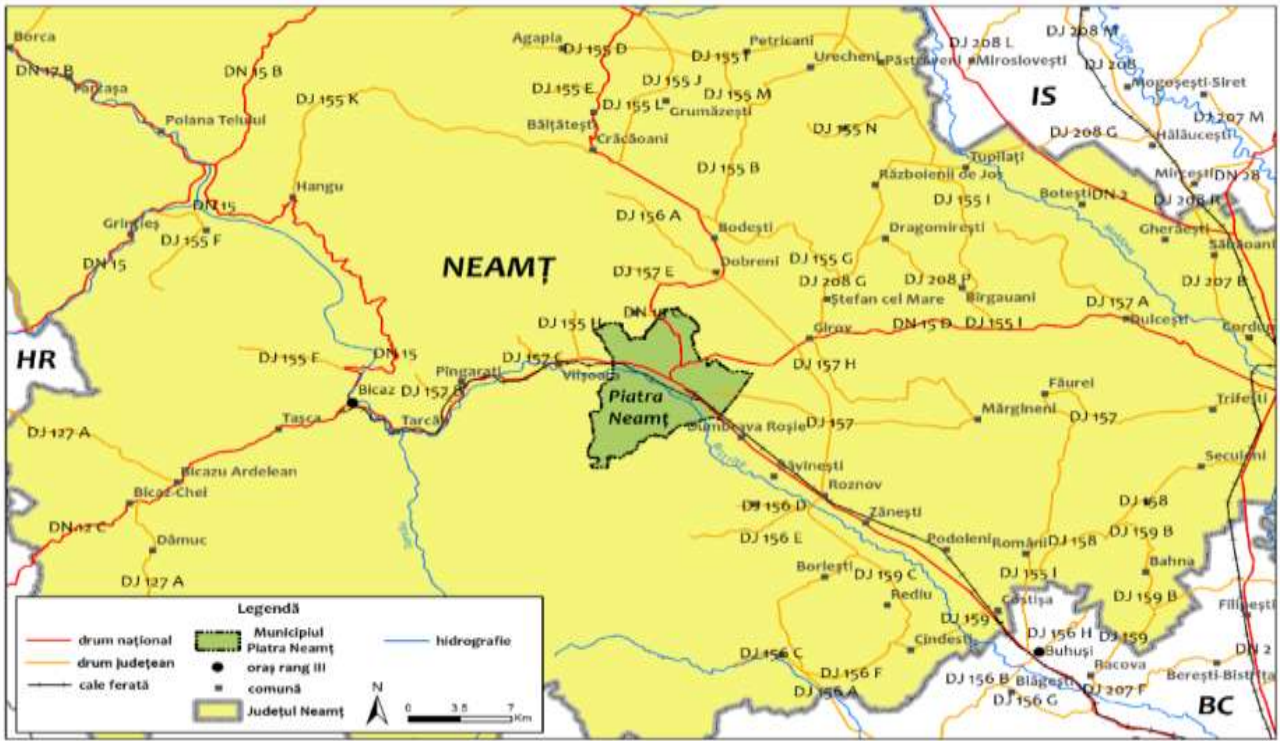
- Rețeaua de căi de transport rutiere și
- Rețeaua de căi ferate.

Municipiul Piatra Neamț este situat pe traseul mai multor rute de transport intern ceea ce îi conferă toate atributele unui important nod de transport rutier.

La nivel regional, municipiul Piatra Neamț este traversat:

- De la sud la vest de DN15, pe ruta Costişa – Roznov – Piatra Neamţ – Bicaz – Poiana Largului – Grinţieş, rută ce asigură legătura cu Ardealul prin Borsec – Topliţa ;
- Cu direcția nord, de DN15 C: Piatra Neamţ – Târgu Neamţ, spre Fălticeni şi Suceava, trecând prin Brusturi – Drăgăneşti ;
- Cu direcția est, DN15D: Piatra Neamţ – Roman, trecând prin Girov (de unde se desprinde DJ 208 G, ce ajunge la Hanul Ancuţei), cu racord din Roman la E 85, în continuare din Roman, prin Poienari, spre Vaslui.

Fig.20 Încadrarea în rețeaua de transport națională



Relația cu rețeaua TEN-T

Planșa următoare prezintă localizarea rețelei TEN-T centrale și secundare pe teritoriul României.

Fig. 21 Rețea TEN-T Core si Comprehensive pentru drumuri, căi ferate, porturi, terminale feroviare și aeroporturi

Sursa: http://ec.europa.eu/transport/themes/infrastructure/revision-t_en.htm

Fig.22 Rețea TEN-T Core si Comprehensive pentru drumuri, căi ferate, porturi, terminale feroviare și aeroporturi

Sursa: http://ec.europa.eu/transport/themes/infrastructure/doc/ten-t-country-fiches/ten-t-corridor-map-2013.pdf

Nodul Piatra Neamț beneficiază de conectivitate primară la rețeauaTEN-T Core (principală) prin intermediul autostrăzii Târgu Mureș – Iași - Ungheni.
Din perspectiva coridoarelor prioritare TEN-T, România este traversată de:

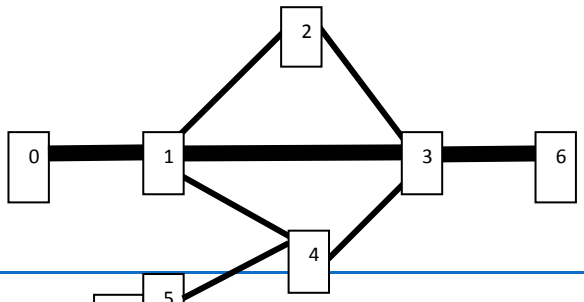
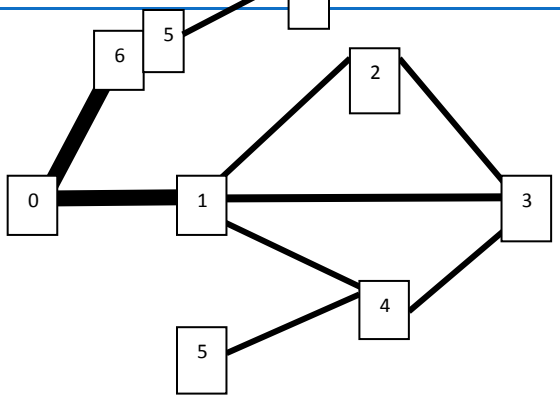
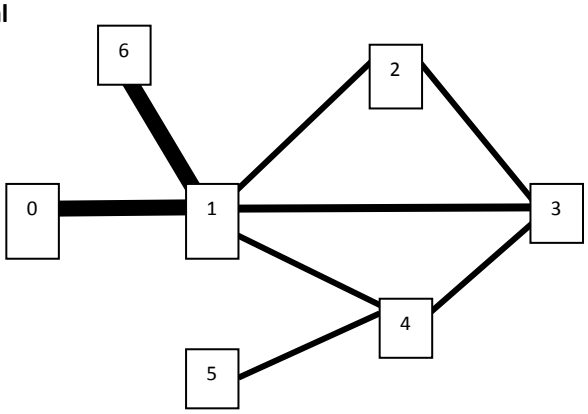
- Coridorul nr. 5, Orient-East Med
- Coridorul nr. 8, Rhin-Dunăre

Municipiul Piatra Neamț nu beneficiază de conectivitate primară la cele două coridoare TEN-T prioritare.

Rețeaua stradală la nivelul municipiului Piatra Neamț

În tabelul urmator sunt prezentate diferite niveluri de integrare a rețelei de transport local (căreia îi corespunde un graf reprezentat cu arce cu linii subțiri - exemplificat pentru prima categorie de arcele care leagă nodurile 1, 2, 3, 4, 5) și rețeaua de transport național (căreia îi corespunde un graf reprezentat cu arce cu linii îngroșate - de exemplu, arcele care leagă nodurile 0 - 6 în graful pentru prima categorie).

Fig 22 Tipuri de integrări între rețaua de drumuri națională și cea locală (extras PMUD)

Categorie graf	Exemplu	Descriere
Hiperintegrat		Un graf este **hiperintegrat** atunci când un arc al rețelei naționale se suprapune peste un arc al rețelei locale (în exemplu, rețeaua nationala este reprezentată de nodurile 0 - 1 - 3 - 6 se suprapune peste rețeaua locala alcatuită din nodurile 1 - 2 - 3 - 4 - 5).
Hipointegrat		Un graf este **hipointegrat** atunci când rețeaua orașului este legată într-un nod periferic de rețeaua națională.
Integrat rațional		Un graf este **integrat rațional** atunci când cele două rețele, națională și locală, sunt ”tangente”; în exemplu, nodul 1 este nod de conexiune a două arce ale rețelei naționale și nod de conexiune cu rețeaua locală.

Analizând situația rețelei de transport din municipiul Piatra Neamț sub aceste aspecte, pe baza reprezentării grafului corespunzător rețelei de transport rutier din municipiul Piatra Neamț se poate concluziona că există o ”hiperintegrare”, deoarece rețeaua rutieră națională se suprapune cu rețeaua de drumuri locală. Rețeaua

stradală a municipiului Piatra Neamț și organizarea sistemului de transport sunt influențate în cea mai mare parte de configurația reliefului, acesta fiind unul colinar.
Legătura dintre rețeaua națională și cea locală poate fi realizată în mai multe noduri, ceea ce conferă o vulnerabilitate mai scăzută, prin aceea că o disfuncționalitate (întrerupere) a unei joncțiuni nu conduce la izolarea ariei urbane, existând prin conectivitatea multiplă, rute ocolitoare suficiente.
Rețeaua stradală existentă este formată din 344 drumuri, din care 297 sunt străzi, 7 bulevarde, iar 33 sunt alei şi fundături. Rețeaua stradală acoperă şi străzile aferente celor 7 piețe existente în localitate (Piața 22 Decembrie, Piața Gării, Piața Curtea Domnească, Piața Mihail Kogălniceanu, Piața Petrodava, Piața Ștefan cel Mare, Piața Tricolorului – din cele 7 piețe 3 sunt înregistrate în inventar doar ca denumire nu și cu dimensiune măsurabilă).

Tabel nr.21: Rețeaua stradală din Piatra Neamț

Tipologie drum	Număr	Lungime	Număr	Lungime	Număr	Lungime
		m		m		m
	2013		2014		2015	
Total drumuri, din care:	**335**	**153,890**	**333**	**155,609**	**344**	**158,933**
- străzi	293	131,740	288	130,694	297	130,694
- bulevarde	4	8,270	7	11,275	7	11,275
- alei şi fundături	33	12,465	34	12,560	33	15,884
- pieţe	5	1,415	4	1,080	7	1,080

Sursa: Direcția de Urbanism și Cadastru, Primăria Piatra Neamț

Clasificarea rețelei stradale

Dezvoltarea în timp şi spaţiu a municipiului Piatra Neamţ a fost condiţionată de obstacolenaturale (relief şi cursuri de apă, etc.), motiv pentru care reţeaua de străzi nu poate fi încadratăîntr-o configuraţie clasică (rectangulară, radial – inelară, etc.).

Restructurarea urbană pe parcursul a ultimelor decenii a corectat o parte din traseele străzilor vechi, prin construcţia unor artere rutiere paralele cu albia râului Bistriţa, legate între elede străzi care au elemente geometrice (lungime şi lăţime), în funcţie de locul şi rolul atribuit.

La nivelul anului 2016, așa cum este analizat în PMUD, lungimea totală a reţelei de străzi din municipiul Piatra Neamţ este de 160,84 km, străzi care fac parte din următoarele categorii:

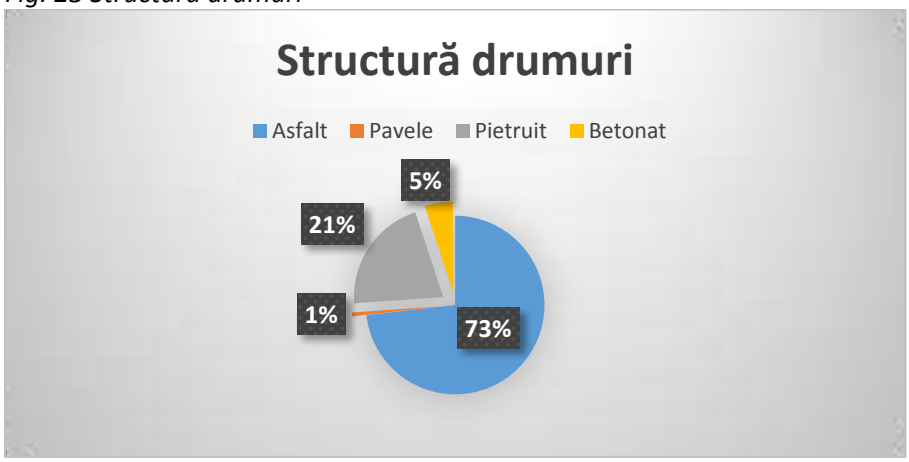
- *Categoria a I-a* (magistrale) - L = 23,76 km (14,8%) - strada Petru Movilă, bulevardele Decebal, Traian, General Nicolae Dăscălescu, toate se regăsesc în lungul DN15 (pe axelenord-vest și sud-est). Artere de categoria I mai sunt: străzile Orhei, Mihai Viteazu, 1Decembrie 1918, Mihai Eminescu, Ștefan cel Mare, Eroilor, Dărmănești, Cetatea Neamţuluişi bulevardele Dacia, şi Republicii;
- *Categoria a II-a* (de legătură) - L = 10,78 km (6,7%) - străzile Bistrița, Dimitrie Leonida,Izvoare, Mihai Stamatin şi bulevardul 9 Mai;
- *Categoria a III-a* - L = 24,92 km (15,5%) – străzile Gheorghe Asachi, Aleea Brazilor, DoctorEmil Costinescu, Independenţei, Titu Maiorescu, Ozanei, Lămâiței, Gara Veche, Olteniţei, Moldovei, Zefirului, Olteniei, Ciocârliei, Ion Ionescu de la Brad, Lutăriei, Valea Albă, Sirenei, Aurorei, Aleea Ulmilor, Obor, Nicu Albu, Petru Rareș, Mihail Sadoveanu, Alexandru cel Bun, Profesor Ion Negre, Liliacului, Dragoș Vodă, Florilor, Someș, Cârloman, Verii, Sătencei, Humărieişi Mărășeşti;
- Categoria IV (de folosinţă locală) - L = 101,38 km (63,0%).

Concluzii privind categoriile de străzi:

- Ponderea o au străzile de categoria IV, care oferă elemente geometrice şi condiţii minime de circulaţii;

- În cazul străzilor din categoriile superioare, încadrarea a fost făcută în funcţie de locul şirolul pe care străzile urmau să îl aibă în reţeaua de străzi şi mai puţin ţinându-se cont deelementele geometrice, care corespund categoriei numai pe tronsoane foarte scurte;
- Partea carosabilă a străzilor din categoriile superioare este realizată din mixtură asfaltică, motiv pentru care au fost incluse în sistemul major de organizare a circulaţiei.

Fig. 23 Structură drumuri



Tabel nr.22: Structură drumuri

STRĂZI	STRUCTURĂ DRUM (2015)			
Suprafaţa totală (ha)	Asfalt	Pavele	Pietruit	Betonat
105	**76,9**	**0,7**	**22,1**	**5,3**
din care:				
- străzi	50,6	0,7	21,6	5,1
- bulevarde	14	-	-	-
- alei şi fundături	0,9	-	-	-
- pieţe	11,4	-	0,5	0,2

Sursa: Direcția Urbanism și Cadastru, Primăria Piatra Neamț

Starea tehnică a rețelei stradale

Starea tehnică a drumurilor reprezintă un factor important care influențează costurile generalizate ale utilizatorilor, precum și deciziile acestora de efectuare a călătoriilor, în special în ceea ce privește alegerea rutei. Concluziile analizei din PMUD sunt prezentate în continuare:

Tabel 22-1 Clasificarea stării tehnice a drumurilor publice

Stare tehnică	**Clasa stării tehnice**	**Calificativul caracteristicilor**				**Lucrări obligatorii de întreținere și reparații**	
		Capacitate portantă	**Stare de degradare**	**Planeitate**	**Rugozitate**		
Foarte bună	5	foarte bună	foarte bună	foarte bună	foarte bună		Întreținere periodică
Bună	4	cel puțin bună	cel puțin bună	cel puțin bună	cel puțin mediocră	Tratamente bituminoase	

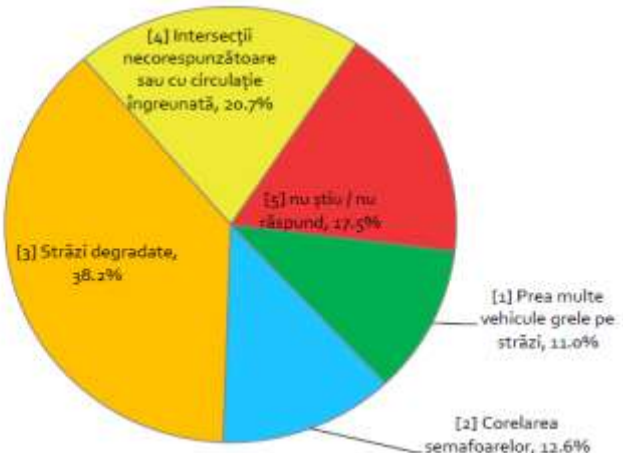
			cel puțin mediocra	cel puțin bună	bună la rea	Straturi bituminoase foarte subțiri	
Mediocră	3	cel puțin mediocră	cel puțin mediocră	cel puțin mediocră	foarte bună la rea	Covoare bituminoase	
Rea	2	cel puțin mediocră	cel puțin rea	cel puțin rea	foarte bună la rea	Reciclarea în situ a îmbrăcăminților bituminoase	
Foarte rea	1	rea	foarte bună la rea	foarte bună la rea	foarte bună la rea	Ranforsarea structurii rutiere	Reparații curente

Sursa: PMUD

Circa 37% dintre arterele situate în rețeaua municipiului se află într-o stare tehnică rea sau foarte rea, evidențiindu-se ca importanță traseele de traversare, utilizate de vehiculele de transport marfă, precum și zonele periferice. Acest fapt afectează negativ mobilitatea populației și a mărfurilor.

Persoanele care conduc un autovehicul, în mod regulat pe rețeaua stradală a municipiului Piatra Neamț, au declarat, în cea mai mare proporție (38%), că există deficiențe în ceea ce privește starea tehnică a rețelei stradale. Circa 21% dintre șoferi indică deficiențe în circulația prin intersecții.

Fig 24 Problemele circulației auto în orașul Piatra Neamț

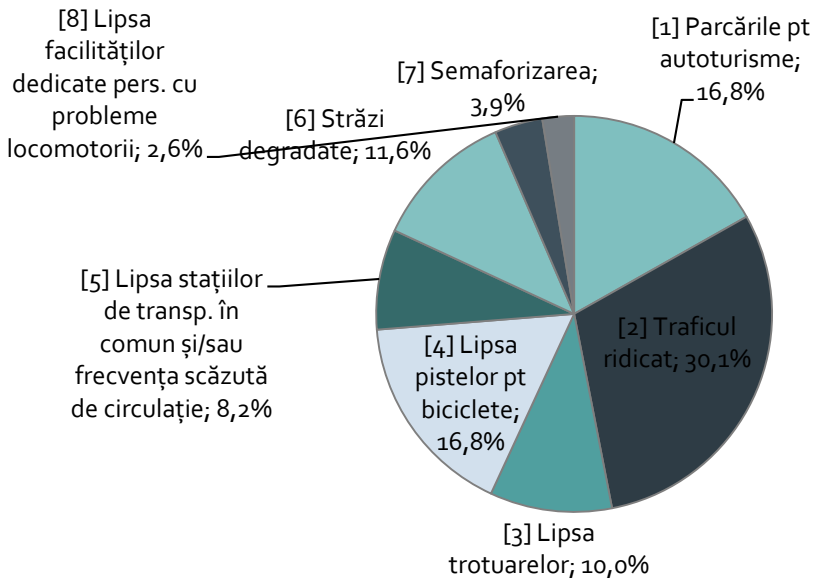


Aspecte de bază privind mobilitatea populației

Principala modalitate de deplasare a populatiei municipiului Piatra Neamț in prezent, conform datelor prelucrate din raspunsurile primite in cadrul cercetarii sociologice efectuate in etapa de Culegere a Datelor, este deplasarea cu autoturismul, cota modală a acestui mod de transport fiind 50%.

Principala problemă, identificată la nivelul municipiului Piatra Neamț, este reprezentată de traficul ridicat, 30% dintre respondenții sondajului indicând această problema. 16,8% din populație este de părere că parcările pentru autoturisme reprezintă cea mai importantă problema. Circa 17% din populație se confruntă cu lipsa pistelor de biciclete, a trotuarelor inexistente sau într-o stare și lipsa facilităților dedicate persoanelor cu probleme locomotorii. Doar 12% din populație consideră că stările degradate reprezintă principalul impediment în călătoriile efectuate la nivelul orașului. De asemenea, transportul public, prin stațiile sale și graficele de circulație, nemulțește aproximativ 8,2% dintre cetățeni.

Figură 25 Diagrama problemelor de transport identificate la nivelul municipiului Piatra Neamț



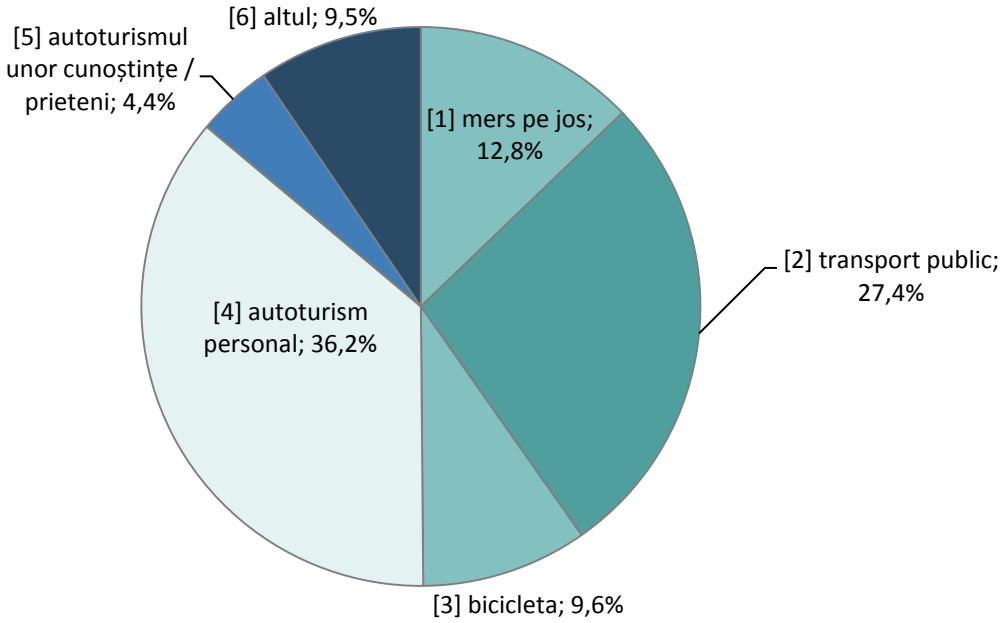
Gradul de motorizare ridicat, lipsa unui sistem de transport public modern, a pistelor pentru biciclişti şi a infrastructurii pietonale moderne determină locuitorii oraşului să folosească foarte intens autoturismele personale pentru deplasările efectuate. Astfel, infrastructura rutieră este sub-dimensionată şi nu corespunde cererii tot mai mari de deplasări motorizate.

Proiectele propuse în cadrul Planului de Mobilitate trebuie să se adreseze cu prioritate pe reducerea utilizării autoturismelor personale prin încurajarea mijloacelor de transport alternative (bicicleta, mers pe jos, transport public).

Cotele modale în municipiul Piatra Neamț

Respondenții le interviurile realizate de consultanții PMUD au declarat în proporție de 12,8% că cel mai frecvent se deplasează pe jos, 40,6% au indicat că folosesc autoturismul personal sau al unor cunoștinte pentru deplasări, iar 9,6% folosesc bicicleta pentru deplasările cotidiene. 27,4% dintre respondenți au declarat că folosesc transport în comun în mod frecvent. 9,5% folosesc alte mijloace de transport (taxi). Pe ansamblul, 50% din locuitorii municipiului Piatra Neamț utilizează autoturismul pentru deplasări cotidiene, fie că este vorba de autoturismul personal, al unor cunoștințe/prieteni/al angajatorului, fie taxi.

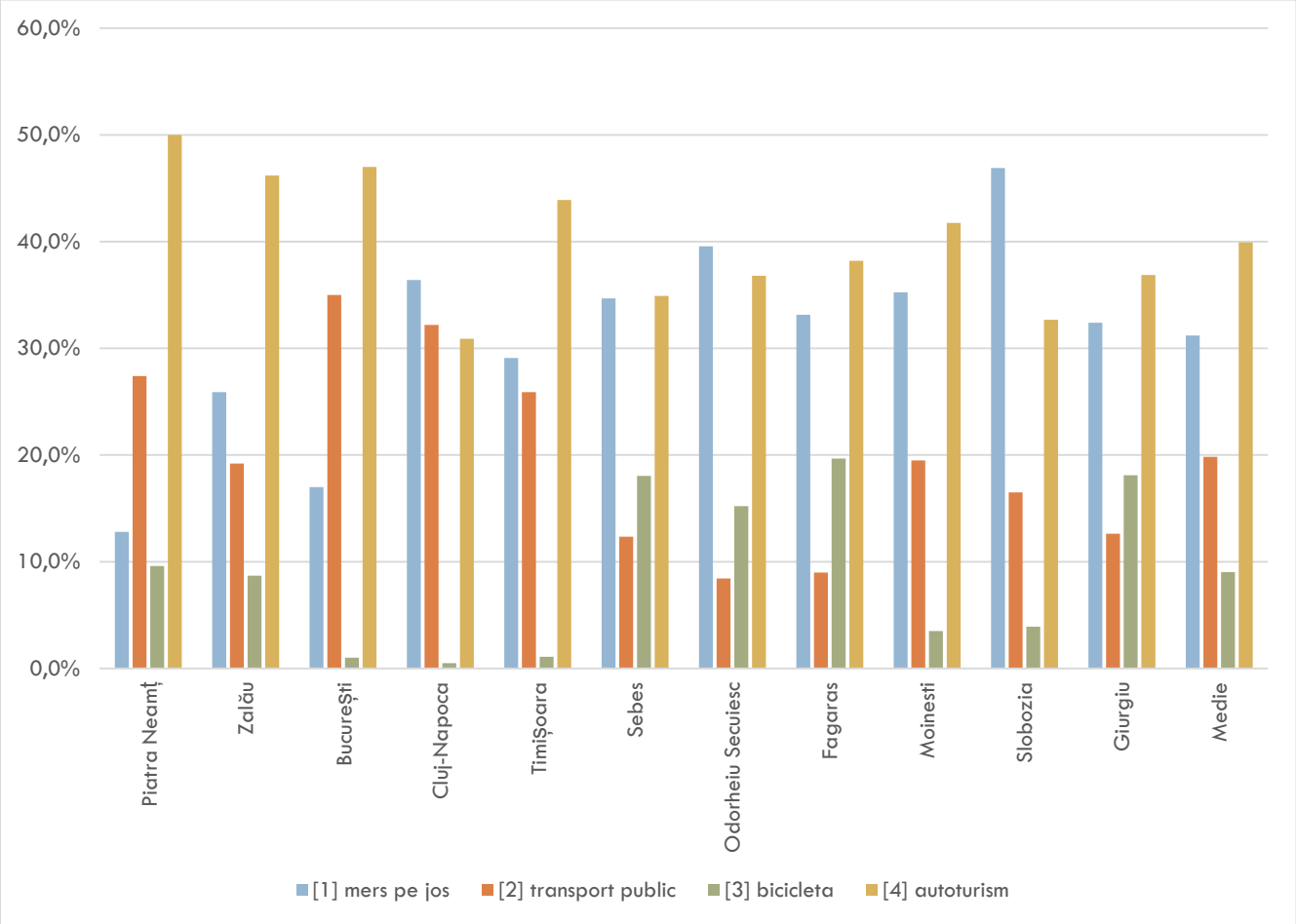
Figură 26 Repartiția pe moduri de transport în municipiul Piatra Neamț



Tabelul ce urmează ilustrează o analiză comparativă a cotelor modale pentru diferite aglomerări urbane din România.

Tabel 22-2 Comparație distribuție modală a deplasărilor pentru diverse orașe din România

Modalitatea de deplasare cea mai frecventă/%	**Piatra Neamț**	**Zalău**	**București**	**Cluj-Napoca**	**Timișoara**	**Sebes**	**Odorheiu Secuiesc**	**Fagaras**	**Moinesti**	**Slobozia**	**Giurgiu**	**Medie**
[1] mers pe jos	12.8	25.9	17.0	36.4	29.1	34.7	39.6	33.1	35.3	46.9	32.4	31.2
[2] transport public	27.4	19.2	35.0	32.2	25.9	12.4	8.4	9.0	19.5	16.5	12.6	19.8
[3] bicicleta	9.6	8.7	1.0	0.5	1.1	18.1	15.2	19.7	3.5	3.9	18.1	9.0
[4] autoturism	50.0	46.2	47.0	30.9	43.9	34.9	36.8	38.2	41.8	32.7	36.9	39.9



Sursa: Extras PMUD - Polii de creștere din România și baza de date a Consultantului elaborator al PMUD

Cotele modale pentru transportul cu autoturismul și cu transportul public sunt peste valorile medii pentru orașele considerate, în timp ce există cote modale reduse pentru mobilitatea velo și pietonală.
Din analiza Planului Urbanistic General (proiect aflat în stadiul de actualizare/avizare), situația existentă a rețelei de străzi şi a modului de organizare a circulaţiei se prezintă astfel:

- Municipiului Piatra Neamţ prin statutul său este origine – destinaţie - tranzit pentru relaţiile ce se stabilesc cu/ între diferite zone din ţară;
- Traficul de tranzit se suprapune peste cel local conducând astfel la crearea de blocaje în unele momente din zi, pentru că traseele destinate acestui tip de trafic au elemente geometrice minime;
- Nu există un traseu ocolitor care să preia traficul de tranzit, pentru a proteja oraşul;
- Reţeaua de străzi din municipiu s-a dezvoltat în timp, fiind influenţată de obstacole naturale, traseele principale având orientarea paralelă cu râul Bistriţa;
- Ponderea străzilor de categorie superioară este relativ mică;
- Elementele geometrice ale tronsoanelor de stradă şi a intersecţiilor sunt minime.

În perioada 2009-2013, o serie de investiţii publice finanţate din fonduri europene au fost implementate cu scopul de a dezvolta infrastructura de transport şi de a reduce poluarea în municipiul Piatra Neamț:

- Modernizarea străzilor 1 Decembrie 1918, în lungime de 2,6 km, continuată cu strada Cetatea Neamţului, în lungime de 2,37 km, prin lărgirea de la 2 la 4 benzi de circulaţie, precum şi modernizarea sistemului de canalizare menajeră şi pluvială din corpul drumului(POR 2007-2013, proiect cod SMIS 996)

- Modernizare strada Petru Movilă, care asigură ieşirea din oraş spre zona de nord-vest a judeţului Neamţ, în lungime de 1,8 km, prin lărgirea de la 2 la 4 benzi de circulaţie, reabilitarea şi modernizarea sistemului de canalizare pluvială din corpul drumului (POR - cod SMIS 1015)
- 190.000 mp de trotuare şi alei pietonale au fost pavate în zonele periferice ale orașului
- Relizare pasaj, cu patru benzi de circulație, cu zone de parcare subterană și supraterană, cu trotuare și zone pietonale (dală), inclusiv amenajare parc (PIDU 1 - Curtea Domnească, cod SMIS 11177)
- Realizare pod cu patru benzi de circulațieşi trotuare care face legătura între PiațaStefan cel Mare şi strada Orhei ; amenajarea străzilor Orhei şi b-dul Dacia (PIDU 1 - Curtea Domnească, cod SMIS 11176).

În urma studiului social realizat în rândul populaţiei municipiului Piatra Neamț, în ceea ce priveşte opinia acesteia în legătură cu infrastructura rutieră (străzi, trotuare şi alei, parcări, piețe), 42% dintre respondenți s-au declarat mulțumiți, 40% - moderat mulțumiți și 16% foarte nemulțumiți și nemulțumiți.

Statistica accidentelor rutiere înregistrate la nivelul municipiului Piatra Neamț

Pentru evaluarea gradului de siguranţă a circulaţiei urbane din municipiul Piatra Neamț au fost analizate datele incluse în Baza de date a accidentelor administrată de către Poliţia Rutieră.

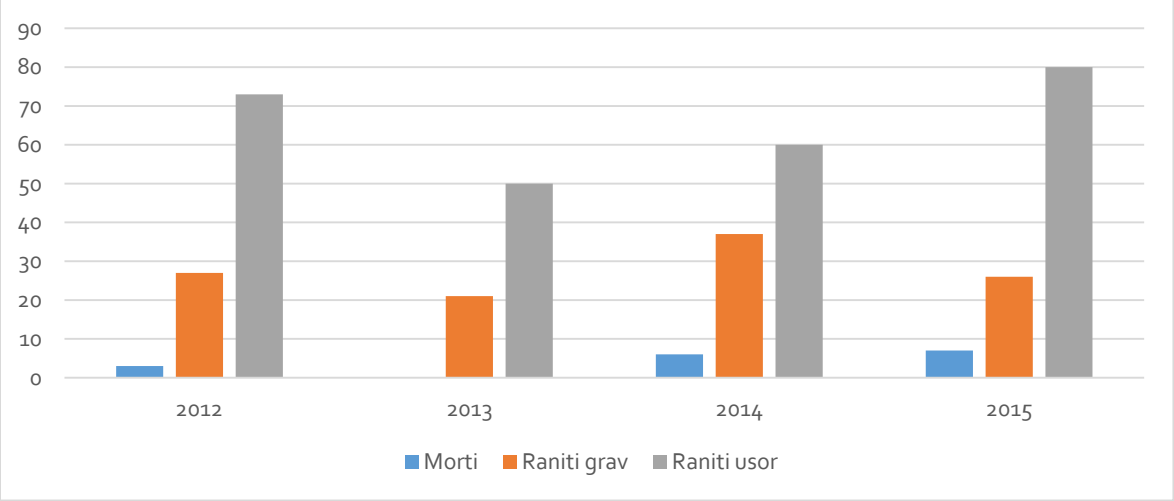
Baza de date privind accidentele rutiere arată o dinamică crescătoare a numărului de accidente înregistrate pe rețeaua stradală a municipiului, numărul de victime crescând de la 103 în anul 2012 la 113 în anul 2015, din care majoritatea reprezintă răniți ușor.

Tabel nr.24: – Dinamica numărului de victime din accidente rutiere în perioada 2012-2015

Anul	Accidente	Morți	Răniți grav	Răniți ușor	Total victime
2012	89	3	27	73	103
2013	60	0	21	50	71
2014	81	6	37	60	103
2015	89	7	26	80	113

Sursa: Poliția Rutieră, Baza de date a accidentelor

Fig 26 Dinamica numărului de victime din accidente rutiere în perioada 2012-2015



O analiză a cauzelor de producere a accidentelor arată că din cele 319 accidente aferente perioadei 2012-2015, aproape 60% din toate accidentele au implicat pietonii și bicicliștii. Cauza principală a producerii accidentelor este neacordarea de prioritate pietonilor (24%).

Tabel nr.25: Cauzele principale ale producerii accidentelor rutiere pe rețeaua stradală a municipiului Piatra Neamț în intervalul 2012- 2015

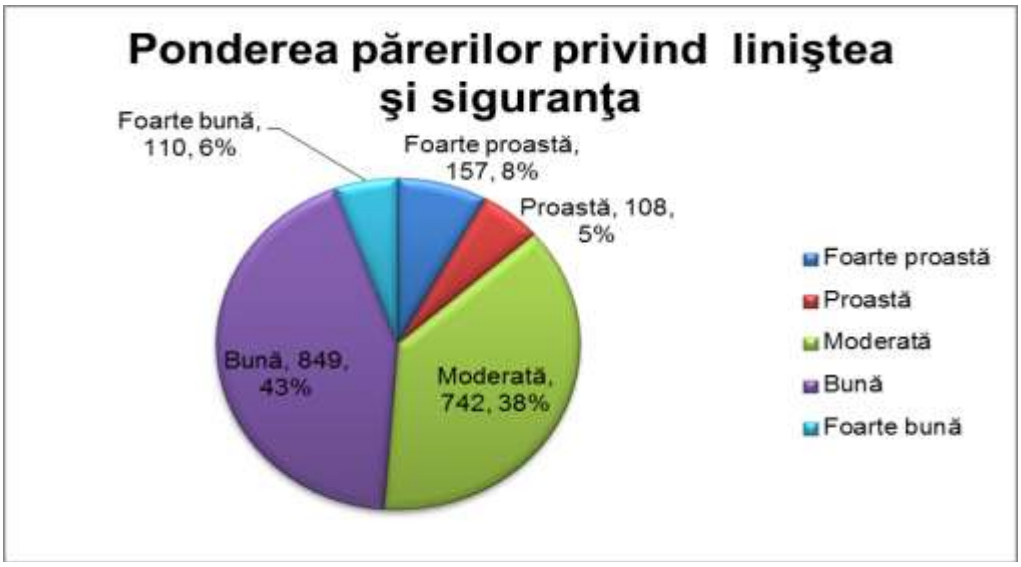
Cauza principală	Contor	Pondere
Neacordare prioritate pietoni	77	24,1%
Traversare neregulamentară pietoni	54	16,9%
Neacordare prioritate vehicule	44	13,8%
Nerespectare distanţă între vehicule	24	7,5%
Viteza neadaptată la condiţiile de drum	24	7,5%
Neasigurare mers înapoi	21	6,6%
Abateri biciclişti	20	6,3%
Neasigurare la schimbarea direcţiei de mers	14	4,4%
Pietoni pe partea carosabilă	13	4,1%
Alte abateri săvârşite de conducătorii auto	5	1,6%
Conducere sub influenţa alcoolului	4	1,3%
Depăşire neregulamentară	4	1,3%
Neasigurare schimbare banda	4	1,3%
Circulaţie pe sens opus	3	0,9%
Abateri ale conducătorilor de atelaje sau animale	2	0,6%
Viteza neregulamentară	2	0,6%
Abateri ale conducătorilor de utilaje	1	0,3%
Adormire la volan	1	0,3%
Defecţiuni tehnice vehicul	1	0,3%
Nerespectare semnalizare semafor	1	0,3%
Total	**319**	**100,00%**

Sursa: Analiza Consultantului PMUD asupra Bazei de date naționale a accidentelor rutiere

Conform evidențelor statistice, zonele cu cel mai ridicat risc de incidență a accidentelor rutiere sunt reprezentate de traseele de traversare a municipiului (DN15, DN15C şi DN15D).

În ceea ce privește aprecierea cartierului/zonei în care locuiesc cetățenii prin prisma liniștii și a siguranței publice, studiul social realizat în etapa elaborării strategiei de dezvoltare locală integrată pe un eșantion de 2000 de locuitori din populația municipiului indică un grad de mulțumire scăzut, 38% dintre respondenți sunt moderat mulțumiți și 14% au o părere proastă și foarte proastă, locuitorii zonei Dărmănești fiind cei mai nemulțumiți privind liniștea și siguranța publică.

Fig 27 Ponderea răspunsurilor privind liniştea şi siguranţa (părerea, numărul respondenților, procentul)



Sursa: studiu social

Prin urmare, pentru dezvoltarea infrastructurii de transport, cu scopul de a fluidiza circulația în interiorul municipiului prin devierea traficului greu către exterior, de a reduce poluarea și de a asigura siguranța traficului - atât rutier cât și a pietonilor - se propun o serie de măsuri și proiecte specificate în cadrul obiectivului strategic 1 „Dezvoltare și regenerare urbană".

Zone de aglomerări, blocaje și timpi medii de traversare

La nivelul anului de bază, 2015, apar disfuncționalități cu privire la capacitatea de circulație a segmentelor de străzi, în special pentru relația de tranzit Bicaz – Bacău peste care se suprapune traficul generat local. În timpul orelor de vârf, traficul se intensifică iar deplasarea vehiculelor se face cu viteza redusă pe cele două căi principale care deservesc aceasta relație de trafic:

- Bd. Gen. Nicolae Dascalescu – Bd. Traian – Piața M. Kogâlniceanu – Bd. Decebal – Str. Petru Movilă (DN15)
- Str. Bistriței – Bd. 9 Mai – Str. Dimitrie Leonida (rută trafic greu)

Astfel cele două căi majore (singurele) operează la limita superioara a capacitatii, pe o plaja de instabilitate, in lipsa unei centuri/variante de ocolire care sa separe fluxurile locale de trafic de cele de tranzit.
De asemenea, la momentul actual, există un număr de intersecții/artere de circulație cu probleme, care au capacitatea de circulație depășită în timpul orelor de vârf sau sunt amenajate necorespunzător (geometrie neadecvată, lipsă vizibilitate, lipsă marcaje / mijloace de semnalizare activă și pasivă). Acestea sunt:

- Intersecție de tip "T": Str. Valea Albă – Str. Mihai Viteazu
- Intersecție de tip girație străzile: Mihai Viteazu – 1 Decembrie 1918
- Intersecție de tip girație: Str. Orhei – pod peste Cuejdi – Bd. Dacia
- Intersecție de tip girație: Bd. Mihai Eminescu – Piața Ștefan Cel Mare – Str. Petru Rareș
- Intersecție de tip girație: Str. Ozanei – Str. Orhei – Piața M. Kogălniceanu
- Intersecție de tip girație: Piața M. Kogâlniceanu – Bd. Mihai Eminescu
- Intersecție clasică, semaforizată de tip "cruce": Bd. Republicii – Str. Bistriței – Bd. 9 Mai
- Intersecție de tip girație: Bd. Mihai Eminescu – Bd. 9 Mai – pod peste Bistrița
- Str. Dimitrie Leonida, sectorul îngustat la o bandă pe sens (în dreptul Pieței Centrale)

Din modelul de transport asociat PMUD Piatra Neamț au fost extrase acele artere care la nivelul orizontului de perspectivă (2030) au raportul debit / capacitate, mai mare sau egal cu 1,1. Prognoza ia în calcul doar configurația actuală a rețelei de drumuri, de aceea, este posibil ca anumite artere din prezent să aibă un raport debit/capacitate mai ridicat decât în viitor.

Numărul mediu de pasageri ai autoturismelor și autobuzelor este de 1,6 respectiv 14,7, valori apropiate de mediile naționale.

Distribuția cererii de mărfuri pe categorii arată că cea mai mare pondere o deține transportul de produse alimentare (43%), urmat de transporturile de produse fabricate (20%) și produse metalice (11%).

Timpii medii de traversare pentru direcția de tranzit est-vest (DN15 – Bacău – Piatra Neamț – Bicaz) sunt de aproximativ 30 minute în ora de vârf , pentru autoturisme și de 40 minute pentru camioane, în condițiile în care fluxurile de traversare se suprapun peste cererea de transport internă. Timpii de traversare se reduc cu aproximativ 20% pentru intervalele orare aflate în afara orelor de vârf.

De asemenea, pentru relația de traversarea est-nord, de-a lungul drumului național DN15C Piatra Neamț – Tg. Neamț, timpii de traversare sunt similari, de aproximativ 16 minute în timpul orelor de vârf AM.

Prin urmare, pentru traseele de traversare, indicele de congestie este de 20%, reprezentând creșterea duratelor de parcurs în timpul orelor de vârf.

Un alt traseu de traversare utilizat de cererea de transport este strada Fermelor, o arteră cu profil îngust solicitată de volume de trafic ridicate. Timpul de traversare al străzii Fermelor, pe direcția sud-nord, este de aproximativ 7 minute pe relația DN15-DN15D (Bacău – Roman), respectiv de 14 minute pe relația DN15-DN15C (Bacău-Tg. Neamț). Strada Fermelor prezintă deficiențe în ceea ce privește fluența circulației, reprezentând una dintre puținele artere urbane ce pot avea rol de centură de ocolire, pe aliniamentele existente ale rețelei stradale.

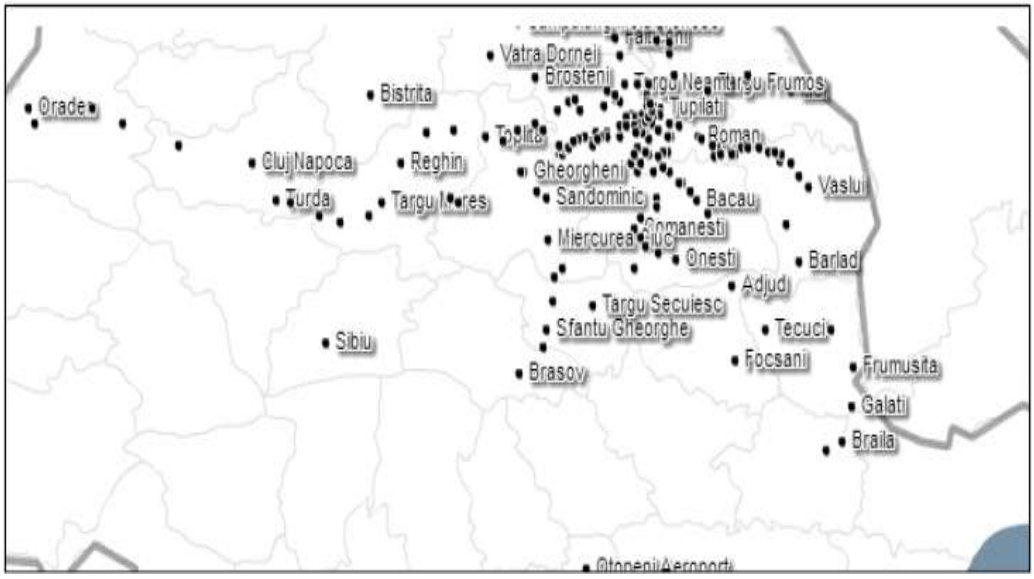
Lipsa rutelor de ocolire dedicate cererii de transport mărfuri face ca timpii de traversare pentru traficul de camioane să fie semnificativi.

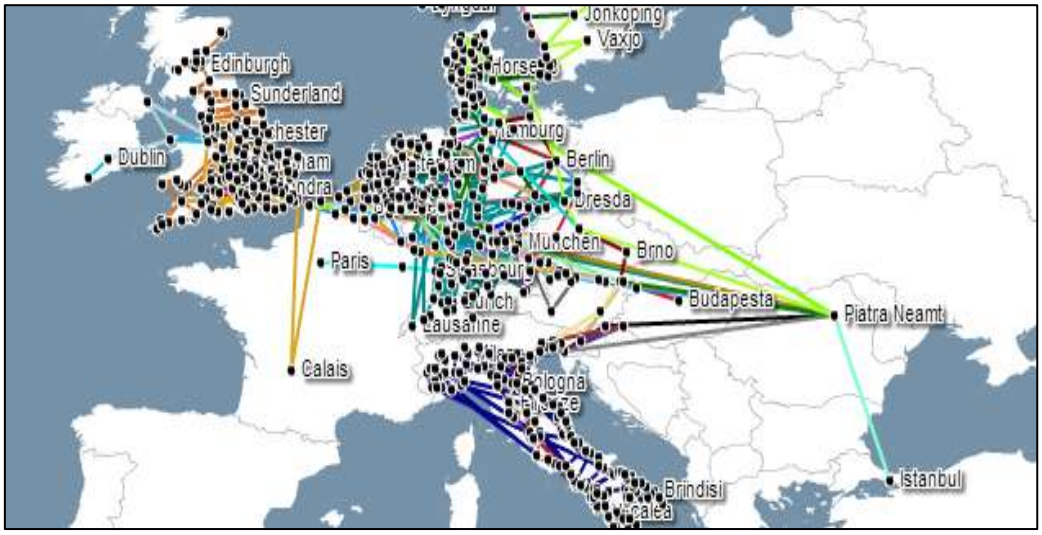
Modul actual de desfășurare a traficului de traversare induce efecte negative asupra populației și mediului construit. De exemplu, pe direcția de traversare pe direcția sud-nord, traficul de tranzit traversează zona urbană, cu impact direct asupra fluenței circulației riveranilor (str. Bistriței – bd. 9 Mai – str. Dimitrie Leonida), dar și cu impacturi negative asupra factorilor de mediu (poluare fonică, emisii de particule și de gaze cu efect de seră).
Avantajul principal al unui potențial drum cu rol ocolitor pe această direcție, pe la sud de calea ferată, va fi dat de scăderea semnificativă a vehiculelor grele care, în prezent, circulă pe rețeaua stradală (axul DN15, relația Bacău - Bicaz).

3.1.2. Sistemul de transport persoane la nivel urban și periurban, regional, național și internațional

Serviciul de transport persoane este asigurat de mai mulți operatori regionali sau naționali de transport. Datorită poziției geografice, municipiul Piatra Neamț este tranzitat nu umai de traficul de scurtă sau medie distanță, ci și de cel de lungă distanță. Astfel că, acesta are legături de transport cu poli urbani majori cum ar fi București, Iași, Bacău, Sibiu, Cluj-Napoca, etc.

Fig. 19 Harta rețelei de transport persoane la nivel regional, național și internațional





Sursa: www.autogări.ro

Transportul de călători la nivel județean este administrat de către Consiliul Județean Neamț, care atribuie în urma unei licitații trasee de transport public între localități. Municipiul Piatra Neamț nu are legături directe cu o parte din satele centru de comună, în special cele din partea de est și de nord a județului.

Analiza privind conectarea municipiului Piatra Neamț cu celelalte localități din județ prin transport public de călători a fost făcută pentru anii 2013, 2014 și 2015 având la bază datele oferite de Agenția pentru Agenda Digitală a României, care prin intermediul Sistemului Informatic de Atribuire Electronică în Transporturi (SAET) atribuie traseele stabilite de Consiliul Județean operatorilor economici interesați și disponibile pe portalul de date deschise data.gov.ro. Analiza conține distribuția geografică a traseelor și frecvența zilnică a curselor pentru zilele lucrătoare (luni-vineri).

Cele mai multe legături zilnice sunt între municipiul Piatra Neamț și localitățile din zona urbană funcțională, dar și o serie de alte localități au legături zilnice destul de bune cu acesta, localități situate pe axa Girov-Budești, Girov-Războieni dar și pe axa Roznov – Buhuși (jud. Bacău). Cele mai bine conectate localități cu muncipiul reședință sunt Roznov (93 de curse dus zilnic) și Bicaz (83 de curse dus zilnic).

Nu toate centrele de comună sunt conectate direct cu municipiul reședință, călătorii fiind nevoiți să facă transbordarea în orașele Tg. Neamț, Roman, Bicaz, pentru a ajunge prin intermediul transportului public județean.

Numărul redus de trasee și frecvența zilnică scăzută a mijloacelor de transport către localitățile rurale din afara ZUF demonstrează că planificarea rutelor a fost realizată pe baza limitelor ZUF, transportul județean funcționând pentru municipiul Piatra Neamț ca un sistem metropolitan, subliniindu-se astfel necesitatea unei mai bune conexiuni a autogării cu restul zonelor din municipiu.

Problema identificată este numărul mare de operatori, (10 operatori economici ai traseelor cu plecare sau destinație Piatra Neamț) fapt ce duce la o capacitate financiară redusă pentru realizarea de investiții în parcul de vehicule (cumpărarea de autobuze și microbuze noi, investiții în dotări pentru sporirea gradului de confort), deci nu se va putea accelera procesul de modernizare a sistemului de transport public județean.

Sistemul de transport în comun local

Cota modală în prezent pentru transportul public local în Piatra Neamț este de 27,4%, conform datelor prelucrate în urma cercetării sociologice realizate în etapa de Colectare date.

În prezent, serviciile de transport public de călători în municipiul Piatra Neamț sunt realizate de S.C. Troleibuzul S.A., persoană juridică de drept privat, având forma juridică de societate pe acțiuni. Societatea este autorizată să efectueze următoarele activități (conform codurilor CAEN):

- 4931 – transporturi urbane, suburbane şi metropolitane de călători
- 4520 – întreţinerea şi repararea autovehiculelor
- 2562 – operaţiuni de mecanică generală
  7120 – activităţi de testări şi analize tehnice.

Operatorul de transport public a înregistrat în perioada 2012 – 2015, următorii indicatori de performanță:

Tabel nr.26. Situația indicatorilor fizici realizați în transportul public

Indicatori	**u. m.**	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**
Venituri din transport persoane	lei	7,287,039	8,347,865	9,249,380	9,329,451
din care - subventii	lei	3,862,012	4,976,463	5,977,500	6,065,129
Nr. de km parcursi	km	1,216,960	1,296,112	1,329,433	1,459,333
Nr. de călători transportați	călători	4,709,231	4,479,290	4,416,465	4,421,461
Nr. de călători / km parcurs	călători/ km	3.87	3.46	3.22	2.99
Venituri din transport/km parcurs	lei/km	5.99	6.44	6.96	6.31
Venituri din transport/călător transport	lei/călător	1.55	1.86	2.09	2.1

Sursa: extras PMUD - Rapoarte de activitate 2013, 2014, 2015 ale SC Troleibuzul S.A.

Așa cum reiese din tabelul de mai sus, se poate observa că, pe parcursul timpului, numărul de călători transportați a scăzut din 2012 până la nivelul anului 2015 cu circa 5,5%, dar tendința din ultimul an este de creștere a numărului de călători transportați.

Conform sondajului efectuat de consultanții PMUD, 16% dintre respondenți consideră că serviciul de transport public este efectuat cu un parc rulant insuficient, de asemenea, 29% din populație consideră că frecvența de circulație este prea scăzută, iar 23% consideră că mijloacele de transport sunt necorespunzătoare din diferite motive. De asemenea, 17% dintre respondenți consideră că stațiile sunt amplasate la distanțe prea mari.

Traseele acoperă raza cartierelor mari ale orașului (Dărmăneşti, Măratei, Precista, Centru, Speranţă).

S.C. Troleibuzul S.A. are în dotare un număr de 42 vehicule transport călători, dintre care 25 troleibuze şi 17 autobuze, 72 % dintre acestea având o vechime mai mare de 10 ani, iar 50% din parcul auto are o vechime mai mare de 20 de ani. În cursul anului 2015 au fost parcurşi de către parcul auto un număr de 1.459.333 km. Rulajul din anul 2015 a generat un raport al călătorilor transportați per kilometru de aproximativ 3,03 călători/km.

Tabel nr.27: Statistica parcului auto aferent transportului public

Index	Vehicul	Tip	Nr. unitati	An de fabricatie	Vechime	Capacitate transport călători
1	Troleibuze	Renault ER 100	15	1980	36	
2		ROCAR	5	1995	21	
3		ROCAR DESIMON	5	2002	14	
1	Autobuze	HIGER	10	2008	8	medie
2		IVECO	2	2008	8	mica
3		MAN	4	2002	14	mare
4		IVECO	1	1995	21	mare
Total			42			

Sursa: extras PMUD

Tabel nr. 26: Număr kilometri parcurși

Indicatori	u. m.	2012	2013	2014	2015
Nr. de km parcurși	km	1,216,960	1,296,112	1,329,433	1,459,333
Nr. de călători transportați	călători	4,709,231	4,479,290	4,416,465	4,421,461
Nr. de călători / km parcurs	călători / km	3.87	3.46	3.32	3,03

Sursa: extras PMUD - Rapoarte de activitate 2013, 2014, 2015, ale SC Troleibuzul SA

Din analizele cuprinse în PMUD, rezultă faptul că activitatea cea mai intensă, din punctul de vedere al urcărilor și coborârilor din mijloacele de transport public, se efectuează în zona Garofița, Orion și Spital și, nu în ultimul rând, în zona Gării CFR.

De asemenea, se observă că liniile deservite de microbuze au cea mai mare rată de frecvență prin stațiile de transport public și deservesc, astfel, o mare parte din cererea de transport manifestată la nivelul municipiului Piatra Neamț.

Conform chestionarelor realizate în cadrul PMUD, 16% dintre respondenți consideră că serviciul de transport public este efectuat cu un parc rulant insuficient. De asemenea, 29% din populație consideră că frecvența de circulație este prea scăzută, iar 23% consideră că mijloacele de transport sunt necorespunzătoare din diferite motive, pe când 17% dintre respondenți consideră că stațiile sunt amplasate la distanțe prea mari. Un procent de 15% dintre repondenți consideră că biletele /abonamentele sunt prea scumpe, un bilet cu o călătorie având un preț de 2 lei, o sumă destul de mare dacă e să comparăm cu transportul public individual (taxi)unde tariful maxim stabilit este de 2,2 lei/km.

Fig. 28 Diagrama problemelor transportului public local

De asemenea, la momentul actual, există un număr de intersecții/artere de circulație cu probleme, care au capacitatea de circulație depășită în timpul orelor de vârf sau sunt amenajate necorespunzător (geometrie neadecvată, lipsă vizibilitate, lipsă marcaje/mijloace de semnalizare activă și pasivă).
Fluența deficitară a traficului este generată de:

- Parcări dezordonate și lipsa spațiilor de parcare (conform normativului SR 10144-89 – capacitatea de circulație este redusă datorită stațiilor de transport în comun, în funcție de tipul parcării – spic, perpendicular și paralelă pe axa drumului)
- Dezechilibre între fluxurile de circulație (problemă care care afectează în special circulația în intersecțiile giratorii)
- Trama stradală ingustă
- Amplasarea trecerilor de pietoni
  Din datele puse la dispoziţie de analiza mobilității urbane realizată de consultanții PMUD, se poate concluziona faptul că:
- mijloacele de transport au vechime mare, în special troleibuzele
- traseele au un grad de încărcare destul de ridicat, în special cele care leagă zona periurbană de centrul orașului şi axa Dărmănești – centrul orașului - Mărăței –1 Mai
- maximul de trafic se înregistrează în zona centrală, unde sunt concentrate funcţiunile comerciale şi de serviciu, în special dimineața şi după-amiaza
- cetățenii au semnalat un grad de disconfort ridicat, pe traseele microbuzelor
- există fire de contact deteriorate, învechite din cauza rulării peste termen, acestea fiind montate în 2005, iar durata de funcționare este de 12 ani.

Prin urmare, pentru dezvoltarea infrastructurii de transport, cu scopul de a crește mobilitatea cetățenilor și calitatea vieții acestora, se propun o serie de măsuri și proiecte specificate în cadrul Obiectivului Strategic 1 *„Dezvoltare și regenerare urbană”*.

Transport de marfă

Din matricele origine–destinație efectuate pe rețeaua adiacentă municipiului Piatra Neamț au rezultat distribuții mai uniforme ale traficului de mărfuri decât cel de pasageri. Astfel că, tranzitul vehiculelor comerciale se face, în mare măsură, pe axele DN15, DN15C și DN15D.

Principalii generatori de transport de marfă în municipiul Piatra Neamț sunt localizați în arealul Săvinești și Dumbrava Roșie.

Traficul de marfă rutier este generat, în special, de zona industrială din partea de sud a municipiului, descărcările de trafic de marfă făcându-se direct în DN15, afectând în mod direct reţeaua stradală, în condițiile în care nu există o rută de ocolire pentru vehiculele de transport marfă.

Analizând datele extrase din modelul de trafic din PMUD, se poate concluziona că următoarele artere prezintă valori orare ridicate ale traficului greu (peste 130 vehicule grele / oră, în ambele sensuri):

- Petru Movilă (segmentul aflat în afara restricțiilor de tonaj)
- Dimitrie Leonida
- Bistriței
- 9 Mai
- General Nicolae Dăscălescu
- Fermelor
- Mihai Viteazu.

Un număr de 160 vehicule de transport mărfuri tranzitează rețeaua stradală a municipiului, reprezentând trafic de traversare, având originea sau destinația în zonele externe Bicaz, Bacău, Roman, Mărgineni sau Târgu Neamț. Aceste zone externe au potențiale de generare și atracție similare, zona Bacău exercitând, totuși, o influență mai importantă.

Din cele 491 deplasări efectuate în ora de vârf de către vehiculele comerciale care utilizează rețeaua stradală a municipiului și reprezintă relații între cele 110 zone interne și externe, aproximativ 25% (160) este reprezentat de trafic de traversare, generat și atras de zonele exterioare.

Așadar, în ceea ce privește clasificarea deplasărilor de transport mărfuri, aproape un sfert dintre acestea sunt reprezentate de deplasări de tranzit, care traversează rețeaua stradală, în timp de aproximativ 72% din trafic reprezintă deplasări cu originea sau destinația în zone interioare municipiului Piatra Neamț (generat de municipiu).

Au fost identificate următoarele probleme și disfuncționalități cu privire la desfășurarea circulației de vehicule grele în municipiul Piatra Neamț:

- Conflicte între fluxurile de mărfuri, transport public și deplasările cu autoturismul
- Există un risc semnificativ de apariție a accidentelor ce implică pietonii și bicicliștii, datorită interferenței acestor categorii ale mobilității cu fluxurile de trafic de traversare
- Inexistența unei variante de ocolire pe traseul DN15 (Bicaz – Bacău) conduce la suprasolicitarea tramei stradale, cu efecte negative asupra mediului construit.
- Afectarea factorilor de mediu, prin nivelul ridicat de emisii pulberi si gaze cu efect de seră, datorate traficului greu care tranzitează zona urbană
- Afectarea factorilor de mediu prin nivelul ridicat al poluării fonice si al vibrațiilor emise de traficul greu, în traversarea zonelor locuite centrale
- Impact asupra calității vieții în municipiul Piatra Neamț și asupra calității mediului urban, prin tranzitarea zonei aflate în proximitatea axei centrale a orașului (circa 500 metri distanță), dar și zone de locuințe/reședințe și prin proximitatea unor instituții publice de interes local/județean, de către traficul greu.

În ceea ce privește competitivitatea agenților economici locali, lipsa unei infrastructuri specifice care să deservească zonele de producție, afectează timpii de transport, cresc costurile pentru produsele finite din cauza creșterii costurilor de transportși, în același timp, este afectată posibilitatea valorificării oportunităților de dezvoltare și atacare a altor sectoare de clienți, ca urmare a faptului că starea infrastructurii pentru transportul de marfă sau conexiunile de infrastructură în zona Piatra

Neamț nu oferă posibilitatea companiilor locale să livreze produse pe modelul de business pentru industria automotive JIT (Just in time).

Transport feroviar şi aerian

Din punctul de vedere al mobilității, situația serviciilor oferite de operatorul local de transport public de călători trebuie analizată în corelație cu rețeaua de transport regional și național.

Municipiul Piatra Neamț este traversat de o magistrală de cale ferată secundară, Magistrala 509 Bacău - Piatra Neamț - Bicaz (86 km), care derivă din Magistrala feroviară ce leagă capitala țării, București, de nordul țării, străbătând judeţele: Ilfov, Prahova, Buzău, Vrancea, Bacău, Neamţ, Iaşi, Suceava.

Municipiul Piatra Neamț nu are aeroport propriu, dar este localizat la o distanța de 60-130 km față de aeroporturile Bacău, Iași şi Suceava, cererea de transport aerian fiind deservită de către aceste aeroporturi. Municipiul Piatra Neamț este localizat în zona de captare a acestor aeroporturi, la o distanță de parcurs de aproximativ 1h și 10 minute către aeroportul George Enescu din Bacău, 2h și 10 minute către Aeroportul Internațional Iași și 2h către Aeroportul din Suceava.

3.1.3. Sistemul de parcări

O cerere semnificativă de spații destinate locurilor de parcare se remarcă în zona centrală, atât pentru cei care își au locul de muncă în arealul respectiv – acestea însumând parcări de durată medie, cât și de cei care au anumite interese la insituțiile și unitățile comerciale din zonă – acestea însumând la rândul lor parcări ocazionale sau de scurtă durată. Însă, în ciuda numărului mic de parcări amenajate, un număr relativ mare de autoturisme sunt parcare pe străduțele învecinate și toate spațiile libere existente. Situația de față conduce la o ocupare nejustificată a părții spațiului public de către vehiculele parcate ilegal.

Parcările publice din Piatra Neamţ sunt administrate de două companii private: Xdatasoft.srl – parcarea de scurtă durată (preponderent în zona centrală) şi S.C.Parking S.A – parcările rezidenţiale. În cele 22 de locaţii administrate de compania Xdatasoft.srl, parcarea costă între 1 leu (Zona A-B) şi 1.5 lei în zona C. Abonamentele de parcare costă 100 de lei / lună pentru persoane fizice şi 124 lei / lună pentru persoane juridice. Plata se face la parcmetrele[17] amplasate în apropierea parcării. Există încă un număr redus de parcmetre care acceptă plata cu bancnote, majoritatea lor funcţionând doar cu monede. Nu există alte metode de plată a parcării cum ar fi: plată prin sms, tichete preplătite sau prin aplicaţie de smartphone / online.

În ceea ce priveşte parcarea rezidenţială, compania S.C.Parking S.A administrează 16.575 locuri de parcare care sunt scoase la licitaţie pentru rezidenţi.

Tabel nr.27: Locații parcări

Nr. crt.	Strada, piața, aleea	Repere pentru identificare	Mod administrare/ zona taxare
1	Piaţa Kogălniceanu	Complex Pietricica	aparate / A
2	M. Eminescu	Bretea - Casa Vorel	aparate / B
3	M. Eminescu	Muzeul de Istorie	aparate / A
4	M. Eminescu	Mag.Agricolă - Judecătorie	aparate / B
5	M. Eminescu	CEC - Librăria Calistrat Hogaş	aparate / B
6	Republicii	Magazin Mavex - Telegondola	aparate / A
7	Piaţa Ştefan cel Mare	fata - parc, stânga	aparate / A
8	Decebal	Bloc I3,I4 - alveola carosabil	aparate / B

[17] Unităţi „Pay & Display” oferite de compania Parkeon.

9	Piaţa 22 Decembrie	Ag. Mediu - Scoala nr.3	aparate / A
10	Traian	Partea stângă, direcţia Bacău	aparate / B
11	Ozanei	fata ACR - alveola	aparate / B
12	Lt. Draghescu	între ApaServ-CAS	aparate / B
13	22 Decembrie	Baia Comunală - stânga, dreapta	aparate / B
14	Orhei	Spital	aparate / A
15	B-dul Decebal	Posta-Judecatorie	aparate / B
16	B-dul 9 Mai	Piaţa centrală - stânga,dreapta	aparate / C
17	B-dul 9 Mai	Podul Căprioară	aparate / C
18	Baltagului	Piaţa centrală	aparate / C
19	Str. Mihai Viteazu	Fata Mag. Orion	aparate / B
20	Str.Petru Rareş	Col. Spiru Haret-Micromedica	aparate / B
21	Str. Alexandru cel Bun	vis-a-vis Poliţia Rutieră	aparate / B
22	Str. Calistrat Hogaş	Casa de pensii	aparate / B

Sursa: S.C. XDATASOFT S.R.L.Piatra Neamț

S.C.Parking S.A. este societatea care administrează locurile de parcare rezidenţiale din municipiul Piatra Neamţ. Principalele activități ale societății sunt următoarele:
- prestări de servicii de întreținere și exploatare a parcărilor de reședință, a parcărilor publice fără plată și a parcărilor închiriate instituțiilor publice sau private de pe raza municipiului Piatra Neamț; blocarea, ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea autovehiculelor care sunt staționate sau parcate neregulamentar.
Din informaţiile furnizate de către Parking S.A., la nivelul anului 2013 erau 16.363 de locuri de parcare de reşedinţă, în 2014 erau 16.575 locuri, iar la nivelul anului 2015 se înregistrau 16.852 de locuri de parcare de reşedinţă, împărțite pe cartiere astfel: Cartier Precista: 3.531 locuri de parcare; Cartier Mărăţei: 4.026 locuri de parcare; Cartier Speranta: 169 locuri de parcare; Cartier 1 Mai : 589 locuri de parcare; Cartier Tarancuta: 1 loc de parcare; Cartier Darmanesti: 4.635 locuri de parcare; Zona Centru: 3.901 locuri de parcare.

În ceea ce privește tipurile de parcări de reședință, se diferențiază următoarele: parcări spic; parcări drepte; parcări longitudinale.

În perioada 2009-2015, autorităţile locale au implementat o serie de investiţii publice cu scopul de a dezvolta infrastructura de transport:

- Realizare 2 platforme carosabile cu lungimea de 100 ml fiecare cu destinație pentruparcări, locuri de joacă pentru copii, spații verzi (Amenajarea complexă a pârâului Cuejdiu- PIDU Curtea Domnească)
- Realizare parcaje subterane pe două nivele în zona pasajului rutier, dotate cu scări de acces, ascensoare elevatoare – 34 de locuri de parcare, cu posibilitatea parcării a 3 autocare în zona centrală Curtea Domnească – PIDU 1.

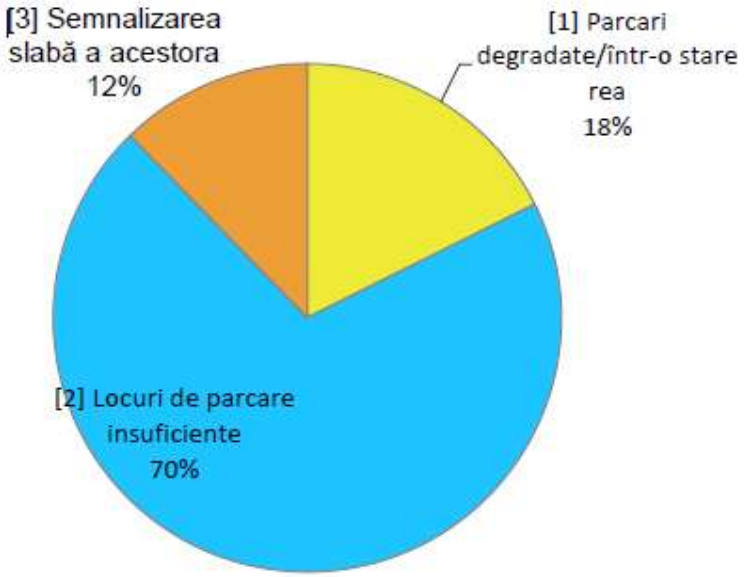
În total au fost create 4.554 locuri de parcare: în 2009 – 1.954 locuri, în 2010 – 1.513 locuri, în 2011-295 locuri, iar în 2012-792 locuri de parcare.

O cerere semnificativă de spații destinate locurilor de parcare se remarcă în zona centrală, atât pentru cei care își au locul de muncă în arealul respectiv–acestea însumând parcări de durată medie,cât și de cei care au anumite interese la insituțiile și unitățile comerciale din zonă – acestea însumând la rândul lor parcări ocazionale sau de scurtă durată. Însă,în ciuda numărului mic de parcări amenajate, un număr relativ mare de autoturisme sunt parcate pe străduțele învecinate și toate spațiile libere existente. Situația de față conduce la o ocupare nejustificată a părții spațiului public de către vehiculele parcate ilegal.

Conform rezultatelor sondajului privind mobilitatea populației, persoanele care dețin și utilizează autovehicule, au identificat în proporție de 70%, ca problemă principală, insuficiența locurilor de parcare, în

timp ce 18% consideră că parcările actuale sunt degradate sau într-o stare necorespunzătoare, iar 12% consideră că acestea sunt slab semnalizate.

Fig. 29 Probleme legate de parcarea autovehiculelor pe raza municipiului Piatra Neamţ



Conform concluziilor din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă, pentru a putea ameliora şi eficientiza gestiunea parcărilor în municipiul Piatra Neamț este nevoie de diversificarea şi extinderea sistemului de tarifare (parcare prin SMS, tichete preplătite etc.), dar şi transformarea parcărilor perpendiculare sau în spic de pe principalele artere rutiere în parcări orizontale (în lungul străzii) folosite ca delimitare pentru pistele biciclete. Totodată pe termen lung se recomandă înlocuirea parcărilor la sol (în afara străzii) din zonele rezidențiale cu unele multietajate în vederea eliberării de spațiu pentru dotări comunitare cum ar fi locuri de joacă pentru copii, scuaruri sau mici grădini. Dat fiind faptul că municipiul Piatra Neamț ia în calcul transformarea într-un oraş inteligent (smart city) o oportunitate pentru eficientizarea managementului parcării poate fi reprezentată de pilotarea ultimelor tehnologii pe acest domeniu (locuri de parcare cu senzori).

Măsurile care se propun pentru asigurarea condițiilor optime şi sigure de circulaţie, parcare şi staţionare sunt specificate în cadrul obiectivului strategic 1 *„Dezvoltare și regenerare urbană”.*

3.1.4. Mobilitate urbană durabilă

Pentru definirea strategiei au fost identificate principalele probleme existente la nivelul municipiului Piatra Neamț, probleme ce vor fi rezolvate în urma realizării diverselor tipuri de investiții propuse.

a. Intervenții majore asupra rețelei stradale

- Deficiențe în ceea ce privește gradul de siguranță al cetățenilor
- Insuficiența structurilor rutiere dedicate traficului de marfă
- Accesibilitatea deficitară a cartierelor periferice la strucurile instituționale localizate în centrul municipiului.

b. Transport marfă

- Conflicte între fluxurile de mărfuri, transport public și deplasările cu autoturismul: există zone ale rețelei unde toate aceste categorii ale cererii se suprapun peste o tramă stradală insuficientă din punctul de vedere al asigurării gabaritelor și capacităților de circulație necesare
- Există un risc semnificativ de apariție a accidentelor ce implică pietonii și bicicliștii, datorită interferenței acestor categorii ale mobilității cu fluxurile de trafic de traversare

- Inexistența unei variante de ocolire pe traseul DN15 (Bicaz – Bacău) conduce la suprasolicitarea tramei stradale, cu efecte negative asupra mediului construit
- Afectarea factorilor de mediu prin poluarea fonică si a vibraţiilor emise de traficul greu, prin nivelul ridicat de emisii pulberi si gaze cu efect de sera, datorate traficului greu care tranzitează zona urbană.

c. Mijloace alternative de mobilitate

- Deficiențe în ceea ce privește gradul de protecție oferit pietonilor, zonele de transfer pietonal, condițiile oferite persoanelor cu mobilitate redusă
- Deficiențe crescute în sectorul accesibilității în zonele cu densitate crescută
- Piste de biciclete insuficiete
- Discontinuități între zonele rezidențiale și zonele de unități de învățământ, precum și alte centre similare.

d. Managementul traficului

- Deficiențe în ceea ce privește existența parcărilor temporare și a celor rezidențiale
- Ocuparea spațiului destinat locurilor de parcare de garaje
- Folosirea insuficientă a parcărilor din jurul centrelor comerciale în intervalele orare în care acestea nu își desfășoară activitatea.

Definirea tuturor deficiențelor și propunerile referitoare la modalitatea de ameliorare/ înlăturare a acestora este prezentată pe larg în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Piatra Neamț.

Concluziile analizei situației existente a transportului:

- Reţea de transport rutieră precară
- Nu există rute ocolitoare pentru preluarea traficului greu
- Nu există un sistem centralizat de management al traficului
- Parcări insuficiente
- Inexistenţa unei infrastructuri velo
- Poduri şi podete insuficiente, pasaje pietonale/comerciale insuficiente
- Transport public în comun deficitar, staţii insuficiente sau neamenajate, grad ridicat de poluare ca urmare a infrastructurii precare care conduce la îngreunarea traficului.

3.2. INFRASTRUCTURA DE ALIMENTARE CU APĂ ȘI CANALIZARE

În municipiul Piatra Neamț serviciile de alimentare cu apă și canalizare sunt administrate de Compania Județeană APA SERV S.A.

3.2.1 Sistemul de alimentare cu apă

Alimentarea cu apă se realizează prin următoarele componente: captare, conducte de aducțiune, înmagazinare în rezervoare și repompări, conducte transport și conducte de distribuție.

3.2.1.1. Necesarul de apă al Municipiului Piatra Neamț

Teritoriul bazinului hidrografic Siret cuprinde şi zona Pietrei Neamţ, în zona malului stâng Bistriţa, la Bâtca Doamnei şi lacul Vaduri, realizându-se acumulări permanente.

Este asigurat prin:

a) captarea de suprafaţă (supraterană) - Bâtca Doamnei, de pe râul Bistriţa
b) captarea de adâncime (subterană)- Vaduri

a) Captarea de suprafaţă - lacul Bâtca Doamnei, de pe râul Bistrita

Captarea apei brute se realizează din lacul de acumulare al Centralei Hidroelectrica (CHE), Bâtca Doamnei, de pe râul Bistriţa, prin sifonare, prin priza de bază ce cuprinde două conducte de sifonare, una activă și una de rezervă. Fiecare dintre acestea poate transporta minim 308 l/s. Captarea de suprafaţă a fost pusă în funcţiune în anul 1995.

Stația de microsite are rolul de a reține microplanctonul, microfauna şi unele materii în suspensie din apa brută și până se ajunge la filtrarea apei ca ultimă treaptă de tratare. Filtrarea este procesul de limpezire avansată a apei constând în trecerea acesteia printr-o masă de material poros denumit strat filtrant şi formată din pietrişuri şi nisipuri cuartoase în straturi de grosimi diferite şi granulozități.

Monitorizarea calității apei potabile se realizează prin efectuarea de analize fizico-chimice, biologice şi bacteriologice în laboratorul uzinei de apă care urmăreşte evoluţia indicatorilor de calitate, atât pe fluxul tehnologic din captarea de suprafaţă, stabilind dozele optime de sulfat de aluminiu şi clor cu pompe Grundfos, cât și indicatorii specifici de calitate în reţelele de distribuție.

b) Captarea de adâncime (subterană) Vaduri

Captarea de adâncime este alcatuită din două fronturi de captare situate de o parte şi de alta a canalului UHE Vaduri aval de hidrocentrală. Capacitatea instalată a celor două fronturi, este de 894 l/s, fiind asigurată de un număr de 53 puţuri forate de mică adâncime (18-20 m) și 4 puţuri săpate tip cheson cu diametrul de 5 m.

La sursa subterană Vaduri se realizează dezinfecția apei înainte de înmagazinare, printr-ostație de tratare cu clor gazos, ce a fost modernizată prin Programul I.S.P.A.

Sistemul central Vaduri (captare subterană) și Bâtca Doamnei (captare de suprafaţă) alimentează, în afară de Municipiul Piatra Neamț următoarele unități administrativ teritoriale sunt orașul Roznov și comunele Alexandru cel Bun, Dumbrava Roșie, Săvinești, Gârcina, Girov, Dochia, Zănești.

3.2.1.2. Rețeaua de alimentare cu apă

Tabel nr.28: Lungimea totală a rețelei simple de distribuție a apei potabile, pe județe și localități

Judeţe	Localităţi	Anul 2012	Anul 2013	Anul 2014	Anul 2015
		UM: Km			
Neamţ	120726 Municipiul Piatra Neamţ	138,2	138,2	183,2	208,5

Sursa: APA SERV, INSSE- Tempo online secțiunea G.1 Utilități publice de interes local, linia 1.10

Tabel nr.29: Lungimea rețelelor de apă

Sistemul de alimentare cu apă (2015)	Lungimea rețelelor (km)		
	Aducțiuni	Transport și distribuție	Total rețea apă
Municipiul Piatra Neamț	17,270	191,231	208,501

Sursa: Raport tehnic 2015 emis de Compania Județeană APA SERV (Serviciu Tehnic)

Reţeaua de alimentare cu apă are o lungime de 208,5 km și o suprafaţă de acoperire de peste 58% din totalul de străzi, alei, bulevarde, piețe.

Tabel nr.30: Accesul la rețeaua de alimentare cu apă

Străzi, alei, bulevarde, pieţe	**Nr.**	**Procent**
Racordate la reţea de alimentare cu apă	195	58.21%
Neracordate/racordate parţial/în curs de execuţie	140	41.79%
TOTAL	**335**	**100.00%**

Sursa – APA SERV, Direcția Urbanism și Cadastru – Primăria municipiului Piatra Neamț

Distribuţia apei în municipiul Piatra Neamţ se face prin reţele separate pe trei zone de presiune:

- ✓ zona I – care cuprinde zonele Precista, Centrul, Mărăţei, Gara Veche, Doamna şi Văleni;
- ✓ zona a II – a care cuprinde zonele Valea Viei, Sarata şi Ţărăncuţa, precum şi o parte din zona Dărmăneşti;

- ✓ zona a III – a care cuprinde zonele Dărmăneşti Est şi Ciritei.

Reţelele de alimentare cu apă din oraş sunt, în general, în sistem inelar pe cele trei zone de presiune atât pentru apa potabilă, cât şi pentru cea industrială.
Reţeaua de apă potabilă a fost pusă în funcţiune începând din anul 1960 pâna în prezent, peste 60% din rețea (aproximativ 135 km) fiind pusă în funcțiune în perioada 1960-1989.

3.2.1.3. Consumul de apă potabilă

Cantitatea totală de apă distribuită unei localităţi, raportată la numărul locuitorilor şi numărul zilelor dintr-un an, reprezintă consumul specific de apă în litri.

Potrivit datelor INSSE, cantitatea de apă potabilă distribuită consumatorilor la nivel național în anul 2014 a fost de 995.491mii mc, în scădere faţă de anul precedent (1.014.181 mii mc). Din această cantitate, apa potabilă consumată pentru uz casnic s-a ridicat la 684.451 mii mc, reprezentând 68,7% din total.

La nivelul Municipiului Piatra Neamț, în anul 2014 a fost înregistrată o cantitate de apă potabilă distribuită de 3.840 mii mc, de asemenea în scădere comparativ cu anul 2013 când a fost înregistrată o cantitate de 4.059 mii mc. Din această cantitate, apa potabilă destinată consumului caznic a fost de 2.987 mii mc, ceea ce înseamnă 77,7 % din totalul înregistrat la nivelul municipiului. Aceeasi situaţie s-a regăsit şi pentru anul 2015.

Tabel nr.31: Cantitatea de apă potabilă distribuită consumatorilor

Destinația apei distribuite	**Anul 2012 (mii mc)**	**Anul 2013 (mii mc)**	**Anul 2014 (mii mc)**	**Anul 2015 (mii mc)**
Total Piatra Neamț	4.359	4.059	3.840	3.840
din care: pentru uz casnic	3.321	3.130	2.987	2.988

Sursa: APA SERV, INSSE – Tempo online,secțiunea G.1 Utilități publice de interes local, linia 1.14

Consumul zilnic de apă potabilă înregistrat de APA SERV la nivelul anului 2013 este de 11.120 metri cubi/zi, urmând o curbă anuală de descreștere, astfel că faţă de anul 2012 a scăzut cu aproximativ 7%.
Raportându-ne la populaţia înregistrată la nivelul anului 2015, rezultă un consum mediu zilnic pe cap de locuitor de aproximativ 35.02 litri apă/an/persoană, relativ în creștere față de anii precedenți, respectiv 2014 și 2013.

Tabel nr.32: Evoluția consumului mediu de apă potabilă în perioada 2012-2015

Anul	**Consum (metri cubi/an/persoană)**
2012	37,02
2013	34,62
2014	32,96
2015	35,02

Sursa: APA SERV, INSSE – Tempo online

Conform Studiului de cercetare privind strategia de dezvoltare locală integrată a municipiului Piatra Neamț pentru perioada 2014 – 2023, realizat de firma de consultanță în rândul populației municipiului Piatra Neamț, persoanele intervievate sunt mulţumite și moderat mulțumite în proporţie de peste 80% de sistemul de furnizare al apei, iar în ceea ce privește calitatea apei furnizate, peste 50% au o părere bună, cei mai nemulțumiți fiind locuitorii din cartierele 1 Mai şi Mărăței.

Fig 30 Gradul de mulțumire față de sistemul de furnizare a apei (gradul de mulțumire, numărul respondenților, procentul)

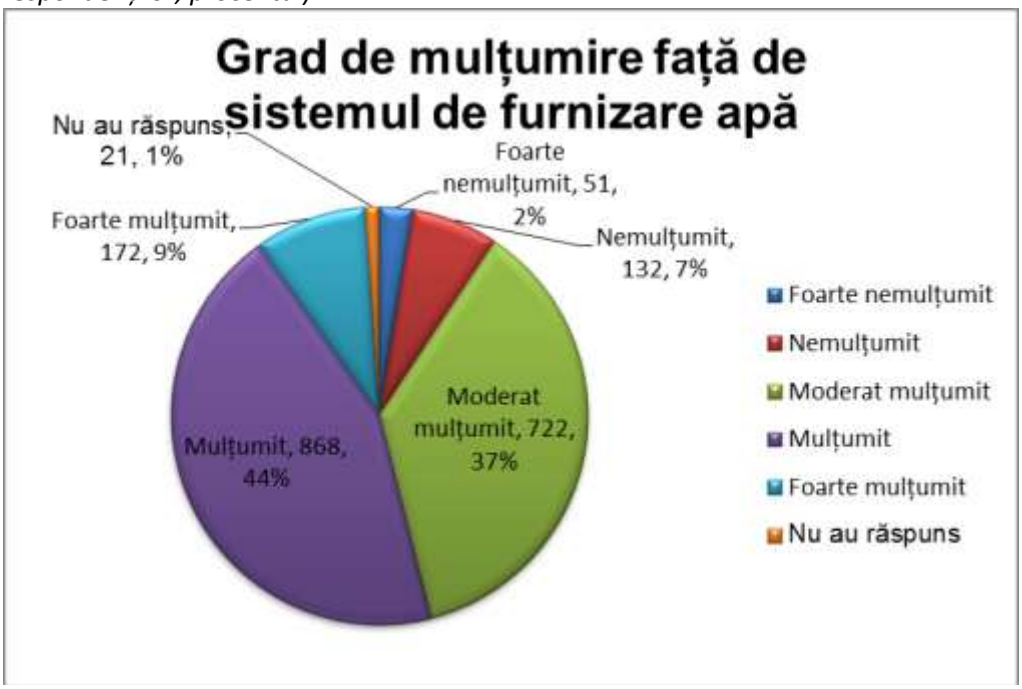
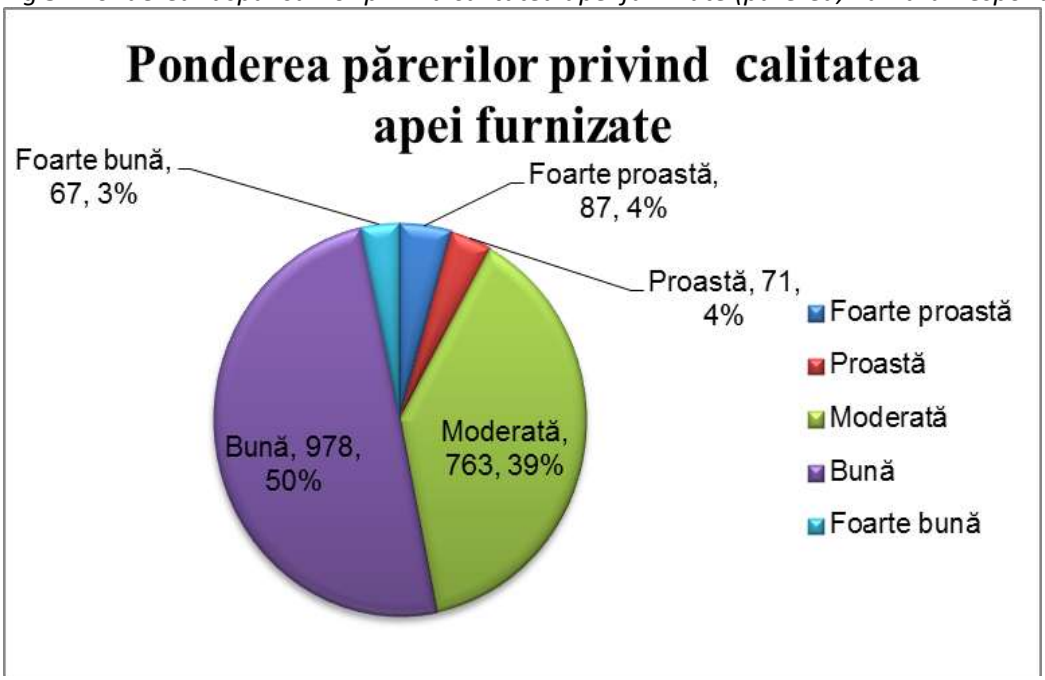


Fig 31 Ponderea răspunsurilor privind calitatea apei furnizate (părerea, numărul respondenților, procentul)



Reţeaua de distribuţie a apei reprezintă partea cea mai costisitoare din cadrul sistemelor de alimentare cu apă potabilă a centrelor populate (aprox. 60-80% din costul total al instalaţiei, conform statisticilor) datorită faptului că este un element foarte solicitat hidrodinamic şi static (funcţionează sub presiune și este amplasată, de regulă, sub partea carosabilă), având cele mai multe probleme legate de relaţia dintre calitatea apei, materialele din care este executată, vechimea acestora, presiunea de funcţionare şi pierderile de apă.

În documentul noului Plan Urbanistic General sunt prevăzute propuneri concrete în ceea ce privește domeniul „alimentarea cu apă potabilă”, și anume:

- Extinderi ale sistemului de aducţiune, stocare şi distribuţie a apei, ca urmare a extinderiiintravilanului;
- Realizarea unui studiu pentru reabilitarea conductelor de aducţiune, conductelor şicăminelor de vane de pe reţelele de distribuţie;
- Înlocuirea conductelor vechi sau degradate;
- Execuţia galeriilor edilitare pe străzile cu numeroase reţele edilitare, îndeosebi sub reţelelenoi propuse;
- Respectarea zonelor de protecţie sanitară cu regim sever pentru sursele de apă existente şi cele noi.

3.2.2. Sistemul de canalizare

În ceea ce priveşte sistemul de canalizare, apele uzate menajere sunt colectate în reţeaua de canalizare municipală și trimise în staţia de epurare a municipiului. Descărcarea apelor uzate menajere în stația de epurare se face printr-un colector de tip clopot (180/114 cm), care preia debitul din două colectoare generale (Dn 800 mm şi Dn 1200 mm).

Provenienţa apelor uzate:

- ✓ Ape uzate menajere colectate în sistemul de canalizare, provenite de la blocurile de locuinţe, locuinţele individuale, obiective social-culturale;
- ✓ Ape uzate industriale provenite de la operatorii economici care desfăşoară diverse activităţi pe teritoriul municipiului Piatra Neamţ.

Deoarece municipiul Piatra Neamţ include trei zone de relief, transportul apelor uzate menajere spre staţia de epurare se realizează atât gravitaţional, cât şi prin 8 staţii de pompare.

Staţia de epurare a municipiului Piatra Neamţ este amplasată în intravilan, în partea de sud-est a oraşului, pe malul stâng al râului Bistriţa şi a fost modernizată prin programul ISPA 2, fiind adusă la parametrii tehnici corespunzători, la *randamentul de 90% pentru suspensii şi 82% pentru CBO5.*

Stația de epurare conţine trei trepte de epurare:

- epurare mecanică (grătare rare şi grătare dese, deznisipător cuplat cu separator de grăsimi, 2 decantoare primare)
- epurare biologică (bazine anoxice şi oxice), 3 decantoare secundare
- treapta terțiară – reducerea fosforului cu adaos de clorură ferică

Stația a fost proiectată pentru un debit maxim de 560 l/s şi 205.000 locuitori echivalent. După epurare, apele ajung la emisar/receptor natural – Râul Bistrița.

Pe linia nămolului, nămolul primar şi nămolul biologic în exces sunt îngroşate gravitațional și cu adaos de polielectrolit, acelaşi nămol este fermentat anaerob în zona mezofilă la 36 grade, cu producere de biogaz. După fermentarea anaerobă nămolul este condiţionat prin deshidratare cu adaos de polielectrolit. Procedeul biologic este cel cu nămol recirculat, în această treaptă reducându-se azotul şi componenta organică.

3.2.2.1. Sistemul de canalizare ape uzate

Apele uzate menajere sunt preluate de rețelele de canalizare, iar colectorul principal conduce apele menajere, spre staţia de epurare a oraşului.

Tabel nr. 33: Lungimea totală simplă a conductelor de canalizare

Județ	Localitate	Anul 2012	Anul 2013	Anul 2014	Anul 2015
		UM: Km			
Neamț	**120726 Municipiul Piatra Neamţ**	132,3	132,3	132,3	176,3

Sursa: INSSE, Tempo online, secțiunea G.1 Utilități publice de interes local, linia 1.19
APA SERV, Raport tehnic 2015 emis de Compania Județeană APA SERV- Serviciul Tehnic

Reţeaua de canalizare are o lungime de 176,282 km și o suprafaţă de acoperire de 48% din totalul de străzi, alei, bulevarde, piețe existente. Reţeaua a fost pusă în funcţiune începând din anul 1960 până în prezent, peste 59% din rețea (aproximativ 104 km) fiind pusă în funcțiune în perioada 1960-1989.

Tabel nr.34: Accesul la rețeaua de canalizare

Străzi, alei, bulevarde, pieţe	**Nr.**	**Procent**
Racordate la reţea de canalizare	164	48,96%
Neracordate/racordate parţial/în curs de execuţie	171	51,04%
TOTAL	**335**	**100,00%**

Sursa – APA SERV, Direcția Urbanism și Cadastru – Primăria Piatra Neamț

Tabel nr.35: Populație racordată la sistemul de canalizare

Nr. crt.	Populație racordată la sistemul de canalizare	Nr. locuitori racordați la sistemul de canalizare	Procent	Nr. locuitori racordați la sistemul de canalizare	Procent
		2014		2015	
0	1	2	3	4	5
1	Populație racordată la sistemul de canalizare	79.261	86,33	79.372	86,45

Sursa: APA SERV SRL, Raport tehnic 2015 emis de Compania Județeană APA SERV- Serviciul Tehnic

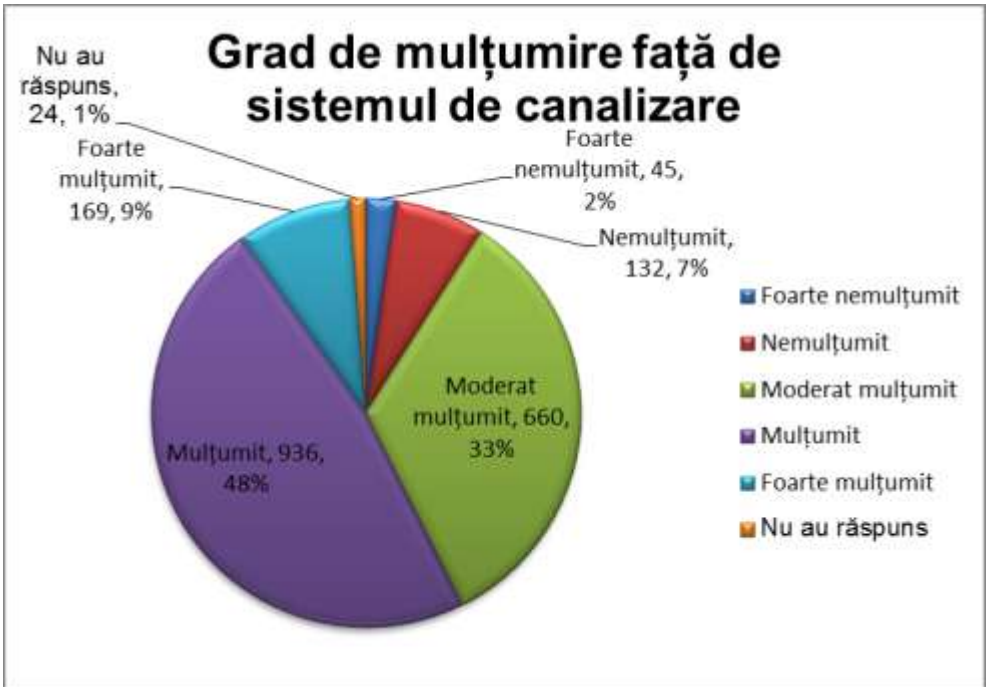
Disfuncţionalităţi înregistrate la sistemul de canalizare ape uzate:

- Lipsa reţelei de canalizare pentru colectarea apelor uzate menajere în unele zone din municipiul Piatra Neamţ: strada Balaurului spre Dobreni, Calea Romanului (fosta livadă CAP Piatra Neamţ), către Sala Polivalentă, Cartierul Văleni (zona Biserica de lemn), Cartierul Doamnei.

Noul PUG al municipiului Piatra Neamț propune câteva acțiuni de extindere a rețelei de canalizare ape uzate, precum și gestionarea adecvată a apelor pluviale la nivelul municipiului:

- Extinderea reţelei pentru colectarea apelor uzate menajere de la noile construcţii care se vor executa, ca urmare a extinderii intravilanului
- Extinderea reţelei pentru colectarea apelor uzate menajere în zonele lipsite de canalizare menajeră: str.1Decembrie 1918 spre Dobreni, Calea Romanului (fosta livadă CAP Piatra Neamţ), Cartierul Văleni , Cartierul Bâtca Doamnei. Extinderea reţelei pentru colectarea apelor uzate menajere în zonele lipsite de canalizare menajeră: str.1 Decembrie 1918 spre Dobreni, Calea Romanului (fosta livadă CAP Piatra Neamţ), Cartierul Văleni , Cartierul Bâtca Doamnei.

Fig.32 Gradul de mulțumire față de sistemul de canalizare (gradul de mulțumire, numărul respondenților, procentul)



În ceea ce priveşte accesul la serviciile de canalizare, pe tipuri de utilizatori, situaţia se prezintă astfel:

Tabel nr. 36: Accesul la serviciile de canalizare în Piatra Neamț la 2014-2015

	TIPURI de utilizatori	**Nr. racorduri la reţea de canalizare 2014**	**Nr. racorduri la reţea de canalizare 2015**
POPULAŢIE	Asociaţii de proprietari/locatari	1.143	1.159
	Case particulare (nr. contracte, în toate cartiereleoraşului)	1.751	1.990
	Contracte individuale la blocuri	40	40
UNITĂȚI	Agenţi economici	907	887
	Unităţi sociale (şcoli,grădinite, dispensare, pieţe, etc.)	163	164

Sursa: Compania Judeteana APA SERV S.A.

La acest indicator s-a luat în calcul Sistemul de canalizare - epurare Piatra Neamț - Dumbrava Roșie, fapt pentru care populația totală este de 91.814.

Centralizatorul cu volumele de ape uzate evacuate pe tipuri de unităţi, pentru anul 2015 se prezintă astfel:
- apă uzată deversată 6.216.936 mc
- apă uzată facturată pe tipuri de utilizatori pentru Municipiul Piatra Neamţ
  - utilizatori la case 243.814,95 mc
  - asociaţii de proprietari 2.487.691,56 mc
  - agenţi economici 507.905,27 mc
  - agenţi bugetari 311.273,55 mc.

Tabel nr. 37: Informare funcționare stație de epurare Piatra Neamț, pe tipuri de unități (ape uzate menajere, ape uzate industriale) - 2015

Nr. crt.	Activitate economică	Volume apă uzată evacuate în rețeaua de canalizare municipală [mii mc/an]										TOTAL volume evacuate
		Ape care nu necesită epurare		Nu se epurează		Nu se epurează corespunzător		Se epurează corespunzător		Total apă uzată provenită din activități economice/utilizatori casnici și instituții		
		volum	%	volum	%	volum	%	volum	%	volum	%	[mii mc/an]
1	Industrie alimentară	0	0	0	0	0	0	200.309	100	200.309	100	200.309
2	Industrie metalurgică	0	0	0	0	0	0	22.062	100	22.062	100	22.062
3	Industrie textilă	0	0	0	0	0	0	14.8	100	14.8	100	14.8
4	Celuloză și hârtie	0	0	0	0	0	0	37.3	100	37.3	100	37.3
5	Industrie chimică și petrochimică	0	0	0	0	0	0	49.044	100	49.044	100	49.044
6	Industria mijl.de transport	0	0	0	0	0	0	122.5	100	122.5	100	122.5
TOTAL Ape uzate industriale		0	0	0	0	0	0	**446.015**	**100**	**446.015**	**100**	**446.015**
7	Activități casnice - populație	0	0	0	0	0	0	5092.348	100	5092.348	100	5092.348
8	Alte activități : comerț, hoteluri, instituții publice	0	0	0	0	0	0	678.573	100	678.573	100	678.573
Total ape uzate menajere		0	0	0	0	0	0	5770.921	100	5770.921	100	**5770.921**
Total ape uzate industriale + menajere		0	0	0	0	0	0	**6216.936**	**100**	**6216.936**	**100**	**6216.936**

În perioada 2009-2013, o serie de investiţii publice au fost implementate, cu scopul de a dezvolta infrastructura de alimentare cu apă și de canalizare:

- Reţea de apă potabilă extinsă pe o lungime de 21 km, 4 staţii de repompare a apei, reabilitate, 3 staţii de tratare cu clor a apei montate, 3629 contori apă şi 715 hidranţi montaţi;
- Reţea de canalizare, extinsă pe o lungime de 49 de km, 8 staţii de repompare a apei uzate, construite;
- Staţia de epurare a fost reabilitată şi modernizată, pentru a îndeplini parametrii europeni în privinţa normelor de epurare a apei uzate.

Pentru anii 2014 şi 2015, Compania Județeană APA SERV SA a avut în vedere execuţia unor lucrări de reabilitare/ înlocuire reţele de alimentare cu apă (aproximativ 3,5 km), precum şi de extindere a rețelelor, pe o lungime de 1,3 km. În ceea ce priveşte reţeaua de canalizare, investiţiile au prevăzut doar reabilitări/ înlocuiri ale reţelelor de canalizare (aproximativ 1,4 km).

În perioada următoare, pentru dezvoltarea infrastructurii de bază, cu scopul de a crește calitatea vieții cetățenilor, se propun o serie de măsuri și proiecte specificate în cadrul Obiectivului Strategic 1 „Dezvoltare și regenerare urbană”.

3.2.2.2. Sistemul de colectare ape pluviale

Apele pluviale constituie o problemă în zonele urbane, pentru că, de pe străzi, apele pluviale se încarcă cu reziduuri petroliere şi uleiuri, plumb de la combustibili, particule din abrazarea cauciucurilor şi discurilor de frână ale automobilelor etc., și deci sunt suficient de poluate, astfel încât să necesite, de fapt, epurare în staţia de epurare orăşenească, la fel ca alte ape uzate. În alte sisteme de canalizare, ele sunt colectate împreună cu apele uzate menajere și ajung în comun în staţiile de epurare. La ploi puternice însă, se generează debite mari, cărora staţiile de epurare nu le pot face faţă, ajungându-se ca volume mari de ape uzate să fie deversate direct în râurile apropiate, scurtcircuitând staţiile de epurare, obţinând, deci, un efect şi mai grav decât dacă numai apele pluviale ar fi fost deversate neepurate în emisar.

Colectarea apelor pluviale de suprafaţă se realizează în zonele urbane, de cele mai multe ori, prin utilizarea aceleiași infrastructuri cu cea a apelor reziduale, iar în zonele rurale, prin şanţurile realizate în vecinătatea amprizei drumurilor.

Ca şi funcţionalitate a sistemului, putem menţiona următoarele:

- ✓ Apele de pe versanţi, provenite din precipitaţii, sunt preluate parţial prin şanţurile de gardă existente, ajungând în colectoarele pluviale din zonele apropiate, care conduc apele, cu preponderenţă, în râul Cuejdiu sau în râul Bistriţa;
- ✓ Apele de precipitaţii din zona locuinţelor sunt preluate de colectoarele pluviale prin care sunt deversare în râul Cuejdiu sau râul Bistriţa;
- ✓ Apele pluviale din zonele de extindere a intravilanului vor fi deversate în reţeaua existentă şi ulterior, în emisari (pârâul Borzogheanu şi râul Cuejdiu, precum şi în râul Bistriţa);
- ✓ Colectorul general pluvial preia apele din zona centrală, le conduce în aval de oraş şi le descarcă în râul Bistriţa, în dreptul staţiei de epurare.

  În Piatra Neamț, sistemul de colectare a apelor pluviale este gestionat de SC PUBLISERV SRL.

Analizând cele menționate şi conform datelor din noul Plan Urbanistic General, în actualizare, sistemul pluvial prezintă numeroase disfuncţionalităţi:

- reţelele de conducte colectare ape pluviale sunt insuficient dezvoltate
- șanțurile de gardă existente sunt fie subdimensionate, fie distruse şi nu pot prelua toate apele de scurgere de pe versanţi
- grătarele şi bazinele de decantare a materiilor solide sunt deteriorate sau colmatate, în general, blocând descărcarea apelor de pe versanţi în reţeaua de canalizare
- în zonele unde nu există aceste amenajări, apele de pe versanţi intră direct în canalizarea pluvială şi colmatează conductele, aşa că, practic, reţeaua de canalizare pluvială care este şi subdimensionată, îşi realizează scopul în proporţie de 30 – 50 %.

Prin urmare, este importantă implementarea unor măsuri de îmbunătățire și dezvoltare a sistemului de colectare ape pluviale, măsuri ce contribuie la atingerea obiectivului strategic 1 *„Dezvoltare și regenerare urbană”* și a obiectivului specific *„Dezvoltarea infrastructurii”:*

- extinderea rețelei de canalizare pluvială în zonele unde nu există
- apele pluviale din zonele de extindere a intravilanului vor fi deversate în reţeaua existentă şi de aici în emisari (pârâurile Borzogheanu şi Cuiejdi şi râul Bistriţa)
- preluarea apelor de pe versanţi şi decantarea acestora şi reabilitarea întregului sistem de canale colectoare stradale
- se vor completa reţelele de conducte şi canale pentru asigurarea alimentării cu apă potabilă şi respectiv canalizarea apelor uzate din zonele urbanistice propuse
- asigurarea calităţii apei deversate în emisar la cerinţele standardelor în vigoare, prin redimensionarea staţiei de epurare, completarea corespunzătoare cu obiectele necesare asigurării epurării
- interzicerea depozitării necontrolate a deșeurilor menajere, a deşeurilor industriale, precum şi folosirea de îngrăşăminte, insecticide sau pesticide la distanţe mai mici de 300 m faţă de albiile râurilor.

3.3. ALIMENTAREA CU GAZE NATURALE

Municipiul Piatra Neamţ este racordat la rețeaua de alimentare cu gaze naturale, furnizorul fiind E.ON GAZ DISTRIBUŢIE S.A.

Sistemul de alimentare cu gaze, la nivelul anului 2015, se compunea din:

- SRM (staţii de reglare măsurare) – 77 buc.
- SRS (staţii de reglare sector) – 14 buc.
- Reţea redusă presiune – 159,33 km.
- Reţea medie presiune – 17,69 km.

Tabel nr. 38: Lungime conducte de distribuţie gaze naturale şi reabilitate

An	Lungime conducte de distribuţie gaze naturale - total (km)	Lungime conducte de distribuţie gaze reabilitate - total (km)
2008	150,1	0,96
2009	153,4	3,25
2010	149,6	1,39
2011	150,2	0,41
2012	153,2	1,20
2013	153,5	0,86
2014	156,7	1,49
2015	159,3	2,24

Sursa: E.O.N., INSSE – Tempo online, secțiunea G.1 Utilități publice de interes local, linia 1.29

Majoritatea apartamentelor sunt dotate cu centrale de apartament. Între anii 2008-2013 s-au debranșat de la sistemul centralizat de furnizare a energiei termice aproximativ 40% din numărul locatarilor (12.030 de noi utilizatori au fost racordați la rețeaua de gaze naturale).

Conform mențiunilor din Planul Urbanistic General (PUG – proiect aflat în stadiul de actualizare/avizare), în zona centrală a municipiului Piatra Neamţ reţelele de distribuţie gaze naturale existente satisfac consumul şi pot prelua debite noi cu câteva excepţii. Străzile din extremităţile localităţii nu au reţele de distribuţie gaze naturale sau, în situaţiile în care au fost finanţate de către persoane fizice, reţelele au capacitate limitată de asigurare a consumului.

Astfel în zona de N-E a municipiului, care este şi cea mai solicitată pentru construcţii există o conductă de repartiţie de presiune medie. Grupuri de locuinţe se alimentează cu gaze naturale din această conductă prin post de reglare comun, ce reglează presiunea la 1,8 bar. Se impune realizarea reţelelor de distribuţie gaze naturale cu presiune redusă, dimensionate la debitele de perspectivă. În zonele în care reţelele de gaze naturale existente nu mai suportă extinderi, acestea se vor înlocui cu dimensiuni corespunzătoare.

În ceea ce priveşte accesul la rețeaua de alimentare cu gaze naturale, din situaţiile E-ON se poate concluziona că gradul de racordare este în jur de 80%, indiferent de tipul utilizatorilor.

Tabel nr. 39: Accesul la rețeaua de alimentare cu gaze naturale

Categorii de utilizatori	Tipuri de utilizatori	Număr racordări la reţeaua de alimentare cu gaze	
		Anul 2014	Anul 2015
POPULAȚIE	Case particulare (nr. contracte, în toate cartierele oraşului)	60	63
	Contracte individuale la blocuri	1	5
UNITĂȚI	Agenţi economici	8	10
	Unităţi sociale (şcoli, grădinţe, dispensar, piaţă, unitatea de pompieri)	1	-
TOTAL		**70**	**78**

Sursa: E.O.N.

În perioada 2014-2015 au fost realizate 148 de racorduri la rețeaua de distribuție a gazelor naturale.

Tabel nr. 40: Cantitatea de gaze naturale distribuite

Destinația gazelor naturale distribuite	Județe	Localități	Anul 2012	Anul 2013	Anul 2014	Anul 2015
			UM: Mii mc			
Total	**Neamț**	**120726 Municipiul Piatra Neamţ**	44.100	40.157	37.300	37.131
din care: pentru uz casnic	**Neamț**	**120726 Municipiul Piatra Neamţ**	26.180	26.241	24.831	25.322

Sursa: INSSE, Tempo online, secțiunea G.1 Utilități publice de interes local, linia 1.32, interogare suplimentară pentru 2015, E.O.N.

3.4. ENERGII REGENERABILE ŞI EFICIENŢA ENERGETICĂ

3.4.1. Utilizarea energiilor regenerabile

În municipiul Piatra Neamț a fost implementat ***Programul „Casa verde”,*** ce vizează instalarea sistemelor de încălzire care utilizează energie regenerabilă, inclusiv înlocuirea sau completarea sistemelor clasice de încălzire, bugetul acestuia fiind distribuit la nivelul fiecărui judeţ, în funcţie de numărul de locuitori. Scopul acestui Program este îmbunătăţirea calităţii aerului, apei şi solului, prin reducerea gradului de poluare cauzată de arderea lemnului şi a combustibililor fosili utilizaţi pentru producerea energiei

termice folosite pentru încălzire şi obţinerea de apă caldă menajeră, prin utilizarea surselor de energie regenerabilă, nepoluante (instalarea panourilor solare, instalaţii de producere a energiei termice pe bază de peleţi, brichete, tocătură lemnoasă, precum şi orice fel de resturi şi deşeuri vegetale, agricole, forestiere şi silvice).

Printr-un proiect cu finanțare de la Administrația Fondului de Mediu (AFM) autoritățile locale din Piatra Neamț au realizat investiții ce constau în amplasarea unui număr de 7 instalaţii – panouri solare pentru producerea apei calde menajere la următoarele unităţi din municipiul Piatra Neamţ: Stadionul Municipal, Colegiul Tehnic Georghe Cărtianu, Colegiul Tehnic Forestier, Şcoala nr.7 din Văleni.

Un alt proiect realizat de autoritățile locale, tot cu finanțare AFM a condus la montarea unor instalaţii de producere a apei calde menajere pe bază de colectori solari (panouri solare) la 22 de grădiniţe şi creşe din Municipiul Piatra Neamț.

3.4.2.Creşterea eficienţei energetice

Municipiul Piatra Neamț este membru al Asociaţiei "**Oraşe Energie România**", care a reunit în anul 2016, un număr de 35 de municipalităţi și două zone metropolitane, interesate de îmbunătăţirea eficienţei energetice în serviciile publice urbane (*încălzire, iluminat public, alimentare cu apă şi gaz, colectarea, depozitarea şi transportul deşeurilor menajere etc.*) şi de promovarea surselor de energie regenerabile şi a protecţiei mediului.

Începând din anul 2009, Asociaţia OER este "*Structura Suport*" pentru oraşele din România care au aderat la Convenţia Primarilor, prin care fiecare oraş semnatar s-a angajat să reducă emisiile de CO2 cu cel puţin 20%, până în anul 2020.

3.4.2.1. Reabilitarea termică a blocurilor de locuinţe

Pentru stimularea programului de creştere a eficienţei energetice, Guvernul României a emis OUG nr.18/04.03.2009 privind creşterea performanţei energetice a blocurilor de locuinţe, stabilind lucrările de intervenţie pentru izolarea termică a blocurilor de locuinţe construite în perioada 1950–1990, etapele necesare realizării lucrărilor, modul de finanţare a acestora, precum şi obligaţiile şi răspunderile autorităţilor administraţiei publice şi ale asociaţiilor de proprietari.

În perioada 2012-2013, autoritățile locale din Piatra Neamț au realizat proiecte de termoizolare a 47 blocuri din municipiu, acest lucru ducând la scăderea cheltuielilor la întreţinere şi îmbunătăţirea esteticii oraşului, astfel:

Nr. crt	Bloc/adresa	Nr. apartamente reabilitate				
		1 cam.	2 cam.	3 cam.	4 cam.	5 cam.
1.	Bloc M1, Str. 1 Decembrie 1918		8	24		
2.	Bloc G7, Str. P. Grigorescu nr. 2		54	3		
3.	Bloc C1. Aleea Viforului nr.38 B	76	2			
4.	Bloc A2, Aleea Viforului nr. 2		2	38		
5.	Bloc A1, Aleea Viforului nr. 1		2	38		
6.	Bloc A3, Aleea Viforului nr. 3		2	38		
7.	Bloc V3, Str. Orhei nr. 8		8	40	40	
8.	Bloc 10, Str. Margaretelor nr. 10	8	24			
9.	Bloc 13, Aleea Caişilor nr. 9	12	12			
10.	Bloc 140, Str. Măraţei nr. 140		25			
11.	Bloc 142, Str. Măraţei nr. 142		25			
12.	Bloc 144, Str. Măraţei nr. 144		25			
13.	Bloc 146, Str. Măraţei nr. 146		25			
14.	Bloc 148, Str. Măraţei nr. 148		25			
15.	Bloc 150, Str. Măraţei nr. 150		25			
16.	Bloc 152, Str. Măraţei nr. 152		25			

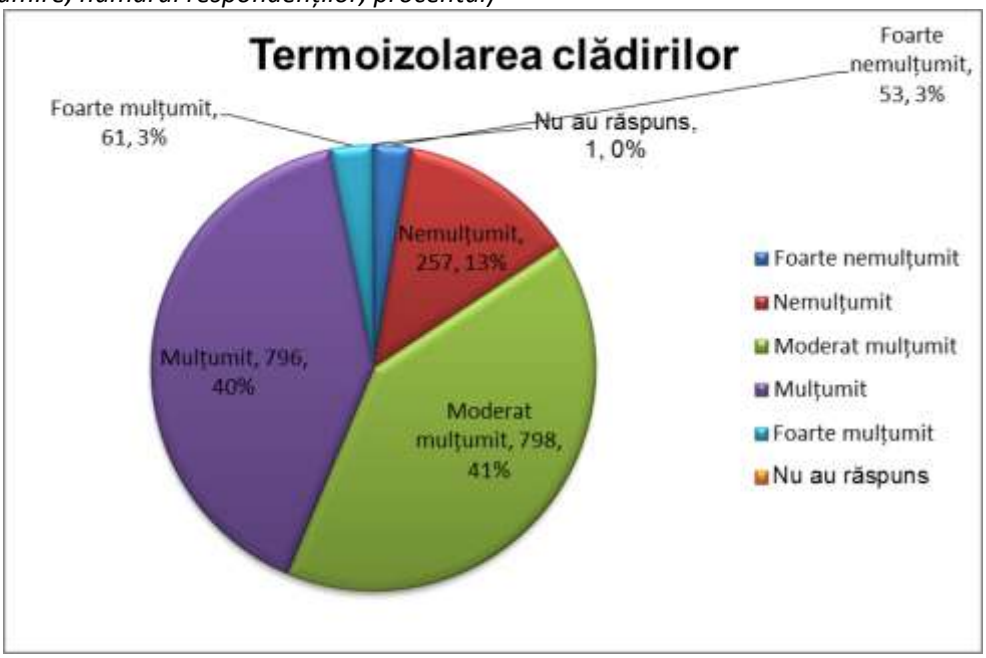
17.	Bloc 154, Str. Măraţei nr. 154		25			
18.	Bloc 156, Str. Măraţei nr. 156		25			
19.	Bloc 158, Str. Măraţei nr. 158		25			
20.	Bloc E2, Str. Măraţei nr. 160		25			
21.	Bloc E1, Str. Măraţei nr. 160		25			
22.	Bloc 162 str. Măraţei nr. 162		25			
23.	Bloc B5 str. Aleea Paltinilor Nr. 8		32	8		
24.	Bloc C5, strada Ştefan Cel Mare		32	32		
25.	Bloc C6, Pta Ştefan cel Mare		32	32		
26.	Bloc D1, strada Mihai Eminescu		84	24		
27.	Bloc D2, strada Mihai Eminescu		84	24		
28.	Bloc D3, strada Mihai Eminescu		84	24		
29.	Bloc D4, strada Mihai Eminescu		84	24		
30.	Bloc D6, strada Mihai Eminescu		84	24		
31.	Bloc I4, strada Mihai Viteazu		63	53		
32.	Bloc K0, strada Dărmăneşti nr.24		34	10		
33.	Bloc K1, strada Dărmăneşti nr.25		34	10		
34.	Bloc G6, bdul Decebal nr.92		19	20	15	
35.	Bloc C1, strada Aleea Paltinilor		16	4		
36.	Bloc 6, strada Aleea Paltinilor		22	18		
37.	Bloc B6, strada Anton Vorel	9	51			
38.	Bloc F8, Str. Măraţei nr. 96		45			
39.	Bloc G4, bdul Decebal nr.96		35	38		
40.	Bloc G5, bdul Decebal nr.94		35	38		
41.	Bloc A2, Aleea Ulmilor nr. 30		108			
42.	Bloc G4, Str. Progresului nr. 108B	100				
43.	Str. 22 Decembrie nr. 59, Bl.B2	52	8			
44.	Str. George Coşbuc nr.1, Bl.A 10			6	10	
45.	Str. Orhei nr.3, Bl. V1		12	25	30	1
46.	Str. Orhei nr.7, Bl. T2	12	20	20	30	18
47.	Str. Orhei, Bl. V2		12	25	30	1
TOTAL		**269**	**1469**	**640**	**155**	**20**

Sursa: extras din PIEE

Performanțele energetice obținute în urma lucrărilor efectuate sunt următoarele:

% scădere consum specific	Nr.blocuri	Nr.apartamente
sub 30%	14	403
între 30%-50%	26	1652
peste 50%	7	498
TOTAL	**47**	**2553**

Fig.33 Gradul de mulțumire în ceea privește termoizolarea clădirilor în care locuiesc (gradul de mulțumire, numărul respondenților, procentul)



CONCLUZIE

Din datele prezentate, se poate observa că ponderea de economii este de 30÷50%, de la un consum specific de 350 Kwh/mp/an înainte de reabilitare, la un consum specific sub 200 Kwh/mp/an.

Se poate concluziona că soluțiile tehnice actuale pot scădea considerabil consumul de energie pentru încălzirea apartamentelor, cu până la 70%.

3.5. ENERGIA ELECTRICĂ ȘI SISTEMUL DE ILUMINAT PUBLIC

Sistemul de iluminat public reprezintă ansamblul format din puncte de aprindere, cutii de distribuţie, cutii de trecere, linii electrice de joasă tensiune subterane sau aeriene, fundaţii, stâlpi, instalaţii de legare la pământ, console, corpuri de iluminat, accesorii, conductoare, izolatoare, cleme, armături, echipamente de comandă, automatizare și măsurare utilizate pentru iluminatul public.

Infrastructura Sistemului de Iluminat Public, în funcţie de structură, se prezintă astfel:

Reţeaua electrică

- proprietatea Primăriei municipiului Piatra Neamţ – 53,025 km

- proprietatea E.ON Distribuţie România S.A. -162 km

LEA- Primăria Piatra Neamt– 20,745 km

LES- Primăria Piatra Neamţ – 32,28 km.

Puncte de aprindere

- proprietatea Primăriei municipiului Piatra Neamţ - 4 buc.

- proprietatea E.ON Distribuţie România S.A.- 60 buc., tip BMPIIP

În ceea ce privește ponderile avute de infrastructura rețelei de alimentare a iluminatului public, furnizate de diverși operatori, situația se prezintă după cum urmează:

Tabel nr. 41: Infrastructura reţelei de alimentare a iluminatului public

	Piatra Neamț	Privați	Eon Distribuție România	Troleibuzul
Stalpi	17,67%	0%	68,11%	14,22%
Corpuri iluminat	97,97%	0%	2,03%	0%
Prelungiri (console)	90,00%	0%	10,00%	0%
Rețele aeriene LEA	16,84%	0%	83,16%	0%
Rețele aeriene LES	32,12%	0%	67,88%	0%

Sursa: Primăria Municipiului Piatra Neamţ

Pentru o uşoară urmărire a investiţiilor, infrastructura sistemului de iluminat este împărțită în 12 zone care acoperă întregul municipiul. Cu aproximaţie, procentele pe cartiere sunt:

- Dărmăneşti - 22,37%
- Centru – 30,76%
- Mărăţei – 30,75%
- Precista – 16,42%.

Caracteristicile sistemului de iluminat public din municipiul Piatra Neamț, din punct de vedere al surselor de iluminat, sunt următoarele:

- pe arterele secundare sunt predominante sursele de lumină cu descărcări în vapori de sodiu la înaltă presiune/tubulare de 70 W /100W; balast electromagnetic;
- pe arterele principale sunt predominante sursele de lumină cu descărcări în vapori de sodiu la înaltă presiune/tubulare de 150W/250W; balast electromagnetic;
- majoritatea corpurilor de iluminat cu surse de lumină cu descărcări în vapori de sodiu au fost montate începând cu anul 2005 , pană în 2008 , deci se apropie de durata de viață normată și se impune înlocuirea lor cu corpuri moderne (tehnologie LED).

În zonele Văleni și Bâtca Doamnei există aparate de iluminat cu LVM 125W care au durata de viață depășită și sunt într-o stare precară. De asemenea, consolele sunt ruginite și trebuie înlocuite.
În ceea ce priveşte stâlpii reţelelor de iluminat public situația este următoarea:

- în zonele unde rețeaua de iluminat public este aeriană (LEA), stâlpii de susținere ai rețelei sunt de beton, în special tip SCP 10001, SCP 10002 și SCP 10005;
- în zona centrală intâlnim atât stâlpi metalici, cât și de beton, de tip SCP;
- în parcuri există stâlpi tip lampadar, cu reţea electrică subterană (LEŞ);
- pe traseul rețelei de troleibuz se folosesc, în comun, stâlpii existenți atât pentru transport cât și pentru iluminat.

Municipiul Piatra Neamț în conformitate cu prevederile Legii nr.121/2014 privind eficiența energetică a elaborat Programul de Îmbunătățire a Eficienței Energetice care include măsuri pe termen scurt și măsuri pe termen de 3-6 ani pentru creșterea eficienței energetice a clădirilor publice, rezidențiale, trasportului public în comun și iluminatului public.

Conform informaţiilor prezentate în PIEE, se poateconstata următoarea evoluție:

- numărul de puncte luminoase a crescut de la 4196 buc în 2004 la 6248 buc în 2015, respectiv cu 48,9%;
- puterea instalată aferentă aceleași perioade a scăzut de la 877,65 KW la 842,93 KW, respectiv cu 3,95% deși numărul de puncte luminoase a crescut;
- puterea medie /punct luminos a scăzut de la 209,16 w/pl la preluarea contractului la 134,91 w/pl în 2015, respectiv cu 35,49 % ca urmare a implementării de soluții tehnice și echipamente particularizate din punct de vedere tehnico-funcţional în acestă perioadă.

Tabel nr.42: Infrastructura reţelei de alimentare a iluminatului public din municipiul Piatra Neamț

Sistemul de iluminat	UM	An 2014	An 2015
Total stâlpi de iluminat	***Buc.***	***6144***	***6146***
Stâlpi de iluminat proprietatea Primăriei municipiului Piatra Neamț	Buc.	1084	1086
Stâlpi de iluminat proprietatea E-On Moldova	Buc.	4186	4186
Stâlpi de iluminat proprietatea Troleibuzul SA	Buc.	874	874
Total corpuri de iluminat	***Buc.***	***6242***	***6248***
Corpuri de iluminat proprietatea Primăriei municipiului Piatra Neamț	Buc.	6115	6121
Corpuri de iluminat proprietatea E-On Moldova	Buc.	127	127
Total prelungiri (console)	***Buc.***	***5057***	***5061***
Prelungiri (console) proprietatea Primăriei municipiului Piatra Neamț	Buc.	4553	4557
Prelungiri (console) proprietatea E-On Moldova	Buc.	504	504
Total reţea electrică iluminat public	***km***	***214,85***	***215,025***
Consum energie electrică iluminat public	***Mwh***	***3.406***	***3.421***

Sursa – Serviciul Gospodărie Comunală şi Investiţii – Primăria Piatra Neamț, Programul de Îmbunătățire a Eficienței Energetice

3.5.1. Creşterea eficienţei energetice a iluminatului public

Principalele măsuri întreprinse pentru creşterea eficienţei energetice a iluminatului public, fără a afecta securitatea traficului rutier nocturn, securitatea persoanelor şi bunurilor, estetica urbană, au constat în înlocuirea corpurilor de iluminat vechi, cu performanţe lumino-tehnice scăzute şi cu grad de protecţie inadecvat (lămpi vapori mercur şi incandescente) cu becuri vapori sodiu de înaltă presiune, cu performanţe şi grade de protecţie corespunzătoare.

În contextul actual şi pentru respectarea ţintelor stabilite la nivel european şi naţional, este importantă identificarea metodelor, sistemelor şi echipamentelor necesare ce trebuie să asigure reducerea cheltuielilor cu utilităţile beneficiarului acestor servicii:

a) Economii sistematice în consumul de energie electrică, prin soluţii moderne de eficientizare a consumului, prin:
   - ✓ Sistemele de iluminat cu consum redus de energie pentru iluminat public, clădiri publice, spitale, unităţi de învăţământ, etc.
   - ✓ Sisteme de monitorizare şi control a consumului de energie electrică.
b) Sisteme integrate de soluţii pentru eficientizarea consumului energetic, implică în principal soluţii la nivelul corpurilor de iluminat:
   - ✓ Tehnologie LED (lămpi cu tehnologie LED);
   - ✓ Economizoare de energie electrică, pentru tele-gestiune, monitorizare şi control;
   - ✓ Surse alternative de producere a energiei („verde”).

Până în prezent operatorul privat a realizat proiecte de investiții pentru aducerea iluminatului public în zonele periferice ale orașului Piatra Neamț la standardele de calitate în vigoare.
Cu toate acestea, în perioada următoare, pentru creșterea calității vieții cetățenilor, sunt propuse o serie de măsuri și proiecte specificate în cadrul obiectivului strategic 1 *„Dezvoltare și regenerare urbană",* cum ar fi**:**

- Modernizare/reabilitare infrastructură rețea de iluminat public;
- Extinderea reţelei de iluminat public în zonele din oraş unde nu există (ex. parcuri, drumuri recent construite/reabilitate);
- Înlocuirea surselor de iluminat actuale cu cele cu lămpi cu eficienţă energetică ridicată, durată mare de viaţă şi asigurarea confortului corespunzător (ex.LED), inclusiv prin reabilitarea instalaţiilor electrice, stâlpi, reţele, etc.;
- Introducerea unor corpuri de iluminat alimentate din surse alternative în zonele mai izolate;
- Implementarea sistemului inteligent pentru gestiune iluminat şi eficientizarea consumului energetic;
- Modernizarea punctelor de aprindere a iluminatului public.

În cele ce urmează prezentăm o scurtă desciere a potențialelor soluții tehnice în ceea ce privește iluminatul public local.

Tehnologia LED

Cele mai eficiente sisteme de iluminat sunt la ora actuală cele cu tehnologie LED. Tipul de iluminat bazat pe tehnologia SSL (Solid State Lightning), cu LED-uri, este preconizat că va înlocui la nivel mondial tot ceea ce înseamnă iluminat până în anul 2020.

Principalele avantaje ale iluminării cu LED, sunt:

- Consum de până la 10 ori mai mic (economii mai mult decât substanţiale la factura electrică);
- Nu emite ultraviolete (nu afectează vederea pe termen lung, nu atrage insecte);
- Nu se încălzeşte;
- Durata de viaţă foarte mare > 40.000 ore;
- Rata de defectare 0 => costuri de înlocuire şi mentenanţă zero;
- Lumină de o calitate mult mai bună;
- Preţuri din ce în ce mai accesibile;
- Surse nepoluante de lumină (nu conţin substanţe care afectează mediul, aşa cum se întâmplă în prezent cu sursele clasice de iluminat).

Economizoare de energie electrică (prin tele-gestiune, monitorizare și control).

Soluţia oferă flexibilitate maximă prin controlul de la distanţă, în timp real, al reţelei de iluminat public, fără a mai fi necesară întreruperea alimentării cu energie electrică în afara orelor de funcţionare. Astfel, se poate comanda aprinderea/stingerea de la distanţă a punctelor de iluminat şi reglarea intensităţii luminii prin programare automată:

- reduce intensitatea luminoasă a lămpilor în intervalele orare cu trafic redus.
- opreşte sistemele de iluminat arhitectural în orele fără trafic.
- oferă posibilitatea reglării intensităţii luminoase în funcţie de traficul existent (rutier sau pietonal).
- regionalizează sistemul de iluminat public (zone cu trafic rutier, zone rezidenţiale, etc.).
- elimină patrulele mobile de supraveghere a sistemului de iluminat public.
- optimizează întreţinerea şi reduce numărul orelor de funcţionare efectivă a becurilor, crescând viaţa de funcţionare a acestora cu 15% până la 20%.

Prin perfecţionarea soluţiei se poate sconta o reducere de până la 30-35% a consumului.

Comunicaţia în cadrul sistemului cu economizor de energie se realizează prin liniile de alimentare a corpurilor de iluminat public existente, fără a fi necesară instalarea de cabluri suplimentare. Economizorul de energie funcţionează pe orice sistem de iluminat public existent (vechi sau nou) şi nu necesită modificarea acestuia, indiferent de tipul de balast (electromagnetic sau electronic). Nu sunt necesare lucrări civile de executat, instalarea se realizează gradual şi un necesită întreruperi în funcţionarea sistemului de iluminat public şi nici întreruperi de trafic (rutier sau pietonal).

Perioada de amortizare a sistemului este cuprinsă între 2,5 şi 4 ani, se bazează pe cantitatea de energie economisită şi pe reducerea costurilor cu aceasta, fără a include avantajele suplimentare indirecte, derivate din multifuncţionalitatea sistemului.

Surse alternative de producere a energiei („fotovoltaic")

Lămpile solare au capacitatea de a produce curent electric cu ajutorul soarelui, funcţionând perfect şi în zilele fără soare datorită potenţialului de înmagazinare a energiei pentru zile neînsorite. Investiţia în acest tip de lămpi este mai mult decât profitabilă, deoarece se amortizează rapid şi se fac în continuare economii de energie. Alte avantaje:

- Elimină dependenţa faţă de costurile (în continuă creştere), ale utilizării energiei electrice.
- Elimină costurile complexe date de lucrările de branşare (execuţie şanţuri, cablare instalarea de transformatoare etc.) şi a costurile de întreţinere a reţelei clasice de iluminat stradal.
- Creşte siguranţa în trafic pentru intersecţiile periculoase (din afara localităţii), la trecerile la nivel peste calea ferată, staţii de autobuz, etc.

Conformarea cu legislația în vigoare - Legea nr.121/2014 privind eficiența energetică, actualizată, cu modificările și completările ulterioare

Cu o suprafață administrativă relativ mare - 77,36 kmp, specifică unui oraș montan de tip răsfirat, ce clasează localitatea pe locul 2 în regiune și cu o populație de 115.369 locuitori (conform INSSE - POP107D - populaţia după domiciliu la 1 ianuarie 2016 pe grupe de vârstă, sexe, judeţe si localităţi), consumurile energetice ale municipiului Piatra Neamț sunt relativ ridicate, dar cu un bun potențial de a putea fi reduse.

Dintre cele trei tipuri de consumuri energetice - electric, termic și carburanți, cea mai mare valoare este cea aferentă consumurilor necesare încălzirii clădirilor rezidențiale, urmată de consumul de energie electrică al aceluiași tip de consumator și consumul de energie termică pentru încălzirea clădiriilor publice, toate cele 3 consumuri depășind 20 mii Mw/h, consumul aferent sectorului rezidențial fiind de peste 270 mii Mw/h. Alte consumuri energetice semnalate de Programul de Îmbunătățire a Eficienței Energetice sunt cele cu energia electrică aferente iluminatului public municipal, clădirilor publice sau serviciilor de apă-canal, cele cu energia termică aferente serviciilor publice și consumul specific de carburant, în special cel aferent transportului public și serviciilor publice.

Ca urmare a concluziilor rezultate din realizarea Programul de Îmbunătățire a Eficienței Energetice, municipiul Piatra Neamț se confruntă cu următoarele probleme:

- Consumul de energie termică aferent clădirilor (fie că este vorba de sectorul public sau de cel privat) este unul ridicat. Realizarea proiectelor de reabilitare termică este doar un prim pas în reducerea acestor consumuri - pas ce va putea fi implementat prin accesarea fondurilor nerambursabile sau din surse proprii, dar pe termen lung, marea provocare va fi aceea de a identifica surse regenerabile de producere a energiei termice. Dacă în cazul consumului de energie electrică, amplasarea unor parcuri fotovoltaice sau eoliene nu este o problemă, transportul acestui tip de energie putându-se realiza la distanță, energia termică are marele dezavantaj al transportului. Pe lângă acest dezavantaj, trebuie evidențiat și acela că vorbim de un oraș răsfirat, și mai ales umbrit, motiv pentru care amplasarea de panouri fotovoltaice pe diverse clădiri nu poate fi întotdeauna o soluție;
- Consumul de energie electrică aferent în special clădirilor private este ridicat. Pe lângă realizarea unor proiecte de construcție parcuri fotovoltaice sau eoliene, o mare provocare este accea de a realiza cât mai multe campanii de conștientizare a populației, reducerea consumului acestui tip de energie fiind și o datorie civică;
- Consumul de carburant aferent sectorului de transport public este, de asemenea, unul ridicat. Distanțele ușor mai ridicate decât în cazul localităților de câmpie face ca acest tip de consum să fie mai puțin eficient, comparativ cu acestea. Una din marile bariere în ameliorarea acestei probleme este dificultatea schimbării bazei de autovehicule destinate transportului public,

sursele de finanțare a acestor proiecte (autovehicule ecologice sau electrice, spre exemplu) fiind reduse, în comparație cu necesitățiile existente la nivel național și, implicit, local.

- Fără să fie neapărat subiectul Programului de îmbunătățire a eficienței energetice, este de anticipat faptul că sectorul privat de transport generează consumuri ridicate de carburant, iar elaborarea unor proiecte de realizare piste de biciclete sau zone pietonale sunt obligatorii. Suplimentar de aceste proiecte, ambele categorii de transporturi, public sau privat, impun realizarea unor campanii de conștientizare cu privire la efectul nociv al emisiilor de CO2, dar și cu privire la beneficiile mersului pe jos sau cu bicicleta - alternativele cele mai la îndemână în ameliorarea acestei probleme.

Una dintre marile provocări ale Programului de îmbunătățire a eficienței energetice, dar și ale Strategiei de dezvoltare locală integrată, este aceea de a identifica și mai ales de a implementa cele mai eficiente măsuri în vederea ameliorării acestor probleme. Printre investiţiile viitoare şi necesare se numără reabilitarea corpurilor de iluminat cu altele mai economice din punct de vedere al consumului de energie electrică (de ex., cu LED), extinderea sistemului de iluminat, înlocuirea şi extinderea prelungirilor (consolelor), amplasarea de stâlpi noi, reţea aeriană şi subterană şi montarea unor puncte de aprindere de tip BMPIIP.

De asemenea, se dorește şi implementarea unui sistem central de comandă/management care să permită controlul, reglarea şi supravegherea de la distanţă, precum şi interconectarea în reţea a corpurilor de iluminat.

Totodată, se intenţionează a se folosi sisteme de management care să reducă intensitatea luminoasă şi, implicit, consumul de energie în anumite intervale orare, în care circulaţia este redusă, în zonele în care nu este afectată circulaţia.

Analiza situației existente a sistemului de iluminat public a demonstrat necesitatea investiţiilor, după cum urmează:

- Realizarea unui sistem de management integrat al sistemului de iluminat public;
- Valorificarea energiilor verzi, regenerabile;
- Derularea unor campanii de educaţie în domeniul energiei durabile.

CAPITOLUL 4 - MEDIU

4.1. Calitatea mediului (aer, apă , sol)

4.1.1.Calitatea aerului

În municipiul Piatra Neamț calitatea aerului este monitorizată de staţia de monitorizare localizată în zona Dărmăneşti. Aici sunt monitorizați indicatorii: SO2, NO2, NO, NOx, CO,pulberi în suspensie (PM10), O3 şi parametrii meteo (direcţia şi viteza vântului, temperatură, umiditate relativă, presiune atmosferică, radiaţie solară, precipitaţii).

Staţia este dotată cu analizoare automate care monitorizează calitatea aerului online, valorile medii orare ale indicatorilor măsuraţi fiind prezentate publicului prin intermediul unui unui panou interior de monitorizare la Primăria Piatra Neamţ.

Principalele surse de emisie a poluanţilor aerului atmosferic, pe teritoriul municipiului PiatraNeamţ sunt reprezentate de următoare activităţi:

- Pentru oxizii de azot (NOx) – transportul rutier şi instalaţiile de ardere rezidențiale;
- Pentru oxizii de sulf (SOx - în anul 2014 s-a observat o ușoară tendinţă de creștere a emisiilor oxizilor de sulf) - instalaţii de ardere rezidențiale, activități de ardere în industriide fabricare și construcţii;
- Pentru amoniac (NH3) - activitățile de colectare, stocare şi epurare ape uzate;
- Pentru compușii organici volatili nemetanici (NMVOC – s-a constatat o tendinţă de scăderea acestor emisii) - traficul rutier, asfaltarea drumurilor, activitățile care utilizează solvenţi;

- Pentru metalele grele (Cd și Hg) - surse staționare de mică putere, încălzirea comercială șiinstituțională;
- Pentru metalul greu plumb (Pb - tendinţa de ușoară creștere a emisiilor) - creștereatraficului rutier;
- Pentru poluanţii organici persistenţi (POPs – dioxine, flouranthe) - arderi în industria deprelucrare, tratarea şi depozitarea deşeurilor, alte surse mobile şi utilaje;
- Pentru compuşii hidrocarburi aromatice policiclice (PAH – creșterea semnificativă a emisiilor de hidrocarburi aromatice policiclice în anul 2014) - intensificarea activităţilor de asfaltare și a activităţilor care utilizează solvenţi, etc.;
- Pentru bifenili policloruraţi (PCB – tendinţa de creștere a emisiilor în anul 2014) -activitățile de ardere, atât din sectorul industrial, cât și din cel rezidenţial.

Conform Studiului de Mobilitate Urbană Durabilă, la nivelul anului de bază 2015, pentru modelul orei de vârf PM, mobilitatea urbană în municipiul Piatra Neamţ produce următoarele cantităţii de emisii poluante:

Efectele asupra mediului – anul de bază 2015 – rețeaua de bază Piatra Neamț	*Gaze cu efect de seră CO2 (tone/an)*	*23,991.818*	
Emisii NMVOC (tone/an)		10.561	
Emisii NOx (tone/an)		40.943	
Emisii PM10 (tone/an)		1710	
Emisii PM2,5 (tone/an)		1131	
Emisii SO2 (tone/an)		0156	

Tabel nr. 43: Monitorizarea calităţii aerului pe ultimii 3 ani

Anul	***Monitorizarea calităţii aerului***								
	SO2	**NO2**	**NOX**	**PM10 nef.**	**PM10 grav.**	**Pb**	**C6H6**	**CO**	**O3 prag alertă**
2013	8,82	-	0,19	43,55	25,95	22,28	-	-	1,47
2014	15,37	-	0.41	51,53	24,88	23,83	-	-	-
2015	14,48	-	0,34	65,44	7,06	13,22	-	-	0,35

Sursa: APM Neamț - Raport privind stadiul îndeplinirii măsurilor din programul de gestionare a calităţii aerului pentru localităţile Piatra Neamţ, Roman şi Horia

Tabel nr. 44: Depășiri ale valorilor limită

Anul	**Depăşiri ale valorilor limită pentru indicatorii monitorizaţi**								
	SO2	**NO2**	**NOX**	**PM10 nef.**	**PM10 grav.**	**Pb**	**C6H6**	**CO**	**O3 prag alertă**
2013	**-**	**-**	**-**	**18**	**19**	**-**	**-**	**-**	**-**
2014	**-**	**-**	**-**	**9**	**9**	**-**	**-**	**-**	**-**
2015	**-**	**-**	**-**	**-**	**1**	**-**	**-**	**-**	**-**

Sursa: APM Neamț - Raport privind stadiul îndeplinirii măsurilor din programul de gestionare a calităţii aerului pentru localităţile Piatra Neamţ, Roman şi Horia

Parametrii măsuraţi sunt: dioxidul de sulf (SO2) şi suma oxizilor deazot (NO, NO2, NOX), compuşi organici volatili din clasa hidrocarburilor aromate (benzen, toluen,xilen, etil-benzen), pulberi în suspensie fracţiunea cu diametrul de 10 microni (PM10), monoxidde carbon (CO), ozon (O3) şi parametri meteo (presiune, temperatură, umiditate, radiaţie solară,viteză şi direcţie vânt).

Valorile limită şi perioada de mediere pentru poluanţii dioxid de sulf (SO2), dioxid de azot(NO2), oxizi de azot (NOx), pulberi în suspensie (PM10 şi PM2,5), plumb (Pb), benzen (C6H6),monoxid de carbon (CO), precum şi valorile ţintă şi perioada de mediere pentru ozon (O3), sunt stabilite potrivit prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător.

Pentru stația de fond urban NT1 Piatra Neamţ, în perioada 2011 – 2015 nu au existat situații de depășiri ale valorilor limită/valorilor țintă pentru poluanții SO2, NO2 și PM10, a numărului maxim admis în conformitate cu prevederile Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător.

Ozonul, deşi este încadrat în categoria poluanţilor secundari datorită producerii lui prinreacţiile fotochimice ale unor substanţe cu conţinut de azot (oxizii de azot), cu conţinut de carbon(îndeosebi hidrocarburile denumite generic COV), unele hidrocarburi halogenate, a devenitpoluant prioritar alături de particulele în suspensie PM10 şi PM2,5, oxizii de azot, ca urmare aefectelor asupra sănătăţii populaţiei.În stația de fond urban NT1 Piatra Neamţ se fac măsurători pentru ozon pe tot parcursulanului, pentru anul 2015 variaţia anuală indicând valori mai crescute vara.

Valoarea maximă zilnică înregistrată a concentraţiei de monoxid de carbon (rezultă dinarderea incompletă a combustibililor) în cursul anului 2015 a fost de 2,69 mg/mc, pe 15 februarie2015 în staţia de fond urban NT1 Piatra Neamţ, sub valoarea limită de 10 mg/m3 prevăzută în Legea nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurător.

Concentraţiile medii zilnice de particule în suspensie PM10 sunt influenţate direct defactorii meteo: direcţia şi viteza vântului, precipitaţiile, temperatura aerului, şi de factoriigeografici specifici zonei.La staţia automată NT1 Piatra Neamţ în anul 2015 a fost înregistrată o singură depăşire aCMA la PM10, măsurată prin metoda gravimetrică (metoda de referinţă), în data 15 februarie2015, depăşire cauzată şi de condiţiile meteo nefavorabile şi a emisiilor provenite din instalaţiilede ardere rezidenţiale.Valoarea maximă zilnică înregistrată a fost de 62,42 µg/m3, peste valoarea limită zilnicăpentru protecţia sănătăţii umane de 50 µg/m3, prevăzută în Legea nr. 104 /2011 conform acesteia valorile limită ale concentraţiilor de PM10 nu trebuiedepăşite mai mult de 35 de ori intr-un an calendaristic.

Analizând tendința generală în ceea ce privește evoluția concentrațiilor de poluanțimonitorizaţi în staţia automată de monitorizare a calității aerului în municipiul Piatra Neamţ, în intervalul de timp 2011 – 2015, se constată următoarele:

- Dioxid de sulf (SO2) - creșterea concentraţiilor medii anuale, creştere generată de emisiilede la sursele de încălzire;
- Dioxidul de azot (NO2) - nu s-a constat creșterea concentraţiilor medii anuale;
- Ozon (O3) - nu s-a constat creșterea concentrațiilor medii anuale;
- Monoxid de carbon (CO) - valorile sunt relativ constante;
- Benzen (C6H6) - tendinţa este de scădere a valorilor concentraţiilor medii anuale în raportcu valoarea limită anuală;
- Pulberi în suspensie PM10 - valorile concentraţiilor măsurate prin metoda gravimetrică, conform Legii nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, nu s-au înregistratdiferenţe majore în intervalul 2011 – 2015.

În concluzie, pentru stația de fond urban instalată în municipiul Piatra Neamţ, în perioada 2011 – 2015 nu au existat situații de depășiri ale valorilor limită/valorilor țintă pentru poluanții SO2, NO2, O3 și PM10

a numărului maxim admis, în conformitate cu prevederile Legii nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurător[18].

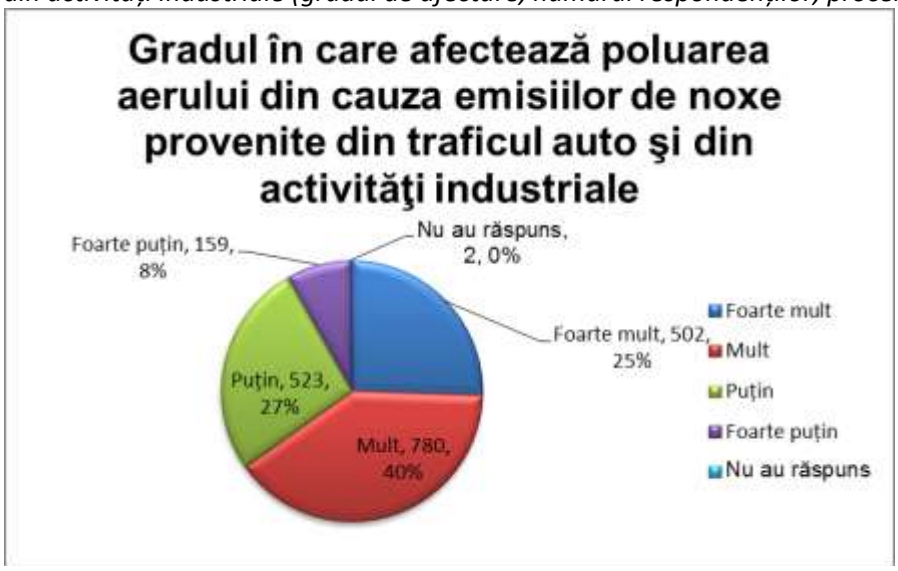
Tendințe privind emisiile principalilor poluanți atmosferici

Emisiile substanţelor poluante în atmosferă au o tendinţă de scădere, ca urmare aimplementării principiilor dezvoltării durabile şi adoptării unor politici de mediu cum sunt:

- Reducerea conţinutului de sulf din combustibili şi carburanți şi înlocuirea parţială acombustibililor tip motorină cu biodisel;
- Existenţa mecanismelor economico–financiare care să permită înlocuirea instalaţiilor cuefect poluant important asupra mediului cu altele mai puţin poluante;
- Utilizarea instalaţiilor de reţinere, captare, stocare a substanţelor poluante (ex. captarea şistocarea carbonului la instalaţiile mari de ardere – IMA, filtre electrostatice, arzătoare cu NOx redus, scrubere, etc.).

În cele ce urmează prezentăm punctele de vedere ale locuitorilor intervievați în cadrul studiului de cercetare cu privire la poluarea aerului din cauza emisiilor de noxe provenite din traficul auto şi din activităţi industriale, pe teritoriul municipiului Piatra Neamț,așa cum rezultă din figura de mai jos, concluzia fiind că peste 65% sunt afectați de poluarea aerului.

Fig.34 Gradul în care afectează poluarea aerului din cauza emisiilor de noxe provenite din traficul auto și din activități industriale (gradul de afectare, numărul respondenților, procentul)



Sursa: studiu social

În perioada 2009-2013, autoritățile locale au implementat o serie de proiecte, care, prin activitățile lor au contribuit la reducerea emisiilor de poluanţi în atmosferă:

- Modernizarea străzilor 1 Decembrie 1918 continuată cu strada Cetatea Neamţului, care asigură legătura municipiului Piatra Neamţ cu viitoarea autostradă Est–Vest – proiect cod SMIS 996;
- Modernizare stradă Petru Movilă din municipiul Piatra Neamț care asigură singura ieșire din oraș spre zona de Nord-Vest a județului Neamț - proiect cod SMIS 1015;
- PIDU 1 Curtea Domnească.

[18] *Sursa: Raportul privind starea mediului în judeţul Neamţ pentru anul 2015, întocmit de APM Neamţ*

4.1.2.Calitatea apei

Teritoriul municipiului Piatra Neamţ aparţine bazinului hidrografic Siret, reţeaua hidrografică de pe teritoriul oraşului fiind alcătuită din râul Bistriţa, pâraiele Cuejdiu, Doamna, Sărata, Borzoghean, Cărbunoasa, Mănăstirea şi Frăsinel, precum şi lacurile Bâtca Doamnei (parţial) şi Reconstrucţia, amenajate pe râul Bistriţa

Râul Bistriţa (secţiunea Piatra Neamţ - stabilită la ieşirea din lacul Reconstrucţia) se încadrează în clasa a II-a de calitate (monitorizare trimestrială a indicatorilor RO, GM, MP şi N), fiind îndeplinite condiţiile necesare pentru protecţia ecosistemelor acvatice.

Pârâul Cuiejdiu, afluent de partea stângă a râului Bistriţa, se încadrează în clasa a II-a de calitate (monitorizarea indicatorilor RO, GM şi MP) şi în clasa a III-a de calitate pentru indicatorul N. Calitatea apei pârâului este influenţată de poluarea exercitată de localitate prin diverse tipuri de deşeuri depuse pe maluri şi prin evacuările necontrolate de ape menajere prin canalele pluviale. În concluzie, pe râul Cuejdiu, nu sunt asigurate condiţiile pentru protecţia ecosistemelor acvatice.

Lacul Bâtca Doamnei se încadrează în clasa a II-a de calitate pentru indicatorii analizaţi – RO, N, GM şi M. Elementele biologice de calitate privind compoziţia taxonomică, densitatea, abundenţa componentelor biotice analizate, cât şi cele chimice, indică o stare ecologică bună a ecosistemului, dar în urma inundaţiilor sunt aduse din amonte deşeuri, care acoperă malurile sale, reprezentând o problemă pentru comunitatea locală. Stare chimică este bună pentru corpul de apă Bâtca Doamnei – conform Raportului privind starea mediului în județul Neamț pentru anul 2015.

4.1.2.1. Calitatea apelor de suprafaţă și subterane

Calitatea apei este dată de totalitatea proprietăţilor fizice, chimice, biologice şi bacteriologice. Aceste proprietăţi în condiţii naturale provin pe de o parte din dizolvarea substanţelor din aer, sol şi a rocilor cu care apa vine în contact, iar pe de altă parte din dizolvarea substanţelor din procesele biologice ale organismelor vii din apă. În afara acestor condiţii naturale, calitatea apelor este afectată şi de contactul cu substanţele provenite în urma activităţilor umane (activităţi gospodăreşti, agricultură, industrie etc.).

Calitatea apelor de suprafaţă

Conform Directivei Cadru Apă (DCA), prin *„corp de apă de suprafaţă”* se înţelege un element distinct şi semnificativ al apelor de suprafaţă: râu, lac, canal, sector de râu, sector de canal, ape tranzitorii, o parte din apele costiere.

Evaluarea stării ecologice a corpurilor de apă de suprafaţă se realizează prin integrarea elementelor de calitate (biologice, fizico-chimice generale, poluanţi specifici).

Reţeaua hidrografică de pe teritoriul de competenţă al Serviciul de Gospodărire a Apelor Neamţ are o lungime totală de 2.302 km, din care, pe teritoriul judeţului Neamţ sunt 2.060 km. Din totalul reţelei hidrografice a fost monitorizată o reţea de 405 km cursuri de râu.

Conform Raportului privind Starea Mediului în judeţul Neamţ pentru anul 2015, întocmit de APM Neamţ, în cursul anului 2015 au fost monitorizate un număr de 12 corpuri de apă (3 pe râul Bistriţa, 2 pe Ozana, 1 pe Moldova, 2 pe Bicaz, câte 1 pe Durău, Cuejdi, Bouleţ şi Doamna) aferente celor 9 cursuri de râu (16 secţiuni de monitorizare).

Raportat la lungimea reţelei hidrografice monitorizate, de 405 km, starea ecologică/potenţial ecologic este:

- 177,5 km cursuri de apă se înscriu în condiţiile cu stare ecologică bună (43,82%);
- 39 km cursuri de apă se înscriu în condiţiile cu potenţial ecologic bun (9,63%);
- 41 km cursuri de apă se înscriu în condiţiile cu stare ecologică moderată (34,82%);
- 47,5 km cursuri de apă se înscriu în condiţiile cu potenţial ecologic moderat (11,73%).

Potenţialul ecologic al corpurilor de apă (râu) de pe teritoriul municipiului Piatra NeamţRâul Bistrița (aval acumularea Bâtca Doamnei – acumularea Racova), sector Piatra Neamţ:

- Funcţie de materiile organice CBO5 (mg O2/l) – stare ecologică bună;
- Funcţie de N-NH4 (mg N/l) – stare ecologică moderată;
- Funcţie de N-NO3 (mg N/l) – stare ecologică moderată;
- Funcţie de P-PO4 (mg P/l) – stare ecologică foarte bună.

La ieşirea din Lacul Reconstrucţia, apa râului Bistriţa se încadrează în clasa a II-a de calitate,fiind îndeplinite condiţiile necesare pentru protecţia ecosistemelor acvatice. *Pârâul Cuejdi (PiatraNeamţ):*

- Funcţie de materiile organice CBO5 (mg O2/l) – stare ecologică moderată;
- Funcţie de N-NH4 (mg N/l) – stare ecologică foarte bună;
- Funcţie de N-NO3 (mg N/l) – stare ecologică foarte bună;
- Funcţie de P-PO4 (mg P/l) – stare ecologică foarte bună.

Calitatea apelor subterane

Atât apele de suprafaţă, cât şi cele subterane pot fi afectate prin evacuări necontrolate de ape menajere rezultate din gospodăriile individuale, evacuarea apelor neepurate sau insuficient epurate de la operatorii economici de pe teritoriul municipiului Piatra Neamţ, de utilizarea substanţelor chimice în agricultură (fertilizanţi şi substanţe fitosanitare), fără asistenţă tehnică de specialitate, de depozitarea necontrolată şi necorespunzătoare a diferitelor categorii de deşeuri, spălarea diferitelor obiecte şi bunuri în albia apelor de suprafaţă, etc.

În zona de activitate a Serviciului de Gospodărire a Apelor Neamţ au fost delimitate trei corpuri de apă subterană: *un corp de apă freatică* simbolizat GWSI03 care cuprinde lunca Siretului şi afluenţii săi, un corp de apăsituat la cote înalte, codificat GWSI04 (zona Munţii Hăghimaş) şi *un corp de apă de adâncime* codificat GWPR05 din Podişul Central Moldovenesc.

În laboratoarele ABA Siret şi SGA Neamţ au fost analizaţi următorii indicatori: regimul de oxigen, nutrienţii, salinitatea, poluanţii toxici de origine naturală (fier total şi mangan) şi pH – 18 indicatori.

Pe baza rezultatelor obţinute, a prevederilor HG nr. 53/2009 şi a Ordinului nr. 621/2012, s-a constatat că starea chimică a celor 3 corpuri de apă este bună, cu excepţiadepăşirilor valorii de prag la indicatorul azotaţi, pentru 3 foraje: Ruseni – F3, Bodeşti – F3 şi Costişa – F2.[19]

4.1.2.2. Calitatea apei potabile

Alimentarea cu apă a municipiului Piatra Neamţ este asigurată din două surse:

- ✓ *Sursa Vaduri (subterană)* – constituită din 2 fronturi de mică adâncime, captate prin 53 depuţuri şi două chesoane, amplasate pe malul stâng al râului Bistriţa, de o parte şi de alta acanalului de fugă al Hidrocentralei Vaduri, amplasată în aval de localitatea Vaduri; aceastăsursă asigură un debit de 848 l/s;este echipată cu o staţie de clorinare.
- ✓ *Sursa acumularea Bâtca Doamnei (de suprafaţă)* - constituită dintr-o priză amenajată în lac, amplasată la 50 m în amonte de baraj. Este echipată cu o staţie de tratare modernă (reabilitată prin proiectul ISPA).

În conformitate cu Legea nr.458/2002 privind calitatea apei potabile, republicată şi Hotărârea Guvernului nr. 974/2004 pentruaprobarea Normelor de supraveghere, inspecţie sanitară şi monitorizare a calităţii apei potabile şi a procedurii de autorizare sanitară a producţiei şi distribuţiei apei potabile, monitorizarea calității apei potabile furnizate prin sistemele publice centrale de aprovizionare cu apă potabilă este realizată de către operatorii de apă (monitorizarea de control) şi de către Direcția de Sănătate Publică Neamț (monitorizarea de audit).

Operatorul de apă pentru sistemele centrale de aprovizionare cu apă ce alimentează Piatra Neamț este Compania Judeţeană Apa Serv SA Piatra Neamț.

[19] *Sursa: Raportul privind starea mediului în judeţul Neamţ pentru anul 2014, întocmit de APM Neamț.*

În ceea ce urmează prezentăm câteva informaţii furnizate de către SCApa Serv SA. Neamț în ceea ce privește evoluția rețelei de alimentare cu apă potabilă.

Tabel nr.45: Evoluția rețelei de alimentare cu apă potabilă în perioada 2009 -2015:

Judeţ	**An**	**Lungime** (km)	**Volum distribuit** (mii m³)	**Număr localităţi**
Neamț	2009	554,737	9.608,632	36
	2010	655,400	9.380,854	48
	2011	699,164	10.870,64	51
	2012	800,00	10.055,518	55
	2013	1.000,427	9.317,990	62
	2014	1.038,299	9.071,581	62
	2015	1.046,271	9.129,609	62

Sursa: CJ Apa Serv SA. Neamț

Datele asupra calităţii apei sunt obţinute în cadrul activităţii de monitorizare a calităţii apei distribuite prin prelevarea de probe de apă de la nivelul staţiilor de tratare a rezervoarelor de înmagazinare şi a reţelei de distribuţie, probe care sunt analizate în cadrul laboratoarelor înregistrate la Ministerul Sănătăţii pentru analiza calităţii apei, şi anume pentru monitorizarea de audit în laboratoarele DSP Neamţ (Piatra Neamţ şi Roman) şi pentru monitorizarea de control – laboratoarele Companiei judeţene Apa Serv SA.

Pentru stabilirea calității apei, parametrii monitorizati (fizico-chimici și microbiologici) sunt următorii:

Tabel nr. 46: Parametrii monitorizati (fizico-chimici și microbiologici)

Nr.crt.	**PARAMETRU**
1	Escherichia coli
2	Enterococi
3	Clor rezidual liber
4	Bacterii sulfit reducătoare (Clostridii)
5	Bacterii coliforme
6	Număr colonii la 22^0C
7	Număr colonii la 37^0C
8	Culoare
9	pH
10	Conductivitate si TDS
11	Turbiditate
12	Aluminiu
13	Amoniu
14	Cloruri
15	Duritate totala
16	Fier (Fe^{3+} + Fe^{2+})
17	Indice de permanganat
18	Nitraţi
19	Nitriţi
20	Sulfaţi

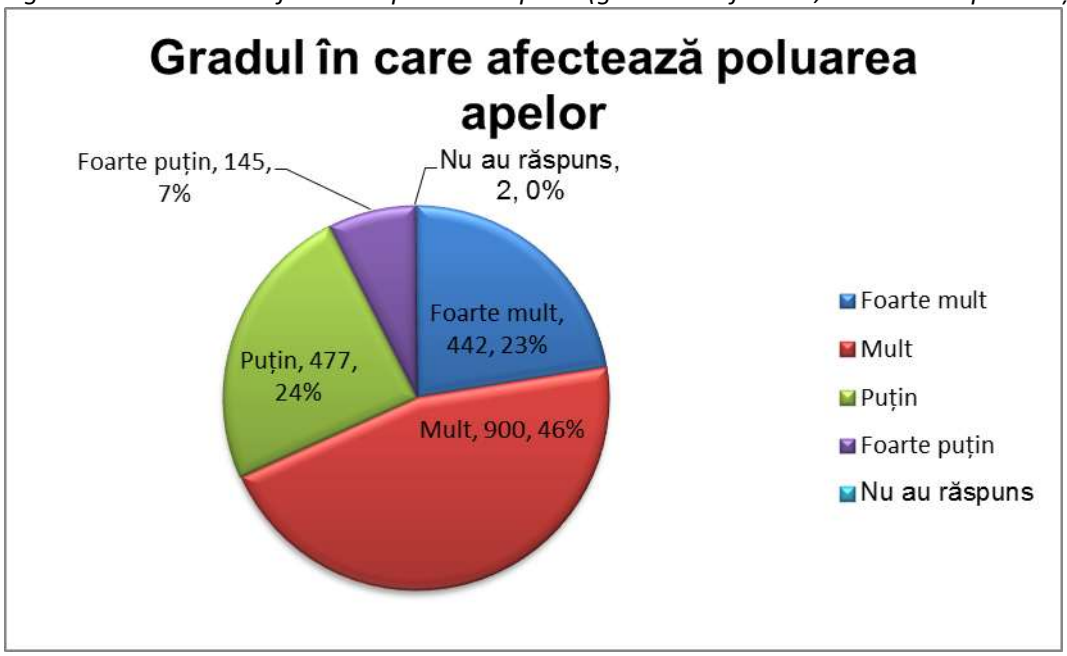
Sursa: S.C. ApaServ S.A.

Calitatea apei produse şi distribuite este determinată de mai mulţi factori, cum ar fi: caracteristicile sursei de apă, eficienţa proceselor de tratare, consumurile de apă, starea instalaţiilor (staţii de tratare şi reţele de distribuţie), respectarea normelor de protecţie sanitară, etc.

În perioada 2008 – 2015, conform buletinelor de analiză efectuate la nivelul Municipilului Piatra Neamţ, parametrii microbiologici şi indicatorii fizico - chimici ai apei s-au încadrat în valorile admise, nu au fost înregistrate epidemii hidrice sau accidente de poluare a apei.

Conform studiului de cercetare realizat în rândul populaţiei municipiului Piatra Neamț în etapa elaborării strategiei de dezvoltare locală integrată a municipiului, percepţia acesteia privind poluarea apei este totuşi preponderent negativă, 69% dintre respondenţi considerând că gradul de poluare îi afectează mult.

Fig. 35 Gradul în care afectează poluarea apelor (gradul de afectare, numărul respondenților, procentul)



În concluzie, calitatea apei furnizată populației din Piatra Neamț este considerată bună, încadrându-se în limitele legale în vigoare. Cu toate acestea, sunt importante măsurile de stopare a poluării la sursă, prin măsuri tehnologice, controlul şi monitorizarea depozitelor de deşeuri din zona cursurilor de apă, evacuărilor de ape menajere, poluărilor difuze provenite de la depozitarea necorespunzătoare a dejecţiilor animaliere şi a evacuărilor de ape uzate de la ferme.

4.1.3. Calitatea solului

Solul este formaţiunea naturală cea mai recentă de la suprafaţa litosferei în care se desfăşoară fără întrerupere procese biologice, fiind în permanenţă sub acţiunea materiei vii: microflora, flora, fauna, microfauna.

Calitatea solurilor este determinată în principal de proprietăţile acestora şi rezultă dininteracţiunile complexe între elementele componente ale acestuia.

Deteriorarea caracteristicilor şi funcţiilor solurilor, respectiv a capacităţii lor bioproductive, reprezintă restricţii ale utilizării acestora, determinate fie de factori naturali (climă, forme de relief, caracteristici edafice etc.), fie de acţiuni antropice, agricole şi industriale (utilizarea îngrășămintelor chimice, utilizarea substanțelor fitosanitare, depozitarea deșeurilor, poluarea verde prin infestarea cu buruieni a terenurilor necultivate). În multe cazuri, aceşti factori pot acţiona sinergic, având ca efect scăderea calităţii solurilor şi chiar anularea funcţiilor acestora.

Procesele de degradare naturală şi antropică a solului duc la eroziune (una dintre cele mai importante forme de degradare a solurilor), alunecări de teren, inundabilitate, acidifiere, compactare, deficit de elemente nutritive, exces de umiditate, etc.

Prin apariţia HG nr.1408/19.11.2007 privind modalităţile de investigare şi evaluare a poluării solului şi subsolului, s-a creat cadrul legal de demarare a procesului de investigare şi evaluare a poluării solului şi subsolului, în scopul identificării prejudiciilor aduse acestora şi stabilirii responsabilităţilor pentru refacerea mediului geologic.

Datele sintetizate la nivelul municipiului Piatra Neamţ, evidenţiază prezenţa unor game largi de limitări care afectează terenurile din zonă şi care se referă, în principal, la existenţa unor suprafeţe afectate de eroziune, exces de umiditate, compactare, aciditate, alunecări, rezervă mică de elemente nutritive, inundabilitate, etc. Aceşti factori afectează starea de calitate a solurilor, ceea ce face ca terenurile arabile de calitate slabă spre mijlocie să deţină ponderea în zonă, la pajişti să domine terenurile de calitate slabă, iar viile şi livezile să se grupeze în categoria celor de calitate mijlocie şi slabă.

Conform art. 1. al Ordinului nr.1552 din 03/12/2008 pentru aprobarea listei localităţilor, pe judeţe, unde există surse de nitraţi din activităţi agricole, judeţul Neamț este cuprins în anexa acestui ordin cu 44 de localităţi declarate ca zone vulnerabile la poluarea cu nitraţi, însă municipiul Piatra Neamţ nu este inclus.

În perioada 2009-2013, autoritățile locale au implementat o serie de proiecte, care prin anumite activitățile au contribuit la diminuarea eroziunii solului şi alunecărilor de teren:

- *Reconstrucţia ecologică şi consolidarea parcului Cozla - lucrări de împădurire pe o suprafaţă de 11,12 ha şi realizare ziduri de sprijin*
- *Reconstrucţia ecologică şi forestieră a terenului degradat de pe masivul Cârlomanu, împădurirea a 4,66 ha.*

Conform PUG (proiect aflat în stadiul de actualizare/avizare), pentru îmbunătățirea situației privind calitatea solului, a fost propusă reconversia unor funcțiuni urbane, astfel:

- Pentru solul ocupat de deşeuri menajere şi industriale depozitate necontrolat: ecologizarea zonelor rezultate în urma eliminării deşeurilor
- Pentru sol degradat de platforme cu activități părăsite: schimbarea funcțiunii urbane sau reconversie tehnologică, pentru reintrarea în circuitul economic
- Ecologizarea terenurilor aferente unităţilor industriale dezafectate din centrul oraşului (exp : Fabrica de hârtie RECONSTRUCŢIA S.A., S.C. PETROFOREST S.A.-prelucrarea lemnului, depozit de răşinoase), prin acoperirea cu sol nepoluat, adus de pe alte amplasamente.

4.1.4.Poluarea fonică

Carta verde a Uniunii Europene privind expunerea la zgomote menţionează că aproape 20% din populaţia UE suferă de pe urma nivelurilor crescute de zgomot care produc efecte adverse asupra sănătăţii. Alături de poluarea atmosferică şi managementul deşeurilor, poluarea sonoră este una dintre marile probleme cu care se confruntă omenirea la ora actuală. Principala sursă de zgomot ambiental este traficul, în special traficul rutier. În acest sens, monitorizarea şi evaluarea zgomotului constituie un obiectiv prioritar, urmate de adoptarea măsurilor care se impun în scopul prevenirii şi reducerii efectelor dăunătoare ale zgomotului asupra populaţiei, acolo unde valorile nivelului de zgomot depăşesc maximele admise.

Agenţia pentru Protecţia Mediului Neamț efectuează lunar măsurători ale nivelului de zgomot în municipiul Piatra Neamț, pe principale arterele şi noduri stradale.

Nivelul mediu de zgomot calculat pentru fiecare intersecţie a fost comparat cu nivelul de zgomot echivalent admis conform STAS 10009 – 1988, pentru fiecare tip de stradă.

În anul 2014, nivelul de zgomot în municipiul Piatra Neamţ a fost expertizat în puncte reprezentative şi a fost determinat în perioada diurnă, în orele cu intensitate maximă a traficului rutier şi activităţilor

economice. Măsurătorile au fost efectuate pe străzi de categoria I şi II, la bordura trotuarului care delimitează carosabilul.

Tabel nr. 47: Situația rezultatelor monitorizării zgomotului urban în Municipiul Piatra Neamț în anul 2014

Tip măsurătoare zgomot	*Punct de măsurare*	*Număr de măsurători anul 2014*	*Nivelul echivalent de zgomot maxim măsurat dB(A)*	*Număr depășiri la nivelul anului 2014*	*Nivelul echivalent de zgomot admisibil dB(A)*
Parcuri, zone de recreere și odihnă	Parc Ștefan cel Mare	4	55,2	0	60
Străzi de categoria I magistrală	Intersecție Orion	15	72,1	0	85
	Intersecție Gară	25	72,3	0	85
	Intersecție Căprioara	25	77,1	0	85
	Intersecție Regiment	25	74,1	0	85
	Intersecție Petru Movilă	20	74,7	0	85
	Intersecție Petrodava	20	71,1	5	70
	Intersecție Pietricica	20	74,2	2	70
	Intersecție Unic	20	80,0	6	70
	Intersecție Spital	20	82,1	7	70

Având în vedere valorile limită ale nivelului de zgomot prevăzute de STAS 10009/1988 se poate concluziona:

- În Parcul Ştefan cel Mare, din 4 măsurători efectuate, nu s-a înregistrat nici o depăşire a valorilor limită;
- Pentru străzile de categorie tehnică I, magistrală, din 110 măsurători efectuate, nu s-a înregistrat nicio depăşire a valorilor limită;
- Pentru străzile de categorie tehnică II, de legătură, din 80 de măsurători efectuate, s-au înregistrat 20 de depăşiri a valorilor limită, depăşiri cauzate de traficul intens şi de unele evenimente sonore izolate (ex. sirenele ambulanţelor).

Pentru îmbunătățirea situației privind zonele poluate de traficul auto au fost propuse următoarele măsuri administrative: realizarea de plantații de aliniament, amplasarea de panouri fonoabsorbante, reconfigurarea intersecțiilor, managementul traficului.

4.2. Managementul deşeurilor

Deşeurile municipale şi asimilabile sunt reprezentate de deşeurile generate în gospodăriile populaţiei (menajere), în instituţii, societăţi comerciale, unităţi prestatoare de servicii (asimilabile), deşeuri stradale, deşeuri din parcuri şi spaţii verzi, deşeuri din construcţii şi demolări.

De la cantităţile tot mai mari şi complexitatea tot mai ridicată a deşeurilor, până la eliminarea lor prin depozitare sau incinerare, care duc la emisii substanţiale de poluaţi în aer, în toate etapele pe care le parcurg, deşeurile determină apariţia unor presiuni substanţiale asupra mediului şi sănătăţii umane.

În prezent, în municipiul Piatra Neamţ există un sistem corespunzător pentru gestionarea deşeurilor, finanţat prin Programului ISPA proiect *„Managementul integrat al deşeurilor solide în municipiul Piatra Neamţ”.* Astfel, prin proiect s-au realizat următoarele facilităţi:

- Infrastructura necesară pentru colectarea separată a deşeurilor;
- Instalaţie de sortare;
- Staţie de compostare;
- Închiderea depozitului municipal neconform;
- Depozit conform pentru deşeurile municipale.

Operarea Sistemului Integrat de Management al Deşeurilor este asigurată de:

- SC BRANTNER SERVICII ECOLOGICE SA - punct de lucru Piatra Neamţ; SC BRANTNER SERVICII ECOLOGICE SA preia deşeurile de la sursă şi le transportă la depozitul ecologic de pe teritoriul municipiului, cartierul Vânători;
- SC ROSSAL SRL Roman, în asociere cu SC SALUBRITAS SA Piatra Neamţ, liderul asocierii fiind SC ROSSAL SRL Roman. Activitatea sa constă în *„depozitarea controlată a deşeurilor municipale în celula nr. 2 a depozitului ecologic şi exploatarea staţiei de preepurare/tratare levigat”*.

Sistemul Integrat de Management al Deşeurilor Solide din Municipiul Piatra Neamţ cuprinde următoarele componente şi fluxuri:

- Separarea la sursă şi precolectarea selectivă a deşeurilor;
- Colectarea şi transportul deşeurilor;
- Recuperarea materialelor reciclabile sortate (staţia de sortare, centrele de colectare/reciclare deșeuri voluminoase, colectarea hârtiei şi a cartonului de la gospodăriile individuale şi alţi generatori de deşeuri);
- Concasarea deşeurilor rezultate din demolări/construcţii (staţia de concasare);
- Compostarea fracţiei biodegradabile (staţia de compostare);
- Depozitarea deşeurilor solide nepericuloase (depozitul propriu-zis);
- Tratarea levigatului (staţia pentru colectarea şi tratarea levigatului);
- Închiderea şi ecologizarea depozitului de deşeuri.

Sistemul de salubrizare este alcătuit dintr-un ansamblu tehnologic şi funcţional, care cuprinde construcţii, instalaţii şi echipamente specific, destinate prestării serviciului de salubrizare, precum:

a) 940 puncte de colectare separată a deşeurilor;
b) stație de producere a compostului;
c) stație de sortare;
d) stație de concasare;
e) baza de garare şi întreţinere a autovehiculelor specifice serviciului de salubrizare;
f) instalație de sortare cu sită rotativă;
g) doua Centre de Reciclare destinate deșeurilor voluminoase provenite de la persoanele fizice – C.R. Mărăței și C.R. Dărmănești;

Municipiul Piatra Neamţ a fost împărțit în cinci zone de referință: Centru, Dărmănești, Calea Romanului, Precista, Mărăței.

Pe raza municipiului Piatra Neamț sunt 940 puncte de colectare, fiecare dotate cu 4 tipuri diferite de containere de 660L.

De asemenea, pe raza municipiului funcționează două Centre de Reciclare destinate deșeurilor voluminoase provenite de la persoanele fizice cu domiciliul în Municipiul Piatra Neamţ – C.R. Dărmănești (Str. Valea Alba) și C.R. Mărăței (Str. Mărăței). În centrele de reciclare deșeurile sunt depozitate pe categorii în containere de 20 mc.

În perioada 2009 - 2015 activitățile desfășurate de S.C Brantner Servicii Ecologice S.A., punct de lucru Piatra Neamţ, colectarea şi transportul deşeuri solide nepericuloase au constat în:

- eliminare deşeuri nepericuloase nereciclabile, prin depozitare finală în depozitul autorizat (depozitul ecologic conform din Piatra Neamţ), administrat de S.C. Brantner (pentru perioada ianuarie 2009 - iulie 2010), respectiv de terţi (pentru perioada iulie 2010 - decembrie 2013);
- sortare, procesare (balotare) deşeuri reciclabile uscate (hârtie şi carton, mase plastice, doze din aluminiu) şi predare spre valorificare unităţilor autorizate;
- operare staţie compost (pentru deşeuri biodegradabile), inclusiv comercializarea produsului obţinut (compost);
- operare staţie concasare (pentru deşeuri din construcţii şi demolări), inclusiv comercializare a produselor obţinute (sorturi piatră);
- operare centre de reciclare (pentru colectarea deşeurilor voluminoase);

- organizare colectare D.E.E.E. şi predare a acestor deşeuri (colectate în campanii sau permanent la centrele de reciclare sau în str. Gheorghe Doja), spre valorificare unităţilor autorizate.

Activitățile de gestionare a deșeurilor

1) *Separarea la sursă şi colectarea selectivă a deşeurilor*

Deşeurile se sortează la sursă în următoarele categorii:

- hârtie şi carton;
- sticlă şi plastic;
- deşeuri organice;
- deşeuri reziduale.

În fiecare punct de colectare sunt amplasate 4 containere: unul pentru deşeuri organice, unul pentru deşeuri din plastic şi sticlă, unul pentru hârtie şi carton şi unul pentru deşeuri reziduale.

Colectarea selectivă a deşeurilor include deşeurile ce provin de la persoane fizice domiciliate la casă, asociaţii de locatari/proprietari, agenţi economici şi instituţii publice. Pentru colectarea selectivă la sursă se asigură generatorilor de deşeuri: europubele de 60, 240, 660 l.

2) *Transferul deşeurilor*

În prezent nu există staţii de transfer pe raza municipiului Piatra Neamț.

3) *Procesarea deşeurilor*

Procesarea deşeurilor din construcţii / demolări

Staţia de concasare a fost realizată în scopul recuperării şi valorificării deşeurilor din beton, provenite din demolări de construcții, prin utilizarea acestora în diferite domenii (construcţii drumuri, platforme, stabilizarea unor terenuri etc). Instalaţia de concasare a deşeurilor are o capacitate de 80 t/h şi se compune din: grup de concasare şi grup de sortare.

Procesarea deşeurilor biodegradabile

Fracţia organică a deşeurilor municipale, colectată separat, deşeurile provenite din întreţinerea parcurilor şi grădinilor (deşeuri vegetale) şi deşeuri de lemn, se supun unui proces de compostare.

Cantitatea de deşeuri care pot fi tratate prin procesul de compostare este de 25.000 tone/an (capacitatea proiectată a staţiei de compostare).

4) *Depozitarea deşeurilor*

Caracteristicile depozitului

Celula 1 - depozitare încheiată în iulie 2010

- suprafaţa S=20.000 mp
- capacitate totală de depozitare V=125.000 mc

Celula 2 – în operare în prezent

- cu o suprafaţă totală de 28.000 mp
- capacitate totală de depozitare de 300.000 mc.

Amplasarea celulei 2 s-a făcut în continuarea celulei 1, pe latura vestică. Pentru împiedicarea infiltrării levigatului în apele subterane s-a aplicat un strat de argilă compactată, cu grosimea de 0,5 m, după care baza celulei s-a etanşat cu geomembrana de tip HDPE, cu grosimea de 1,5 mm, rugoasă pe ambele feţe şi protejată cu geotextil din polipropilenă neţesută, cu densitatea de 800mg/mc.

Depozitarea deşeurilor solide

Operatorul depozitului, S.C. ROSSAL S.R.L., în asociere cu S.C. SALUBRITAS S.A., efectuează recepţia deşeurilor și cântărește deșeurile pe platforma de cântărire.

5) *Tratarea levigatului*

Deoarece amplasamentul depozitului ecologic beneficiază de existența în zonă a unei reţele de canalizare conectată la Stația de epurare orășenească, pe amplasament levigatul va fi preepurat, pentru a permite epurarea ulterioară în stația de epurare a apelor uzate municipale. Tratarea levigatului se realizează într-o instalaţie cu osmoză inversă, complet automatizată, amplasată în 3 containere. Staţia este dimensionată pentru un debit de ape uzate de până la 40 mc/zi.

Procesul de preepurare constă în separarea mecanică, decantare, tratare chimică şi filtrare, folosindu-se filtre ce funcţionează prin procedeul fizic de osmoză inversă.

6) *Închidere/reabilitare depozit de deşeuri*

Celula nr. 1 - activitatea de depozitare este sistată din iulie 2010, celula urmând a fi ecologizată odată cu celula 2. Pentru 3-5 ani se va realiza o acoperire provizorie, cu pământ, cu o grosime de 30 -50 cm, având în vedere că închiderea celulei 1 se va efectua odată cu închiderea celulei 2, iar accesul mijloacelor de transport deşeuri în celula 2, în exploatare, se face şi prin celula 1.

Celula nr. 2 este în operare. Accesul mijloacelor de transport cu deşeuri se face şi prin celula nr. 1. Termenul de închidere al acesteia este anul 2017 (conform obligațiilor prevăzute în Master Planul pentru județul Neamţ privind gestiunea deșeurilor, document ce va fi actualizat).

Pentru celula 1, fondul de închidere și urmărire post-închidere va fi constituit de către S.C. BRANTNER Servicii Ecologice S.A., punct de lucru Piatra Neamț, în timp ce fondul pentru închidere și urmărire post-închidere pentru celula 2 va fi constituit de către asocierea S.C. ROSSAL S.R.L. & S.C. SALUBRITAS S.A.

4.3. Protecţia naturii şi biodiversitatea

4.3.1. Arii naturale protejate

Conform Regulamentului general de urbanism, este interzisă autorizarea executării construcţiilor şi a amenajărilor care, prin amplasament, funcţiune, volumetrie şi aspect arhitectural - conformare şi amplasare goluri, raport gol-plin, materiale utilizate, invelitoare, paleta cromatica etc. – depreciază valoarea peisajului.

Pe teritoriul municipiului Piatra Neamţ sunt 6 arii naturale protejate (teritoriul integral sau parţial), 4 de interes naţional şi 2 de interes european.

Zonele naturale protejate în interes naţional şi monumente ale naturii:

- *Arii naturale protejate de interes naţional, declarate prin Legea nr.5/2000* privind aprobarea P.A.T.N. - Secţiunea III - Zone protejate şi *HG nr. 2151/2004*

Rezervaţie naturală floristică

1. Dealul Vulpii-Boţoaia (Ochiul de stepă), categoria IV – rezervaţie naturală.

Rezervaţii naturale paleontologice:

1. Locul fosilifer Cozla, categoria IV – rezervaţie naturală;
2. Locul fosilifer Pietricica, categoria IV – rezervaţie naturală;
3. Locul fosilifer Cernegura, categoria IV – rezervaţie naturală, inclusă în situl Natura 2000 - ROSCI0156 Munţii Goşman.

- *Arii naturale protejate de interes european incluse în Reţeaua Ecologică Europeană Natura 2000*

Arie de protecţie specială avifaunistică (SPA)

Declarată prin HG nr.971/2011 pentru modificarea şi completarea HG nr.1284/2007 privind declararea ariilor de protecţie specială avifaunistică ca parte integrantă a reţelei ecologice europene Natura 2000 în România.

1. ROSPA0125 Lacurile Vaduri şi Pângăraţi.

Arie specială de conservare (SCI)

Declarată prin Ordinul nr.2387/2011 pentru modificarea şi completarea HG nr.1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanţă comunitară, ca parte integrantă a reţelei ecologice europene Natura 2000 în România.

1. ROSCI0156 Munţii Goşman include:
   - Rezervaţia Naturală forestieră *„Pădurea Goşman”* – 175 ha;
   - Rezervaţia Naturală paleontologică *„Locul fosilifer Cernegura”* - 198,20 ha.

Rezervaţiile Cozla, Pietricica şi Cernegura fac parte din zona marginală a flişului, format în condițiile unei sedimentări ce avea loc în acelaşi timp cu procesul de cutare dând naştere laşisturi menilitice şi disolitice. Între aceste tipuri de roci se întâlneşte o faună fosilăde peşti, scoici şi raci, ce constiuie adevărate "laboratoare naturale".

În cadrul rezervaţiilor geomorfologice, se nominalizeză martorii de eroziune eoliană ("căldări" sau "marmite eoliene") sculptate în gresia de Kliwa. Ele sunt situate pe interfluviul prelung al masivului Cozla, care separă bazinul Cuejdiului de cel al pârâului Borzoghean.

În partea estică a municipiului, în Dealul Vulpea - Boţoaia se află cel mai mic crâmpei de stepă tipică, extinsă aici din Podişul Moldovenesc. Existenţa a numeroase rarităţi floristice cu specii tipic xerofite de stepă, au constituit argumente temeinice pentru desemnarea acestei rezervaţii botanice, unde să fie puse sub un regim special de protecţie şi conservare, flora specifică din această zonă.

Proiecte propuse in vederea conservării şi punerii în valoare a ariilor naturale protejate

ANP Locul fosilifer Cozla

- Proiect de reabilitare a clădirilor existente pe platoul Cozla pentru integrarea acestora în peisaj (staţie sosire telegondolă, spaţiu multifuncţional - iglu, staţie telescaun şi spatii comerciale)
- Reabilitarea drumului de acces pe muntele Cozla, Aleea Trei Căldări
- Amenajarea unor trasee pentru drumeţii
- Construirea (construcţii uşoare şi armonizate cu peisajul zonei) şi amenajarea unor puncte de belvedere, pentru a permite accesul turiştilor pe orice vreme şi pentru a le oferi posibilitatea de a consulta ghidul specializat sau de a se informa din reţeaua de calculatoare, putând, în acelaşi timp vedea cu ochiul liber sau cu telescopul obiectivele turistice.
- Reamenajarea traseelor turistice existente:
  Piatra Neamţ (strada Ştefan cel Mare) - Stâncile Trei Căldări (liniar - bandă albastră);
  Piatra Neamţ - Stâncile Trei Căldări (liniar - bandă albastră - variantă).
- Amenajarea cărărilor de creastă pentru drumeţie, mountainbike (bicicletă de munte), călărie, etc.

ANP Locul fosilifer Pietricica

- Amenajarea unui traseu pentru drumeţii.

ROSCI0156 Munţii Goşman si ANP Locul fosilifer Cernegura

- Continuarea săpăturilor arheologice la Poiana Cireşului şi la Cetatea Dacică de pe Bâtca Doamnei, securizarea şi amenajarea zonelor pentru a fi vizitate de turişti
- Reamenajarea următoarelor trasee turistice existente:
  - Piatra Neamţ (Canton Cut) - culmea Afiniş - Poiana Nicoreşti - Vârful Cernegura - Dealul La Piţigoi - Debarcader Bâtca Doamnei (liniar - triunghi roşu);
  - Piatra Neamţ (lacul Reconstrucţia) - Vârful Cernegura (racord la traseul 62.3);
  - Piatra Neamţ (Văleni) - Pârâul Borşanca - Poiana Borşanca - Culmea Bahrin - Cerul Popii - Dealul Bolovenii - Piatra Neamţ (circuit - triunghi albastru).
- Amenajarea a 5 noi trasee turistice (1 traseu – Bâtca Doamnei, 2 trase - Masivul Cernegura, 1 traseu - Masivul Cârlomanul, 1 traseu – Masivul Pietricica).

ROSPA0125 Lacurile Vaduri şi Pângăraţi

- Promovarea pescuitului sportiv (catch and release - prinde și dă drumul) în zona de sud a lacului Bâtca Doamnei.

Pentru toate ariile naturale protejate:

- Montarea panourilor informative şi a indicatoarelor de orientare, în limba română şi limbile celor mai numeroase grupuri de turişti străini;
- Marcarea şi amenajarea cărărilor de munte, pentru drumeţii, mountainbike, deplasare călare, iar drumurile forestiere pentru cicloturism;
- Respectarea prevederilor planurilor de management şi a regulamentelor ANP;
- Proiectele vor fi avansate pentru avizare, după aprobarea planurilor de management şi în concordanţă cu prevederile acestora.
- Propunerile de proiecte pe teritoriul ANP vor fi avansate pentru analiză şi avizare, după aprobarea planurilor de management, a regulamentelor şi în concordanţă cu prevederile acestora.

Tabel nr. 48: Propuneri PUG pe teritoriul ariilor naturale protejate:

Turism, facilităţi de recreere (zone pentru agrement, picnic, practicarea sporturilor)	**Turism**
	▪ **P5** – Dezvoltarea zonei mixte
	Muntele Cozla
	▪ ***P147** - Proiect de reabilitare a clădirilor existente pe platoul Cozla pentru integrarea acestora în peisaj (staţie sosire telegondolă, spaţiu multifuncţional - iglu, staţie telescaun şi spatii comerciale)
	▪ ***P148** – Valorificarea staţiei de sosire a telegondolei de pe muntele Cozla prin amenajarea unor spaţii comerciale, de agrement sau turistice (hotel), sau „Incubator de Afaceri”, cu săli pentru birouri, protocol, sală de şedinţe sau pavilion pentru expoziţii
	▪ ***P149** - Reabilitarea drumului de acces pe muntele Cozla, Aleea Trei Căldări (de la colţul de nord-vest a Grădinii zoologice, până la Poiana 3 **Coline)**
	▪ **P150** – Amenajarea drumului de acces de la baza pârtiei de schi pentru avansaţi – versant estic
	▪ ***P151** - Amenajarea unui traseu pentru drumeţii, cu lungimea de 4 km
	▪ ***P152** - Construirea (construcţii uşoare şi armonizate cu peisajul zonei) şi amenajarea unor puncte de belvedere, pentru a permite accesul turiştilor pe orice vreme şi pentru a le oferi posibilitatea de a consulta ghidul specializat sau de a se informa din reţeaua de calculatoare, putând în acelaşi timp vedea cu ochiul liber sau cu telescopul obiectivele turistice
	▪ **P153** - Modernizarea punctului de belvedere, amplasat pe locul actualei terase Belvedere
	▪ **P154** - Înfiinţarea unui centru pentru servicii şi închiriere materiale sportive, amplasat la baza pârtiei de schi pentru avansaţi (existentă), situată pe versantul estic al masivului Cozla
	▪ **P155** – Finalizarea pârtiei de schi pentru începători, pe versantul N - NE al masivului Cozla
	▪ ***P156** - Amenajarea cărărilor de creastă pentru drumeţie, mountainbike (bicicletă de munte), călărie, etc.
	▪ **P157** - Amenajări specifice (amplasate în afara teritoriului ANP Locul fosilifer Cozla) pentru Team Building (petrecerea timpului liber - tiroliană, căţărare, painball, tir cu arcul, orientare, jocuri şi exerciţii diverse)
	▪ ***P158** - Reamenajarea traseelor turistice existente: Piatra Neamţ (strada Ştefan cel Mare) - Stâncile Trei Căldări (liniar - bandă albastră) şi Piatra Neamţ - Stâncile Trei Căldări (liniar - bandă albastră - variantă)
	▪ **P159 –** Construire patinoar şi parcare autoturisme pe platoul din zona restaurantului Cercul Gospodinelor, în afara ANP
	Muntele Pietricica
	▪ ***P160** - Amenajarea unui traseu turistic pentru drumeţii
	▪ **P161** - Înfiinţare perdea de protecţie forestieră în zona Pietricica - proiect în curs de implementare
	Zona de sud-vest a municipiului Piatra Neamţ
	▪ ***P162** - Continuarea săpăturilor arheologice la Poiana Cireşului şi la Cetatea Dacică de pe Bâtca Doamnei, securizarea şi amenajarea zonelor pentru a fi vizitate de turişti

	▪ **P163** - Înfiinţarea unei piste pietonale şi pentru ciclismul de agrement în jurul lacului Bâtca Doamnei
	▪ ***P164** - Promovarea pescuitului sportiv (catch and release - prinde și dă drumul) în zona de sud a lacului Bâtca Doamnei
	▪ **P165** - Construirea şi amenajarea unor observatoare pe malul lacului Bâtca Doamnei, pentru observarea avifaunei din zona acestui lac
	▪ **P166** - Acoperirea bazinelor de înot de la Ştrandul municipal, pentru a permite utilizarea lor tot timpul anului
	Alte propuneri PUG privind dezvoltarea infrastructurii turistice
	▪ **P167** - Marcarea şi amenajarea cărărilor de munte, pentru drumeţii, mountainbike (bicicletă de munte), deplasare călare, iar drumurile forestiere, pentru cicloturism
	▪ **P168** - Reabilitarea căilor de acces rutiere către zonele turistice: Pietricica, Cernegura, Bâtca Doamnei, Cârloman, Valea Viei
	▪ **P169** - Îndiguirea în totalitate a malurilor râului Bistriţa (sunt proiecte întocmite pentru îndiguirea malului adiacent zonei fostă Petroforest şi zonei corespunzătoare depozitului ecologic de deşeuri solide nepericuloase), îndiguire acopaniată de spaţii verzi plantate şi alee pentru promenadă
	▪ **P170 –** Amenajarea unei zone de promenadă pe malul stâng al râului Bistriţa, între bariera CF şi baraj
	Creşterea calităţii şi diversificarea ofertei turistice, pentru agrement, recreere, practicarea sporturilor
	▪ **P171** - Identificarea şi reevaluarea obiectivelor turistice existente, a celor care pot fi adaptate/transformate, cu scopul îmbunătăţirii funcţionalităţii, a aspectului acestor obiective şi a zonei de impact, zona în ansamblu devenind mult mai atractivă
	▪ **P172** - Identificarea resurselor turistice antropice şi naturale al căror grad de exploatare este scăzut şi introducerea acestora în circuitul turistic
	▪ ***P173** - Reamenajarea următoarelor trasee turistice existente: o Piatra Neamţ (Canton Cut) - culmea Afiniş - Poiana Nicoreşti - Vârful Cernegura - Dealul La Piţigoi - Debarcader Bâtca Doamnei (liniar - triunghi roşu); o Piatra Neamţ (lacul Reconstrucţia) - Vârful Cernegura (racord la traseul 62.3); o Piatra Neamţ (Văleni) - Pârâul Borşanca - Poiana Borşanca - Culmea Bahrin - Cerul Popii - Dealul Bolovenii - Piatra Neamţ (circuit - triunghi albastru)
	Amenajarea a 4 noi trasee turistice:
	***P174 –** Traseu principal nr. 1 Bâtca Doamnei
	***P175 –** Traseu principal nr. 2 - Masivul Cernegura
	***P176 –** Traseu secundar nr. 2b – Masivul Cernegura
	***P177 –** Traseu principal nr. 3 – Masivul Cârloman
	P178 - Respectarea standardelor privind calitatea serviciilor turistice oferite (cazare, alimentaţie publică, practicarea sporturilor, drumeţii, petrecerea timpului liber)
	***P179** - Montarea panourilor informative şi a indicatoarelor de orientare, în limba română şi limbile celor mai numeroase grupuri de turişti străini

	P180 - Construirea unui mic aeroport, destinat turismului şi agrementului
Patrimoniul cultural, istoric, arhitectural, paleontologic	**P181** - Eliberarea monumentelor de construcţii parazitare în interiorul incintelor şi în exteriorul acestora
	P182 - Punerea în valoare a monumentelor construite în timp pe situl cetăţii medievale, prin crearea unei unităţi ca spaţiu arhitectural al tuturor monumentelor
	P183 - Rezolvarea circulaţiei carosabile şi pietonale în zonele de protecţie a monumentelor pentru accesibilitate la acestea (accese, parcări)
	P184 - Crearea axelor de vizibilitate spre aceste monumente, spre ansamblul lor, prin spaţii verzi, restricţii de construire, amenajări urbanistice
	P185 - Executarea reparaţiilor capitale la imobilele existente din patrimoniul municipiului Piatra Neamţ, acolo unde este cazul
	P186 - Utilizarea elementelor arhitecturii tradiţionale, pe baza proiectelor de specialitate
	P187 - Restaurarea monumentelor, acolo unde este cazul
	P188 - Punerea în valoare a unicităţii zonei Curţii Domneşti şi zonei limitrofe prin: transformarea zonei în spaţiu exclusiv pietonal cu traseu cultural-turistic, revitalizarea evenimentelor istorice, istoriei obiectivelor prin înscrisuri, scoaterea în evidenţă a unor vestigii arheologice, organizarea de muzee în aer liber, lapidarii, reanalizarea arhitecturii locuinţelor şi dotărilor existente pentru eliminarea elementelor kitch, completarea nucleului central al municipiului, care să ţină cont de necesităţile legate de dotare, dar şi de crearea unui microclimat tradiţional, istoric, cultural, prin revitalizarea monumentelor şi muzeelor, teatrului şi a obiectivelor existente în zonă.
	P189 - Gruparea monumentelor istorice şi de arhitectură de pe strada Ştefan cel Mare ca ansamblu de monumente istorice
	P190 - Constituirea "Zonei centrale de protecţie monumente istorice şi de arhitectură" care va cuprinde ansamblul Curtea Domnească, ansamblul strada Alexandru cel Bun, ansamblul strada Ştefan cel Mare şi monumentele aflate pe străzile Mihai Eminescu, Paharnicului, George Coşbuc
	P191 - Efectuarea lucrărilor de conservare, consolidare şi restaurare a clădirilor Palatul Copiilor şi Casa Lalu (etapa 2 - interioare şi CT)
	P192 - Punerea în valoare a "Ansamblului de monumente istorice – strada Alexandru cel Bun" prin includerea în traseele turistice, dezvoltarea pietonalului, restricţionarea circulaţiei, mobilier urban adecvat, desfiinţarea împrejmuirilor şi a construcţiilor parazitare
	P193 - Propuneri pentru clasarea unor clădiri din fondul construit vechi al municipiului: Biserica Trei Ierarhi - strada Ştefan cel Mare, nr. 2, Biserica Precista - b-dul Decebal, nr. 56, Biserica Sf. IoanBotezătorul – strada Privighetorii, Biserica Sf. Gheorghe – strada 22 Decembrie, nr. 1, Biserica Sf. Nicolae - strada Obor, nr. 1
Biodiversitate, arii naturale protejate (ANP)	**ANP Locul fosilifer Cozla**
	▪ ***P147 - *P149, *P151, *P156, *P158**
	ANP Locul fosilifer Pietricica
	▪ ***P160**
	ROSCI0156 Munţii Goşman şi ANP Locul fosilifer Cernegura
	▪ ***P162, *P173 - *P177**
	ROSPA0125 Lacurile Vaduri şi Pângăraţi

	▪ ***P164**
	Pentru toate ariile naturale protejate
	▪ ***P179**
	▪ ***P195** - Respectarea prevederilor planurilor de management şi a regulamentelor ANP
	▪ ***P196** - Propunerile de proiecte pe teritoriul ANP vor fi avansate pentru analiză şi avizare, după aprobarea planurilor de management, a regulamentelor, şi în concordanţă cu prevederile acestora

Notă: Propunerile de proiecte marcate cu steluță (*) sunt pentru ariile protejate.

- ***Ruta traseului principal nr. 1 – Bâtca Doamnei***

  Cabana Bâtca Doamnei (drum pe valea Doamna) - drum de ţară spre vest, pe stânga pârâului Ursoaiei care vine din Dealul Doamnei - potecă spre nord în zona de pajişti (Poiana Ursoaia) - şaua (cota 400) dintre vârful Bâtca Doamnei (nord) şi Culmea Ursuleţ care continuă cu Dealul Doamnei (676 m, spre SV) - zona Cetăţii dacice Bâtca Doamnei - vârful Bâtca Doamnei (belvedere spre Lacul de acumulare Bâtca Doamnei, Masivul Ceahlău, Cârlomanu, Cozla, Pietricica, Cernegura, Munţii Tarcău-Goşmanu, Mănăstirea Bistriţa) - întoarcere pe creastă şi coborâre spre valea Bistriţei (dreapta), pe versantul vestic prin fâneţe în pantă, printre arbori - ieşire în drum neasfaltat Ponton-Doamna-Agârcia - Pensiunea Maria (imediat pe stânga drumului – 50 m, pe malul Lacului Bâtca Doamnei).

- ***Ruta traseului principal nr. 2 - Masivul Cernegura***

  De la Biserica de lemn Văleni (strada Gheorghi Asachi, colţ cu strada Magnoliei), spre SV - podeţ pârâul Mănăstirii - drum forestier pârâul Mănăstirii - canton silvic (Ocol Silvic Roznov, District IV Cut, Canton Văleni - pârâul Mănăstirii), altitudine 336 m, la distanţa de 410 m faţă de Biserica Văleni - părăseşte drumul forestier, poteca în stânga, spre SE, apoi SV, urcă dealul Ciungi, la sud de pârâul Mănăstirii - islaz Ciungi - spre vârful Jbarlu – lizieră - pădure fag - spre VSV, la sud de pârâul Mănăstirii - potecă largă pe sub vârful Jbarlu (752 m) - izvor în potecă, cota 630 m, la 3 km de la plecare.

  De aici, spre vest, spre culmea principală, ocoleşte pe la sud şi vest partea superioară a pârâului Mănăstirii - culmea principală dintre vârful Cernegura (nord) şi vârful Fata Ostrovului (810 m, SV), deasupra poienilor Bahrin de pe versantul vestic, în culme la cota 725 m, la 4,8 km de la plecare (belvedere spre zona înaltă a Munţilor Tarcăului, spre Ceahlău, Livada Lipovenilor şi Schitul Lipovenilor (5-10 minute).

  Traseul continuă spre Nord, pe culmea principală - lizieră - molidiş pe o porţiune de 600 m - liziera sub vârful Cernegura, lângă borna de limită a ocoalelor silvice (N - OS Vaduri, S - OS Roznov) la cota 735 m, la circa 8 km de la plecare.

  De aici, traseul abandonează poteca de culme (care continuă spre N) pentru a urca vârful Cernegura, spre NE - poteca continuă pe curba de nivel direcţia E (spre creasta sudică a Cernegurei), apoi spre vârful Cernegura, cota 851 m, (6,5 km de la Biserica Văleni).

  Poteca continua pe culme, coborând spre Nord - punct minim pe culme (şa) la cota 743 şi 0,8 km de vârful Cernegura, unde se intersectează o potecă transversală V-E şi începe urcuşul spre un vârf secundar - borna silvica 1/3, altitudine 748 m - vârf secundar pe creastă, intersectat de o altă potecă transversală V-E, altitudine 777 m, la 1,1 km Nord de vârful Cernegura.

  Dealul "La Piţigoi", mai întâi coboară, borna silvică 1/12, intersecţie cu o nouă potecă V-E - punct minim (şa), altitudine 685 m - urcuş spre Poiana Schit/Vârf Schit (altitudine 700 m, la 2,5 km N-NV de vârful Cernegura).

  Din zona vârf Schit se coboară Poiana Schit spre N -pădure 220 m - Poiana Groapa Oncioaia, la 500 m de vârful Schit, altitudine 653 m – liziera, cota 653 m, 590 m de vârful Schit - zona împădurită, spre NV (molidiş, brad, pin, fag), coborâre Groapa lui Buleu - drum taf VNV, apoi poteca NV - pădure pin+fag, varianta cărare spre V-NV (valea Doamnei), dar traseul urmează o potecă bună spre Nord (lac) pe o culme secundară.

În final, poteca afectată de torenţi - coborâre direct în drumul de pe malul drept al lacului de acumulare, la 20 m de locul de parcare de lângă baza nautică, altitudine 334 m, la aproape 3 km de vârful Schit, 5,5 km de vârful Cernegura şi 12 km de biserica Văleni.

- ***Ruta traseului secundar nr. 2b – Masivul Cernegura***

  De la podul Căprioara (mal drept, în dreptul staţiei de autobuz, cabină telefon public) spre stânga restaurantului Căprioara - la 325 m de staţia de autobuz, se intră în pădure pe potecă, deasupra restaurantului - poiana - drum taf la cota 390, pe circa 130 m - intersecţie drum forestier, la 0,73 km de la plecare, cota 420 m - schimbare direcţie spre stânga (S-SV), la 1,12 km de la plecare, cota 520 m - poteca pe curbă de nivel uşor ascendent, spre S-SV, apoi spre V - lizieră la circa 2 km de la plecare, cota 660 m - platou poiană schit (culmea principală) - plecare pârtie schi, cota 675 m - Vârf Schit, "La Crucea Dr. lacomi", cota 700 m, la 2,3 km de la plecare, vedere spre vest, valea Doamnei.

- ***Ruta traseului principal nr. 3 – Masivul Cârlomanu***

  Din strada Bogdan Vodă, în amonte - parcare Borzoghian - spre NV, urcuş spre pădure, potecă clară - intrare în pădure, după 350 m, cota 430 m - urcuş prin pădure, potecă bună, spre culme - ieşire din pădure în dreptul bornei silvice IV/101, linie de înaltă tensiune, panoramă foarte bună spre V, SV (Munţii Ceahlău, Lacul Bâtca Doamnei) şi E (Cozla), cota 592 m, 1,4 km de la plecare - coborâre prin pădure, apoi ieşire în şa pe culmea principală, cota 581 m, 2,2 km de la plecare - punct maxim al traseului, pe culme, altitudine 840 m - coborâre pe lângă lizieră - trecere pe lângă împrejmuire/adăpost de vară - traversare pe curba de nivel, spre N, islaz Cârloman - vârf Cârloman, altitudine 621 m, la 2,8 km de la plecare.

  Se continuă traversarea N pe curba de nivel, fâneţe - lizieră, intrare în pădure spre N, altitudine 585 m, la 3,2 km de la plecare - coborâre prin pădure, curba de nivel, spre pârâul Rupturii - ieşire din pădure, cota 479 m, 4 km de la plecare - Schitul Peştera, cota 454 m, 4,3 km de la plecare – se traversează pe drumeagul pârâul Rupturii (Chiroii) - drumeag de ţară (veche linie de mocăniţă) - şaua Gârcina/Oprişani, punct sosire, şaua Gârcina/Oprişani, altitudine 433 m, la 4,8 km de la plecare.

  Apoi, pe un drum nemodernizat spre Gârcina - centru (stânga, N) sau spre Piatra Neamţ (dreapta, S). Posibilitate de întoarcere şi pe vechiul drum de mocăniţă, cu caracter de drum forestier (bun pentru ciclism montan, jogging), direct la parcarea din dealul Borzoghean (Bogdan Vodă).

- ***Ruta traseului principal nr. 4 – Masivul Pietricica***

  Intrarea în traseu se face din strada Fermelor (şosea de centură), pe o potecă situată între o casă nouă (dreapta) şi coşul din cărămidă al unei centrale termice (stânga) - extremitatea sudică a păşunii din versantul estic al masivului, se traversează spre est (stânga) spre liziera de creastă, pe lângă un bazin de apă betonat - în creasta principală la cota 400 m - se urcă creasta principală spre NV - aflorimente de roci, versant abrupt spre stânga, pădure de pin - vegetaţie mai deasă (tufăriş) de la cota 470 m - hăţiş des - la cota 520 m se coboară din creasta principală spre stânga (vest) pe versantul stâncos (vestic) - bază perete escaladă cota 505 m – potecă pe curba de nivel de 500 m, pe sub creasta principală (zona releu) - tavan gresie de Kliwa, belvedere.

  De aici, se urcă înapoi în creastă - platou/vârf lângă releu - se continuă creasta în coborâre, direcţia NV (spre oraş-valea Cuejdiu), apoi spre N - lizieră la cota 400 m - coborâre deasupra cartierului de locuinţe - ocolire stânga pe curba de nivel, uşor descendent, din nou prin pădurea de pin - şoseaua Orhei, circa 100 m amonte de Petrom.

4.3.2.Spaţiile verzi

În conformitate cu prevederile Legii nr.24/2007 privind reglementarea şi administrarea spațiilor verzi din intravilanul localităţilor, republicată, art. 3, spaţiile verzi se compun din următoarele tipuri de terenuri din intravilanul localităţilor:

A. Spaţii verzi publice cu acces nelimitat: parcuri, grădini, scuaruri, fâşii plantate;

B. Spaţii verzi publice de folosinţă specializată:

- B1 - Grădini botanice şi zoologice, muzee în aer liber, parcuri expoziţionale, zoneambientale şi de agrement pentru animalele dresate în spectacolele de circ;
- B2 - Spaţiile verzi aferente dotărilor publice: creşe, grădinişe, şcoli, unităţi sanitaresau de protecţie socială, instituţii, edificii de cult, cimitire;
- B3 - Baze sau parcuri sportive pentru practicarea sporturilor de performanţă;

C. Spaţii verzi pentru agrement: baze de agrement, poli de agrement, complexuri şi baze sportive;
D. Spaţii verzi pentru protecţia lacurilor şi cursurilor de apă;
E. Culoare de protecţie faţă de infrastructura tehnică;
F. Păduri de agrement;
G. Pepiniere şi sere.

Elaborarea Registrului local al spaţiilor verzi din intravilanul localităţilor ajută la o bună gestionare a potenţialului spaţiilor verzi, cu implicaţii asupra siguranţei şi calităţii vieţii, asigurând crearea unui sistem de monitorizare a acestora şi a terenurilor degradate care pot fi recuperate ca spaţii verzi, în vederea asigurării calităţii factorilor de mediu şi stării de sănătate a populaţiei.

În municipiul Piatra Neamţ a fost întocmit Registrul local al spaţiilor verzi din intravilanul localităţii şi a fost aprobat prin HCL nr.371/2012, ulterior actualizat în anul 2014 şi aprobat prin HCL nr. 29/29.01.2015; va urma un nou proces de actualizare.

Tabel nr. 49: Repartiția spațiilor verzi

Registrul local al spaţiilor verzi	**2012**		**2014**	
SVA (spaţiile verzi amenajate)	66,79 ha	35,20%	68,65 ha	30,58%
SVVS (spaţiile verzi cu vegetaţie spontană)	114,18 ha	60,18%	154,51 ha	68,83%
Total spații verzi	**180,87 ha**		**223,16 ha**	
TD (teren degradat)	8,78 ha	4,63%	1,32 ha	0,59%
Total	**189,75 ha**	**100%**	**224,48 ha**	**100%**

Repartiţia spaţiilor verzi		**Suprafaţa 2012 (mp)**		**Suprafaţa 2014 (mp)**	
Spaţii verzi publice cu acces nelimitat	parcuri, grădini, scuaruri, fâşii plantate aferente blocurilor;	80,40 ha	42,37%	75,32 ha	33,58%
Spații verzi publice de folosinţă specializată:	parc zoologic, muzee în aer liber, parcuri expoziţionale	0,49 ha	0,26%	0,49 ha	0,22%
Spații aferente dotărilor publice	Creșe, grădinițe, școli, unități sanitare, de protecție socială, instituții, edificii de cult, cimitire	33,64 ha	17,73%	32,51 ha	14,49%
Din care:	Creșe, grădinițe, școli, licee	9,86 ha		9,15 ha	
	Unități sanitare, de protecție socială	1,87 ha		1,87 ha	
	Instituții	0,96 ha		0,96 ha	
	Edificii de cult	4,25 ha		3,83 ha	
	cimitire	16,70 ha		16,70 ha	
Spaţii verzi - baze sau parcuri sportive	Pentru practicarea sportului de performanţă	2,04 ha	1,07%	2,04 ha	0,91%
Spaţii verzi pentru agrement		18,97 ha	10,00%	59,30 ha	26,43%
Spaţii verzi pentru protecţia lacurilor şi cursurilor de apă		41,52 ha	21,88%	41,98 ha	18,71%
Culoare de protecţie faţă de infrastructură tehnică		12,69 ha	6,69%	12,69 ha	5,66%
TOTAL		**189,75 ha**		**224,48 ha**	

Sursa – Primăria municipiului Piatra Neamţ – Biroul Urbanism

Conform datelor furnizate de Primăria Municipiului Piatra Neamţ, suprafaţa de spaţiu verde din municipiu a crescut în 2014, faţă de 2012, cu 42,29 ha. Această creştere s-a produs datorită aplicării prevederilor Legii nr.313/2009 de modificare a Legii nr.24/2007 privind reglementarea şi administrarea spaţiilor verzi din intravilanul localităţilor, republicată, care consideră spaţii verzi şi zonele de protecţie a lacurilor şi cursurilor de apă, precum şi suprafeţele verzi cuprinse în zonele de agrement.

Spaţiile verzi amenajate și spațiile verzi cu vegetație spontană din municipiul Piatra Neamţ ocupă în prezent o suprafaţă de **223,16 ha** și reprezintă un procent de 6,80% din total intravilan.

Analiza situaţiei existente, realizată cu ocazia actualizării PUG a pus în evidenţă următoarele aspecte:

- obligativitatea unor zone de protecţie în special pentru depozitul de deşeuri şi pentru staţia de epurare si cimitire;
- necesitatea creării unui sistem de spaţii plantate urbane, în relaţie cu plantaţiile din zonele de agrement şi cu plantaţiile din extravilan, care constituie zone pentru practicarea turismului;
- necesitatea extinderii plantaţiilor de aliniament în lungul străzilor;
- necesitatea amenajării unor plantaţii de protecţie a cursului răului Bistriţa şi terasei superioare de la sud.

Pentru îmbunătăţirea calităţii factorilor de mediu şi a condiţiilor de viaţă a locuitorilor municipiului Piatra Neamț, prin noul PUG se fac propuneri de extindere a suprafeţelor de spaţii verzi plantate, prin:

- Recuperarea terenurilor degradate din intravilanul municipiului Piatra Neamţ şi stabilizarea versanţilor, prin înfiinţarea unor plantaţii utilizând specii de arbori şi arbuşti rezistente, adaptate condiţiilor de climă locale, cu rol estetic şi de protecţie, de ameliorare a climatului, a calităţii aerului şi solului;
- Extinderea spaţiilor plantate şi organizarea acestora în măsura posibilităţilor în sisteme continue, legate prin fâşiile de plantaţii de protecţie de-a lungul arterelor de circulaţie şi a cursurilor de apă;
- Crearea unor spaţii plantate de protecţie, cu rol peisagistic şi de promenadă în jurul lacului Reconstrucţia şi pe malurile râului Bistriţa;
- Dezvoltarea spaţiilor plantate publice (parcuri, scuaruri, spaţii de joc pentru copii, terenuri de sport) în cadrul ansamblurilor de locuit;
- Interzicerea diminuării în continuare a spaţiului public plantat existent în zona centrală şi în ansamblurile de locuit şi dezvoltarea acestora;
- Dezvoltarea zonelor de agrement Cozla şi Bâtca Doamnei.

Prin propunerile de dezvoltare a zonelor plantate, inclusiv parcurile și pădurile de agrement se realizează o suprafaţă totală de 458,8 ha, reprezentând un indice de 52,1 mp/locuitor pentru spaţiile plantate publice, zone de agrement, păduri şi spaţiile verzi aferente zonelor de locuit. Suprafața fondului forestier aflată în teritoriul administrativ este de 3233,16 ha, aflate în administrarea Ocolului silvic Gîrcina (366,20 ha) și a Ocolului silvic Vaduri (2866,96 ha), inclusiv pădurea Goșman – rezervație naturală categoria IV și nu intră în calculul suprafeței de spațiu verde aferentă pe cap de locuitor.

4.3.3. Terenuri degradate

Această categorie, rezultată în cea mai mare parte la limita dintre operaţiile urbanistice recente şi ţesutul urban anterior menţinut, urmează să fie absorbită în cea mai mare parte în operaţiile de completare şi reamenajare urbanistică. Din acestă categorie fac parte:

- terenurile aferente albiei majore a râului Bistriţa din zona de la est, de cartierul Văleni, până la realizarea digului de protecţie la inundaţii şi până la efectuarea unui studiu geotehnic detaliat care să confirme posibilitatea amenajării lor;
- terenurile aferente traseelor ocolitoare ale DN15 şi DN15C, până la definitivarea studiilor de execuţie.

Căile de degradare a terenurilor sunt multiple:

- Despădurirea, care lasă solul pradă eroziunii

- Operațiuni forestiere (tăiere, drumuri forestiere, transportul buștenilor), urmate de șiroiuri, ravenație, alunecări de teren, etc. Cicatricile arealelor defrișate rămân în peisaj mult timp și, uneori, ele direcționează eroziunea lineară;
- Extinderea urbanizării și a infrastructurii de circulație în detrimentul terenurilor cu sol fertil.

Prin actualizarea Registrului Spațiilor Verzi în anul 2014, prin măsurile de ecologizare, plantările efectuate și reinventariere (corecții ale suprafețelor aflate în proprietate privată), suprafețele sunt : SVA 68,65 ha, SVVS 154,51 ha și TD 1,32 ha. Astfel, suprafața actualizată a spațiilor verzi amenajate și spațiilor verzi cu vegetație spontană a crescut la 223,16 mp și un teren disponibil pentru amenajare ca spațiu verde de 1,32 ha. Creșterea suprafeței se observă prin amenajările efectuate din terenurile degradate (8,8 ha inițial – se reabilitează 7,5 ha – rămas un disponibil de reabilitare de 1,3 ha) și identificarea de noi terenuri (aproximativ 27 ha) care s-au înscris în registru. Putem enumera la nivelul anului 2014 o serie de terenuri degradate în suprafață mai mare de 1000 mp localizate pe strada Lunca Bistriței, Cartier Văleni, strada Izvoare, Cartier Speranța, terenuri care pot fi amenajate cu spații verzi, în scopul recuperării și utilizării acestora în vederea creșterii calității vieții cetățenilor municipiului; sunt analizate și alte locații pentru a fi propuse lucrări de amenajare a acestora.

De asemenea, *în vederea creșterii suprafețelor de spații verzi și de recreere din oraș, autoritățile locale au realizat în perioada 2009-2013 proiecte de investiţii precum:*

- *Reconstrucţia ecologică şi consolidarea parcului Cozla*
- *S-au amenajat 25 zone de locuri de joacă între blocuri, în special în zonele periferice*
- *S-a derulat o campanie de conștientizare pentru dezvoltarea spiritului civic în ceea ce privește menținerea curățeniei spațiilor verzi şi dezvoltarea acestora –„Un mediu sănătos, o viaţă sănătoasă”.*

În următoarea perioadă, autoritățile locale au în vedere implementarea de măsuri care să continue proiectele anterioare, acestea fiind detaliate în cadrul *Planului de acțiune – Obiectiv strategic 1 DEZVOLTAREA ȘI REGENERAREA URBANĂ A MUNICIPIULUI PIATRA NEAMŢ.*

4.4. Riscuri naturale

Conform regulamententului general de urbanism, prin riscuri naturale se inţelege: alunecări de teren, nisipuri mişcătoare, terenuri mlăştinoase, scurgeri de torenţi, eroziuni, avalanșe de zăpadă, dislocări de stânci, zone inundabile şi altele asemenea, delimitate pe fiecare judeţ prin hotărare a consiliului judeţean, cu avizul organelor de specialitate ale administraţiei publice.

Riscuri naturale in municipiul Piatra Neamţ, ca de altfel în majoritatea zonelor din judeţul Neamţ, sunt reprezentate de zone cu risc de inundabilitate şi zone cu alunecări de teren.

Pe teritoriul oraşului, zonele cu risc de inundabilitate sunt situate parțial în lungul râului Bistrița, a pârâului Cuiejdiu (aval de oraș și zona Cetatea Neamțului) și pe pârâul Bâtca Doamnei, unde sunt necesare lucrări de reabilitare şi extindere a digurilor existente, de regularizare a cursurilor de apă şi de consolidare a malurilor.

Zonele care prezintă riscul alunecărilor de teren se găsesc pe terenurile cu folosinţă pentru păşune şi fâneţe naturale. In prezent, alunecările deţin un rol restrâns în modelarea versanţilor de pe teritoriul oraşului, majoritatea lor fiind o consecinţă a reactivării unor alunecări mai vechi, produsă în anii cu exces de umiditate. Grosimea deluviilor antrenate în mişcare este mică, în general sub 3 m.

Conform PATZR Regiunea 1 Nord - Est, pe teritoriul municipiului Piatra Neamţ nu se semnalează zone de risc natural, conform legislaţiei în vigoare.

4.4.1. Alunecări de teren

Alunecările de teren sunt fenomene naturale majore care, de regulă, se produc pe versanţii dealurilor, prin deplasarea rocilor de-a lungul pantei sau lateral ca urmare a unor fenomene naturale (ploi torenţiale, mişcări tectonice, prăbuşiri sau eroziuni puternice ale solului, distrugerea plantaţiilor etc).

Astfel de fenomene includ căderea pietrelor si avalanşe. Alunecările de teren cauzează pagube imense pentru căile de transport, proprietăţi agricole si locuinţe. Ele se pot declanşa şi ca urmare a altor hazarde precum cutremurele, sau ploile torenţiale. Măsurile planificate pentru prevenire, protecţie si intervenţie in cazul alunecărilor deteren sunt similare cu cele aplicate in caz de cutremur.

O particularitate o constituie faptul ca evenimentul, cu rare excepţii, nu se desfăşoară chiar prin surprindere. Alunecările de teren se pot desfasura cu viteze de 1,5 – 3 m/s, iar in unele situaţii si peste 3 m/s, oferind posibilitatea pentru realizarea unor masuri in astfel de situaţii.

În municipiul Piatra Neamţ, primele semnale de producere a fenomenului au apărut odată cu ploile de lungă durată din anii de după 2000, în locaţiile „Fântâna Popii"- Bâtca Doamnei şi Strada Humăriei - Sărata. De asemenea, mai sunt condiţii favorabile şi pe pantele dealurilor Pietricica, Cozla şi Cârloman, străzile Ion Creangă, Codrului, Bujorului, Valea Viei, datorate poluării de până în 1990 şi dispariţiei unei părţi din vegetaţie şi masă lemnoasă, de după acest an.

Actiuni propuse:

- măsuri şi lucrări pentru asigurarea stabilităţii masivului care alunecă, plantaţii forestiere (Masivul Cozla, Masivul Pietricica, Dealul Cârloman, etc.)
- diminuarea vulnerabilităţii seismice a construcţiilor prin acţiuni de intervenţie (consolidări) la clădiri din domeniul sănătăţii, educaţiei, culturii şi clădiri pentru locuit, din patrimoniul municipiului Piatra Neamţ;
- acţiuni de informare a populaţiei privind modul de reacţie în caz de cutremur;
- Inventarierea şi consolidarea clădirilor vechi din patrimoniul Primăriei Piatra Neamţ, cu risc seismic mare
- Inventarierea tuturor clădirilor cu risc seismic mare.

4.4.2. Inundaţii

Inundaţiile sunt volume de apa ce trec peste albiile râului Bistriţa sau peste nivelul celor două lacuri de acumulare ale acestuia (Bâtca Doamnei şi Reconstructia), precum şi pâraiele – afluenţi ce străbat teritoriul municipiului, inundând regiuni de pământ care, de obicei, nu erau scufundate. Ele se pot datora atât unor evenimente naturale, cât şi unor activităţi umane.

Cu alte cuvinte, o inundaţie poate fi cauzată de precipitaţii intense si prelungite, valuri cauzate de furtună, dar şi unor accidente ale construcţiilor hidrotehnice executate în amonte de Piatra Neamţ.

Ploile torenţiale şi topirea zăpezilor creează condiţii pentru creşterea nivelului apelor curgătoare şi revărsarea acestora peste albie, revărsare care cuprinde suprafeţe întinse de teren. Acest fenomen conduce la formarea undelor de viitură ce pot transporta cantităţi foarte mari de apă, uneori de sute de ori mai mari decât debitul obişnuit.

Reducerea riscului de producere a dezastrelor naturale, cu efect asupra populaţiei, se poate realiza prin implementarea măsurilor preventive în cele mai vulnerabile zone. Obiectivele principale vizează instituirea unui management durabil al inundaţiilor în zonele cele mai expuse la risc.

Există un Plan de Apărare Împotriva Inundaţiilor, gheţurilor şi poluărilor accidentale, elaborat pentru perioada 2014 -2017, care cuprinde măsuri operative de intervenţie la atingerea cotelor de apărare. În acest plan sunt evidenţiate şi zonele de refugiu în caz de dezastre naturale de tip inundaţii. La nivel de Inspectorat judeţean pentru situaţii de urgenţă şi la nivel de Primărie există planuri de evacuare.

Zonele cu risc de inundabilitate identificate:

- ✓ *malul stâng al râului Bistriţa - zona fostă PETROFOREST*
  Albia majoră a râului este, prin natura ei, teren inundabil şi, deci, conform calculelor de specialitate, inundarea zonei începe imediat ce debitele tranzitate nu mai încap în albia minoră. Prin realizarea amenajării hidroenergetice s-a îmbunătăţit regimul de scurgere al apelor mari, fiindcă albia Bistriţei pe acest sector s-a adâncit.
- ✓ *pârâul Cuejdiu*

Cu toate că pârâul Cuejdiu este regularizat în perimetrul oraşului, pentru combaterea viiturilor pe acest pârău se impune amenajarea complexă a întregului bazin hidrografic. În prezent, regularizarea realizată are o serie de „puncte slabe" care prezintă încă riscuri de inundare a oraşului. Pentru aceasta se pot accesa fondurile naţionale şi cele ale UE, începând cu elaborarea acestui studiu complex în cadrul acţiunilor de protejare a mediului.

- ✓ *lacul Reconstrucţia*

  Zonele îndiguite nu sunt în concordanţă cu cerinţele normelor de specialitate. Este recomandat să se acţioneze pentru realizarea unui studiu de ecologizare şi igienizare a lacului, prin folosirea aceloraşi fonduri de protecţia mediului; pe baza acestui studiu se pot realiza, etapizat, lucrări care să ducă la îmbunătăţirea aspectului peisagistic.

În vederea prevenirii riscurilor naturale de tipul inundațiilor s-a impus luarea unor măsuri de realizare a siguranţei în exploatarea barajelor și lucrărilor hidrotehnice, încă din etapa de proiectare-execuţie:

- întocmirea unui studiu hidrogeotehnic detaliat în zona albiei majore a râului Bistriţa pentru a se analiza posibilitatea amenajării acestor terenuri și introducerea în proiectele de execuţie a calculelor privind zonele de inundabilitate din aval de baraje, evaluarea condițiilor de curgere a debitelor evacuate in zonele de inundație; pe râul Cuejdiu a fost realizat un studiu hidrologic privind debite și niveluri maxime, în anul 2016, de către Administrația Bazinală de Apă Siret Bacău;
- realizarea fâşiilor plantate de protecţie a apelor si lucrări de drenaj;
- organizarea antierozională a terenului, lucrări şi măsuri de prevenire şi remediere a eroziunii solurilor;
- protecţia albiilor şi malurilor apelor de suprafaţă prin ridicarea coronamentului digurilor existente, pentru a asigura protecţia la inundaţii a ansamblurilor rezidenţiale, în cazul apelor mari ale râului Bistriţa;
- asigurarea barajelor cu sisteme de semnalizare a anomaliilor în realizarea construcțiilor, echiparea cu aparate de măsură și control adecvate tipului de construcție;
- realizarea unui sistem corespunzător şi modern de avertizare-alarmare (municipiul Piatra Neamţ are 10 sirene electronice cu comandă centralizată, la Dispeceratul FH „Bistriţa") cu rolul de a alarma populaţia la distrugerea barajului Bicaz si de a asigura aplicarea masurilor de protectie in aval de baraj, in timp util;
- instruirea populaţiei din localităţile din aval de baraje asupra modului de realizare a măsurilor de protecție și de respectare a regulilor de comportare stabilite de organele de specialitate, pentru asemenea situații;
- interzicerea realizării construcţiilor de orice fel în albiile minore ale cursurilor de apă şi în zonele inundabile.

Alt fenomen distructiv de origine geologică, pe lângă alunecari de teren sunt cutremurele.
Acestea, pe lângă fenomene meteorologice periculoase (furtunile, tornadele, seceta, seceta hidrologică, înzăpezirile, fenomenul de îngheţ), avalanşele și incendiile de pădure sunt elemente de hazard natural care pot cauza fenomene de risc.

4.4.3. Expunerea la riscuri industriale

Zone de influență care pot afecta municipiul, pot fi accidentele chimice de pe Platforma chimică

Săvineşti. Complexitatea instalaţiilor de pe *SC GA PRO CO CHEMICALS SA* poate conduce la un potenţial pericol major pentru factorii de mediu şi factorul uman. Activităţile cu factor de risc accentuat impun, ca pe lângă măsurile curente de exploatare în condiţii de siguranţă, să existe şi o evaluare a riscului şi a consecinţelor posibile. Se consideră că prezintă pericol major următoarele substanţe: *amoniacul, azotatatul de amoniu, acidul azotic, oxizii de azot*, substanţe cu acţiune iritantă şi sufocantă.

Municipiul Piatra Neamţ se află, în cazul producerii unui accident chimic, în zona de intoxicare creată de norul toxic pe direcţia de deplasare a vântului, chiar dacă raza de contaminare se apreciază a fi de 4 km în condiţiile de calm atmosferic, totusi, in funcţie de concentraţia substanţei toxice industriale, se pot produce intoxicaţii destul de puternice. Factori de risc în instalațiile de producere amoniac și uree, există

riscuri de producere a accidentelor, datorită: - coroziunii instalatiilor; - formării de amestecuri de gaze explozive; - eliminărilor de noxe, peste limitele admise.

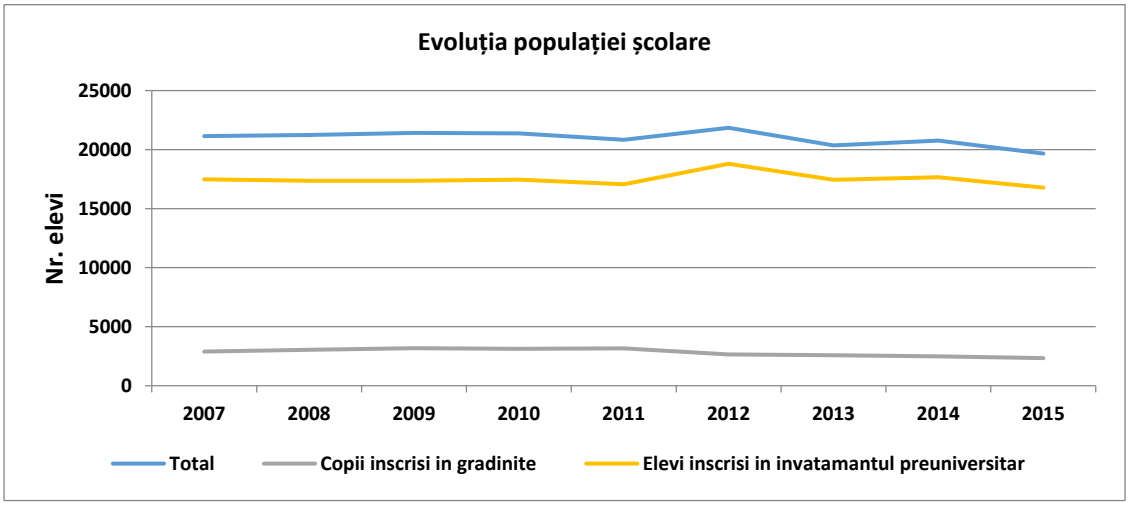
Accidentul chimic şi poluarea accidentalã sunt evenimente imprevizibile. Ca urmare, există posibilitatea ca la orice dereglare a procesului tehnologic, prin avarierea sau deteriorarea unei instalaţii, a unui utilaj sau mijloc de transport, să se elibereze în mediul înconjurător (aer, apă, sol) substanţe care pot avea impact atât asupra mediului, cât şi asupra populaţiei.

CAPITOLUL 5 ÎNVĂŢĂMÂNT

Sistemul educațional din municipiul Piatra Neamț cuprinde unități de învățământ pentru toate nivelurile de învățământ preuniversitar, făcând parte din municipiile reședință de județ din regiune, alături de Vaslui și Botoșani, care nu au în sistemul educațional unități de învățământ superior (unități cu personalitate juridică, în municipiu existând facultăți/secții ale unităților de învățământ superior din alte județe). Astfel, în anul 2015, funcționau în Piatra Neamț un număr total de 27 de unități de învățământ[20], din care 12 aparțineau nivelului preșcolar, primar și gimnazial, 14 nivelului liceal și 1 nivelului postliceal.

Incluzând unitățile școlare fără personalitate juridică (subordonate), reţeaua unităţilor de învăţământ[21] pentru anul 2015-2016 este formată din: 17 grădiniţe cu program normal, prelungit şi săptămânal de stat, 3 grădiniţe particulare, 10 şcoli gimnaziale, 1 centru şcolar pentru educaţie incluzivă, 5 licee, 7 colegii, 1 seminar şi 3 şcoli postliceale sanitare. În ceea ce privește învățământul universitar, acesta este reprezentat doar prin filiale ale unor universități din orașe-centre universitare, astfel: Facultatea de Muzică (Filială a Academiei de Muzică „Gheorghe Dima" Cluj-Napoca); Centrul Teritorial de Învăţământ Economic Deschis la Distanţă Piatra Neamţ – Filială a Academiei de Studii Economice București (înființat în 2001); Facultatea de Economie şi Administrarea Afacerilor, FEAA (din cadrul Universităţii „Al.I. Cuza" Iaşi) - are deschis un colegiu teritorial la Piatra Neamţ; Centrul Teritorial de Învatamânt Deschis la Distanţă IDD - Piatra Neamţ (Universitatea „Spiru Haret" Bucureşti).

Fig. 36 Evoluția populației școlare



[20]Conform INS – sursa: TEMPO. Datele statistice privind numarul unitatilor scolare si personalul didactic aferent din invatamantul preuniversitar se refera la unitatile independente (cresele/gradinitele/scolile primare si gimnaziale/unitatile de invatamant liceal/profesional/postliceal si/sau de maistri, care indeplinesc urmatoarele conditii: au personalitate juridica; sunt inscrise in Nomenclatorul National SIRUES; au inregistrat Codul Unic de Identificare / codul fiscal CUI; reprezinta tipul de unitate scolara cu cel mai mare numar de copii/elevi inscrisi; au elevi inscrisi la forma de invatamant "zi" (exceptie crese si gradinite); dispun de personal didactic propriu - cu norma de baza in unitatea scolara; dispun de baza materiala proprie.

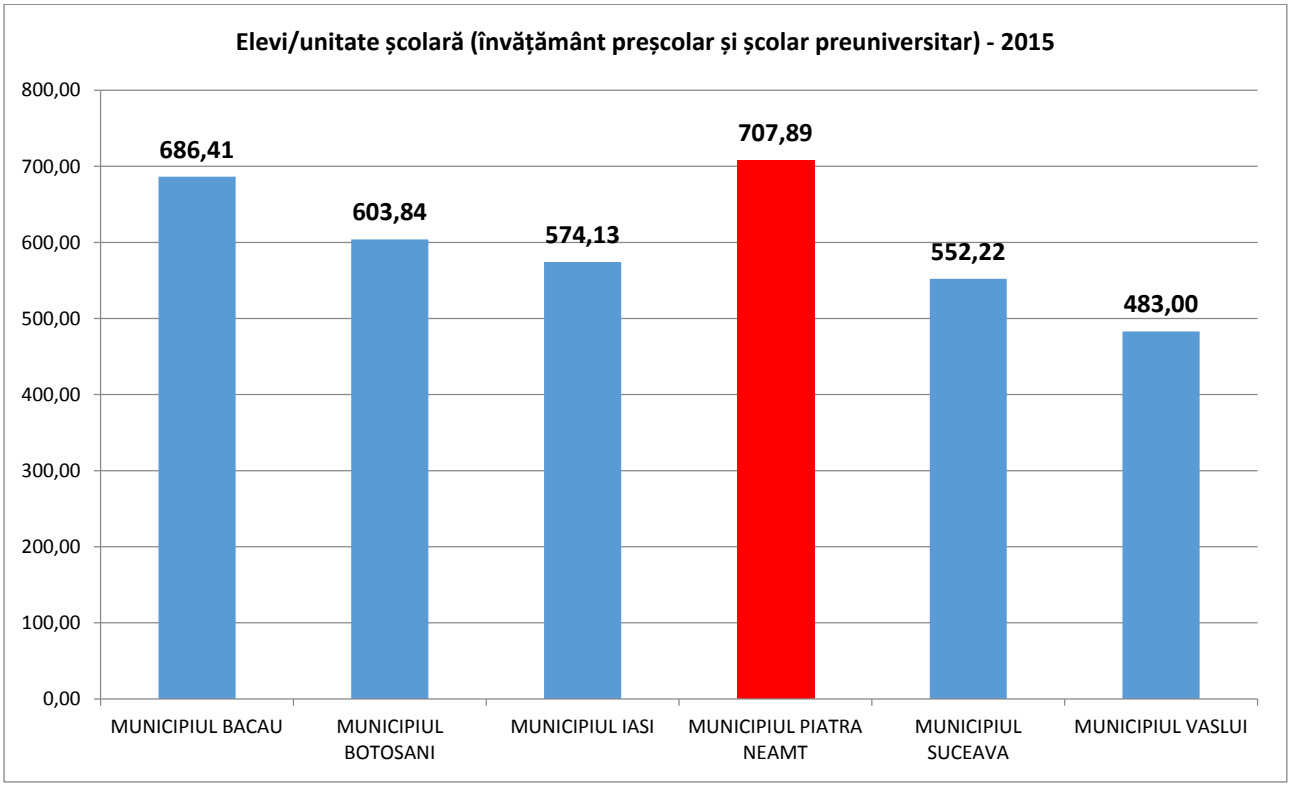
[21]Sursa: ISJ Neamț

Totalul populației școlare însuma, în anul 2015, un număr total de 19664 copii, elevi și studenți[22], fiind îndrumați și asistați de un număr total de 1161 cadre școlare (personal didactic). Populația școlară a municipiului reprezenta 26% din totalul populației școlare județene și aproape 50% din populația școlară județeană la nivel urban. Din acest punct de vedere putem afirma că municipiul este principalul centru educațional la nivel județean.

În perioada 2007 - 2015, chiar dacă a prezentat ușoare oscilații (creșteri/descreșteri), populația școlară urmează trendul de descreștere dat de evoluția demografică negativă a grupei de vârstă tinere (0-14 ani). Acest trend se manifestă atât la nivelul învățământului preșcolar, cât și la celelalte niveluri școlare.

La nivelul anului 2015, populația școlară a municipiului (învățământ preșcolar și școlar preuniversitar) era distribuită în unitățile de învățământ existente, cu o medie de aproximativ 708 elevi/unitate școlară, densitate ce depășea valorile existente în celelalte municipii reședință de județ. Acest indicator – deși poate indica o formă de aglomerare școlară – este, mai degrabă, expresia nivelului de centralizare/organizare existent în municipiu (unități școlare independente, care au structuri fără personalitate juridică – sistem centralizat).

Fig. 37 Elevi/unitate școlară - 2015



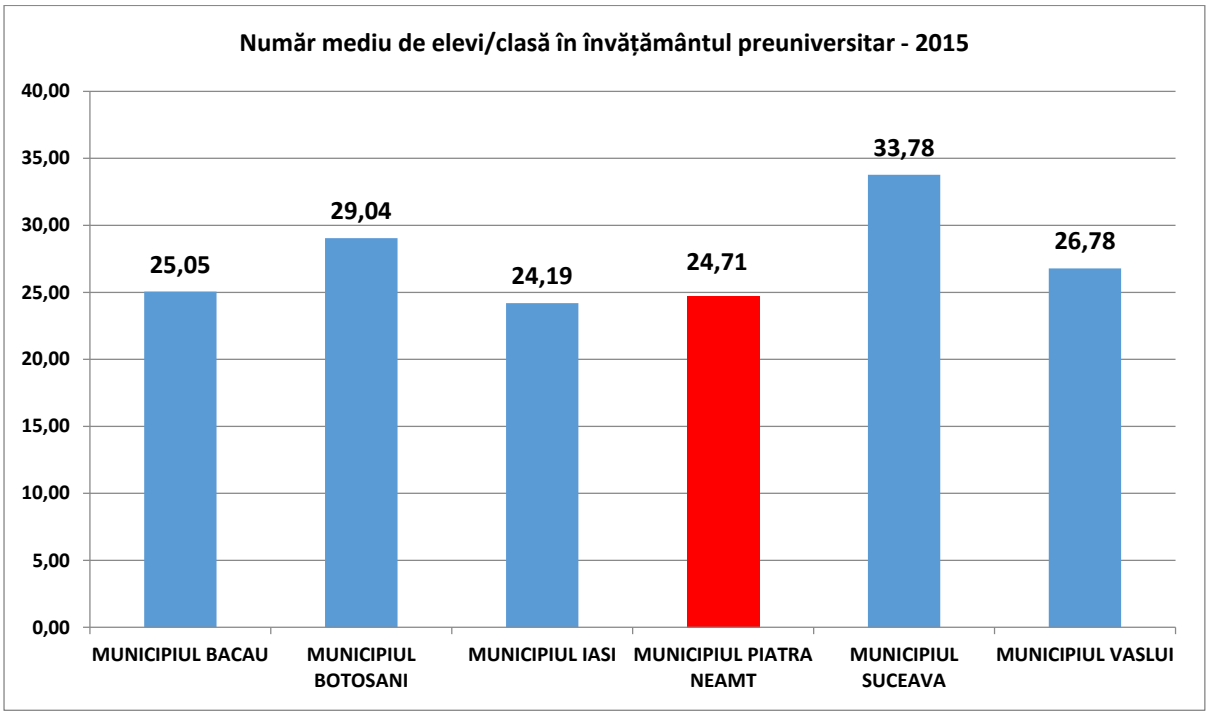
În ceea pe privește numărul de elevi pe clasă (indicator utilizat în legislația națională pentru a stabili limitele densității școlare), la nivelul municipiul Piatra Neamț acesta era de **24,71 elevi/clasă** (în învățământul preuniversitar), nivel mediu ce depășea media națională (23,04 elevi/clasă) și regională (22,82 elevi/clasă), dar era mai mic decât nivelul mediu al majorității municipiilor reședință de județ din regiune (doar municipiul Iași avea un nivel mediu de elevi/clasă mai mic, respectiv 24,19).

În raport cu nivelul de învățământ, aglomerația populației școlare (număr de elevi/clasă) era considerabil diferită. Astfel, la nivelul învățământului primar și gimnazial, se înregistra o medie de **28,29**

[22]Sursa: Tempo, INS. Obs. Datele furnizate pentru învățământul superior sunt dupa localitatea facultatii.

elevi/clasă[23] (medie ce depășea nivelul maxim legislativ pentru învățământul primar - 25 și era aproape de limita de 30 elevi/clasă, prevăzută pentru învățământul gimnazial), medie ce indica o ușoară supraaglomerare la acest nivel de învățământ.

Fig 38 Număr mediu de elevi/ clasă în învățământul preuniversitar - 2015



Această supraaglomerare a populației școlare, la nivel primar și gimnazial, este, în mod real, distribuită diferit între școli, existând școli (percepute de populație ca fiind cu reputație mai bună – reputația unei școli nu este dată numai de profesori, ci și de dotare, școlile "bune" beneficiind în mai mare măsură de finanțări în infrastructură și dotări) în care gradul de supraaglomerare este mult mai mare (nu există un mecanism – sau nu funcționează foarte bine – de distribuire eficientă a elevilor pe unități de învățământ, "ocolirea" sistemului de repartizare pe baza proximității de domiciliu devenind mai degrabă o regulă decât o excepție).

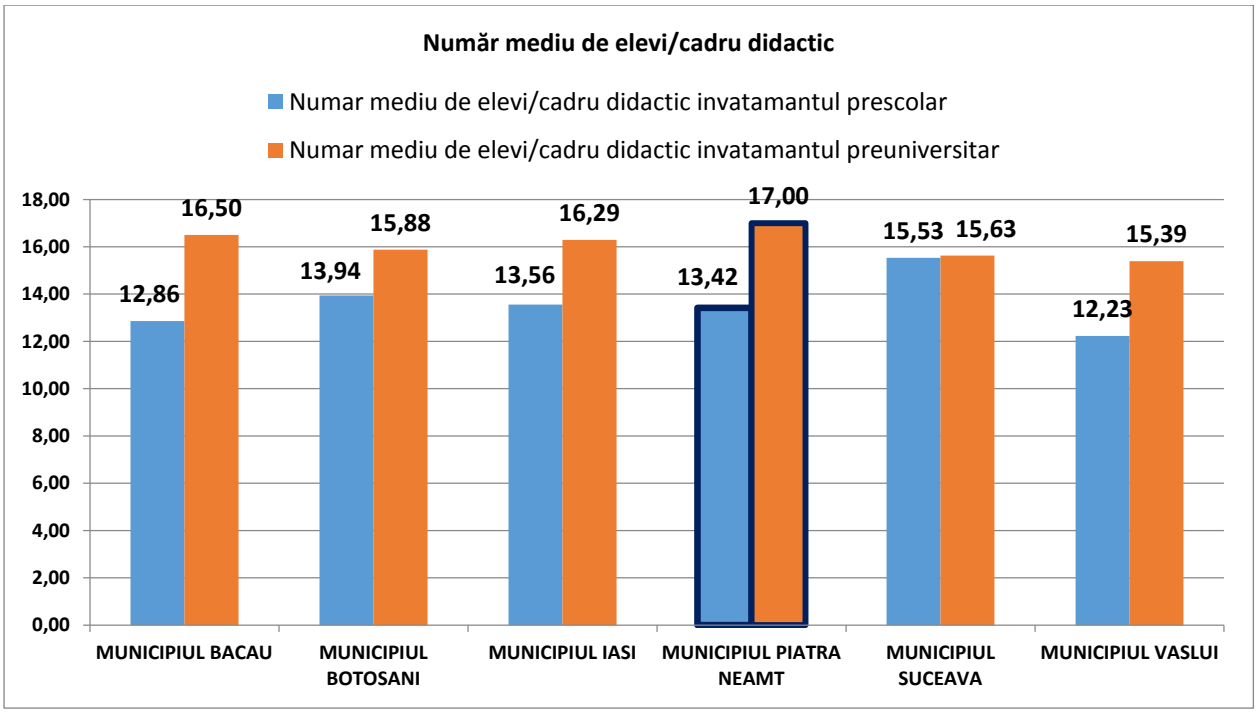
Pe de altă parte, densitatea școlară medie la nivelul unităților de învățământ, corespunzătoare învățământului liceal, este de **17,98** elevi/clasă, densitate ce se încadrează în limitele stabilite prin legislația în vigoare (15-30 elevi/clasă) și indică o dimensionare corectă la acest nivel de învățământ a infrastructurii în raport cu populația școlară (în acest caz, mecanismul de distribuire a populației școlare - sistemul de distribuire pe baza rezultatelor școlare – permite o mai bună gestionare a densității școlare).

În anul 2015, în municipiul Piatra Neamț profesau un număr total de 1161[24] cadre didactice (educatori, învățători și profesori), reprezentând aproximativ un sfert din totalul cadrelor didactice din județ și aproape jumătate din totalul cadrelor didactice ce profesau în mediul de rezidență urban al județului. Din cele 1161 cadre didactice, un număr de 174 activau în învățământul preșcolar, 414 în învățământul primar și gimnazial și 573 în învățământul liceal și postliceal.

[23]Prelucrări proprii utilizând date INS - Tempo

[24]Sursa INSSE - Tempo

Fig. 39 Număr mediu de elevi/cadru didactic



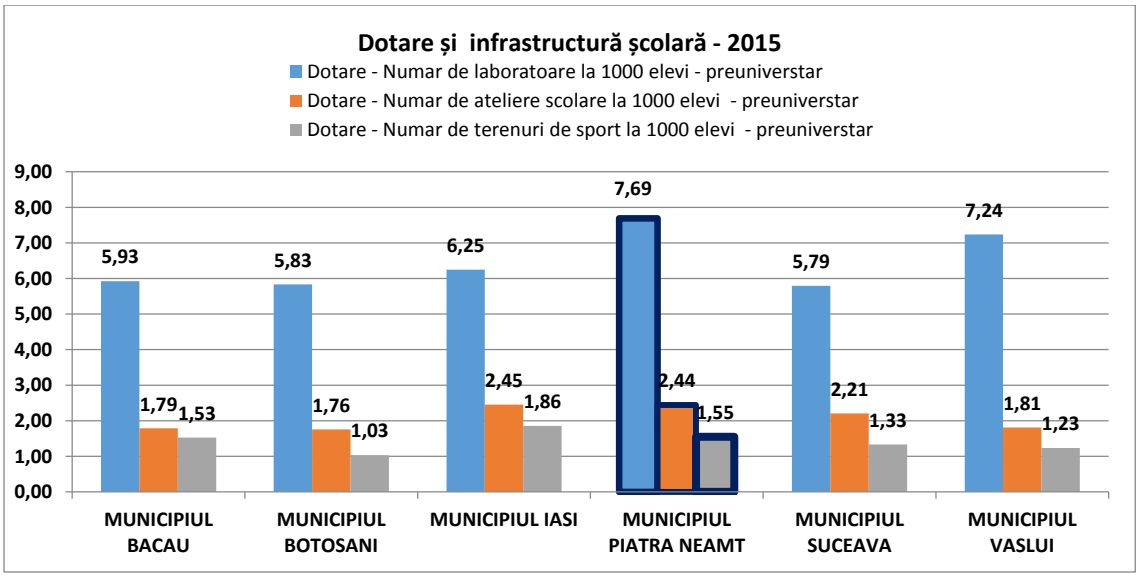
Analizând distribuția medie a numărului de elevi pe cadru didactic[25], putem observa că pe total, la nivelul de învățământ preuniversitar, în municipiul Piatra Neamț, în anul 2015, exista o alocare medie de 17 elevi la un cadru didactic, cea mai mare alocare medie comparativ cu municipiile reședință de județ din regiune. Această alocare medie a numărului de elevi/cadru didactic depășea (pentru învățământul preuniversitar) atât media la nivel regional – urban (16.05 elevi/cadru didactic), cât și media la nivel național – urban (15.58 elevi/cadru didactic). Această relativă supra-normare a cadrelor didactice se manifesta atât la nivel primar și gimnazial (19 elevi/cadru didactic în Piatra Neamț față de 17.11 elevi/cadru didactic in regiune-urban și 16,41 la nivel național-urban), cât și la nivelul învățământului secundar – ciclul 2, unde reveneau un număr de aproximativ 16 elevi la fiecare cadru didactic (14 elevi/cadru didactic la nivel regional-urban și 13.3 elevi/cadru didactic la nivel național).

La nivelul învățământului preșcolar, situația era mult mai bună, media copiilor de grădiniță ce revin unui cadru didactic (educator) fiind de 13,42, sub media la nivel național-urban (13,98 copii în grădinițe/educator) și media la nivel regional-urban (14,34 copii în grădinițe/educator).

În ceea ce privește infrastructura și dotarea (nivel preuniversitar), raportate la numărul populației școlare, putem afirma că rețeaua școlară din municipiu era peste nivelul mediu regional: pe primul loc, comparativ cu celelalte municipii reședință de județ la număr de laboratoare/1000 elevi (7,6); pe al doilea loc, la număr de ateliere școlare ce revin la 1000 elevi (2,4) și terenuri de sport (1,5 terenuri/1000 elevi). O situație bună era, în anul 2015, și în cazul accesului la TIC, rețeaua școlară din Piatra Neamț fiind dotată cu 1525 de PC-uri (cele mai multe în învățământul liceal – 1117 PC-uri). Comparativ cu celelalte municipii reședință de județ din regiune, municipiul Piatra Neamț se situa pe locul doi, cu o medie de peste 9 PC-uri la 100 elevi.

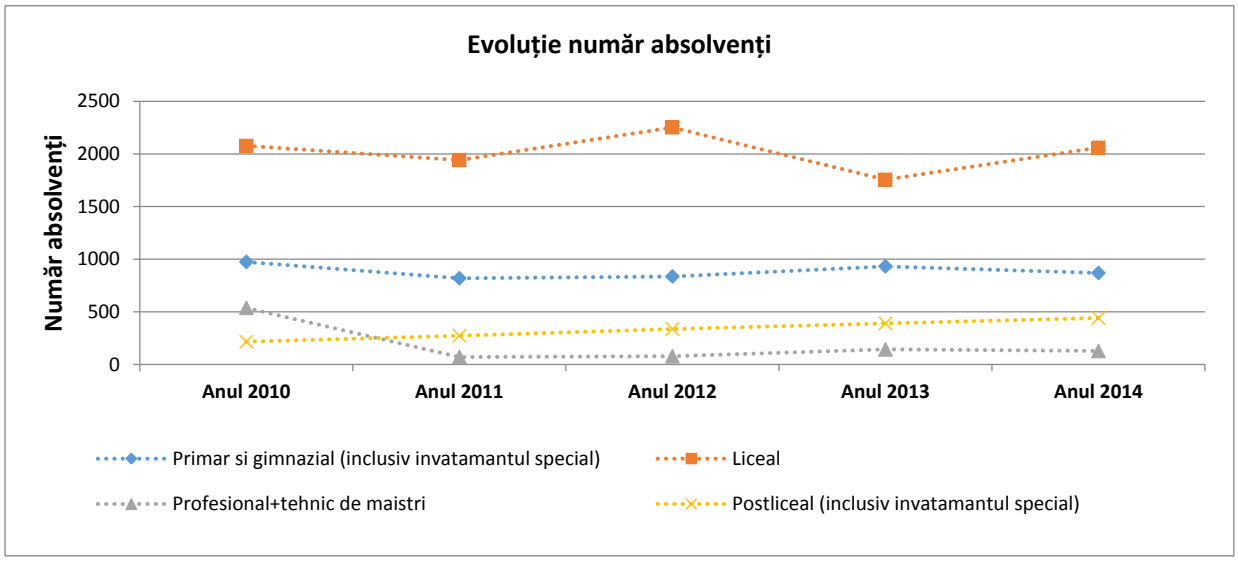
[25]Prelucrări proprii utilizând date INS, Tempo

Fig.40 Dotare și infrastructură școlară - 2015



Pe fondul scăderii populației școlare (datorate scăderii demografice – analiză făcută anterior, vezi și capitolul Demografie) se înregistrează și o scădere a numărului de absolvenți[26], mai ales la nivelul primar și gimnazial (absolvenți ciclu 1 de învățământ). Raportând numărul de absolvenți ai ciclului 1, la numărul de absolvenți de ciclu 2 (liceal și profesional), se poate deduce că există un număr semnificativ de elevi (absolvenți) ai ciclului 2 care nu au domiciliu în Piatra Neamț. Din acest punct de vedere, trebuie luată în considerare atractivitatea și importanța municipiului, la nivel județean, din punctul de vedere a învățământului liceal și profesional (atragerea populației școlare din județ, prin îmbunătățirea condițiilor de studiu, poate fi o strategie pe termen lung în vederea compensării efectelor demografice ce afectează populația în vârstă de muncă).

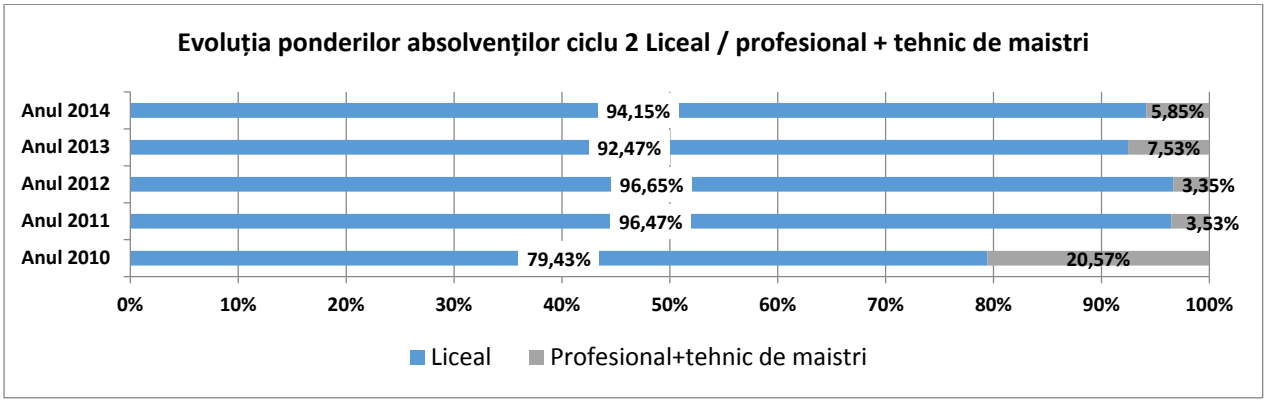
Fig 41 Evoluție număr absolvenți



[26]Absolventul este elevul/studentul care a promovat ultimul an de studiu al unei scoli/facultati, indiferent daca a reusit sau nu la examenul de absolvire, bacalaureat, licenta etc. Numarul absolventilor se refera la sfarsitul anului scolar/universitar (dupa examenul de corigenta). Sursa INS, Tempo

Evoluția numărului de absolvenți indică schimbările structurale datorate legislației, mai ales în cazul învățământului profesional și tehnic de maiștri (diferența mare dintre numărul de absolvenți de școli profesionale din anul 2010 și anii ulteriori este dată de decizia desființării școlilor profesionale – 2009/2010, existând ulterior, clase profesionale, în cadrul învățământului liceal teoretic). Se observă, totuși, o ușoară revigorare a acestui tip de învățământ, începând cu anul 2013, semn că acest tip de învățământ este destul de atractiv. Cu toate acestea, sistemul de pregătire profesională din cadrul ciclului 2 este insuficient dezvoltat în raport cu cerințele de pe piața muncii, ponderea absolvenților a acestui nivel de învățământ este foarte mică (în anul 2014, din totalul absolvenților de ciclu 2 secundar de învățământ, doar 5,8% erau absolvenți de școală profesională sau tehnică de maiștri).

Fig.42 Evoluția ponderilor absolvenților ciclu 2 liceal



Totodată, urmărind evoluția numărului de absolvenți în perioada 2010-2014, putem observa un trend ascendent în ceea ce privește numărul absolvenților de studii postliceale. Din păcate, ținând cont de faptul că o proporție importantă a absolvenților de studii postliceale au terminat studii medicale, putem intui că apetența pentru acest nivel de învățământ este dată de șansele crescute de reușită pe piața muncii externe.

Concluzii

- Lipsa învățământului universitar reprezintă un punct slab pentru municipiul Piatra Neamț
- În raport cu populația școlară și numărul de cadre didactice, municipiul Piatra Neamț este principalul centru de învățământ din județ
- Rețeaua școlară este relativ mare și bine dimensionată în raport cu populația școlară. Cu toate acestea, în învățământul primar și gimnazial, distribuția neuniformă a populației școlare pe unități școlare duce la apariția supraaglomerării (densitate mare) în așa-numitele școli "cu reputație bună"
- Rețeaua școlară este destul de bine dotată, cu o infrastructură relativ bună, ce necesită a fi îmbunătățită
- La nivel primar și gimnazial există o supranormare a cadrelor didactice
- Învățământul liceal, profesional și postliceal din municipiu este un punct de atracție în județ
- Învățământul profesional și de meserii este insuficient dezvoltat și neadaptat cerințelor pieții muncii locale
- Învățământul postliceal, destul de bine dezvoltat pe anumite domenii (medical), furnizează forța de muncă calificată pentru piata muncii externe, însă nu există mecanisme concrete (de colaborare) între instituțiile de învățământ și agenții

CAPITOLUL 6 SĂNĂTATE

Deşi nu există standarde unificate ale îngrijirilor medicale, Uniunea Europeană consideră dreptul cetăţenilor la îngrijiri de înaltă calitate, ca pe un drept fundamental şi sprijină politicile naţionale pentru introducerea măsurilor de garantare a produselor, serviciilor şi managementului de cea mai înaltă calitate în interiorul sistemului de sănătate.

În municipiul Piatra Neamţ, infrastructura şi serviciile de sănătate de care beneficiază populaţia, atât din sectorul privat, cât şi din cel public, conform Direcția de Sănătate Publică Neamţ este următoarea:

Tabel nr.50: Evoluţia infrastructurii de sănătate în Municipiul Piatra Neamţ

Denumire	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Paturi în spitale - sector public	883	883	883	883	883	883
Dispensare medicale	1	2	2	2	1	1
Cabinete medicale de familie – sector privat	64	64	63	63	64	66
Cabinete stomatologice - sector privat	100	98	98	99	106	110
Cabinete medicale de specialitate- sector privat	144	168	186	199	206	194
Centre medicale de specialitate - sector privat	1	1	1	1	2	1
Cabinete medicale de medicină generală – sector privat	27	30	29	30	28	29
Farmacii – sector public	1	1	1	1	1	1
Farmacii – sector privat	38	47	48	41	41	24
Depozite farmaceutice – sector privat	2	1	1	1	2	2
Drogherii – sector privat	-	2	1	2	1	4
Ambulatorii de spital- sector public	1	1	1	1	1	1
Centre de transfuzie sanguină – sector public	1	1	1	1	1	1
Laboratoare medicale – sector public	9	9	10	10	11	11
Laboratoare medicale – sector privat	26	20	20	26	28	27
Laboratoare de tehnică dentară – sector privat	25	30	29	21	21	21
Unităţi de ambulanţă	1	1	1	1	1	1

Sursă: DSP Neamţ

În ceea ce priveşte numărul total de medici, acesta nu suferă schimbări deosebite în intervalul analizat 2010 – 2015, în domeniul public. Cu toate acestea, fluctuaţiile apar, cu precădere, în mediul privat. O reducere semnificativă se observă, în cadrul tuturor categoriilor de medici din privat, în anul 2012, urmând ca în 2015 să fie înregistrate cele mai mari valori din perioada de analiză. Cele mai mari fluctuaţii au fost înregistrate în mediul privat, în cadrul Medicilor stomatologi: 89 (2012) - 101 (2015) şi Medicilor specialişti 70 (2012) – 93 (2015).

Tabel nr.51: Evoluţia personalului sanitar cu pregătire medicală superioară din Municipiul Piatra Neamţ

Categorie medici	2010		2011		2012		2013		2014		2015	
	public	privat	public	privat	public	privat	public	privat	public	privat	public	privat
Medici de familie	-	67	-	67	-	66	-	69	-	68	-	70
Stomatologi	2	98	1	99	1	89	1	96	1	97	1	101
Medici specialişti	194	76	211	74	199	70	195	106	208	77	212	93

Total medici pe sector public – privat	**196**	**241**	**212**	**240**	**200**	**225**	**196**	**271**	**209**	**242**	**213**	**264**
Total Medici	**437**		**452**		**425**		**467**		**451**		**477**	

Sursă: DSP Neamţ

Fig.43 Evoluția medicilor pe categorii – sectorul public

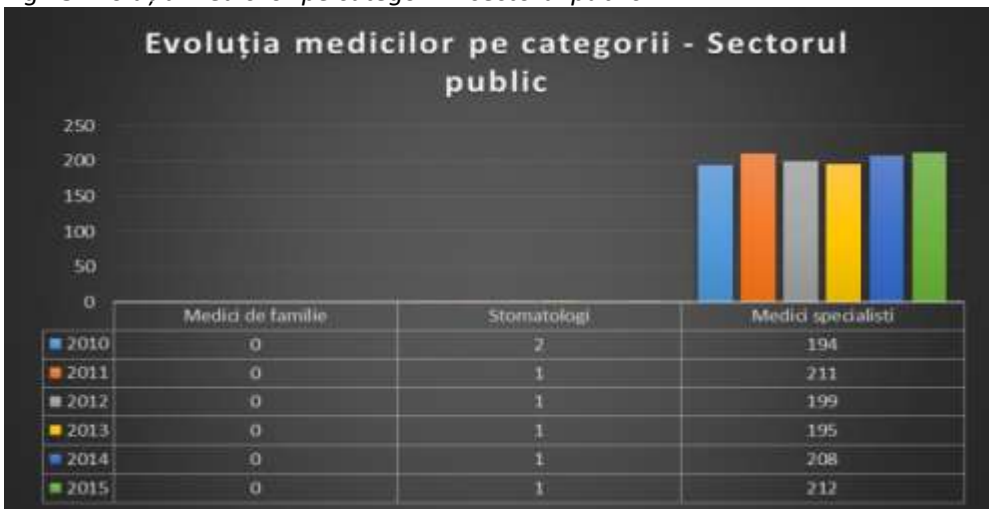
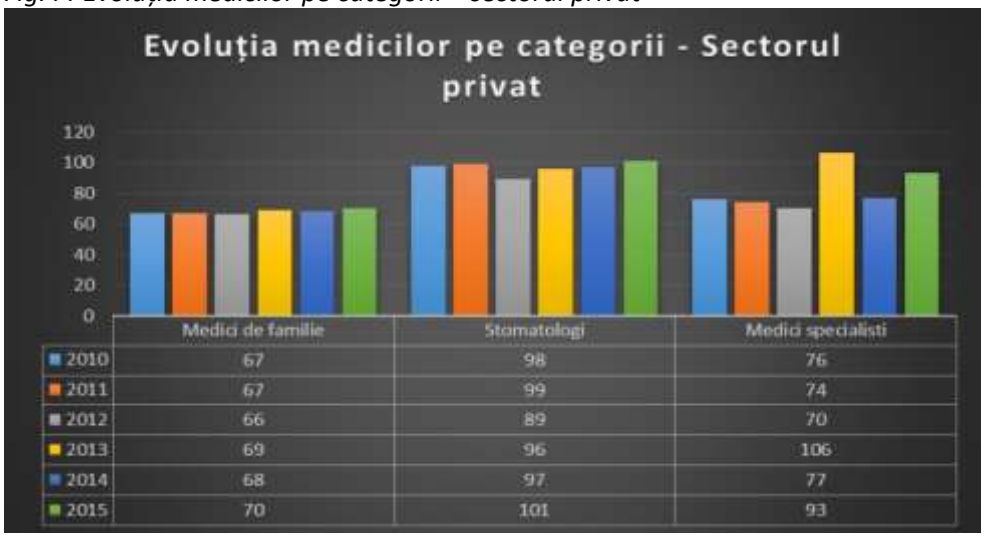


Fig.44 Evoluția medicilor pe categorii – sectorul privat



Referitor la personalul medico-sanitar, acesta reprezintă totalitatea personalului medical de specialitate care activează în unităţi de ocrotire a sănătăţii, de învăţământ medico-farmaceutic şi în unităţi de cercetare ştiinţifică în domeniul medical, atât în sectorul public, cât şi în cel privat.

Personalul sanitar este format din:

- personal sanitar cu pregătire medicală superioară;
- personal sanitar mediu;
- personal sanitar auxiliar.

În ceea ce privește personalul medico-sanitar din Municipiul Piatra Neamţ, datele statistice indică un număr mai mare de personal în sectorul public comparativ cu cel privat, astfel:

Tabel nr. 52: Evoluţia personalului medico-sanitar din Municipiul Piatra Neamţ

Categorie personal		2012		2013		2014		2015	
		public	privat	public	privat	public	privat	public	privat
Studii superioare	Medici de familie		66		69	-	68	-	70
	Stomatologi	1	89	1	96	1	97	1	101
	Medici specialişti	199	70	195	106	208	77	212	93
	Farmacişti	3	111	3	85	5	93	4	113
	Fizio-kineto-terapeut		N/a		3	3	13	3	7
	Alt personal sanitar		N/a		21	29	13*	31	13*
Studii medii	Asistenţi medicali	782	N/a	769	392	660	199	669	206
	Tehnicieni dentari/utilaje		29		22	-	20	-	19
	Kineto-terapeut		N/a		N/a	-	-	-	2
	Alt personal sanitar		3		N/a	37	7	38	5
	Personal sanitar auxiliar	422	6	425	7	453	25	465	27
TOTAL PERSONAL		**1407**	**374**	**1393**	**801**	**1396**	**599**	**1423**	**643**

*Nota * reprezintă medici de medicină generală*
Sursă: DSP Neamţ

Tabel nr. 53: Indicator Număr locuitori / Medic de familie în Municipiul Piatra Neamţ

Nr. crt.	Indicatori	Valori 2014	Valori 2015
1.	Populaţie Piatra Neamţ	116.492*	115.810*
2.	Număr medici de familie	68	70
3.	**Indicator Număr locuitori / 1 Medic de familie**	**1.713**	**1.654**

Notă: * populația stabilă după domiciliu la data de 01 iulie 2014/2015
Sursa: DSP Neamţ

Din informaţiile prezentate mai sus, se constată că numărul medicilor care rămân şi deservesc populaţia din Piatra Neamţ este în creştere de la an la an pentru categoriile de medici de familie, stomatologi, medici specialişti, personal sanitar auxiliar. Categoriile de farmacişti, kinetoterapeuţi, acestea au înregistrat fluctuaţii în anii 2014 şi 2015. De asemenea, pentru personalul medical încadrat ca asistenţi medicali, se observă o reducere considerabilă în anul 2014, simultan cu o creştere mare şi mutare a acestora din domeniul public în domeniul privat, per ansamblu, numărul cadrelor medicale de tipul asistenţilor medicali a fost într-o creştere continuă în ultimii 2 ani.

Din datele statistice referitoare la numărul pacienţilor cu diverse boli înregistraţi la medicii de familie, în funcţie de indicii prezentaţi mai jos se poate observa că deficienţele aparatului respirator, în ultimii 4 ani, au provocat cele mai multe îmbolnăviri. Pe locul 2 se situează îmbolnăvirile cauzate de bolile sistemului osteo-articular, ale muşchilor şi ţesutului conjunctiv, urmat de bolile aparatului digestiv şi pe locul 4 de bolile aparatului genito-urinar.

Analizând din prisma zilelor de spitalizare din anul 2015, bolile aparatului respirator ocupă, de departe, primul loc cu 11,67% din totalul zilelor de spitalizare, cu 28.800 de zile, din care 13.703 ocupate de persoane de sex feminin. Locul 2 este ocupat de tulburări mentale şi de comportament, cu 10,65% din totalul zilelor de spitalizare, cu 26.269 zile, din care 12.398 femei, urmat de bolile aparatului digestiv şi tumori, 9,56% din totalul zilelor de spitalizare, cu valori apropiate de 23.593 şi respectiv 10.017 zile.

La nivelul municipiului Piatra Neamţ, cea mai mare unitate ce oferă servicii medicale este Spitalul Judeţean de Urgenţă Piatra Neamţ, unitate spitalicească etalon a judeţului, aflată în subordinea Consiliului Județean Neamț și care desfăşoară o activitate medicală complexă, acoperind majoritatea patologiilor deservite de nivel naţional, în spitalele judeţene.

Din cele 883 de paturi ale Spitalului Județean de Urgență Piatra Neamț, 851 sunt în contract cu Casa Judeţeană de Asigurări de Sănătate Neamţ.

Structura secţiilor în Spitalul Judeţean de Urgenţă Piatra Neamţ este următoarea:

Tabel nr.52: Indicator număr de paturi pe secţii medicale

SECŢIA	NUMĂR DE PATURI 2014	NUMĂR DE PATURI 2015
Secţia Medicină Internă - din care compartiment gastroenterologie	65 5	65 5
Comp. Diabet zaharat, nutriţie şi boli metabolice	15	15
Comp. hematologie	15	15
Secţia AŢI	25	25
Comp. neurochirurgie	8	8
Comp. Chirurgie plastică, microchirurgie reconstructivă	20	19
Secţia Obstetrică - Ginecologie	67	67
Secţia Neonatologie - din care: - comp. prematuri - comp. terapie intensivă	44 8 6	44 8 6
Comp. Chirurgie şi ortopedie infantilă	15	15
Comp. Oftalmologie	12	12
Secţia ortopedie şi traumatologie	30	30
Secţia cardiologie - din care terapie intensivă coronarieni	50 10	50 10
Secţia neurologie - din care terapie acută	55 10 -	67 10 12
Secţia chirurgie generală	75 5	75 5
Secţia ORL - din care comp. chirurgie orală şi maxilo-facială	25 5	25 5
Comp. urologie	20	20
Secţia reumatologie - din care comp. rec.med. fizică şi balneologie	31 15	31 15
Comp. nefrologie	15	15
Secţia pediatrie - din care: - comp. neurologie pediatrică - terapie acută	75 5 10	70 - 10
Comp. endocrinologie	12	12
Secţia boli infecţioase - din care comp. HIV/SIDA	50 5	50 5

Oncologie medicală	45	45
Comp. Dermato-venerologie	12	12
Comp. recuperare pediatrică	15	10
Comp. Îngrijiri paliative	12	12
Secţia Psihiatrie - din care comp. psihiatrie pediatrică	75 5	75 5
Secţia hemodializă	*	*
Unitatea Primiri Urgenţe (UPU-SMURD)	1	1
TOTAL	**883**	**883**
- Specializare de zi	**32**	**32**

Notă:* *secția hemodializă nu are în structură paturi. Ea este prevăzută ca o stație cu 3 aparate de hemodializă.*

Sursă: DSP Neamţ, Spitalul de Urgenţă Piatra Neamţ

În cadrul Spitalului Judeţean de Urgenţă Piatra Neamţ mai funcţionează următoarele structuri:

- Centrul de Sănătate Mintală (CSM) – adulţi şi copii, staţionar de zi 35 locuri
- Serviciul Judeţean de Medicină Legală
- Centrul Judeţean de Diabet Zaharat , Nutriţie şi Boli Metabolice

Tot în cadrul Spitalului Judeţean Piatra Neamţ îşi desfăşoară activitatea şi un centru de permanență, în parteneriat cu Primăria Municipiului; mai funcţionează un program de monitorizare a modului de îndeplinire a sarcinilor, atât la nivel individual, cât şi în cadrul departamentelor, acest lucru fiind util în stabilirea performanțelor şi a factorilor de calitate pentru serviciile medicale prestate. De asemenea, Spitalul Judeţean respectă cerinţele legate de protecţia mediului, prin implementarea unui sistem selectiv de colectare a deşeurilor, conform autorizaţiilor de funcţionare în baza cărora se derulează activităţile spitaliceşti.

Investiţiile anterioare realizate în cadrul structurilor medicale în perioada 2014-2015:

- Instalaţii pentru limitarea şi stingerea incendiilor cu hidranţi exteriori
- Reabilitare, amenajare spaţiu Computer Tomograf, Chirurgie Plastică şi departament de sterilizare
- Structură susţinere lift andosată Pavilionului SML şi Anatomie Patologică.

Tabel nr.53: Nevoia de investiţii

1	RK reabilitare şi modernizară secţia Pediatrie
2	RK, reabilitare şi modernizare secţia Oncologie
3	RK, reabilitare şi modernizare secţia Boli Infecţioase
4	RK, reorganizare şi siastematizare incinta spital
5	Reparaţii capitale- ascensoare Pavilion Chirurgical
6	Reabilitate şi modernizare B+C-AIS
7	Reabilitare simodernizare AŢI
8	Reabilitare şi modernizare Psihiatrie
9	Reabilitare şi modernizare Anatomie Patologică
10	Amenajare Blocuri Operatorii Etaj 2, Centrul Medical Nefromed Dialysis Centres şi Constuire Pasarela de Legătura cu Spitalul Judetan de Urgenţă Neamţ

Sursă: Spitalul Judeţean de Urgenţă Piatra Neamţ

Calitatea serviciilor medicale este un principiu din ce în ce mai important în domeniul sănătăţii, deoarece creşte gradul de informare al pacienţilor, concomitent cu progresele tehnologice şi terapeutice. Calitatea serviciilor medicale are numeroase dimensiuni, dintre care cele mai importante sunt reprezentate de eficacitate, eficienţă, continuitatea îngrijirilor, siguranţa pacientului, competenţa echipei medicale, satisfacţia pacientului, dar şi a personalului medical.

Sistemul de învăţământ sanitar cuprinde 6 şcoli postliceale acreditate, pentru specializările:

- Asistent medical generalist
- Asistent medical de farmacie
- Asistent balneo-fizio-kinetoterapie şi recuperare
- Analist programator
- Asistent medical de radiologie
- Asistent medical de laborator.

Investiţiile necesare pentru creşterea calităţii actului medical de la Spitalul Judeţean de Urgenţă Piatra Neamţ, în special cele în infrastructură, vor fi realizate prin accesarea de către Consiliul Judeţean Neamţ a finanţărilor disponibile atât prin POR 2014-2020, cât şi prin Programele Naţionale multianuale derulate de Ministerul Sănătăţii, sau prin atragerea altor surse de finanţare.

Municipalitatea va asigura resurse pentru finanțarea activității medicale din cadrul cabinetelor medicale din grădinițe, școli și licee și se va implica în parteneriate, cu solicitanți eligibili pentru finanțarea investițiilor în sistemul medical local și/sau în formarea și instruirea personalului medical.

CAPITOLUL 7 ASISTENŢĂ SOCIALĂ

La nivelul Primăriei Piatra Neamţ funcționează Direcţia de Asistență Socială, care oferă servicii de informare, identificare, evaluare, orientare socială, consiliere juridică şi socială, mediere socială, sprijin de urgență în vederea reducerii efectelor situațiilor de criză, etc, pentru diferite categorii de locuitori ai orașului expuși riscului de excluziune socială: persoane cu boli cronice, persoane cu handicap, delicvenți, persoane supuse violenței în familie, familii aflate în situații de dificultate, copii supuși riscului de separare de părinți, persoane aflate în situație de sărăcie extremă, etc.

Obiectivul general îl reprezintă realizarea la nivel local a unui ansamblul de măsuri, programe, activităţi de asistenţă socială profesionalizate, servicii specializate de protejare a persoanelor, grupurilor şi comunităţilor cu probleme speciale (motive de natură economică, fizică, psihică sau socială), aflate în dificultate, care nu au posibilitatea de a realiza prin mijloace şi eforturi proprii, un mod normal şi decent de viaţă, găsindu-se în imposibilitatea de a-şi dezvolta propriile capacităţi şi competenţe pentru integrarea socială.

Direcţia de Asistenţă Socială cuprinde:

1. Serviciul de Asistență Socială
2. Biroul Protecția și promovarea drepturilor copilului
3. Compartiment Asistență Medicală Școlară
4. Compartiment Servicii Specializate pentru Copii
5. Compartimentul Îngrijiri Comunitare
6. Centrul de zi pentru Preşcolari „Castani”
7. Centrul Local de Resurse în Economia Socială
8. Centru Social Împreună
9. Serviciul pentru educație timpurie antepreșcolară
10. Centrul Social Pietricica

1. Serviciul de Asistență Socială

Are rol de identificare a nevoilor persoanei/familiei aflată într-o situaţie de dificultate, de prevenire şi reducere a riscului de marginalizare şi excluziune socială a categoriilor defavorizate socio-economic, de implementare a măsurilor de asistenţă socială în vederea prevenirii sau combaterii marginalizării sociale.

Pentru anul 2015, în cadrul Serviciului Asistență Socială s-au înregistrat solicitări care au vizat în principal următoarele activităţi:

a) Număr ajutoare sociale acordate pentru 271 de familii;

b) Număr ajutoare de urgenţă acordate pentru situaţii de necesitate datorate calamităţilor naturale, incendiilor, pentru probleme grave de sănătate, rechizite şcolare 54 familii - calamităţi naturale, 17 familii - ajutoare de deces, 1.500 ghiozdane şcolare;
c) Număr servicii de cantină de ajutor social: 1954 locuri gratuite şi 59 locuri contracost;
d) Număr evaluări psiho-socio-economică a asistenţilor personali: 119 asistenţi personali;
e) Număr îndemnizaţii cuvenite persoanelor cu handicap grav: 631 persoane;
f) Număr anchete sociale efectuate în vederea încadrării în grad de handicap a unor persoane: 1291 anchete;
g) Număr de acordări a gratuităţii pe transportul local: 91 persoane veterani de război şi văduve veterani de război; 739 persoane cu handicap grav şi accentuat; 425 elevi; 104 beneficiari de ajutor social, apte de muncă;
h) Număr carduri-legitimaţii acordate pentru locurile gratuite de parcare: 205 persoane;
i) Număr înregistrări persoane cu handicap: 631 persoane;
j) Număr dosare pentru acordarea îndemnizaţiilor de concediu pentru creşterea copilului în vârstă de până la 2/3 ani şi a stimulentelor, înregistrarea, verificarea şi depunerea acestora la Agenţia Judeţeană de Plăţi şi Inspecţie Socială: 651 dosare;
k) Număr ajutoare pentru încălzirea locuinţei cu energie termică furnizată în sistem centralizat, gaze naturale şi lemne: 415 beneficiari ajutor lemne, 1759 beneficiari ajutor gaze naturale, 252 beneficiari ajutor energie electrică, 113 beneficiari de ajutor social;
l) Număr ajutoare alimentare acordate unor categorii defavorizate de populaţie, conform prevederilor H.G. nr.600/2009: 8900 persoane;
m) Număr persoane care au beneficiat de serviciile compartimentului Îngrijiri comunitare: 539 persoane;
n) Număr persoane care au beneficiat de serviciile compartimentului Protecţia Copilului, Asistenta Medicală Şcolară şi Comunitară şi precizarea categoriei de serviciu: 5624 solicitări din partea cetăţenilor şi a altor instituţii publice şi private:
- alocaţia pentru susţinerea familiei: 802 dosare în evidenţă
- alocaţia de stat pentru copii: 1.088 dosare primite şi evaluate
- asistenţa medicală şcolară: 18.127 preşcolari şi elevi

o) Număr cazuri derulate de Compartimentul Îngrijiri comunitare: 539 persoane;
p) Număr cazuri derulate de Compartimentul Centru Local de Resurse în Economia Socială (CLRES): 40 persoane consiliate;
q) Număr cazuri derulate de Compartimentul Centrul de servicii specializate pentru copii: 100 copii;
r) Număr cazuri derulate de Compartimentul Centru Social Împreună: 57 persoane;
s) Număr cazuri derulate de Compartimentul Centrul de zi pentru Preşcolari „Castani”: 20 copii din familii defavorizate;
t) Număr cazuri derulate de Compartimentul Centrul Social „PIETRICICA”: 112 beneficiari;
u) Adăpost de noapte (în sezonul rece): 35 locuri;
v) Servicii de educaţie timpurie antepreşcolară (Creşa Piatra Neamţ): 260 copii.

2. Biroul Protecția și promovarea drepturilor copilului

Activitatea desfășurată în cadrul biroului a fost asigurată în cursul anului 2015 de 5 funcționari, specialiști în domeniile asistenței sociale și psihologiei

În anul 2015 s-a primit un număr de 5.624 de solicitări din partea cetățenilor și a altor instituții publice sau private.

S-au acordat următoarele beneficii și servicii sociale:

- alocația pentru susținerea familiei: 802 dosare
- alocația de stat pentru copii: 1.088 de dosare

3. Compartiment Asistență Medicală Școlară

Asistența medicală pentru preșcolarii și elevii din Piatra Neamț, în număr de 18.127, în anul 2015, a fost asigurată de cabinetele medicale din grădinițe, școli și licee în care și-au desfășurat activitatea 7 medici și 31 de asistenți medicali.

Activitatea medicală preventivă, curativă și de urgență a fost asigurată tuturor preșcolarilor și elevilor, la nivel individual și la nivelul colectivității, anual fiind raportată starea de sănătate a copiilor și tinerilor din unitățile școlare arondate Direcției de Sănătate Publică Neamț.

4. Compartiment Servicii Specializate pentru Copii

Centrul de servicii specializate pentru copii acordă servicii cu caracter social, medical, educațional pentru copiii școlari, cu vârste cuprinse între 7-18 ani, copiilor în risc de separare de părinți – care provin din familii aflate în situaţii de risc social, familiilor monoparentale, prin asigurarea condițiilor corespunzătoare de educare și formare, asistență medicală, activități de socializare și de petrecere a timpului liber, asistenţă socială, asistență psihologică.

Au fost întregistrați 100 de copii care au desfășurat împreună cu personalul de specialitate activități recreativ-educative.

5. Compartimentul Îngrijiri Comunitare

Activitatea sa constă în acordarea de îngrijiri medico-sociale și de recuperare la domiciliu pentru persoane în vârstă și fără suport material și familial.

În prezent, activităţile se axează pe categorii de beneficiari în vârstă sau adulţi, dar nu au fost respinse nici cazuri de tineri sau copii care au solicitat ajutorul.

Număr total de beneficiari (prestații) în perioada 05.01.2015-31.12.2015 este de 539 persoane, totalizând peste 13.249 de prestații medico-sociale, de recuperare și îngrijire la domiciliu, asigurate de către echipa Compartimentului de Îngrijiri Comunitare.

Tipuri de servicii oferite:

- Recuperare şi asistenţă medicală (stabilirea diagnosticului funcţional, programe de exerciţii terapeutice individuale, individualizate în funcţie de diagnosticul clinico-funcțional al pacientului, educaţie sanitară cu pacienţii în scopul prevenirii îmbolnăvirilor şi menţinerii stării de sănătate, aplicarea tratamentului la indicaţia medicilor specialişti);
- Îngrijire la domiciliu (toaleta parţială sau totală, cumpărături, conversaţie, companie, pregătit şi servit masa, mic menaj legat de habitatul clientului, schimbat lenjerie de pat şi corp).

6. Centrul de zi pentru Preşcolari „Castani”

Centrul de zi „Castani” este o unitate de asistenţă socială, în cadrul Direcţiei de Asistenţă Socială şi oferă servicii de îngrijire şi supraveghere pentru 25 de copii preşcolari, cu vârste cuprinse între 3 şi 6 ani, care provin din familii aflate în situaţie de dificultate.

Misiunea centrului este prevenirea abandonului parental şi instituţionalizarea copiilor, prin asigurarea, pe timpul zilei, a unor activităţi de îngrijire, supraveghere, educaţie, recreere - socializare, consiliere, dezvoltare a deprinderilor de viaţă independentă pentru copii, cât şi a unor activităţi de sprijin, consiliere, educare etc. pentru părinţi sau reprezentanţi legali, precum şi pentru alte persoane care au în îngrijire copii.

Poate beneficia de serviciile Centrului de zi Castani:

- copilul cu vârsta cuprinsă între 3 şi 6 ani;
- copilul care provine din familie care se află în situaţie de dificultate (conform prevederilor Legii asistenţei sociale nr.292/2011, expresia „situaţie de dificultate” are următoarea semnificaţie: „situaţia în care se află o persoană care, la un moment dat, pe parcursul ciclului de viaţă, din cauze socioeconomice, de sănătate şi/sau care rezultă din mediul social de viaţă dezavantajat, şi-a pierdut sau limitat propriile capacităţi de integrare socială; în situaţia de dificultate se pot afla familii, grupuri de persoane şi comunităţi, ca urmare a afectării majorităţii membrilor lor” ;
- copilul a cărui familie domiciliază pe raza municipiului Piatra Neamţ;
- copilul care are autonomie specifică vârstei şi nu are probleme de sănătate, care să-l facă incompatibil cu colectivitatea.

Centrul de zi oferă următoarele servicii:

a. Serviciul de educaţie (non-formalăşi in-formală)- centrul de zi oferă copilului numeroase situaţii de învăţare, inclusiv de dezvoltare a deprinderilor de viaţăindependentă, care sunt planificate de personalul de specialitate.
b. Serviciul de îngrijire urmăreşte, prin activităţile desfăşurate, asigurarea unei stări bune de sănătate a copilului şi promovarea unui mod de viaţăsănătos.
c. Serviciul de suport emoţional şi evaluare psihologică (primară)– centrul de zi oferă părinţilor consiliere şi sprijin la cerere sau ori de câte ori considerăpersonalul de specialitate că este în beneficiul copilului şi familiei sale.
d. Serviciul de socializare şi petrecere a timpului liber – centrul de zi oferă copiilor activităţi recreative şi de socializare pentru a se realiza un echilibru între activităţile de învăţare şi cele de relaxare şi joc.

7. Centrul Local de Resurse în Economia Socială (CLRES)

Misiunea CLRES este de a contribui la dezvoltarea economiei sociale, prin promovarea formelor de economie socială, diseminarea de informații și furnizarea de servicii de utilitate tuturor persoanelor/ organizațiilor interesate la nivel local.

Roluri:

- creșterea gradului de conștientizare privind existența și utilitatea economiei sociale în rândul autorităților publice locale și al populației
- sprijinirea înființării și dezvoltării de structuri specifice economiei sociale
- contribuție la creșterea gradului de ocupare a persoanelor aparținând grupurilor vulnerabile prin facilitarea angajării acestor persoane în sectorul economiei sociale la nivel local.

8. Centru Social „Împreună”

Asigură furnizarea de servicii sociale, asistenţă, suport pentru tinerii care provin din familii defavorizate socio-economic şi pentru tinerii care provin din centrele de plasament. În prezent, un număr de 52 persoane beneficiază de serviciile centrului.

Acest centru a fost realizat prin modernizarea, extinderea şi dotarea lui, în vederea atingerii obiectivelor Programului Operaţional Regional ce şi-a propus, în domeniul social, finanţarea proiectelor care contribuie la creşterea calităţii infrastructurii sociale a regiunilor.

Obiective:

- Inserţia/reinserţia socio-profesională şi familială a tinerilor care provin din centrele de plasament sau din familii defavorizate socio-economic;
- Îmbunătăţirea calităţii vieţii categoriilor menţionate;
- Creşterea securităţii sociale;
- Asigurarea unei reţele de suport la nivel comunitar pentru persoanele defavorizate socio-economic.

Grup ţintă:

- Tineri care provin din centrele de plasament şi au domiciliul/reşedinţa pe raza administrativ-teritorialăa municipiului Piatra Neamţ;
- Tineri şi familiile de tineri, defavorizaţi socio-economic, care au domiciliul/reşedinţa în Municipiul Piatra Neamţ.

9. Serviciul pentru educație timpurie antepreșcolară

Este o unitate de asistenţă socială care are misiunea de a oferi, pe timpul zilei, servicii integrate de îngrijire, supraveghere şi educaţie timpurie copiilor de vârstă antepreşcolară, care își desfăşoară activitatea în baza prevederilor Legii nr.263/ 2007 privind înfiinţarea, organizarea şi funcţionarea creşelor, cu modificările şi completările ulterioare si HG nr.1252/ 2012 privind aprobarea Metodologiei de organizare şi funcţionare a creşelor şi a altor unităţi de educaţie timpurie antepreşcolară.

Serviciile sunt oferite:

- ✓ copiilor din municipiul Piatra Neamţ, a căror părinţi/reprezentanţi legali au domiciliul legal/ reşedinţa pe raza municipiului Piatra Neamţ;
- ✓ copiilor cu vârsta cuprinsă între 0-3 ani(în situaţia în care copilul împlineşte vârsta de 3 ani, în timpul anului şcolar, acesta poate frecventa programul serviciului respectiv până la finalizarea anului şcolar, fără a depăşi vârsta de 4 ani)*;*
- ✓ copiilor care nu au probleme de sănătate care îi face incompatibili cu colectivitatea;
- ✓ copiilor care provin din familii care se află în situaţie de dificultate (conform prevederilor Legii asistenţei sociale nr.292/ 2011, expresia situaţia de dificultate are următoarea semnificaţie: *„situaţia în care se află o persoană care, la un moment dat, pe parcursul ciclului de viaţă, din cauze socioeconomice, de sănătate şi/sau care rezultă din mediul social de viaţă dezavantajat, şi-a pierdut sau limitat propriile capacităţi de integrare socială*”) – reprezintă cazuri sociale, familiile ale căror venituri brute lunare sunt până la 225 lei/ membru.

În cadrul serviciului pentru educaţie timpurie antepreşcolară funcţionează următoarele subunităţi: Creşele Centru, Precista, Mărăţei, Carpaţi şi Dărmănești.

Activităţile desfăşurate sunt:

- servicii de îngrijire şi supraveghere a copiilor în vârstă de până la 4 ani;
- program de educaţie timpurie adecvat vârstei, nevoilor, potenţialului de dezvoltare şi particularităţilor copiilor de până la 4 ani;
- supravegherea stării de sănătate şi de igienă a copiilor şi acordă primul ajutor şi îngrijirile medicale necesare în caz de îmbolnăvire, până la momentul preluării copilului de către susţinătorul legal sau al internării într-o unitate sanitară, după caz;
- nutriţia copiilor, cu respectarea normelor legale în vigoare;
- colaborează cu familiile copiilor care frecventează creşa şi realizează o relaţie de parteneriat activ cu părinţii/ reprezentanţii legali, în respectarea interesului copilului;
- consiliere şi sprijin pentru părinţii/reprezentanţii legali ai copiilor;
- contribuie la depistarea precoce a situaţiilor de risc care pot determina separarea copilului de părinţii săi.

10. Centrul Social Pietricica

Oferă următoarele tipuri de servicii de îngrijire social-medicală:

- Servicii socio-medicale, care constau în ajutor pentru menținerea sau readaptarea capacităților fizice ori intelectuale, asigurarea unor programe de ergoterapie;
- Servicii psihomedicale, care constau în consiliere și evaluare psihologică periodică, terapii de prevenire a marginalizării și de reintegrare socială în raport cu capacitatea psihoafectivă, consiliere și informare a apaținătorilor grup suport;
- Servicii de igiena personală, hrănire, activități de recuperare, supraveghere și menținere a sănătății, asigurarea medicației specifice, îndrumare, sprijin și consiliere pe probleme de sănătate;
- Asistență socială, găzduire și hrană pentru persoanele aflate în dificultate;
- Consiliere, socializare și reintegrare socială a persoanelor vârstnice aflate în dificultate.

Beneficiarii centrului sunt:

- Persoanele vârsnice, sărace, fără posibilități de a se îngriji singure, bolnavi, cu dizabilități, din municipiul Piatra Neamt, care au nevoie de servicii de cazare, îngrijire, terapie și recuperare.
- Grupul țintă este format din 102 persoane, cu vârste cuprinse între 60-98 ani care vor beneficia de asistență și sprijin specializate.

Centrul are o capacitate de 102 locuri și asigură persoanelor vârstnice/ beneficiarilor următoarele servicii sociale:

- Ajutor pentru menaj
- Consiliere juridică și administrativă

- Modalități de prevenire a marginalizării sociale și de reintegrare socială în raport cu capacitatea psihoafectivă.

În anul 2015, au avut loc 10 internări, 7 decese și 10 externări, a primit servicii sociale un număr de 112 beneficiari.

Parteneriate şi acţiuni comune cu alte instituţii/organizaţii
Colaborarea cu organizaţiile neguvernamentale şi cu alte instituţii s-a concretizat în convenţiile şi protocoalele de colaborare încheiate cu: Fundaţia de Îngrijiri Comunitare Piatra Neamţ, ARAS, Asociaţia Luceafărul, Fundaţia HAVEN, Asociaţia pentru Sănătate, Educaţie şi Familie – Filiala Moldova, Asociaţia „AQUILA", Global Commercium –Bucureşti, Colegiul Tehnic „Gh. Cărtianu", Liceul Pedagogic „Gh. Asachi", Grupul Şcolar Economic şi Administrativ, Asociaţia „Tineretul Ortodox Român", Asociaţia de Sprijin Comunitar ACS, Asociaţia „Fraţi şi surori mai mari", Inspectoratul de Poliţie al Judeţului Neamţ, DGASPC Neamţ, DSP Neamţ, Asociaţia Naţională a Psihologilor de Familie din România- filiala Neamţ, Seminarul Teologic Piatra Neamţ, Fundaţia Umanitară „PRO CARIT", Serviciul de Probaţiune de pe lângă Tribunalul Neamţ, Parohia „Sf. Ilie Tesviteanul" Piatra Neamţ, Biserica Adventistă, Biserica Penticostală Elim, aceste organizaţii asigurând acordarea de servicii sociale complementare celor oferite de Direcţia de Asistenţă Socială.

În cadrul Municipiului Piatra Neamţ existămai mulţi furnizori de servicii sociale, asociaţii, ONG-uri care pot acorda îngrijiri la domiciliu, printre care enumerăm:

- ASOCIAŢIA PENTRU ÎNGRIJIRI LA DOMICILIU
- SC CLINICA MEDICALĂ "SF.ANDREI"SRL
- ASOCIAŢIA UMANITARĂ ''CODRIN - OCROTITI COPIII CE VOR RĂMÂNE DOAR COPII"
- FUNDAŢIA DE ÎNGRIJIRI COMUNITARE
- SC ÎNGRIJIRI LA DOMICILIU SRL

Printre cele mai importante structuri private care asigură servicii de asistent asocial se numără:

- Asociaţia de Sprijin Comunitar "ACS"
- Asociaţia Nevăzătorilor din România FilialaJudeţeană Neamţ
- Societatea Naţională de Cruce Roșie din România-Filiala Neamţ
- Asociaţia pentru Prevenirea şi Combaterea Consumului de Droguri şi a Violenţei în Familie „AQUILA" Piatra Neamţ
- Asociaţia Umanitară Codrin „OCROTIŢI COPIII CE VOR RĂMÂNE DOAR COPII"
- Asociaţia RIANA pentru dezvoltarea vieţii şi sprijin familial
- Asociaţia de Sprijin a Persoanelor cu Nevoi Speciale LUCEAFĂRUL, Neamţ

Nivelul de trăi în Piatra Neamţ - aspecte cheie identificate pe grupe vulnerabile prioritare

Adulţi cu dizabilităţi (sau aparţinătorii acestora):

- Resurse financiare insuficiente;
- Accesul redus pe piaţa muncii;
- Lipsa unor campanii de sensibilizare a angajatorilor;
- Lipsa unor campanii de informare şi de conştientizare pentru a îmbunătăţi imaginea şi integrarea socială a persoanelor cu dizabilităţi în societate;
- Nevoia de îmbunătăţire a calităţii educaţiei oferite prin învăţământul special;
- Nevoia de îmbunătăţire a accesibilităţii pentru persoane cu dizabilităţi fizice;
- Nevoia de sprijin pentru îmbunătăţirea sau adaptarea condiţiilor de locuit;
- Lipsa resurselor pentru adresarea problemelor medicale specializate (inclusiv necesare spitalizării);
- Raritatea centrelor de recuperare şi nevoia unei game mai largi de servicii pentru adulţi cu handicap.

Copii cu dizabilităţi:

- Nevoia unor indemnizaţii mai mari care să crească nivelul de trai al familiilor în care există o persoană cu handicap;
- Îngrijorări privind soarta copiilor după decesul părinţilor care au rol de îngrijitori, îmbinat cu îndoieli privind calitatea vieţii în cazul instituţionalizării;
- Lipsa sprijinului instituţional este reflectată şi în cazurile în care tatăl părăseşte familia, sau se îndepărtează de problemă (de exemplu recurgând la alcool);
- Necesitatea deschiderii unor centre de recuperare;
- Lipsa diversităţii serviciilor pentru perioada când copiii vor deveni adulţi;
- Nevoia de a se deconecta de problemă beneficiind de servicii în centre respiro.

Vârstnici:

- Insuficienţa veniturilor pentru acoperirea tuturor nevoilor, inclusiv problemele de sănătate;
- Sentimentul de singurătate;
- Probleme de sănătate care îngreunează mobilitatea;
- Raritatea personalului medical specializat pe problemele de sănătate ale vârstei a treia;
- Nevoia de îngrijire;
- Incapacitatea de acoperire a nevoilor sociale prin servicii sociale.

Romi

- Greutăţi în identificarea unor locuri de muncă;
- Lipsa de deschidere a angajatorilor privind capacităţile şi devotamentul persoanelor rome şi nevoia de a fi evaluaţi individual;
- Lipsa documentelor de proprietate asupra locuinţelor şi a spaţiilor pe care sunt amplasate în prezent casele romilor sunt lipsite de titlu de proprietate, romii fiind toleraţi de primărie şi de comunitate; nevoia de a avea o locuinţă în proprietate;
- Lipsa de siguranţă a vieţii de zi cu zi;
- Nevoia de şcolarizare continuă;
- Posibilităţile reduse de a ţine copiii la şcoală.

Şomeri

- Dificultăţi financiare şi greutăţi în a face faţă tuturor cheltuielilor în cazul în care există persoane dependente financiar de actualele persoane şomere;
- Problema locurilor în creşe , inclusiv pentru familiile monoparentale;
- Dificultatea de a găsi un loc de muncă datorită numărului redus de oferte – nevoia de dezvoltare a unor locuri de muncă la nivel local;
- Nevoia de flexibilizare a angajatorilor în procesul de angajare;
- Abuzuri din partea angajatorilor;
- Concedierea persoanelor care mai au puţin timp până la pensionare;
- Dificultăţi în orientare sau înţelegere privind nevoile pieţei muncii;
- Lipsa de perspective.

Analizând datele prezentate mai sus, putem afirma că măsurile implementate de serviciile publice de asistenţă socială din Piatra Neamţ au contribuit la îmbunătățirea nivelului de trai al populației, însă pentru reducerea sărăciei și a excluziunii sociale, sunt esenţiale politici bine concepute privind ocuparea forţei de muncă și educaţia, care coroborate cu celelalte politici de dezvoltare pentru perioada 2014-2020, să ajute la o revenire rapidă a economiei locale.

CAPITOLUL 8 TURISMUL ȘI POTENȚIALUL TURISTIC

În sens larg, potenţialul turistic al unui teritoriu reprezintă ansamblul elementelor naturale, economice şi cultural – istorice, care prezintă anumite posibilităţi de valorificare turistică, dau o anumită funcţionalitate pentru turism şi constituie premise pentru dezvoltarea activităţii de turism. Un teritoriu interesează din punct de vedere turistic, în măsura în care oferă resurse turistice naturale sau antropice, acestea fiind privite ca atracţii turistice sau resurse turistice.

Reşedinţă a judeţului Neamț şi principalul centru urban, administrativ, economic şi cultural al acestuia, municipiul Piatra Neamț reprezintă una din componentele importante ale zonei urbane a României.

Situat pe amplasamentele unor importante situri istorice (descoperirile arheologice relevă urme ale civilizației mezoliticului - Poiana Cireșului (cca. 12.000 i.e.n.), la Bâtca Doamnei, Ciritei, Lutărie, Văleni-Bolovoaia, Cozla şi Dărmănești, unde au fost descoperite fragmente de ceramică, obiecte de piatră şi silex aparţinând civilizației Cucuteni (cca. 3.600 - 2.600 i.e.n.), epocii bronzului (mileniul II i.e.n.) şi civilizaţiei geto-dacice (sec. II i.e.n. - I e.n.)) şi beneficiind de un cadru natural avantajos, municipiul Piatra Neamț a reușit să evolueze mult de-a lungul timpului. Astfel, micul centru de producție agricolă și meșteșugărească de la începutul secolului al XVII- lea și-a diversificat producția, astfel că spre sfârșitul secolului al XVIII-lea și începutul secolului al XIX-lea Piatra (așa cum se numea actualul municipiu) a devenit cel mai important centru urban și comercial al ținutului Neamț. Încep să apară o serie de noutăți în domeniul tehnic, precum „moara" de hârtie a lui Gheorghe Asachi (08 noiembrie 1841), urmată în 1852 de prima fabrică de postav deținută de familia Grulich. Ulterior, apar diverse fabrici - de chibrituri, cherestea, săpun, bere, fapt ce impune necesitatea construirii căii ferate pe ruta Piatra-Neamț - Bacău (15 februarie 1885). De asemenea, se deschide o filială locală a Băncii Naționale, iar la nivel educațional și cultural se înființează prima școală publică în anul 1832 și primul teatru din Piatră în anul 1871.

În acest context, ansamblul tuturor factorilor (naturali, sociali, istorici şi economici) au condus la individualizarea unui ansamblu geografic urban complex şi original, cu un potenţial turistic natural și antropic care poate constitui *premisă şi factor fundamental de dezvoltare a turismului local şi regional.*

Primele menţiuni scrise despre această aşezare sunt datorate Cronicii ruseşti (cca.1387-1392) şi documentelor ocazionate de expediţia regelui Sigismund de Luxemburg în Moldova, în anul 1395. Dintre documentele interne, este menţionat actul din 31 iulie 1431, prin care Alexandru cel Bun a dăruit Mănăstirii Bistriţa două prisăci şi o „casă a lui Crăciun de la Piatra".

8.1. Forme de turism prezente în municipiul Piatra Neamț

Turismul este o activitate economică diversă şi complexă legată de afaceri, sănătate, educaţie,mediu, cultură, religie, etc.

Obiectivul general privind dezvoltarea turismului în Uniunea Europeană susține realizarea unui echilibru durabil între dinamica privind dezvoltarea infrastructurii şi a turismului şi asigurarea durabilităţii sistemelor naturale (capacitatea productivă şi de suport, bunurile şi serviciile furnizate de către componentele capitalului natural), prin promovarea în mod deosebit a ecoturismului.

Ecoturismul este o formă durabilă de turism bazată pe natură**,** care furnizează oportunităţi vizitatorilor, pentru a studia şi înţelege natura şi mediul cultural, precum şi de a învăţa despre importanţa conservării biodiversităţii şi a culturii locale.

Conform Societăţii Internaţionale de Ecoturism - ecoturismul reprezintă călătoria în natură, care conservă mediul şi susţine prosperitatea populaţiei locale.

Prin turism durabil se realizează un dublu obiectiv:

- Protecţia naturii faţă de aspectele invazive ale evoluţiei societăţii contemporane;
- Conservarea aceluiaşi cadru natural pentru a-l pune la dispoziţia oamenilor, pentru odihnă și recreere.

Caracteristicile de bază ale ecoturismului:

- Planificarea, dezvoltarea şi operarea facilităţilor ecoturistice trebuie să încorporeze principiile durabilităţii (integrarea armonioasă în peisaj, conservarea apei, energiei,materialelor neregenerabile şi accesul tuturor categoriilor de populaţie fără discriminare);
- Promovarea în rândul turiştilor a unui comportament etic faţă de destinaţia ecoturistică vizitată;
- Corelarea activităţilor ecoturistice, cu planurile de management şi cu regulamentele ariilor naturale protejate, cu scopul minimizării efectelor negative;
- Asigurarea contribuţiilor financiare pentru conservarea resurselor naturale;

- Colaborarea cu reprezentanţii comunităţilor locale, pentru valorificarea cu respect a tradiţiilor, obiceiurilor şi istoriei locale;
- Cooperarea cu organizaţiile guvernamentale şi nonguvernamentale implicate în protecţia şi conservarea mediului, în general, şi a biodiversităţii, în special;
- Creşterea calităţii produsului ecoturistic;
- Diversificarea ofertei, prin dezvoltarea unei game largi de activităţi turistice la o destinaţie dată şi prin extinderea operaţiunilor în alte destinaţii, pentru a evita supraaglomerarea;
- Asigurarea unei distribuţii echitabile a veniturilor din ecoturism între turoperatori, furnizori locali de servicii, comunităţi locale, prin instrumente corespunzătoare şi alianţe strategice;
- Conceperea, dezvoltarea şi conducerea afacerilor trebuie să ducă la minimizarea efectelor negative, să contribuie la conservarea ecosistemelor şi să aducă beneficii directe comunităţilor locale.

Dezvoltarea infrastructurii turistice pentru practicarea turismului durabil (ecoturismul, practicarea sporturilor, de agrement şi cultural-religios) se face prin: armonizarea infrastructurii turistice cu peisajul natural al fiecărei zone, asigurarea durabilităţii sistemelor naturale (capacitatea productivă şi de suport, bunurile şi serviciile furnizate de către componentele capitalului natural) şi conservarea bunurilor naturale cu valoare deosebită (formaţiunile hidrogeologice, paleontologice, arheologice, ecosistemele naturale, flora, fauna, peisajul).

Având în vedere multitudinea şi diversitatea obiectivelor turistice, precum și complexitatea și frumusețea peisajului montan existente în Piatra Neamţ, se poate spune că municipiul oferă posibilitatea practicării mai multor forme de turism, în cadrul teritoriului său identificându-se următoarele forme:

- Turism cultural
- Turism de leisure, recreere şi odihnă
- Turism montan
- Turism religios
- Turism de afaceri
- Turism de eveniment

În cadrul studiului de cercetare realizat în etapa elaborării strategiei de dezvoltare locală, pe un eşantion de 2000 persoane – rezidenţi ai municipiului Piatra Neamț, primele trei modalităţi de petrecere a timpului liber preferate de rezidenţi, sunt:

- Parcurile și grădinile publice;
- Zonele de agrement și picnic;
- Ștrandurile / bazinele de înot.

8.2. Potențialul turistic natural

Potenţialul turistic natural reprezintă totalitatea resurselor turistice pe care le oferă cadrul natural prin componentele sale: relief, condiţii climatice, ape, vegetaţie şi faună, urmărind atragerea fluxurilor de turişti în vederea petrecerii vacanțelor, astfel oferă posibilități pentru turismul de leisure, recreere și odihnă, precum și pentru turismul montan.

Având o locaţie privilegiată, în regiunea istorică a Moldovei din estul României și în vecinătatea estică a Carpaţilor Orientali, Piatra Neamţ este considerat a fi unul dintre oraşele pitoreşti ale ţării, resursele naturale reflectând această stare de lucruri şi aducându-și aportul la diversificarea şi nuanţarea ofertei turistice generale a municipiului.

De asemenea, municipiul Piatra Neamţ a fost atestat, prin HG nr.511/02.06.2010, drept staţiune turistică de interes naţional, devenind, astfel, a doua localitate din judeţul Neamţ, după oraşul Târgu Neamţ, ce a câştigat acest statut.

Relieful (potenţialul morfoturistic)

Municipiul Piatra Neamţ este situat într-un bazin intramontan, la confluenţa apelor Bistriţei şi Cuejdiului, pe terasele celor două râuri la extremitatea de nord a depresiunii Cracău-Bistriţa.

Marile unităţi de relief care includ în cuprinsul lor teritoriul municipiului Piatra Neamţ aparţin Carpaţilor Orientali şi Subcarpaţilor Moldovei. Regiunea muntoasă de pe teritoriul oraşului cuprinde părţi din două unităţi de relief ale grupei centrale a Carpaţilor Orientali, respectiv Munţii Stânişoarei şi Munţii Gosmanului. La est de regiunea montană se desfăşoară unitatea morfostructurală a Subcarpaţilor Moldovei, din cadrul cărora municipiul Piatra Neamţ cuprinde o mică parte din Depresiunea Cracău - Bistriţa.

Munţii Stânişoarei - constituie o unitate bine individualizată în cadrul municipiului Piatra Neamţ, cuprinzând doar extremitatea lor sudică. Culmea principală are o orientare generală NV - SE, conformă cu structura geologică (aici predomină marnele, şisturile argiloase şi disodilice, acoperite uneori de depozite loessoide; cam aceeaşi structură geologică o întâlnim şi pe Cârloman, prelungirea vestică a Cozlei). Altitudinea maximă ajunge la 806 m în Vârful Prihodişte, 665 m în Vârful Trei Căldări şi 651 m în Vârful Cozla.

Munţii Goşmanului - ocupă partea sudică a municipiului Piatra Neamţ şi această unitate aparţine flişului extern carpatic (conglomerate, gresii, marne, şisturi argiloase, impermiabile) care explică desele alunecări de teren înregistrate aici de-a lungul anilor.

Aspectul actual este rezultatul unei evoluţii îndelungate. Formele de relief caracteristice sunt cele datorate proceselor fluviale, de eroziune, transport şi acumulare. Caracterul de culoar este dat de lărgimea mare a văii, care capătă un aspect depresionar. În zona oraşului, altitudinea absolută a văii oscilează între 290-320 m, iar lăţimea de 0,5-2 km. Adâncimea văii faţă de nivelul culmilor limitrofe ajunge la 200-350 m, în această unitate se dezvoltă două trepte de terase de luncă şi două de versant (terasele de 10-15 m şi 15-20 m).

Muntele Pietricica (528 m), înălţime solitară care particularizează întreaga zonă a oraşului este o imensă relicvă geologică, un rest dintr-o cută sariată şi răsturnată ce datează din paleogenul flişului, cumulează toate formaţiunile specifice acestei regiuni, inclusiv straturi oligocene cu bogate depozite fosiliere.

Fragmentarea lanţului muntos din jurul oraşului este rezultatul acţiunii unor factori tectonici şi de eroziune care s-au manifestat în timp, cu intensitate diferită. Au rezultat, astfel, văile şi culoarele care separă Pietricica de Cozla şi Cernegura, Cozla de Cârloman, cel mai spectaculos fenomen fiind izolarea completă a Pietricicăi şi aducerea ei la forma actuală. Tot pe baza acţiunii factorilor tectonici şi de eroziune (rolul principal revenind râului Bistriţa) se explică şi forma actuală pe care o are Bâtca Doamnei, înălţime cu versanţi abrupţi care se individualizează la extremitatea vestică a municipiului.

Depresiunea Cracău - Bistriţa

La est de regiunea montană se desfăşoară unitatea morfostructurală larg cutată a Subcarpaţilor Moldovei, unde, în partea lor centrală, se desfăşoară Depresiunea Cracău - Bistriţa. Partea estică a municipiului Piatra Neamţ se suprapune peste partea central - vestică a acestei unităţi, unde predomină în special terasele mijlocii şi înalte ale Bistriţei.

Un aspect interesant din această zonă îl reprezintă valea inferioară a Cuejdiului. Râul Cuejdiu, după ce iese din munţi şi curge câţiva kilometri prin Depresiunea Subcarpatică, în loc să-şi continue drumul spre sud, face un cot spre vest şi intră în zona montană, formând defileul de la Piatra Neamţ. În urma cercetării recente, s-a demonstrat că zona dintre Vârful Pietricica şi Dealul Vulpea este „opera” Bistriţei până la nivelul de 40-50 m altitudine relativă. Cuejdiul a fost dirijat pe actualul traseu numai după desfiinţarea braţului Bistriţei care curgea printre Cozla şi Pietricica. Defileul de la Piatra Neamţ îşi datorează formarea nu captării Cuejdiului, ci unui fenomen de despletire a Bistriţei, la ieşirea din munţi.

Relieful fluviatil

Sectorul Bistriţei ce străbate municipiul Piatra Neamţ are o direcţie VNV-ESE, având o lungime de peste 9 km. Principalul afluent ce-şi desfăşoară integral bazinul de recepţie pe teritoriul municipiului este râul Doamna. El se află pe dreapta Bistriţei, cu o lungime de 8 km. Tot pe dreapta se află pârâul Mănăstirea, dar care are o lungime mai mică. Din sectorul nordic al Munţilor Stânişoarei debuşează râuri mai scurte, cum ar fi Sarata, Cărbunoasa şi Borzogheanul, ale căror lungimi oscilează între 2-4 km. Pentru sectorul extracarpatic, principalul afluent al Bistriţei este Cuejdiul, care pe teritoriul municipiului străbate o distanţă de peste 6 km.

Relieful antropogen

Relieful antropic reprezintă o categorie de mică importanţă, dacă ne referim la forme concrete (barajuri, diguri, ramblee), pe care îl întâlnim în toate bazinele.

În cazul Munţilor Stânişoarei, despăduririle au contribuit la accelerarea eroziunii; construirea drumurilor pe versanţi a dus la amorsarea numeroaselor alunecări de teren; apariţia lacurilor de acumulare a determinat deranjarea echilibrului dinamic al versanţilor şi în consecinţă la declanşarea unor noi procese, la apariţia reliefului lacustru.

Ca urmare a intervenţiei antropice, au apărut două tipuri de relief antropic: relieful antropogen de excavare şi relieful antropogen de acumulare.

Relieful antropogen de excavare a rezultat prin efectuarea săpăturilor necesare sistemelor hidroenergetice, a căilor de comunicaţie, a exploatării unor materiale de construcţie.

Canalele au fost create în scopul dirijării apei Bistriţei sau afluenţilor Cuejdiului, săpate în cadrul lucrărilor hidroenergetice, de alimentare cu apă industrială sau potabilă, de rectificare a cursurilor. Cel mai mare tronson de canal este cel care începe de la Piatra Neamţ, din dreptul fostei fabrici Pergodur şi se termină la Buhuşi, cu lăţime de circa 25 m şi adâncimi ce variază între 3-6 m. Acest canal, pe un mic sector, se suprapune albiei majore, după care este săpat în terasa de 10-15 m.

Tunelurile şi galeriile au fost săpate cu scopul realizării canalizării (infrastructurii) oraşului sau pentru a dirija pâraiele Sarata şi Borzogheanul în interiorul intravilanului. Un alt tunel este cel realizat în timpul domniei lui Ştefan cel Mare, cu scop defensiv. Gura de intrare a acestuia se află în versantul Cozla, dinspre zona centrală a oraşului. Astăzi acest tunel este în cea mai mare parte surpat, la intrare fiind amenajat Muzeul Curtea Domnească.

Relieful antropogen de acumulare (de depozitare) este rezultatul din construirea unor căi de comunicaţii, diguri, canale sau din depozitarea unor materiale provenite din lucrări de excavaţie. Includem aici: rambleele, barajele, digurile.

Barajele şi digurile sunt construcţii care se impun în relief prin amplasarea lor. Aşa este cazul barajelor de la cele două lacuri de pe Bistriţa sau a digului de pe stânga lacului Doamna, construit pentru a feri de inundaţii intravilanul oraşului.

Resursele din subsol

Pe Muntele Cozla au fost descoperite în 1882 izvoare de ape minerale cloruro-sodice şi sulfuroase, recomandate în tratarea afecţiunilor digestive şi circulatorii. Deşi aceste ape au atras în trecut la Piatra Neamţ mii de turişti, exploatarea neraţională a dus, în timp, la colmatarea lor.

De asemenea, în rocile din care sunt alcătuite culmile ce delimitează municipiul Piatra Neamţ (marne, gresii, şisturi disodilice) s-au descoperit numeroase fosile de peşti şi scoici, care pot fi văzute la Muzeul de Ştiinţe Naturale din Piatra Neamţ.

Clima (potenţialul bioclimatic)

Clima specifică municipiului Piatra-Neamţ şi arealului său periurban este caracteristic regiunilor colinare cu altitudini absolute cuprinse în ecartul 300-700 m, cu trăsături specifice legate de prezenţa unităţii

depresionare Cracău-Bistriţa, favorizând un climat temperat continental. Municipiul este la adăpost față de masele de aer rece şi de gerurile din timpul iernii, are veri scurte, răcoroase şi plăcute şi toamne lungi, bucurându-se de avantajele unei naturi unice. Pe acest fond, principalele elemente care definesc bioclimatul specific zonei prezintă următoarele valori:

- *componenta termică* a înregistrat o medie anuală cu creşteri progresive de la vest spre est, din zona montană spre regiunea dealurilor subcarpatice şi de podiş. Valorile extreme absolute ale temperaturii aerului sunt semnificative, indicând importanţa factorilor locali în modificarea vremii (maximă de 38,6° C în august 1952, minimă de - 33,2°C în februarie 1954).
- *Precipitaţiile* au valorile medii cele mai mari în regiunea montană, scăzând cu cât ne deplasăm spre est (Ceahlău-Toaca peste 700 mm, Piatra Neamţ 649 mm, Roman 529 mm). Fenomenul se explică atât prin scăderea în umiditate a maselor de aer venite dinspre vest care, în deplasarea lor peste Carpaţii Orientali, lasă precipitaţii mai abundente pe versanţii vestici, cât şi prin pătrunderea în extremitatea estică a judeţului, dinspre est sau sud-est, a unor mase de aer puternic continentalizate, care provoacă în cele mai multe cazuri secetă.
- *Vânturile* din zona Piatra Neamţ, pe anotimpuri, variază ca şi frecvenţă, cele dominante fiind vânturile de Vest și Nord – Vest. Primăvara este anotimpul în care se constată o creştere a frecvenţei vânturilor pentru aproape toate direcţiile, pentru cele de vest, sud-est şi nord (33,8%, pentru vânturile din vest, 15,1 % pentru cele din sud-est, respectiv 14,4 % pentru nord) şi depăşesc puţin valorile pentru frecvenţa pe aceleaşi direcţii ale vântului în anotimpul de iarnă.
- *Umiditatea* din zonă indică frecvente cazuri de zile foarte uscate, în special primăvara. Numărul zilelor cu umiditate relativă ≤ 50% este destul de ridicat (peste 115 zile/an), cele mai multe întâlnindu-se în lunile intervalului aprilie – octombrie.

Disconfortul termic este moderat, atât cel prin încălzire, cât şi cel prin răcire, oscilând între 5-10 zile, vara (valorile mici din arealele joase datorându-se poziţiei de adăpost conferită de unităţile montane înconjurătoare şi a unui grad de împădurire relativ ridicat pe ansamblul regiunii) şi tot atâtea cu disconfort prin răcire (iarna).

Apele (potenţialul resurselor de apă)

Întregul județ Neamț dispune de importante resurse de apă de suprafață și subterane. În cadrul reţelei hidrografice de suprafață, *apele curgătoare* cele mai importante sunt râurile Bistriţa şi Cuejdiu.

Râul Bistriţa izvorăşte din munţii Rodnei - judeţul Maramureș și străbate judeţul Neamţ pe o lungime de 118 Km, având suprafaţa bazinului hidrografic de 3.678,0 kmp. Altitudinea medie a bazinului hidrografic este de cca. 920 m, iar relieful se caracterizează prin masivitate şi altitudini mai mari în vest şi în partea superioară a bazinului hidrografic, apoi tot mai reduse spre est şi sud-est. După anul 1960, cursul mijlociu şi inferior al râului Bistriţa a fost amenajat hidroenergetic prin construirea unui număr de 9 lacuri de acumulare şi a 13 hidrocentrale. Cel mai mare lac de acumulare este Izvorul Muntelui, cu un volum de 1,12 miliarde mc.

Râul Cuejdiu este afluent de partea stângă a râului Bistriţa, cu o lungime totală de 24 km şi o suprafaţă de 100 kmp, albia râului fiind amenajată în zona municipiului Piatra Neamţ.

Printre pârâiaşele cu debite variabile mai pot fi amintite: Doamna, Sarata, Cărbunoasa, Valea Viei, Potocina.

Lacurile de pe raza municipiului Piatra Neamţ sunt acumularea Bâtca Doamnei (255 ha şi un volum de cca. 10 mil. mc, format de barajul cu acelaşi nume) şi lacul Reconstrucţia (10 ha şi un volum de cca. 250 mii mc, din care se desprinde canalul hidrotehnic al Bistriţei), ambele fiind lacuri de acumulare pe râul Bistriţa.

Lacurile de acumulare Vaduri (120 ha) şi Pângăraţi (155 ha), aflate la aproximativ 10, respectiv 14 km de Piatra Neamţ, au statut de arii de protecţie specială avifaunistică, asemeni lacului Bâtca Doamnei.

Flora prezentă în Piatra Neamţ şi în împrejurimi este destul de bogată şi variată. Suprafeţele ocupate de păduri se situează în nordul şi sudul municipiului, mai ales spre partea vestică și sunt formate în general din conifere (brad, molid şi pin), din foioase (fag, mesteacăn, carpen, stejar, cireş, măr, plop), dar şi din arbuşti (corn, măceş, alun, etc.). În zonă sunt prezente şi numeroase specii de graminee, flori şi plante caracteristice stepei. Datorită caracterului particular al florei, a fost declarată *rezervaţia naturală „Dealul Vulpii – Boţoaia".* Această rezervaţie floristică cunoscută sub numele de „Ochiul de stepă", a fost aprobată ca rezervaţie naturală în anul 1971, pentru o suprafaţă de 2 ha, care se desfăşoară în principal pe direcţia NV- SE, a pantelor sud - vestice, ale dealului Vulpea. Rezervaţia floristică „Dealul Vulpii", în care sunt enumerate 28 de specii de plante care caracterizează stepa, este delimitată de pantele de SV ale Dealului Vulpea, la o altitudine cuprinsă între 370 şi 420 m, pe un sol brun de pădure în degradare.

Pe lângă *rezervaţia naturală „Dealul Vulpii – Boţoaia",* pe teritoriul Municipiului Piatra Neamţ sunt situate alte patru *arii naturale protejate*, declarate la nivel naţional prin Legea nr.5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului naţional –secţiunea a III-a – zone protejate:

- Locul fosilifer Cozla – 10 ha;
- Locul fosilifer Cernegura – 198,2 ha;
- Locul fosilifer Pietricica – 39,5 ha;
- Locul fosilifer Agârcia – 1 ha.

Pădurile, în suprafaţă totală de 2.626 de hectare, reprezintă 33,95% din suprafaţa administrativă a municipiului, la nivelul anului 2015 şi 59,22% din extravilan.

8.3. Potențialul turistic antropic

Potențialul turistic antropic este format din ansamblul de obiective create de societate care îndeplinesc condițiile valorificării pe plan turistic. Obiectivele turistice antropice existente în prezent au fost ridicate de om în alte scopuri, însă pe măsură ce acestea au devenit reprezentative pentru o anumită regiune sau etapă istorică, socială, culturală sau tehnică, au ajuns să fie catalogate ca potențial turistic antropic, având rolul de a reîmprospăta memoria socială a vizitatorului.

Este evident faptul că și atracțiile turistice antropice ale municipiului Piatra Neamț, ca şi varietate şi valoare, sunt organic legate de componentele civilizaţiei umane de natură materială şi spirituală și oferă toate premisele necesare pentru ca orașul Piatra Neamț să fie o destinație ideală pentru turismul cultural, istoric și religios.

8.3.1.Obiective istorice

8.3.1.1. Monumente și situri arheologice

Vestigiile arheologice reprezintă etape emoţionante în antropizarea spaţiului geografic. Valențele turistice rezultă, în principal, din vechimea și valoarea lor artistică, istorică, dar și prin accesibilitate, aceste mărturii istorice fiind reprezentative pentru civilizația și cultura românească. Oferta turistică în acest domeniu în Piatra-Neamț nu este foarte bogată, dar este deosebit de valoroasă.

Situl arheologic „Dealul Bâtca Doamnei"

La 4 km de centrul oraşului Piatra-Neamţ, spre apus, dincolo de Schitul şi zona/cartierul Doamna, pe o prelungire nordică a muntelui, s-au descoperit ruinele Cetăţii Dacice de pe Bâtca Doamnei, una dintre cele mai interesante şi mai comentate fortificaţii antice din Moldova.

Vestigiile arheologice de pe Bâtca Doamnei au fost descoperite de către cărturarul şi cercetătorul Constantin Matasă, fondatorul Muzeului de Istorie din Piatra-Neamţ, care în urma unor sumare investigaţii făcute în 1928, semnalează într-un context neolitic-cucutenian şi existenţa elementelor La Tene.

Vestigiile dacice de pe Bâtca Doamnei ocupă o suprafaţă de aproape 20.000 mp pe creasta înălţimii, folosindu-se platoul central şi terasele vestice, iar în unele cazuri şi suprafeţele nivelate în mod special pentru construcţii.

Valoarea ştiinţifică, istorică sau testimonială a siturilor arheologice nu trebuie confundată cu cea turistică. Valorificarea turistică a siturilor arheologice trebuie să ţină cont de un ansamblu de factori care să permită asamblarea sa într-o locaţie menită să atragă turişti şi să aducă beneficii financiare.

Din această perspectivă, siturile arheologice menționate, în pofida valorii istorice şi ştiinţifice ridicate, au un potenţial de atractivitate turistică redus, în condiţiile unei conservări precare, a prelevării celei mai mari părţi a inventarului arheologic găsit aici şi a depozitării sale în muzee.

8.3.1.2. Monumente și ansambluri de arhitectură

În această categorie se înscrie numărul cel mai mare de monumente de arhitectură, mărturii ale modului de evoluție a culturii și civilizației românești din zonă.

Analiza situaţiei existente cu privire la monumentele istorice aflate pe raza administrativ-teritorială a municipiului Piatra Neamţ, reliefează o distribuţie areală discontinuă, cu o concentrare în perimetrul centrului urban propriu-zis, cu precădere în perimetrul centrului istoric.

8.3.1.3. Rezervații de arhitectură și urbanism

Aici se încadrează vechiul centru istoric al orașului unde se regăsesc vestigiile civilizațiilor străvechi care au trăit în acest spațiu.

Ansamblul Curţii Domneşti

A. Curtea domnească

Situată pe un mic platou ce domină centrul oraşului, Curtea Domnească de la Piatră este amintită prima dată într-un document emis la 20 aprilie 1491, când Ştefan cel Mare face danie Mănăstirii Tazlău trei sate „Zăneştii, Stolnicii şi Faurii pe Bistriţa, mai jos de gura Cracăului / ... / care au fost din ocolul curţilor noastre de la Piatră”. Se pare că totuşi ea este anterioară acestei date, deoarece într-un act din 7 mai 1475, hotarul ocolului său este deja stabilit şi, ţinând cont că unul dintre satele ocolului este dăruit încă din 5 februarie 1468, putem considera că începuturile Curţii Domneşti de la Piatra se situează între anii 1468 şi 1475.

Se poate presupune că iniţial construcţiile nu au fost de mare amploare, după cum rezultă din cercetările arheologice întreprinse între anii 1954-1955, acestea realizându-se abia după 1480. Datorită faptului că din vechile edificii nu s-au mai păstrat decât puţine elemente, este greu de estimat alcătuirea constructivă a acestui ansamblu arhitectural. S-au mai putut identifica o parte din pivniţele casei domneşti (lângă clădirea Colegiului „Petru Rareş”, unde de altfel s-a şi amenajat un punct muzeal) şi fragmente din latura sudică a zidului de incintă. Săpăturile au scos la iveală colţul de nord-vest al pivniţelor palatului, cuprinzând o încăpere de acces, un coridor lung şi patru galerii. În pivniţă se pătrundea printr-un gârlici cu 12 trepte de stejar.

Încăperea, dreptunghiulară, era acoperită cu o boltă semicilindrică din cărămidă şi comunica cu coridorul printr-o uşă prinsă în stâlpi de piatră cioplită. Coridorul (lung de 11 m) era şi el acoperit cu o boltă din cărămidă şi blocheţi de tuf calcaros, astăzi distrusă. Pivniţa este împărţită în travee prin patru arcade de piatră sprijinite pe stâlpi.

Curtea şi-a îndeplinit funcţiile specifice până în secolul al XVII-lea apoi, treptat, rolul ei s-a diminuat.

B. „Turnul lui Ştefan cel Mare” - Ctitorie Ştefan cel Mare

Cunoscut mai mult sub denumirea de Turnul lui Ştefan cel Mare, turnul-clopotniţă este amplasat la nord-vest de biserica „Sf. Ioan” şi face parte, împreună cu aceasta, din complexul arhitectural „Curtea Domnească”. El s-a păstrat destul de bine, fără modificări importante care să-l îndepărteze de forma sa iniţială. Mult mai elegant, mai bine proporţionat şi mai bogat în detalii valoroase de arhitectură faţă de cel ridicat de Ştefan cel Mare la Mănăstirea Bistriţa sau la Botoşani, turnul din Piatra-Neamţ a fost construit la un an după sfinţirea bisericii, fapt consemnat în pisania de pe zidul estic:

„Io Ştefan voievod, din mila lui Dumnezeu domn al ţării Moldovei, fiul lui Bogdan voievod, a zidit această clopotniţă împreună cu doamna să Maria, fiica lui Radu voievod, şi cu prea iubitul lor fiu Bogdan voievod, în anul 7007 (1499), iar al domniei sale anul al 43-lea curgător, octombrie 28”.

Este o prismă înaltă, cu latura de 5,80 m, de secţiune pătrată până la înălţimea de 7 m (deasupra catului al II-lea), şi care prin ieşirea muchiilor devine octogonală, cu laturile neegale, muchiile prismei pătrate prelungindu-se pe teşituri, pe o înălţime de câţiva metri, cu câte un contrafort, ca la toate turnurile de acest fel - care au servit şi ca loc de refugiu şi apărare împotriva atacurilor vrăjmaşilor. Încăperea de la nivelul solului, boltită cu un semicilindru, este izolată. Parterul, cu boltă semicilindrică şi cu două ferestre mici în pereţii de sud şi vest, are intrare directă, pe latura de miazăzi.

Construcţia este executată din piatră brută străbătută cu câteva brâie de cărămidă. Muchiile prismei şi contraforţii, din piatră făţuită. Pe feţele netede ale blocurilor de pe colţuri se mai păstrează pe alocuri discurile mici de teracotă smălţuită şi colorată care astupă găurile lăsate de cleştii cu care au fost ridicate pietrele pe schelă, îmbogăţind totodată decorul faţadei.

Camera clopotelor reţine atenţia prin urmele arcelor de susţinere şi pandantivii de colţ, ceea ce ne duce cu gândul la o boltă semisferică. Astăzi în camera clopotelor se găsesc 4 clopote: cel mare, din secolul al XVII-lea, cu o sonoritate unică, altul din secolul al XIX-lea, iar celelalte două sunt turnate în anul 1979, la Târgu Neamţ, de către meşterul Damian.

Decoraţiunile sunt realizate de firidele existente în partea superioară şi de brâurile de cărămidă aparentă care înconjoară turnul la limitele ferestrelor mari şi sub fereastra mică de la primul cat.

Pe la jumătatea veacului XIX se face supraînălţarea turnului, peste ultimul nivel medieval creându-se o încăpere pentru „păzitorii de foc”. Într-o stampă executată de Gh. Asachi în 1847 foişorul nu se observă, dar se ştie că el exista deja în 1861, an în care s-a deschis o listă de subscripţie publică pentru achiziţionarea şi montarea în vârful turnului a unui orologiu de mari dimensiuni.

C. Biserica domnească „Naşterea Sfântului Ioan Botezătorul”

Cunoscută și sub numele de „Sfântul Ioan” - Domnesc, biserica este unul dintre cel mai bine păstrate monumente dintre ctitoriile Sfântului Voievod Ştefan cel Mare.

De-a lungul istoriei, biserica domnească a suferit mai multe intervenţii şi reparaţii. Călătorul catolic Bandini (1513-1650) scrie că a găsit la Piatra două biserici din lemn şi una din piatră.

În secolul al XVIII-lea, bisericii i s-a adăugat un pridvor care, din cauză că nu se încadra în stilul arhitectonic, la intervenţia istoricului Nicolae Iorga, a fost dărâmat în anul 1937. Între anii 1871 şi 1873, biserica a fost cuprinsă de un nou val de reparaţii interioare şi exterioare. A fost împodobită cu o nouă catapeteasmă, sculptată în stil baroc de Gherasim Monahul şi Tănase Săpătorul. Icoanele din catepeteasmă au fost pictate în stil neobizantin de Constantin Basarab, ucenicul lui Nicolae Grigorescu şi Panaite Mavrodin. Tot ei au pictat în ulei pe pânză tabloul ctitorilor Ştefan şi Maria Voichiţa. În anul 1937, Carol Zani a acoperit biserica cu ţiglă, acest acoperiş fiind reînnoit între timp.

Biserica „Naşterea Sfântului Ioan Botezătorul” păstrează importante valori bisericeşti, cum sunt candelabrele din cristal de Boemia (donate de Nicu Albu în anul 1837), icoana Domnului binecuvântând Sfântul Potir, a Sfintei Treimi, a Sfântului Ioan Botezătorul şi icoana hramului, o cruce în filigran de argint (secolul al XIX-lea), altă cruce mică, din argint filigranat (1819), un potir de argint (secolul al XIX-lea), o serie de cărţi vechi: pomelnicul-manuscris al dascălului Atanasiu, din 1792, o Sfântă Evanghelie (Mănăstirea Neamţ, 1821), o alta din 1854 (Sibiu) şi alta de la Buzău, „Mântuirea păcătoşilor” (manuscris din 1820), Biblia de la Blaj (1795), Pidalionul (Neamţ, 1854).

Un important document pentru Biserica „Sfântul Ioan” - Domnesc este un *Tetraevanghelier*, aflat în Muzeul de Istorie al României, din Bucureşti. Scris la Putna, în 1502, de ieromonahul Spiridon, acest manuscris poartă menţiunea că a fost lucrat din porunca lui Ştefan cel Mare pentru „biserica sa cu hramul «Sf. Ioan», de la curţile sale de pe Bistriţa”, ridicându-se la valoarea unei adevărate opere de artă prin ornamentaţia bogată şi miniaturile care înfrumuseţează textul. Cu prilejul săpăturilor efectuate în

jurul bisericii au fost descoperite morminte vechi, cărămizi smălţuite, fragmente de vase, monezi de argint şi obiecte din metal. Bogăţia şi calitatea acestui material arheologic ne îndreptăţesc convingerile că această Curte Domnească şi biserică s-au bucurat de o atenţie deosebită din partea marelui voievod.

8.3.2. Unități de cult

Biserica de lemn „Buna Vestire"situată în municipiul Piatra Neamţ, pe Dealul Cozla, strămutată în 1999 pe locul schitului Draga, biserica se remarcă prin aspectul arhaic, patina întunecată a pereţilor de lemn, dar şi prin linia plină de eleganţă a unui profil lipsit de orice element discordant.

Biserica de lemn „Adormirea Maicii Domnului" situată în municipiul Piatra Neamţ, strada Gheorghe Doja, nr. 12, construcţie din anul 1776.

Sinagoga situată în municipiul Piatra Neamţ, strada Dimitrie Ernici, construcţie din anul 1766, mărturie a numeroasei comunităţi evreieşti care a locuit în acest oraş încă din evul mediu. Actuala construcţie a fost ridicată pe locul alteia mai veche, în baza hrisovului din 19 iulie 1766, semnat devoievodul Grigore III Ghica. Vechea sinagogă a fost de piatră, dar de la începutul secolului al XVIII lea nu s-a mai îngăduit decât ridicarea unor sinagogi de lemn.

Mănăstiri

Schitul Doamna care datează din secolul al-XVIII-lea, este situat pe un mic platou de pe malul drept al râului Bistriţa, sub poalele împădurite ale Cernegurei, în zona denumită de localnici "peste vale".

Schitul Draga care datează din secolul al XVIII-lea, este situată pe dealul Cozla.

8.3.3. Obiective culturale

Vitalitatea culturală a unui oraş este privită cel mai adesea caun potenţial de exprimare a creativităţii în cele mai variate forme de către membrii comunităţii locale în viaţa cotidiană. Aceasta reflectă deopotrivă posibilităţile de acces la bunurile culturale (infrastructura culturală compusă din săli de spectacole, biblioteci, muzee, expoziţii etc.), posibilităţile de formare şi creaţie artistică (şcoli cu profil artistic, cadre didactice pentru formare, spaţiu şi infrastructură disponibilă pentru „creatori") şi posibilităţile de valorificare antreprenorială a produselor rezultate din activităţile artistice sau a celor bazate exclusiv pe creativitatea autorilor (produse cu „copyright").

În categoria obiectivelor culturale, mărturii ale modului de evoluție a culturii și civilizației românești din zonă, enumerăm următoarele:

Muzee și centre culturale

- Complexul Muzeal Judeţean Neamţ, format din Muzeul de Istorie şi Arheologie Piatra Neamţ, de Artă Eneolitică Cucuteni, de Artă Piatra Neamţ, de Etnografie Piatra Neamţ, de Ştiinţe ale Naturii Piatra Neamţ şi Memorial „Calistrat Hogaş" Piatra Neamţ
- Expoziţia Muzeală Curtea Domnească
- Teatrul Tineretului Piatra Neamţ
- Biblioteca Judeţeană „G. T. Kirileanu"
- Centrul de Cultură şi Arte „Carmen Saeculare"
- Casa de Cultură

Galeriile de Artă

- Lascăr Vorel
- Art Deco
- Galeriile de artă modernă

Conace şi case boiereşti

- Casa Ivaşcu
- Casa Lalu
- Casa Paharnicului

8.4. Infrastructura turistică şi capacitatea de cazare

8.4.1. Context

Similar situaţiei consemnate pe plan naţional, ultima decadă a perioadei totalitariste (1980-1989) – când unei perioade anterioare marcată de evoluţii semnificative ale bazei materiale turistice în general şi a bazei de cazare în special (creştere cu precădere în plan cantitativ) i-a urmat una caracterizată printr-o stagnare treptată, pentru ca sfârşitul acestei perioade să fie marcat de manifestarea unui fenomen continuu de degradare a bazei materiale turistice (accentuat după 1990), turismul din județul Neamț s-a încadrat – în linii mari – în „tiparele" epocii.

Dacă înainte de 1990 întreaga bază de cazare turistică aparţinea unor instituţii ale statului specializate în turism (Ministerul Turismului cu componentele sale ONT, OJT şi BTT) sau unor ministere şi instituţii, implementarea treptată a procesului de privatizare a condus la o diversificare continuă a paletei proprietarilor (societăţi comerciale, persoane particulare). Iniţiativele private, orientate cu precădere înspre edificarea de baze turistice noi (din categoria hotelurilor, apărând însă şi o categorie nouă - cea a pensiunilor turistice, atât în mediul urban, dar şi în ruralul apartenent municipiului), cu o capacitate mai redusă, însă cu o funcţionalitate, flexibilitate şi adaptabilitate mai ridicată la nevoile, preferinţele şi gusturile unei cereri turistice aflate într-o continuă diversificare şi rafinare, dar şi înspre modernizarea şi readaptare funcţională a vechilor stabilimente turistice (acţiuni mult mai costisitoare, fără a asigura însă certitudinea recuperării rapide a investiţiilor), au reuşit să suplinească parţial carenţele majore menţionate şi să atenueze declinul pronunţat al sectorului turistic.

Această stare de fapt s-a reflectat şi asupra bazei de cazare turistică, atât sub aspect cantitativ, cât mai ales calitativ, tendinţe ce au condus, pe de o parte, la creşterea semnificativă a capacităţii de cazare în intervalul 1990-2007 şi la diversificarea categoriilor de unităţi turistice.

8.4.2. Repere evolutive în perioada 2012-2015

8.4.2.1. Unități de cazare

Cele trei hoteluri din PiatraNeamţ sunt: Central Plaza Hotel (4 stele), având 155 de camere, Grand Hotel Ceahlău (3 stele), cu 143 camere și Hotel Bulevard (2 stele), cu 36 de camere. În prezent există o ofertă insuficientă de camere în sectorul hotelier de 3 și 4 stele în Piatra Neamț. Două hoteluri moderne, unul întrunind standardele internaționale în sectorul de 3 stele, iar celalalt în cel de 4 stele, prezintă potențial pentru atragerea clienților ce călătoresc în scop de afaceri, dar și turiști ce vizitează această parte a României.

Tabel nr.54: Structuri de primire turistică cu funcţiuni de cazare turistică, pe tipuri de structuri la nivelul municipiului Piatra Neamț și a localităților limitrofe, în anul 2015

Tipuri de structuri de primire turistică	**Localităţi**	**Ani**
		Anul 2015
		UM: Număr
		Număr
Total	120726 MUNICIPIUL PIATRA NEAMŢ	20
-	124938 ALEXANDRU CEL BUN	26
-	120771 DUMBRAVA ROŞIE	8
-	122828 GÂRCINA	2
-	122702 GIROV	2

-	123601 PÂNGĂRAŢI	1
-	120824 SĂVINEŞTI	1
Hoteluri	120726 MUNICIPIUL PIATRA NEAMŢ	3
-	124938 ALEXANDRU CEL BUN	1
Hosteluri	120726 MUNICIPIUL PIATRA NEAMŢ	2
-	124938 ALEXANDRU CEL BUN	1
-	120771 DUMBRAVA ROŞIE	1
Moteluri	120771 DUMBRAVA ROŞIE	1
Vile turistice	120726 MUNICIPIUL PIATRA NEAMŢ	1
Campinguri	120726 MUNICIPIUL PIATRA NEAMŢ	1
Căsuţe turistice	120726 MUNICIPIUL PIATRA NEAMŢ	3
Tabere de elevi şi preşcolari	120726 MUNICIPIUL PIATRA NEAMŢ	1
Pensiuni turistice	120726 MUNICIPIUL PIATRA NEAMŢ	9
Pensiuni agroturistice	124938 ALEXANDRU CEL BUN	24
-	120771 DUMBRAVA ROŞIE	6
-	122828 GÂRCINA	2
-	122702 GIROV	2
-	123601 PÂNGĂRAŢI	1
-	120824 SĂVINEŞTI	1

Sursă: INSSE, Tempo online, secţiunea B.17 TURISM, linia 1.3

Valorile consemnate în dreptul municipiului Piatra Neamț (20 unităţi de cazare dintr-un total de 234 existente în cadrul ansamblului judeţean, conform statisticii oficiale), relevă o reprezentare slabă la nivel turistic, acesta concentrând o pondere de doar 8,5% din totalul structurilor de cazare existente pe ansamblul întregului judeţ.

Cu toate că localitățile aflate în imediata vecinătate a Municipiului Piatra Neamț contribuie semnificativ la angrenarea turiștilor, totalul de 60 de unități turistice (20 din Municipiul Piatra Neamț plus 40 din împrejurimi) nu reprezintă o pondere extrem de importantă în totalul unităților de cazare din județul Neamț (doar 25,6% din totalul județului).

8.4.2.2. Capacitatea de cazare turistică

Cea mai mare parte a capacității de cazare este grupată în pensiunile agroturistice (35, 3% din totalul existent la nivelul municipiului și al localităților), urmată la mică diferență de unitățile de tip hotelier cu 34,1%.

Tabel nr.55: Capacitatea de cazare turistică instalată, pe tipuri de structuri de primire turistică în anul 2015 (nr. locuri)

Tipuri de structuri de primire turistică	**Localităţi**	**Anul 2015**
		Locuri
Total	120726 MUNICIPIUL PIATRA NEAMŢ	1063

	124938 ALEXANDRU CEL BUN	507
-	120771 DUMBRAVA ROŞIE	192
-	122828 GÂRCINA	39
-	122702 GIROV	32
-	123601 PÂNGĂRAŢI	24
Hoteluri	120726 MUNICIPIUL PIATRA NEAMŢ	590
-	124938 ALEXANDRU CEL BUN	48
Hosteluri	120726 MUNICIPIUL PIATRA NEAMŢ	46
-	124938 ALEXANDRU CEL BUN	23
-	120771 DUMBRAVA ROŞIE	40
Moteluri	120771 DUMBRAVA ROŞIE	34
Vile turistice	120726 MUNICIPIUL PIATRA NEAMŢ	14
Campinguri	120726 MUNICIPIUL PIATRA NEAMŢ	32
Căsuţe turistice	120726 MUNICIPIUL PIATRA NEAMŢ	96
Tabere de elevi şi preşcolari	120726 MUNICIPIUL PIATRA NEAMŢ	140
Pensiuni turistice	120726 MUNICIPIUL PIATRA NEAMŢ	145
Pensiuni agroturistice	124938 ALEXANDRU CEL BUN	436
-	120771 DUMBRAVA ROŞIE	118
-	122828 GÂRCINA	39
-	122702 GIROV	32
-	123601 PÂNGĂRAŢI	24

Sursă: INSSE, Tempo online, secţiunea B.17 TURISM, linia 1.7

În ceea ce priveşte capacitatea de cazare în funcţiune (numărul de locuri de cazare puse la dispoziţia turiştilor de către unităţile de cazare turistică, ţinând cont de numărul de zile cât sunt deschise unităţile în perioada considerată), în intervalul analizat (2012-2015) aceasta a fost caracterizată de evoluţii ascendente.

Tabel nr.56: Capacitatea de cazare turistică în funcţiune pe tipuri de structuri de primire turistică

Tipuri de structuri de primire turistică	**Localităţi**	**Ani**			
		Anul 2012	**Anul 2013**	**Anul 2014**	**Anul 2015**
		UM: Locuri- zile			
		Număr locuri-zile	**Număr locuri-zile**	**Număr locuri-zile**	**Număr locuri-zile**
Total	120726 MUNICIPIUL PIATRA NEAMŢ	310489	305832	315337	325259
-	124938 ALEXANDRU CEL BUN	129942	139147	144765	147839

-	120771 DUMBRAVA ROŞIE	53136	58216	56086	62976
-	122828 GÂRCINA	11975	12487	12525	12536
	122702 GIROV	11712	11680	11680	11680
-	123601 PÂNGĂRAŢI	8784	8760	8760	8760
Hoteluri	120726 MUNICIPIUL PIATRA NEAMŢ	202738	187245	189800	199240
-	124938 ALEXANDRU CEL BUN	17568	17520	17520	17520
Hosteluri	120726 MUNICIPIUL PIATRA NEAMŢ	16836	16790	16454	16454
-	124938 ALEXANDRU CEL BUN	7120	4540	-	-
-	120771 DUMBRAVA ROŞIE	14340	15150	15330	14600
Moteluri	120771 DUMBRAVA ROŞIE	12444	12410	12410	12410
Vile turistice	120726 MUNICIPIUL PIATRA NEAMŢ	-	4676	4690	-
-	120771 DUMBRAVA ROŞIE	4392	4128	372	-
Căsuţe turistice	120726 MUNICIPIUL PIATRA NEAMŢ	-	4060	18168	16830
Tabere de elevi şi preşcolari	120726 MUNICIPIUL PIATRA NEAMŢ	51240	44520	38500	45080
Pensiuni turistice	120726 MUNICIPIUL PIATRA NEAMŢ	39675	48541	47725	47655
Pensiuni agroturistice	124938 ALEXANDRU CEL BUN	105254	117087	127245	130319
-	120771 DUMBRAVA ROŞIE	21960	26528	27974	35966
-	122828 GÂRCINA	11975	12487	12525	12536
-	122702 GIROV	11712	11680	11680	11680
-	123601 PÂNGĂRAŢI	8784	8760	8760	8760

Sursă: INSSE, Tempo online, secţiunea B.17 TURISM, linia 1.12

Având în vedere că în oferta de cazare a municipiului pe primul loc se situează hotelurile (din punct de vedere al locurilor puse la dispoziţia turiştilor), analiza numărului de sosiri la nivelul hotelurilor reflectă cu acurateţe evoluţiile generale ale indicatorului pe ansamblu. Astfel, numărul de sosiri hoteliere urmează, ponderal şi temporal, un curs similar: din anul 2012 numărul sosirilor în municipiul Piatra Neamţ a crescut anual, în anul 2015 crescând cu 27% față de anul 2012, în comparaţie cu creşterea capacităţii de cazare de doar 4% în anul 2015, raportată la 2012. Acest fapt reflectă „apetitul" în creştere pentru activităţile turistice, generat de contextul economic în dezvoltare caracteristic acestei perioade, cu efectele asociate – menţinerea puterii de cumpărare, a nivelului de trai şi a veniturilor direcţionate spre alte activităţi decât cele de strictă necesitate, precum cele turistice.

Tabel nr.57: Sosiri ale turiştilor în structuri de primire turistică pe tipuri de structuri

Tipuri de structuri de primire turistică	Localităţi	Ani			
		Anul 2012	Anul 2013	Anul 2014	Anul 2015
		UM: Număr persoane			
		Număr persoane	Număr persoane	Număr persoane	Număr persoane
Total	120726 MUNICIPIUL PIATRA NEAMŢ	41201	45403	47665	52463
-	124938 ALEXANDRU CEL BUN	17905	17053	21100	22439
-	120771 DUMBRAVA ROŞIE	3511	2868	3209	3698
-	122828 GÂRCINA	710	501	781	710
-	122702 GIROV	718	795	1002	848
-	123601 PÂNGĂRAŢI	1651	1430	2674	1712
Hoteluri	120726 MUNICIPIUL PIATRA NEAMŢ	35397	38881	40135	43149
-	124938 ALEXANDRU CEL BUN	1931	1987	1768	1972
Hosteluri	120726 MUNICIPIUL PIATRA NEAMŢ	625	581	471	664
-	124938 ALEXANDRU CEL BUN	889	77	-	-
-	120771 DUMBRAVA ROŞIE	1029	462	343	402
Moteluri	120771 DUMBRAVA ROŞIE	487	460	732	907
Vile turistice	120726 MUNICIPIUL PIATRA NEAMŢ	-	84	103	-
-	120771 DUMBRAVA ROŞIE	194	62	7	-
Căsuţe turistice	120726 MUNICIPIUL PIATRA NEAMŢ	-	24	1177	2120
Tabere de elevi şi preşcolari	120726 MUNICIPIUL PIATRA NEAMŢ	1729	1627	1164	1116
Pensiuni turistice	120726 MUNICIPIUL PIATRA NEAMŢ	3450	4206	4615	5414
Pensiuni agroturistice	124938 ALEXANDRU CEL BUN	15085	14989	19332	20467

-	120771 DUMBRAVA ROŞIE	1801	1884	2127	2389
-	122828 GÂRCINA	710	501	781	710
-	122702 GIROV	718	795	1002	848
-	123601 PÂNGĂRAŢI	1651	1430	2674	1712

Sursă: INSSE, Tempo online, secţiunea B.17 TURISM, linia 1.19

Tabel nr.58: Înnoptări în structuri de primire turistică pe tipuri de structuri

Tipuri de structuri de primire turistică	**Localităţi**	**Ani**			
		Anul 2012	**Anul 2013**	**Anul 2014**	**Anul 2015**
		UM: Număr			
		Număr	**Număr**	**Număr**	**Număr**
Total	120726 MUNICIPIUL PIATRA NEAMŢ	67458	69965	84712	77745
-	124938 ALEXANDRU CEL BUN	24046	22231	28405	29063
-	120771 DUMBRAVA ROŞIE	8868	5421	6971	5940
-	122828 GÂRCINA	1178	855	1318	1028
-	122702 GIROV	1837	1368	2294	1754
-	123601 PÂNGĂRAŢI	2246	2179	3480	2432
Hoteluri	120726 MUNICIPIUL PIATRA NEAMŢ	53864	58399	72884	64410
-	124938 ALEXANDRU CEL BUN	2000	2057	1839	2057
Hosteluri	120726 MUNICIPIUL PIATRA NEAMŢ	1436	1086	624	735
-	124938 ALEXANDRU CEL BUN	1138	114	:	:
-	120771 DUMBRAVA ROŞIE	1068	588	492	413
Moteluri	120771 DUMBRAVA ROŞIE	2797	1329	1301	1005
Vile turistice	120726 MUNICIPIUL PIATRA NEAMŢ	:	86	108	:
-	120771 DUMBRAVA ROŞIE	321	143	10	:
Căsuţe turistice	120726 MUNICIPIUL PIATRA NEAMŢ	:	57	1696	2721
Tabere de elevi şi preşcolari	120726 MUNICIPIUL PIATRA NEAMŢ	6107	3326	2425	2445
Pensiuni turistice	120726 MUNICIPIUL PIATRA NEAMŢ	6051	7011	6975	7434
Pensiuni agroturistice	124938 ALEXANDRU CEL BUN	20908	20060	26566	27006

-	120771 DUMBRAVA ROŞIE	4682	3361	5168	4522
-	122828 GÂRCINA	1178	855	1318	1028
-	122702 GIROV	1837	1368	2294	1754
-	123601 PÂNGĂRAŢI	2246	2179	3480	2432

Sursă: INSSE, Tempo online, secţiunea B.17 TURISM, linia 1.27

Evoluţia numărului de înnoptări relevă, în intervalul analizat (2012-2015), o creștere în anul 2014 și o ușoară descreștere în anul 2015, o tendinţă diferită de cea consemnată la indicatorul sosiri turişti, unde creșterea este semnificativă de la un an la altul, pe ansamblul municipiului, cât şi la nivelul tipurilor de structuri de cazare.

Acest lucru demonstrează, pe de o parte, nivelul ridicat al potenţialului turistic al municipiului Piatra Neamţ pentru tipurile de turism evidențiate mai sus și ca rezultat al investiţiilor anterioare în domeniul turismului, atât în infrastructura de cazare şi alimentaţie, cât şi în punerea în evidenţă a potenţialului natural şi crearea facilităţilor de agrement încompletarea acestuia. În același timp, demonstrează și necesitatea unei implicări a autorităților locale, precum și a tuturor factorilor implicați în dezvoltarea stațiunii turistice Piatra Neamț, în găsirea soluțiilor care să conducă la creșterea numărului înnoptărilor turiștilor în Piatra Neamț, fapt care ar sprijini și dezvoltarea unităților de cazare, precum și a nivelului de confort și atractabilitate a acestora.

Tabel nr.59: Capacitatea de cazare turistică în funcţiune în perioada 2012-2015 şi indicele de ocupare în Mun. Piatra Neamț și localitățile limitrofe

Ani		**Capacitatea de cazare turistică în funcţiune (nr. locuri-zile)**	**Înnoptări în structuri de primire turistică (număr)**	**Indicele de utilizare netă (%)**
2012	Municipiul Piatra Neamț	310489	67458	21,73%
	Alexandru cel Bun	129942	24046	18,51%
	Dumbrava Roșie	53136	8868	16,68%
	Gârcina	11975	1178	9,84%
	Girov	11712	1837	15,68%
	Pângăraţi	8784	2246	25,60%
2013	Municipiul Piatra Neamț	305832	69965	22,88%
	Alexandru cel Bun	139147	22231	15,98%
	Dumbrava Roșie	58216	5421	9,30%
	Gârcina	12487	855	6,85%
	Girov	11680	1368	11,71%
	Pângăraţi	8760	2179	24,87%
2014	Municipiul Piatra Neamț	315337	84712	26,86%
	Alexandru cel Bun	144765	28405	19,62%

	Dumbrava Roșie	56086	6971	12,42%
	Gârcina	12525	1318	10,52%
	Girov	11680	2294	19,64%
	Pângăraţi	8760	3480	39,73%
2015	Municipiul Piatra Neamț	325259	77745	23,90%
	Alexandru cel Bun	147839	29063	19,66%
	Dumbrava Roșie	62976	5940	9,43%
	Gârcina	12536	1028	8,20%
	Girov	11680	1754	15,02%
	Pângăraţi	8760	2432	27,76%

Sursă: INSSE, Tempo online, secţiunea B.17 TURISM, linia 1.12;

INSSE, Tempo online, secţiunea B.17 TURISM, linia 1.27

8.4.2.3. Circulaţia turistică

Datele statistice cu privire la circulaţia turistică au la bază sosirile turiştilor în structurile de cazare, respectiv ale celor care se cazează în afara localităţii de domiciliu/reşedinţă pentru cel puţin o noapte. Celelalte categorii de persoane (vizitatorii, persoanele cazate în cabanele proprietate privată din zonele de agrement sau care nu apelează la o structură de cazare oficială) nu sunt consemnate statistic şi, implicit, nu se regăsesc în datele privitoare la acest indicator.

În intervalul de timp analizat, unităţile de cazare de pe raza municipiului Piatra Neamţ au înregistrat (conform datelor INS) evoluţii ascendente, astfel că la nivelul anului 2015 există un număr de 182.384 de sosiri ale turiştilor, în creștere anuală începând cu anul 2011. Peste 93% dintre turiștii sosiți sunt români.

Tabel nr.60: Sosiri ale turiștilor în structuri de primire turistică cu funcțiuni de cazare turistică, pe tipuri de structuri, tipuri de turiști în județul Neamț

An / %	**Nr. total sosiri, din care:**	**Români (Număr/ pondere în total)**	**Străini (Număr/ pondere în total)**
An 2009	**148,840**	132,017	16,823
%		88.70%	11.30%
An 2010	**130,971**	117,741	13,230
%		89.90%	10.10%
An 2011	**133,229**	116,911	16,318
%		87.75%	12.25%
An 2012	**146,218**	135,364	10,854
%		92.58%	7.42%
An 2013	**160,707**	149,198	11,509
%		92.84%	7.16%

An 2014	**176,226**	163,441	12,785
		92,75%	7,25%
An 2015	**182,384**	169,993	12,391
%		93,21%	6,79%

Sursă: INSSE, Tempo online, secţiunea B.17 TURISM, linia 1.16

Tabel nr.61: Sosiri ale turiştilor în structuri de primire turistică pe tipuri de structuri, pe judeţe şi localităţi, pe luni

Tipuri de structuri de primire turistică	Localităţi	Luni					
		Luna ianuarie 2015	Luna februarie 2015	Lună martie 2015	Luna aprilie 2015	Luna mai 2015	Luna iunie 2015
Total	MUNICIPIUL PIATRA NEAMŢ	2341	2854	3363	3682	4562	5460
-	ALEXANDRU CEL BUN	1096	985	1099	1548	1716	2055
-	DUMBRAVA ROŞIE	143	177	221	260	307	368
-	GÂRCINA	58	214	32	33	18	48
-	GIROV	15	19	25	38	46	51
-	PÂNGĂRAŢI	65	78	85	117	145	196

Sursa: INSSE, Tempo online, secţiunea B.17 TURISM, linia 1.22

Tabel nr.62: Sosiri ale turiştilor în structuri de primire turistică pe tipuri de structuri, pe judeţe şi localităţi, pe luni

Nr.crt.	Localităţi	Luni					
		Luna iulie 2015	Luna august 2015	Luna septembrie 2015	Luna octombrie 2015	Luna noiembrie 2015	Luna decembrie 2015
1	MUNICIPIUL PIATRA NEAMŢ	5835	6716	6836	4721	2973	3120
2	ALEXANDRU CEL BUN	2921	3721	2471	1917	1296	1507
3	DUMBRAVA ROŞIE	445	503	372	288	275	339

4	GÂRCINA	79	121	72	7	-	28
5	GIROV	102	165	140	94	50	103
6	PÂNGĂRAŢI	201	241	198	108	96	182

Sursa: INSSE, Tempo online, secţiunea B.17 TURISM, linia 1.22

Tabel nr.63: Durata medie a sejurului din municipiul Piatra Neamț în intervalul 2012-2015

An	Durata medie a sejurului în Piatra Neamţ (zile)
2012	1.64
2013	1.54
2014	1.78
2015	1.59

Sursă: Prelucrare proprie a datelor

Analizând datele statistice în ceea ce priveşte *durata medie a sejurului* în anul 2015, se poate concluziona că în zona municipiului Piatra Neamţ este un turism de tranzit, cu o durată medie a sejurului/turist de 1,59 zile, faţă de 2,27 zile sejur/turist la nivelul judeţului Neamţ, 3,17 zile sejur/turist la nivel naţional.

Indicele de utilizare netă a capacităţilor de cazare în funcţiune a fost de 26,3% în anul 2015, în scădere de la 30,1% în anul 2014. În consecinţă, aportul turismului la economia locală este mult sub nivelul potenţialului de care dispune zona Piatra Neamţ.

8.5. Alte facilităţi pentru agrement şi divertisment

În această categorie se înscriu toate realizările de tip industrial și tehnic care ilustrează evoluția gândirii inginerești și geniul creator al specialiștilor din țara noastră. Aici sunt incluse podurile de lemn și metalice, vechi instalații de morărit, textile, prelucrări metalurgice, turbine energetice, mijloace de transport, amenajări hidrotehnice.

Telegondola

Una dintre cele mai căutate atracţii turistice din Piatra Neamţ o reprezintă telegondola care unește centrul municipiului, cu muntele Cozla. Construită în anul 2007, aceasta are un traseu de aproape 2 km. Staţia de bază este în faţa gării, la 323 m altitudine, iar staţia de vârf se află pe Muntele Cozla, la 632 m altitudine. Aşadar, diferenţa de nivel este de 309 m. Lungimea traseului este de 1915 m, viteza de deplasare este de 6 m/s, ceea ce face ca timpul de parcurgere să fie de aproximativ 5 minute.

Zona de agrement de pe muntele Cozla - pârtie de ski medie şi de începători, telescaun, centre comerciale (căsuţe), restaurant, centru multifuncţional pentru organizare evenimente (iglu), precum și parcul și grădina zoologică de la poalele muntelui Cozla.

Telescaunul pârtiei Cozla

Inaugurat în iarna 2007-2008 după un efort susţinut al autorităţilor locale, telescaunul este cel mai important mijloc de transport pentru schiorii care frecventează Pârtia Cozla. Având o lungime de 785 metri pe o diferenţă de nivel de 252 de metri, instalaţia pe cablu de pe Muntele Cozla este capabilă să transporte nu mai puţin de 1.793 de persoane pe oră în cele 42 de scaune. Viteza de utilizare a instalaţiei este de 2,3m/s făcând posibilă parcurgerea întregului traseu în nu mai puţin de 10 minute.

Pârtia de pe dealul Cozla (Piatra Neamţ)

- Lungimea pârtiei = 965 m;

- Lăţimea minimă = 20 m;
- Înclinare medie a pârtiei = 27%;
- Diferenţa de nivel = 260 m;
- Altitudine - plecare = 647 m
- sosire = 387 m

Pe Muntele Cozla, între pârtia de schi şi telescaun se află restaurantul „Popasul haiducilor" cu o construcţie în 3 trepte, unde se servesc bucate tradiţionale româneşti.

Parcul şi grădina zoologică situate la baza muntelui Cozla
Grădina zoologică adăposteşte specii de animale reprezentative pentru fauna autohtonă - urşi, vulpi, căprioare, cerbi şi păsări diverse. Pentru copiii care vin să viziteze animalele, s-a amenajat în interiorul grădinii zoologice şi un loc de joacă, iar pentru însoţitorii lor este amenajată o terasă, cu mai multe bănci, astfel încât aceştia au posibilitatea să-şi petreacă timpul în mod cât mai plăcut.

Barajul şi Lacul Bâtca Doamnei
Lacul s-a format prin blocarea cursului râului Bistriţa in Piatra Neamţ şi îndiguirea laterală a acestuia, în anul 1962. Acest lac este alimentat atât de apă care vine din lacul Izvorul Muntelui (Bicaz), apă ce curge prin canalul Hidrocentralei de la Stejaru, cât şi de apa care curge prin vechiul curs al râului Bistriţa, însă, aceasta din urmă are un debit scăzut. Ca afluent al râului Bistriţa se mai adaugă şi pârâul Doamna, pârâu ce se varsă în partea dreaptă a Lacului Bâtca Doamnei. Lacul Bâtca Doamnei este aşezat chiar la marginea municipiului Piatra Neamţ, în apropierea şoselei de centură a oraşului, la ieşirea spre Bicaz. Fiind o oază de linişte şi de agrement pentru locuitorii şi vizitatorii oraşului Piatra Neamţ, zona oferă o privelişte deosebită a Văii Bistriței, apele lacului mărginind abrupta Bâtcă a Doamnei, pe platoul căreia stau ascunse ruinele cetăţii dacice Petrodava. Pe malul Bistriței, imediat în vecinătatea hidrocentralei ce stăvilește apele lacului, se află Complexul de agrement "Peste Vale" şi Baza hipică "Col. Virgil Bărbuceanu", locuri de interes pentru cei ce îşi doresc o gură aer curat si de linişte, la poalele muntelui Cernegura.

Ştrandul Tineretului - aflat pe malul drept al râului Bistriţa, ștrandul oferă piscine neacoperite, terenuri de sport, skatepark, diverse baruri şi restaurante, zone de grătar şi mai multe căsuţe de vacanţă pentru cazare.

Baza Hipică „Col. Virgil Bărbuceanu" a fost înfiinţată în anul 1986 şi în cadrul acesteia se poate practica călăria de agrement, pe traseele puse la dipoziţie de personalul bazei.

Centrul Anna Spa oferă: saună, bazin, baie turcească, jacuzzi, masaje corporale, terapii şi împachetări corporale, acupunctură, tehnici Spa, LPG, capsula Feng Shui, bronzare UV, fitness, magazin

Pe lac există un centru de închirieri caiace de agrement şi hidrobiciclete, în zona "ponton", iar imediat în apropierea lacului, în Complexul de agrement "Peste Vale", există posibilitatea închirierii de biciclete, cu care aveți posibilitatea de a face o plimbare pe drumul de pe malul lacului, unde puteţi admira un peisaj superb. Zona este des frecventată de biciclişti, atleţi cât şi de cei ce preferă sporturile mai relaxante, precum pescuitul sportiv.

Complexul VIPsanGym (bazin înot, fitness şi bodybuilding, masaj, solar, mini-hotel, bar, terenuri de mini-fotbal, fotbal-tenis, handball, baschet, tenis de masă, gimnastică aerobică) intregeste oferta turistica din Piatra Neamt.

Stadionul Municipal, inaugurat în 1935, a fost restaurat și modernizat de mai multe ori. Capacitatea arenei este de 18.000 de locuri pe scaune**.** UEFA l-a cotat cu 3 stele, fiind printre cele mai moderne din țară. Stadionul a găzduit inclusiv meciuri ale echipei naționale.

Sala Polivalentă (2012, 4.000 locuri), dispune de spații pentru servicii, o sală de expoziţii și socializare, de 500 locuri, un VIP Lounge de 250 de locuri, săli de pregătire fizică, sală de antrenament cu același tip de suprafață de joc, etc. și poate găzdui atât evenimente sportive, cât și spectacole, congrese, conferințe, etc

Palatul Copiilor găzduieşte aproape douăzeci de cercuri şcolare şi cursuri gratuite pentru copii. Activităţile desfăşurate la Palatul Copiilor din Piatra Neamţ îşi propun pregătirea copilului în colaborare cu şcoala şi familia şi au ca scop dezvoltarea unor personalităţi complexe, potrivit vocaţiei şi aptitudinilor fiecăruia.

În perioada 2009-2013, o serie de investiţii publice finanţate din fonduri europene au fost implementate cu scopul de a dezvolta infrastructura de turism şi de a valorifica potențialul turistic al municipiului Piatra Neamț:

- proiectul „Dezvoltarea infrastructurii turistice pe masivul Cozla" pentru dezvoltarea infrastructurii turistice de agreement
- proiectul „Restaurarea zonei istorice şi culturale Curtea Domnească"(PIDU 1 Curtea Domnească), lucrări de consolidare şi modernizare la Muzeul de Etnografie, Muzeul de Artă, Teatrul Tineretului, Turnul Clopotniţă al lui Stefan cel Mare, Ruinele beciului Curţii Domneşti şi muzeul aferent
- S-au amenajat 29 de foişoare, ca spaţii destinate recreerii;
- S-au promovat activitati si produse locale, prin proiectul „Dezvoltarea turismului din Piatra Neamţ prin promovarea activităţilor de marketing şi a produselor cu specific local" – cod SMIS 3725.

Atracţii şi obiective turistice situate în imediata apropiere a oraşului

- La distanţa de maxim o oră de mers cu maşina, se găsesc numeroase mănăstiri şi schituri, din care 12 mănăstiri şi 4 schituri cu valoare deosebită de patrimoniu, punct de atracţie principal al zonei pentru mulţi turişti români şi străini.
- Pescăria „La Iazuri" **-** terenul este situat la 6 km de centrul oraşului Piatra Neamţ, în satul Agarcia, comuna Alexandru cel Bun. Are o suprafaţă de 8.000 mp, din care 6.000 mp luciu de apă, împărţit în trei iazuri de 1.000 mp şi unul de 3.000 mp. Iazurile sunt populate cu crap, caras, ştiucă, biban. Se poate practica pescuit sportiv. Frumuseţea peisajului, însă, îndeamnă la relaxare şi odihnă. În zilele senine se poate vedea Multele Ceahlău.
- La aproximativ 40 de minute de mers cu maşina, în apropierea oraşului Târgu Neamţ, se află Cetatea Neamţ, o cetate medievală veche de peste 600 de ani, parte a sistemului defensiv al Moldovei de la acea vreme. Implicată în evenimentele marcante, Cetatea Neamţ a constituit loc de refugiu pentru familiile domnitorilor şi pentru tezaurul ţării.
- La o distanţă de 25 de minute de mers cu maşina, se găseşte cel mai mare lac artificial din România, Lacul Izvorul Muntelui.
- În judeţul Neamţ se mai găsesc Parcul Naţional Ceahlău şi Parcul Natural Vânători-Neamţ, iar la graniţa cu judeţul Harghita, Parcul Naţional Cheile Bicazului-Hăşmas.
- La o distaţă de 20 de minute de mers cu maşina, plus 20 de minute pe jos, pe un afluent al pârâului Cuejdi, se află lacul de acumulare prin baraj natural Cuejdel, care prin dimensiuni, frumuseţe şi sălbăticie, rivalizează cu Lacul Roşu.

8.6 Produse şi servicii turistice

8.6.1. Festivalurile şi evenimentele culturale

Festivalurile şi evenimentele culturale de diferite tipuri reprezintă manifestări artistice din domenii variate care se adresează segmentului de practicanţi ai turismului cultural (film-cinematografie, muzică clasică, teatru, folclorice, muzică, poezie, umor, etc.) şi pot avea caracter naţional sau internaţional, precum și a turismului de eveniment. Dintre evenimentele culturale cu caracter național enumerăm: Festivalul Național de Teatru, Anuala de Artă Plastică a Uniunii Artiștilor Plastici,Bienala de Arta Plastică "Lascăr Vorel", Ziua Culturii Naționale, Târgul de Carte Libris Neamț, ediția a Va, 2015, Târgul de artă populară,Târgul meșteșugarilor populari "Lada cu zestre", Filmul de Piatră, Piatra Neamț Tuning Fest, iar din categoria evenimentelor internaționale fac parte: Festivalul Internațional de Folclor "Ceahlăul", Festivalul Internațional de Teatru.

Orașul Piatra Neamț găzduiește festivaluri și evenimente culturale cu tradiție în ceea ce privește specificul local și promovarea valorilor culturii tradiționale și istorice.

1. Festivalul medieval al Curții Domnești – eveniment care se desfășoară pe platoul Curții Domnești și marchează împlinirea a 526 de ani de la atestarea documentară a Curții Domnești; cu această ocazie se organizează ateliere cu ocupații tradiționale cum ar fi baterea de monede, tir cu arcul, lupte cu spada; de asemenea, sunt prezentate expoziții de arme medievale.

2. Festivalul Dacic ”Petrodava” – evenimentul, care se desfășoară pe platoul Curții Domnești și Peste Vale, marchează existența uneia dintre cele mai vechi așezări umane de pe teritoriul actual al României, și anume Cetatea Petrodava. Activitățile cuprind ateliere de prelucrare de os, lemn, monetărie, arme, vizionare de dansuri de inspirație antică, jocuri antice, lupte cu gladiatori , punctul culminant fiind atacul legiunilor romane asupra Cetății Petrodava.

3. Piatra Fest – evenimentul marchează Zilele Orașului, prin spectacole de stradă, activități sportive și concerte.

4. Festivalul Tare ca Piatra – festival internațional de sport extrem, ajuns la ediția a XIII-a, care cuprinde probe de: skate, BMX, role, DOWNHILL, CROSS-COUNTRY XC, STREETBALL.

5. Vacanțe Muzicale – în luna iulie a fiecărui an, municipiul Piatra Neamț este gazda celui mai așteptat și important festival de muzică din regiune desfășurat pe platoul Curții Domnești, în cadrul căruia se pot asculta recitaluri și concerte de muzică clasică și jazz, flamenco sau muzică de cameră, seară corală, muzică etno-rock și folclor.

6. Festivalul Internațional de folclor ”Ceahlăul” – este un spectacol în aer liber care se desfășoară în fiecare an, în luna august, pe platoul Curții Domnești; în această perioadă au loc parade folclorice, lansări de carte, simpozioane și conferințe pe teme legate, îndeosebi, de cultură tradițională.

7. Festivalul de teatru Piatra Neamț - cel mai vechi festival de profil din țară, care aduce în atenția publicului spectacole de marcă din spațiul teatral național; în anul 2017, ediția ”Pledez pentru TINE(RI)”, este unicul festival conceput sub formă de concurs, care se adresează tinerilor creatori de teatru, cu vârste de maxim 35 de ani, atât din sectorul independent, cât și din sectorul de stat.

8. Târgul de Crăciun este un eveniment cu devine tradiție și care se desfășoară anual, cu ocazia sărbătorilor de iarnă, în cadrul căruia există spații dedicate fiecărui tip de activitate, precum zona evenimentelor culturale, zona produselor culinare, zona produselor gastronomice preparate în târg, a obiectelor de decor și alte produse alimentare, zona atelierelor și activităților pentru copii și zona cu mese și bănci, destinată celor ce doresc să servească produsele alimentare achiziționate din târg.

8.6.2. Informarea turistică

Se realizează, în prezent, în cadrul unui centru de informare turistică, înființat printr-un proiect implementat prin fonduri europene. La sediul centrului de informare se găsesc informații generale asupra ofertei turistice și a atracțiilor turistice locale, regionale sau naționale, materiale de promovare turistică, informații cu privire la posibilitățile de rezervare a biletelor de transport, precum și cu privire la ghizi turistici locali, naționali specializați, informații privind oferta locală de cazare.

Centrul Național de Informare și Promovare Turistică din Piatra Neamț reprezintă o interfață între industria turistică și turiști. Se urmărește o mai bună interacțiune și cooperare între agenții economici activi în turism și servicii conexe, pentru dezvoltarea de pachete turistice complexe și atractive, bazate nu doar pe servicii de cazare și alimentație, cât și pe activități de agrement. Un astfel de demers este esențial pentru a crește vizibilitatea zonei, precum și pentru a permite o mai mare durată de ședere și venituri mai mari din activitățile aferente.

8.6.3. Trasee turistice

Pentru turiştii care iubesc muntele, oraşul Piatra Neamţ este locul ideal de popas şi de plecare pentru multe trasee de drumeţie. În ultimii ani, municipalitatea se preocupă de dezvoltarea unor proiecte care

vizează amenajarea traseelor turistice de pe Cozla, Cernegura, Cârloman, Pietricica şi Bâtca Doamnei, menite să ofere turiştilor accesul spre zonele de o rară frumuseţe ce înconjoară oraşul Piatra Neamţ.

Traseu turistic pe Cozla: Trei Căldări, Schitul Draga

Traseul de drumeţie are aproximativ 4 km lungime şi pleacă din zona Parcului Zoologic, trece pe lângă platoul de pe Cozla unde se află poiana „Trei Coline" şi continuă pe drumul de creastă până la rezervaţia geomorfologică „Căldările de la Cozla" (punctul denumit şi Trei Căldări). Există posibilitatea de întoarcere pe acelaşi traseu de urcare sau se mai poate coborî prin Poiana Băcioaia, cu legătură la traseul de drumeţie de pe Cârloman.

Traseu turistic pe Cernegura: hard enduro

Traseul turistic de pe muntele Cernegura pleacă din zona debarcaderului Bâtca Doamnei şi trece pe lângă Poiana Cireşului. De aici, poteca urcă dealul La Piţigoi, pe lângă Vârful Cernegura şi continuă prin Poiana Nicoreşti, culmea Afiniş, până în zona Canton Cut.

Aceste două trasee au fost marcate şi omologate cu mult timp în urmă, iar prin proiectele actuale acestea sunt reamenajate şi puse la dispoziţia iubitorilor de drumeţie.

Din punctul de vedere al marcării şi omologării, traseele de pe Cârloman, Pietricica şi Bâtca Doamnei sunt noi şi urmează a fi amenajate pentru turişti.

Traseu turistic pe Cârloman: poieni pitoreşti

Traseul turistic de pe muntele Cârloman are punctul de plecare de pe strada Bogdan Vodă, pe cărările din partea vestică a muntelui Cârloman. Poteca urcă prin poienile pitoreşti din zonă şi continuă până la Schitul Peştera. Există posibilitatea de întoarcere pe acelaşi traseu de urcare sau poate fi continuat cu traseul care duce până la Mănăstirea Bistriţa.

Traseu turistic pe Pietricica: o panoramă de neuitat

Traseul turistic de pe Pietricica are punctul de plecare de pe strada Fermelor şi urcă pe drumul de creastă până în zona platoului de pe munte. Aici ţi se deschide un punct de belvedere spre Ceahlău şi Valea Bistriţei, după care traseul coboară spre strada Orhei.

Traseu turistic pe Bâtca Doamnei: Cetatea Dacică „Petrodava"

Traseul turistic de pe muntele Bâtca Doamnei are punctul de plecare de la Cabana Bâtca. Poteca urcă domol până la Cetatea Dacică „Petrodava" care este situată pe creasta unui pinten şi de unde se vede lacul Bâtca Doamnei, oraşul Piatra Neamţ şi Valea Bistriţei. Apoi, traseul coboară până la Pensiunea Maria situată pe malul lacului Bâtca Doamnei.

Alte trasee recomandate

1. Piatra Neamţ - Mănăstirile Bistriţa şi Pângăraţi - Bicaz Baraj - Cheile Bicazului - Piatra Neamţ (100 km)	**3.** Piatra Neamţ - Mănăstirile Horaiţa, Văratec şi Agapia - Cetatea Neamţului - Târgu Neamţ - Casa memorială „Ion Creangă" din Humuleşti - Piatra Neamţ
2. Piatra Neamţ - Lacul de acumulare Bicaz -Poiana Teiului - Staţiunea Durău - Piatra Neamţ (200 km)	**4.** Piatra Neamţ - Târgu Neamţ - Mănăstirile Neamţ, Secu, Sihăstria - Piatra Neamţ (200 km)

8.6.4. Piatra Neamț – dezvoltare ca destinație turistică

O destinaţie turistică presupune o multitudine de elemente, practic întreg ansamblul natural, construit şi uman al ei. Este absolut necesar ca destinația să-şi găsească o identitate, să realizeze un flux de sinergie spre satisfacerea cerinţelor turistice, să integreze turistul în viaţa „destinaţiei", să-l facă să uite de rutină, să-i încarce bateriile.

Destinaţia se construieşte atât pentru turişti, cât şi pentru localnici și presupune un efort comun al turiştilor şi localnicilor pentru producerea şi consumul trăirilor (experiences) prin armonizarea efortului majorităţii actorilor locali legaţi direct sau mediat de activitatea de turism.

Din analiza potenţialului turistic, se poate concluziona că oferta turistică a municipiului Piatra Neamţ este formată dintr-un fond turistic antropic, reprezentat de obiective generatoare de imagine, care constituie, de fapt, elemente ale patrimoniului cultural material, anumite obiective religioase şi elemente naturale valoroase.

În plus, Piatra Neamţ este un oraş care are potenţial de dezvoltare a economiei creative, ceea ce înseamnă că această componentă trebuie în continuare stimulată şi susţinută pentru că dezvoltarea economică generală şi, mai ales, dezvoltarea economiei creative este extrem de profitabilă pentru dezvoltarea sectorului cultural.

Pentru a se putea practica un turism eficient, în municipiul Piatra Neamţ trebuie să aibă loc o schimbare de viziune turistică, prin axarea pe importul de turişti, revitalizând sectorul economic prin crearea de locuri de muncă, pregătirea eficientă a resurselor umane care lucrează în sector, crearea unor spaţii moderne care să corespundă turiştilor străini, dar şi acţiuni turistice de anvergură şi, evident, o promovare eficientă, toate acestea având la bază dezvoltarea unui produs turistic competitiv.

Acţiunile integratoare pentru acest sector cuprind următoarele: revitalizarea formelor de turism existente şi crearea de noi forme în cadrul unor pachete turistice integrate, utilizarea mix-ului de marketing (distribuţie, promovare, personal, parteneriate) pentru dezvoltarea infrastructurii atât generale, cât şi turistice, insistând şi pe promovarea culturii urbane locale.

CAPITOLUL 9 ECONOMIA

9.1. Cadrul general

Cele două sectoare dominante ale economiei municipiului – serviciile şi industria – au, din punct de vedere istoric, o tradiţie îndelungată la nivel local.

La începutul veacului al XVII-lea, târgul Piatra era un centru de producție agricolă şi meşteşugărească. Cu timpul, activităţile meşteşugăreşti şi comerciale s-au diversificat, astfel că sfârșitul sec. al XVIII-lea şi începutul sec. al XIX-lea impune Piatra ca cel mai important centru urban şi comercial al ținutului Neamţ. La 8 noiembrie 1841, Gheorghe Asachi își deschidea „moara” de hârtie, prima de acest fel din Moldova, iar din 1852 funcționa şi fabrica de postav şi sumane a familiei Grulich. Au apărut apoi fabrici de cherestea, săpun, chibrituri, bere, mori, dezvoltarea orașului ducând la construirea căii ferate Piatra-Neamţ - Bacău (15 februarie 1885) şi deschiderea filialei locale a Băncii Naționale.

Piatra Neamţ s-a dezvoltat economic datorită industriei de cherestea, aici luând ființă în 1841 prima fabrică de hârtie din Moldova.

Datorită poziţiei sale, pe traseul unor importante rute comerciale, oraşul a cunoscut o dezvoltare continuă. În perioada modernă, Piatra Neamţ ajunge cel mai important centru urban din ţinutul Neamţului, devenind oraş reşedinţă a judeţului.

După Revoluția din 1989, economia locală a cunoscut modificări majore, concretizate în:

i. Liberalizarea activităţii economice, apariţia multor întreprinderi private, mai ales în sectorul serviciilor;
ii. Privatizarea fostelor întreprinderi de stat;
iii. Restructurarea sectorului industrial (chiar şi închiderea definitivă a unor capacităţi de producţie) şi disponibilizări masive de personal.

În condițiile în care societățile de stat și-au redus mereu personalul și activitățile, orașul și-a regăsit resursele de dezvoltare economică în inițiativa privată.

După 1990, profilul economic a cunoscut modificări importante, de la activităţi preponderent industriale, specializare în industria textilă şi prelucrarea lemnului, spre activităţi terţiare, ponderea cea mai mare în economia locală având-o activităţile comerciale şi turismul. Cele mai dinamice ramuri economice sunt comerţul, serviciile şi turismul.

Oraşele mari au resimţit din plin criza economică, în special în sectoare de activitate precum construcţiile, tranzacţiile imobiliare şi activităţile conexe, dar nu numai. Pentru multe dintre oraşele mici, mediul de afaceri local este construit, în special, în jurul unităţilor active în comerţ. În multe cazuri, cel mai important angajator local este statul (şcoli, primării, alte servicii şi instituţii publice).

Mediul de afaceri din Regiunea Nord Est, ca de altfel din întreaga ţară, se declară foarte afectat de instabilitatea macroeconomică a ţării, de politicile naţionale de dezvoltare economică care sunt considerate lipsite de coerenţă şi ineficiente, de fiscalitatea excesivă şi de corupţie.

Datorită politicilor publice, relansarea creșterii economice şi a creșterii nivelului de trai au devenit priorități naționale, iar în acest context, continuitatea la nivel teritorial a acestor politici, implicarea factorilor locali și a reprezentanților societăților private au devenit din ce în ce mai stringente în procesul de elaborare şi realizare a programelor de dezvoltare economică, indiferent dacă resursele financiare sunt asigurate din fonduri guvernamentale, din fonduri private interne sau prin cofinanțări și împrumuturi externe.

Deşi nu există date colectate de instituţiile de profil cu privire la Produsul Intern Brut (PIB) la nivel de localitate, putem estima acest indicator prin raportare la performanţele economiei judeţului Neamţ. Astfel, nivelul Produsului Intern Brut (PIB) al judeţului reprezenta în anul 2011 doar 13% din media regională. În context regional şi național, situația este mult defavorabilă, județul Neamț generează un PIB/cap locuitor mai mic de 20.000 de lei, cu un salariu mediu net mai mic de 1.300 de lei/lună și o industrie insuficient dezvoltată.

Din tabelul de mai jos, rezultă faptul că, în cinci ani, economia judeţului Neamţ a evoluat în mod similar cu cea a Regiunii Nord-Est, precum şi a României. În intervalul analizat, județele care au contribuit cel mai mult la economia regională sunt Iaşi (28%), Bacău (21%) şi Suceava (17%), pe locul patru fiind județul Neamţ (13%).

Tabel nr.64: Evoluția PIB

PIB (mil.lei)	An 2013	An 2014	An 2015
Total economie	**607.541,00**	**666.637,00**	**704.542,00**
Regiunea de dezvoltare Nord - Est	64.419,00	68.130,4	71.580,30
Bacău	13.416,80	13.685,3	14.283,70
Botoşani	6.689,60	6.809,6	7.132,90
Iaşi	18.325,20	19.584,8	20.758,00
Neamţ	**8.673,20**	**9.124,0**	**9.398,40**
Suceava	11.481,80	12.654,8	13.393,80
Vaslui	5.832,40	6.272,0	6.613,50

Sursă: Comisia Naţională de Prognoză - Proiecţia principalilor indicatori economico – sociali în profil teritorial până în 2018, publicată în decembrie 2015

Tabel nr. 65: Prognoza evoluţiei PIB pe microregiuni, regiuni de dezvoltare şi judeţe

- modificări procentuale -

	Total regiune	Bacău	Botoşani	Iaşi	Neamţ	Suceava	Vaslui
2014							
Creşterea reală a PIB	**2,8**	1,8	3,9	2,5	1,9	4,9	1,4
PIB/Locuitor (euro)	**4687**	5088	3820	5624	4458	4512	3626
2015							
Creşterea reală a PIB	**3,0**	2,3	2,7	3,9	1,0	3,7	3,3
PIB/Locuitor (euro)	**4938**	5341	4032	5942	4619	4780	3842
2016							
Creşterea reală a PIB	**3,9**	3,9	3,8	4,0	3,8	4,0	3,8
PIB/Locuitor (euro)	**5253**	5697	4304	6289	4921	5080	4093
2017							
Creşterea reală a PIB	**4,1**	4,2	4,0	4,2	3,9	4,1	4,0
PIB/Locuitor (euro)	**5628**	6121	4628	6712	5271	5439	4388
2018							
Creşterea reală a PIB	**4,4**	4,4	4,2	4,4	4,2	4,4	4,3
PIB/Locuitor (euro)	**6047**	6593	4989	7177	5669	5840	4720

Sursă: Comisia Naţională de Prognoză- Proiecţia principalilor indicatori economico – sociali în profil teritorial până în 2018, publicată în decembrie 2015

9.2. Dinamica economică în municipiul Piatra Neamț

Puterea economică a orașului este dată de numărul operatorilor economici, de tipul și anvergura afacerilor acestora, de influența lor pe piața locală, regională și națională și de valoarea adăugată asupra produselor și serviciilor (una e să faci prelucrare primară, în care manopera poate fi preponderentă, alta să vinzi / furnizezi produse și servicii complexe, care înglobează inteligență, tehnologii și tehnici evoluate de vânzări și care permit ca o bună parte din valoarea finală să rămână la cel/cei aflați pe segmentul local al lanțului valoric).

9.2.1 Infrastructura de afaceri

1. Numărul întreprinderilor active în Municipiul Piatra Neamț - pondere, evoluție, structură

La sfârșitul anului 2015, în Municipiul Piatra Neamț funcționau un număr de 3.150 întreprinderi active[27], reprezentând **37,10**% din numărul total de întreprinderi active din județul Neamț și, respectiv, **5,82**% din numărul total de întreprinderi active din Regiunea Nord-Est. În raport cu diversele sectoare economice, din punctul de vedere al numărului de întreprinderi active, ponderi însemnate în economia regiunii aveau activitățile profesionale, științifice și tehnice (8,54%[28]), tranzacțiile imobiliare (7,48%) și activitățile de servicii administrative și activități de servicii suport (7,16%).

Comparativ cu celelalte municipii reședință de județ din regiune, municipiul Piatra Neamt se situa, în cifre absolute, pe locul 4, după municipiile Iași, Bacău și Suceava. Dacă raportăm la numărul de locuitori[29], Municipiul Piatra Neamț se afla pe locul 3 la număr de întreprinderi active la 1000 de locuitori, după municipiile Iași și Suceava:

[27]Sursa: INS, Tempo
[28]din numărul total de intreprinderi active din regiune
[29]Populația după domiciliu la 1 iulie 2015, sursa INS, Tempo

Anul 2015		
Municipii reședință de județ Regiunea N-E	**Număr întreprinderi active**	**Intreprinderi active la 1000 loc.**
Municipiul Iași	10.505	29,19
Municipiul Suceava	3.305	28,.43
Municipiul Piatra Neamț	**3.150**	**27,18**
Municipiul Bacău	5.282	26,82
Municipiul Botoșani	2.283	18,61
Municipiul Vaslui	1.669	17,55

Sursă: Comisia Naţională de Prognoză- Proiecţia principalilor indicatori economico – sociali în profil teritorial până în 2018, publicată în decembrie 2015

La nivel județean, ponderi importante, în raport cu numărului întreprinderilor active, aveau **activitățile de servicii administrative și activități de servicii suport** (58,12%[30]), **sănătate și asistență socială** (57,94%) și **activitățile profesionale, științifice și tehnice (**57,34%**).** Sectoare cu ponderi mai mici în economia județului (din punctul de vedere al numărului întreprinderilor active) erau **agricultura, silvicultura și pescuit** (10,59%) **și** industria extractivă (16,67%). Trebuie menționat, respectând criteriul omogenității, că numărul de întreprinderi active din municipiul Piatra Neamț reprezenta, în anul 2015, 60,78% din totalul numărului de întreprinderi active, cu rezidență urbană din Neamț. Atât în valori absolute, cât și în raport cu dimensiunea populației domiciliate, municipiul Piatra Neamț era net peste celelalte localități urbane din județul Neamț.

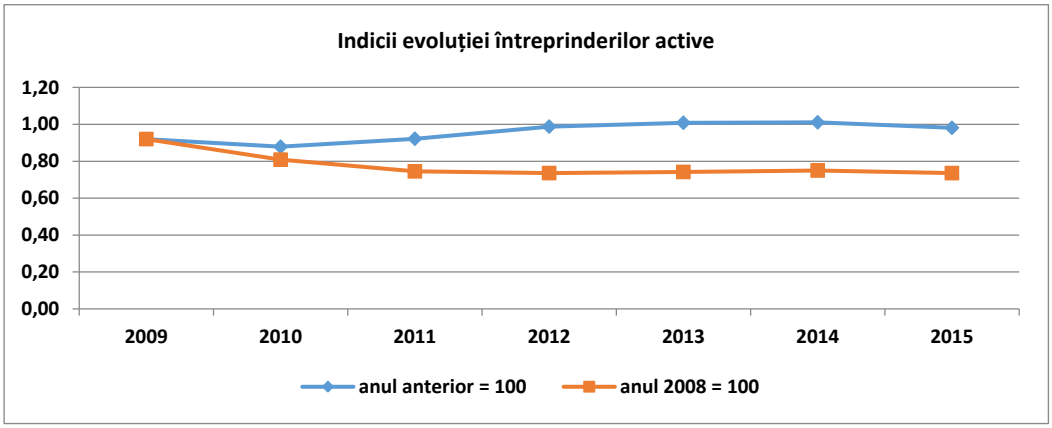
Anul 2015		
Neamț - mediul de rezidență urban	**Număr întreprinderi active**	**Întreprinderi active/1000 loc.[3)]**
Municipiul Piatra Neamț	**3150**	**2,72**
Oraș Târgu Neamț	527	2,39
Mediul Urban NEAMȚ	***5183***	***2,27***
Municipiul Roman	1265	1,78
Oraș Bicaz	127	1,46
Oraș Roznov	114	1,11

Sursă: Comisia Naţională de Prognoză- Proiecţia principalilor indicatori economico – sociali în profil teritorial până în 2018, publicată în decembrie 2015

Pentru a înțelege mai bine evoluția numărului de intreprinderi active, s-a ales perioada 2008-2015 (și pentru analiza celorlalți indicatori economici s-a utilizat același an de start), alegerea anului de start 2008 făcându-se tocmai pentru că a fost un an de vârf economic, urmat de o perioadă de puternică contractare economică. În acest fel, putem înțelege cât de mult a afectat criza economică economia locală, ce sectoare economice au fost afectate și în ce măsură s-a produs o revenire/creștere economică.

[30] din numărul total de intreprinderi active din județ

Fig.45 Indicii evoluției întreprinderilor active



În anul 2008, în municipiul Piatra Neamț activau un număr de 4.328 întreprinderi. Începând cu anul 2009, numărul de întreprinderi active a scăzut, înregistrând un minim în anul 2012 (3.151 întreprinderi). Începând cu anul 2012 și până în anul 2015 există o anumită stagnare (evoluției nesemnificativă), cu o ușoară creștere la nivelul anului 2014. Graficul evoluției anuale (în lanț) a numărului de întreprinderi indică o tendință anuală de creștere începând cu anul 2010 și până în anul 2014, și apoi o ușoară scădere în anul 2015.

Creșteri/Descreșteri (față de 2008) a numărului de întreprinderi active	2008	2015	Creșteri /descreșteri	
Agricultură, silvicultură și pescuit	54	47	-12,96%	↘
Industria extractivă	10	4	-60,00%	↘
Industria prelucratoare	517	347	-32,88%	↘
Producția și furnizarea de energie electrică și termică, gaze, apă caldă și aer condiționat	2	3	50,00%	↗
Distribuția apei; salubritate, gestionarea deșeurilor, activități de decontaminare	15	15	0,00%	→
Construcții	446	311	-30,27%	↘
Comerț cu ridicata și cu amănuntul; repararea autovehiculelor și motocicletelor	1661	1063	-36,00%	↘
Transport și depozitare	256	224	-12,50%	↘
Hoteluri și restaurante	163	171	4,91%	↗
Informații și comunicații	114	104	-8,77%	↘
Intermedieri financiare și asigurări	37	44	18,92%	↗
Tranzacții imobiliare	106	87	-17,92%	↘
Activități profesionale, științifice și tehnice	528	406	-23,11%	↘
Activități de servicii administrative și activități de servicii suport	135	111	-17,78%	↘
Învățământ	30	22	-26,67%	↘
Sănătate și asistență socială	62	73	17,74%	↗
Activități de spectacole, culturale si recreative	48	40	-16,67%	↘
Alte activități de servicii	99	78	-21,21%	↘
Total	**4283**	**3150**	**-26,45%**	**↘**

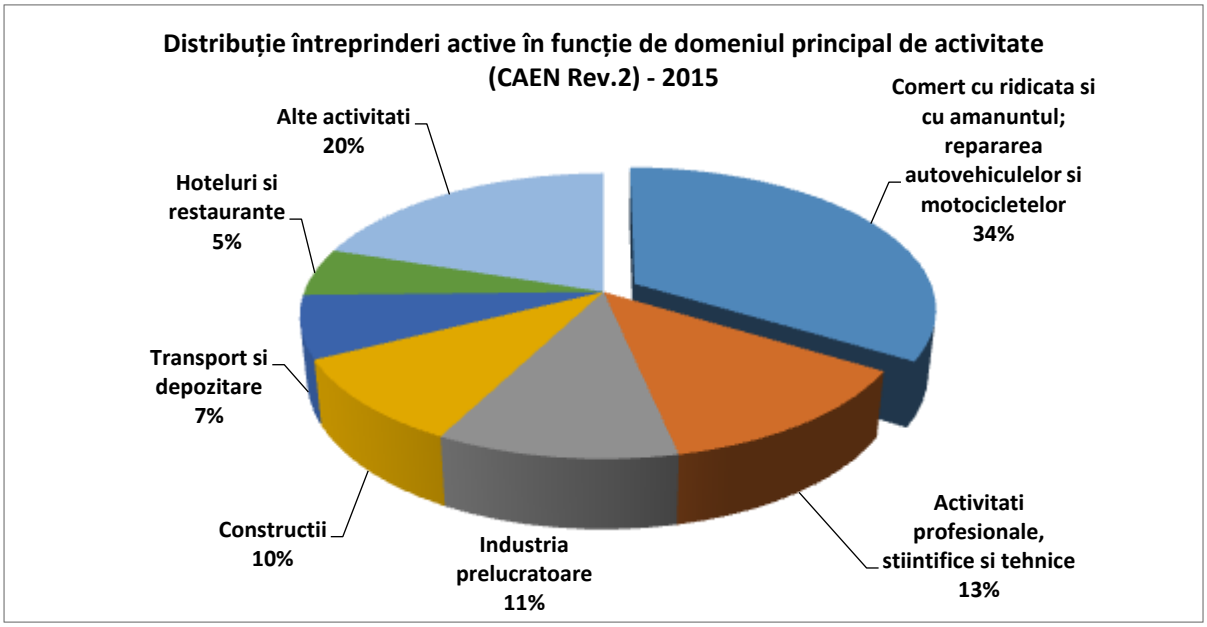
Cumulat, în perioada 2008-2015, numărul întreprinderilor active din municipiu a scăzut cu 25,65% (în cifre absolute, 1.133 întreprinderi active), în medie, o scădere cu 161 întreprinderi în fiecare an. Din punctul de vedere al activității principale, tot în perioada 2005-2015, s-a înregistrat scăderi puternice a

numărului de întreprinderi ce activau în domeniile **industriei extractive** (-60%), **comerțului cu ridicata si cu amănuntul; repararea autovehiculelor și motocicletelor** (-36%) și **construcțiilor** (-30%). Au fost și domenii în care numărul întreprinderilor active a crescut, cele mai mari creșteri înregistrându-se în **intermedieri financiare și asigurări** (+18%) și **sănătate și asistență socială** (+17%), cu mențiunea că, având în vedere ponderea mică a acestor domenii în total număr întreprinderi active, creșterea în cifre absolute a fost mică.

Structural, față de anul 2008, în anul 2015, ponderea în numărul total al întreprinderilor active a întreprinderilor din domeniul comerțului a scăzut cu peste 5% (cea mai mare schimbare structurală), iar creșteri (nesemnificative) s-au înregistrat în domeniile **hoteluri și restaurante** (+1,62%) și **transport și depozitare** (+1,13%).

În privința distribuției întreprinderilor active din municipiul Piatra Neamț pe domenii de activitate (activitatea principală a întreprinderii - conform CAEN Rev.2), în anul 2015, 34% din întreprinderi activau în domeniul **comerțului cu ridicata și cu amănuntul; repararea autovehiculelor și motocicletelor,** 13% în domeniul **activităților profesionale, științifice și tehnice,** 11,2% în domeniul **industriei prelucrătoare;** 9,87% în domeniul **construcțiilor,** 7,11% în domeniul **transporturilor și a depozitării,** 5,43% în domeniul **hotelurilor și a restaurantelor** și restul în domenii cu ponderi sub 5%.

Fig 46 Distribuția întreprinderilor active în funcție de domeniul principal de activitate

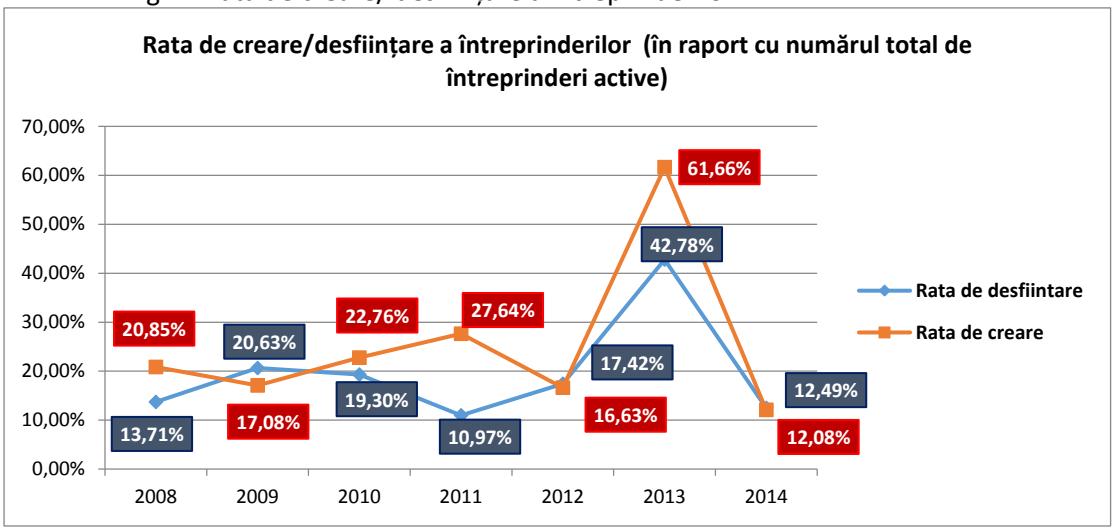


Demografia întreprinderilor

O componentă importantă în analiza evoluției structurale a întreprinderilor locale este mișcarea demografică a acestora (înființări și desființări de întreprinderi). Perioada de analiză a fost 2008-2014[31]. Astfel, pe toată perioada analizată, în cifre absolute, au fost înființate un număr 6.107 întreprinderi (cu o medie anuală de 872 întreprinderi/an) și au fost desființate un număr de 4.727 întreprinderi (cu o medie anuală de 675 întreprinderi/an).

[31]Ultimele date disponibile sunt pentru anul 2014, sursa:INS, BDL- fișa localității

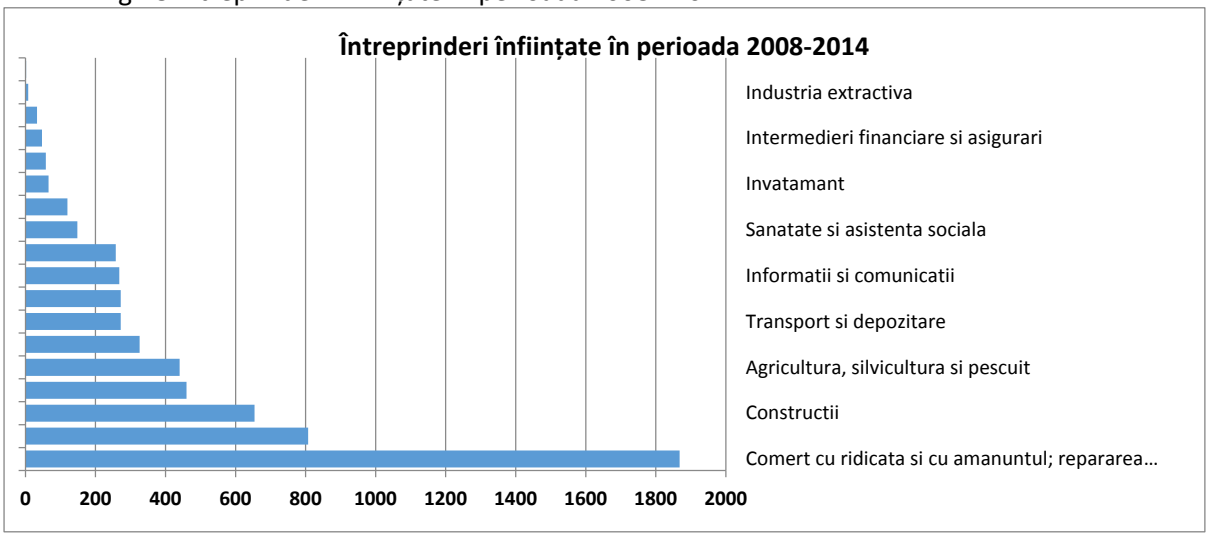
Fig.47 Rata de creare/ desființare a întreprinderilor



Ratele de creare și desființare a întreprinderilor, calculate în raport cu numărul total al întreprinderilor, sunt plasate, cu excepția anului 2013 (unde există atât creștere cât și descreștere demografică a întreprinderilor ce activează în domeniul comerțului), între 10% și 30%. Deși sporul demografic al întreprinderilor pe toată perioada 2008-2014 a fost unul pozitiv, el a fost oscilant, indicând anii cu contractare economică și pesimism investițional (anii 2009, 2012 și 2014 au avut spor negativ).

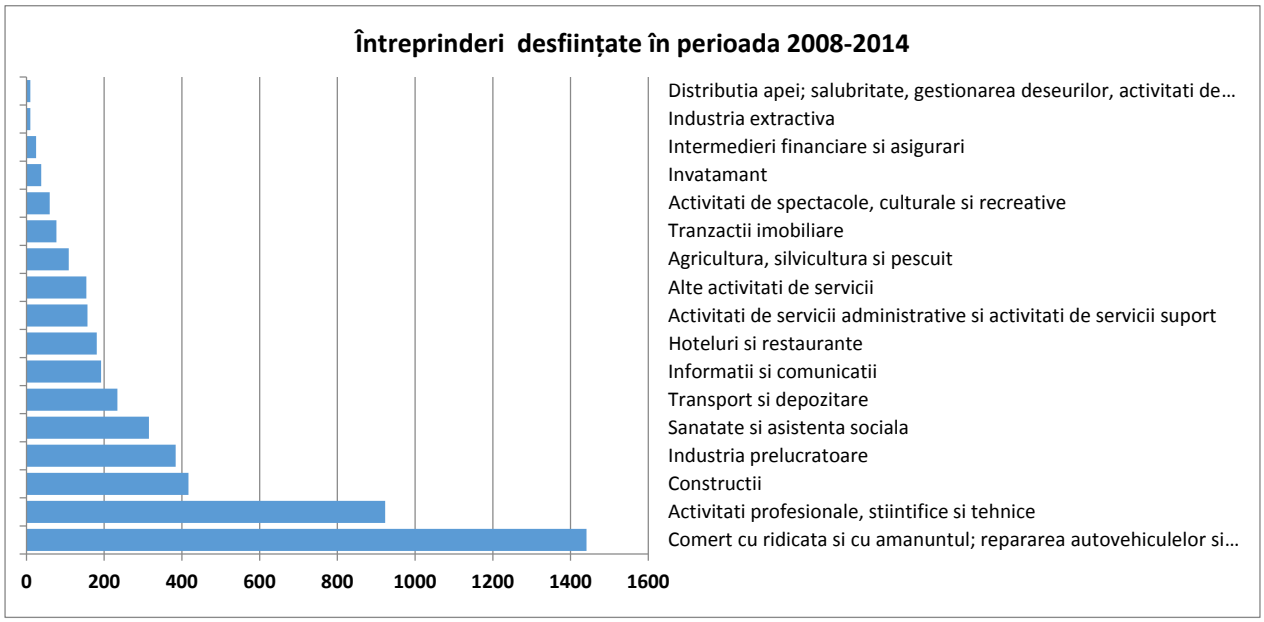
În ceea ce privește distribuția întreprinderilor înființate în raport cu obiectul principal de activitate, cele mai multe întreprinderi înființate în perioada 2008-2014 au fost în domeniul **comerțului cu ridicata și cu amănuntul; repararea autovehiculelor și motocicletelor** (30,6% din numărul întreprinderilor noi înființate), **în domeniul activităților profesionale, științifice și tehnice** (13,2% din numărul întreprinderilor noi înființate)și în domeniul **construcțiilor** (10,7% din numărul întreprinderilor noi înființate)**.**

Fig.48 Întreprinderi înființate în perioada 2008 - 2014



Pe de altă parte, firmele radiate în perioada 2008-2014 activau, în principal, în domeniile: **comerț cu ridicata și cu amănuntul, repararea autovehiculelor și motocicletelor** (30,5% din numărul întreprinderilor radiate), **activități profesionale, științifice și tehnice** (19,5% din numărul întreprinderilor radiate) și în domeniul **construcțiilor** (8,8% din numărul întreprinderilor radiate)**.**

Fig.49 Întreprinderi desființate în perioada 2008 – 2014



2. Cifra de afaceri a întreprinderilor active in Municipiul Piatra Neamț - pondere, evoluție, structura. Productivitatea întreprinderilor active în raport cu cifra de afaceri

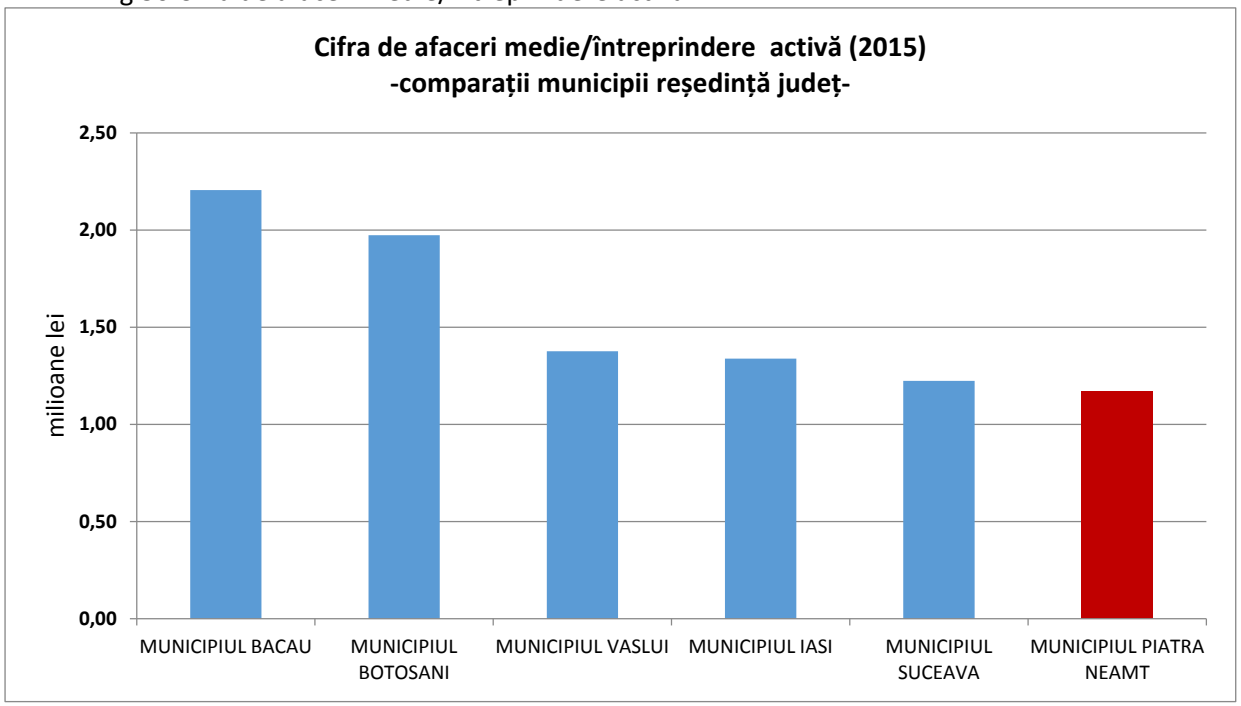
În anul 2015, cele 3.150 întreprinderi active realizau o cifră de afaceri de 3.683.22 milioane lei, reprezentând aproximativ 58% din cifra de afaceri totală realizată de întreprinderile active din zona de rezidență urbană a județului Neamț.

Comparativ cu celelalte municipii reședință de județ din regiune, municipiul Piatra Neamț se plasa pe penultimul loc în ceea ce privește cifra de afaceri realizată de întreprinderile active, la diferențe mari față de municipiile Iași și Bacău.

Anul 2015			
Municipii reședință de județ Regiunea N-E	Total cifra de afaceri (milioane lei)	Număr întreprinderi active	Cifra de afaceri medie /întreprindere activa
MUNICIPIUL BACĂU	11652.64	5282	2.21
MUNICIPIUL BOTOȘANI	4506.21	2283	1.97
MUNICIPIUL VASLUI	2296.74	1669	1.38
MUNICIPIUL IAȘI	14058.70	10505	1.34
MUNICIPIUL SUCEAVA	4044.26	3305	1.22
MUNICIPIUL PIATRA NEAMȚ	**3683.22**	**3150**	**1.17**

În ceea ce privește productivitatea medie a întreprinderilor active în raport cu cifra de afaceri, municipiul Piatra Neamț se afla pe ultimul loc, înregistrând în 2015 o valoare de 1,27 milioane lei/întreprindere activă. **Din acest punct de vedere putem afirma că performanțele medii ale întreprinderilor active din municipiul Piatra Neamț, sunt relativ scăzute.**

Fig.50 Cifra de afaceri medie/întreprindere activă



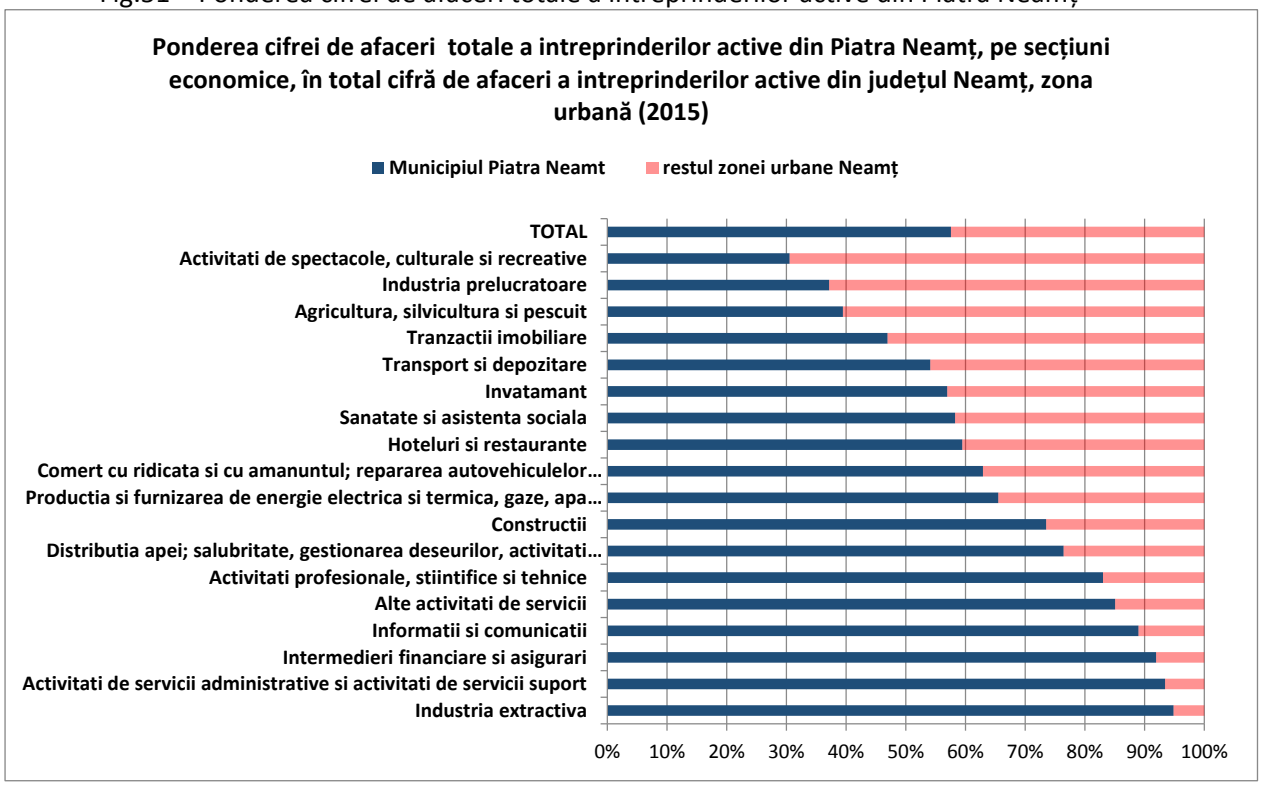
Există, totuși, domenii economice[32] în care performanțele economice ale întreprinderilor active erau peste medie, cum ar fi **activitățile de servicii administrative și activitățile de servicii suport, intermedierile financiare și asigurările** și **industria extractivă**. Cu performanțe foarte scăzute (în raport cu cifra de afaceri), în comparație cu celelalte municipii reședință de județ, erau întreprinderile ce activau în domeniile: producția și furnizarea de energie electrică și termică, gaze, apă caldă și aer condiționat, informații și comunicații și tranzacții imobiliare.

Anul 2015			
Neamț - mediul de rezidență urban	Total cifră de afaceri (milioane lei)	Număr întreprinderi active	Cifra de afaceri medie /întreprindere activă
MUNICIPIUL ROMAN	2.081,16	1.265	1,65
ORAȘ ROZNOV	155,69	114	1,7
MUNICIPIUL PIATRA NEAMȚ	**3.683,22**	**3.150**	**1,17**
ORAȘ TârGU NEAMȚ	385,85	527	0,73
ORAȘ BICAZ	92,91	127	0,73
mediul urban NEAMȚ	***6.398,83***	***5.183***	***1,23***

Și la nivel de ramuri economice, ponderile cifrelor de afaceri realizate de întreprinderile active din Piatra Neamț, în cifrele de afaceri totale realizate de întreprinderile din zona urbană a județului, erau însemnate, cele mai mari ponderi fiind in domeniile**: industria extractivă** (94,85% din total cifra de afaceri pe ramură), **activități de servicii administrative și activități de servicii suport** (93,43% din total cifră de afaceri pe ramură) și **intermedieri financiare și asigurări** (91,93% din total cifra de afaceri pe ramură). Ponderi mai mici existau în domeniile: **activități de spectacole, culturale si recreative** (30,54% din total cifra de afaceri pe ramură), **industria prelucrătoare** (37,15%) și **agricultura, silvicultura și pescuit** (39,48% din total cifra de afaceri pe ramură).

[32]Secțiuni CAEN Rev.2

Fig.51 – Ponderea cifrei de afaceri totale a întreprinderilor active din Piatra Neamț



La nivel județean, deși întreprinderile active din municipiul Piatra Neamț realizau cea mai mare cifră de afaceri din județ, productivitatea întreprinderilor în raport cu cifra de afaceri se afla sub media județeană urbană, plasând municipiul reședință de județ pe poziția a treia în topul localităților urbane (după Roman și Roznov). Comparativ cu media din zona urbană a județului Neamț, productivități ale întreprinderilor active din Piatra Neamț în raport cu cifra de afaceri (cifra de afacere medie realizata de o întreprindere) erau mai ridicate în domeniile: **Industria extractivă** (1,07 milioane lei/întreprindere activă), **distribuția apei; salubritate, gestionarea deșeurilor, activități de decontaminare** (3,99 milioane lei/întreprindere activă), **Activități de servicii administrative și activități de servicii suport** (2,15 milioane lei/ întreprindere activă), **Intermedieri financiare și asigurări** (1,5 milioane lei/întreprindere activă).

Evoluții economice 2008-2015

În anul 2015, cifra de afaceri totală realizată de întreprinderile active din municipiul Piatra Neamț (3.683,22 milioane lei) era cu aproape o treime mai mică(-28,85%) decât cea realizată în anul 2008 (5.176,55 milioane lei).

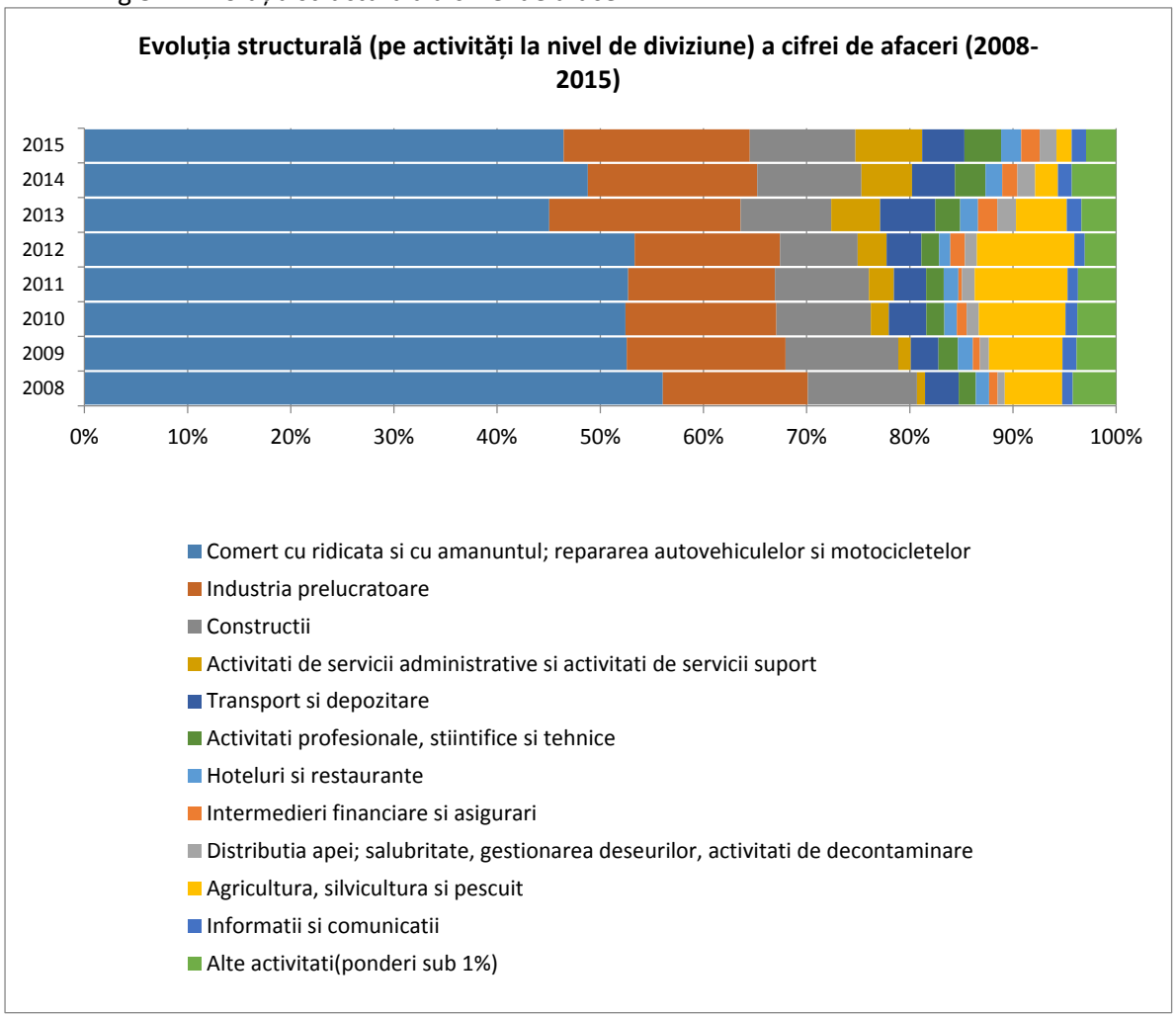
Creșteri/Descreșteri (față de 2008) a cifrei de afaceri	2008	2015	Creșteri /descreșteri	
Agricultura, silvicultura și pescuit	**288,25**	**54,16**	**-81,21%**	↘
Industria extractivă	**31,49**	**4,29**	**-86,37%**	↘
Industria prelucratoare	727,60	664,63	-8,66%	↘
Producția și furnizarea de energie electrică și termică, gaze, apă caldă și aer condiționat	**8,52**	**0,49**	**-94,19%**	↘
Distribuția apei; salubritate, gestionarea deșeurilor, activități de decontaminare	**35,46**	**59,80**	**68,61%**	↗
Construcții	547,59	377,25	-31,11%	↘
Comerț cu ridicata și cu amănuntul; repararea autovehiculelor și	2901,89	1710,70	-41,05%	↘

motocicletelor				
Transport și depozitare	169,01	150,65	-10,87%	↘
Hoteluri și restaurante	67,09	71,91	7,18%	↗
Informații și comunicații	53,02	51,44	-2,97%	↘
Intermedieri financiare și asigurări	**43,12**	**66,04**	**53,15%**	↗
Tranzacții imobiliare	50,02	26,02	-47,97%	↘
Activități profesionale, științifice și tehnice	**85,01**	**130,99**	**54,09%**	↗
Activități de servicii administrative și activități de servicii suport	**41,01**	**238,14**	**480,68%**	↗
Învățământ	6,57	3,41	-48,12%	↘
Sănătate și asistență socială	**17,26**	**28,16**	**63,18%**	↗
Activități de spectacole, culturale și recreative	22,39	25,19	12,52%	↗
Alte activități de servicii	81,25	19,95	-75,45%	↘
Total	**5176,55**	**3683,22**	-28,85%	↘

La nivel de ramură economică, cele mai mari scăderi de cifră de afaceri, în perioada 2008-2015 s-au produs în **producția și furnizarea de energie electrică și termică, gaze, apă caldă și aer condiționat** (-94%), **industria extractivă**(-86,37%) **și agricultură, silvicultură și pescuit** (-81,21%).La polul opus, creșteri importante ale rezultatelor economice au fost realizate de întreprinderile ce realizau **activități de servicii administrative și activități de servicii suport** (+480,68%)**, distribuția apei, salubritate, gestionarea deșeurilor, activități de decontaminare** (+68,61%), **sănătate și asistență socială**(63,18%), **activități profesionale, științifice și tehnice** (+54,09%) și **intermedieri financiare și asigurări** (+53,15%).

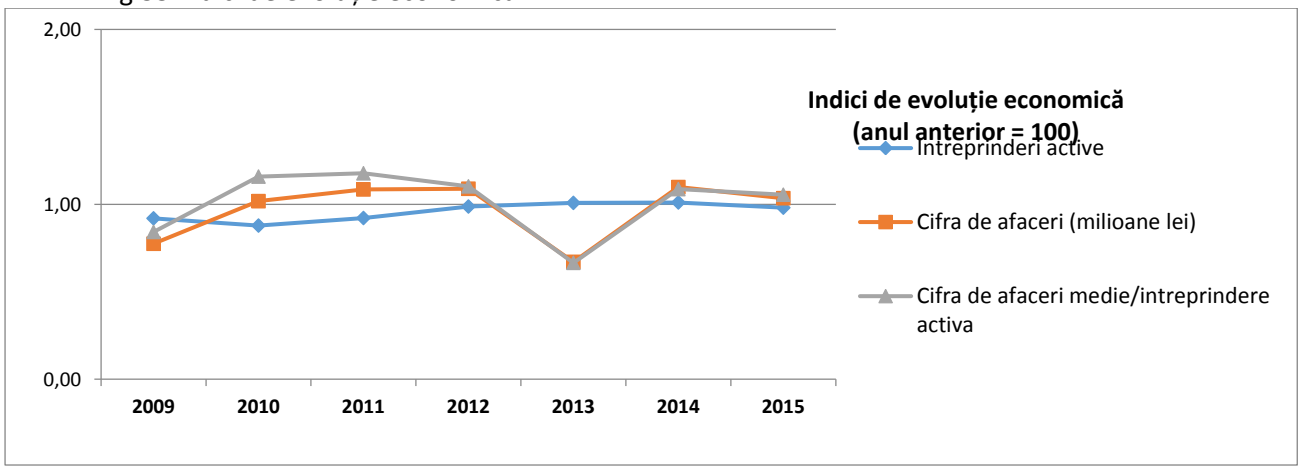
Comparativ cu anul 2008, s-au produs modificări structurale în raport cu cifra de afaceri a întreprinderilor active. Astfel, dacă întreprinderile active din domeniul **activităților de servicii administrative și activități de servicii suport** realizau în anul 2008 doar 0,79% din cifra de afaceri totală, la sfârșitul anului 2015 realizau 6,47% din cifra de afaceri totală (creștere de 5,67%). Această creștere s-a datorat mai ales dezvoltării la nivel național a unor întreprinderi active locale. Alt domeniu care a devenit mai important în economia municipiului este **industria prelucrătoare** (ponderea cifrei de afaceri a domeniului în total cifra de afaceri era 14,06% în 2008 și 18,04% în 2009 – creștere de 3,99%), chiar dacă, în intervalul analizat, cifra de afaceri a scăzut (scăderea cifrei de afaceri a fost, procentual, mai mică decât scăderea numărului de întreprinderi active, rezultând o creștere a productivității). Pe de altă parte, importanța **comerțului cu ridicata și cu amănuntul, repararea autovehiculelor si motocicletelor**, în raport cu ponderea cifrei de afaceri a întreprinderilor active din acest domeniu de activitate în total cifră de afaceri a scăzut considerabil, cu aproape 10% (pondere de 56,06% în anul 2008 și pondere de 46,45% în anul 2005). Similar, în ceea ce privește **agricultura, silvicultura și pescuitul:** acest domeniu de activitate deținea în anul 2008 o pondere de 5,57% din cifra de afaceri totală a întreprinderilor active din Piatra Neamț și în anul 2015 ponderea era de 1,47% (înregistrând o scădere de -4,10%).

Fig.52 – Evoluția structurală a cifrei de afaceri



Cifra de afaceri medie pe întreprindere activă, sau productivitatea întreprinderilor active, în raport cu cifra de afaceri, este un indicator care poate exprima mai bine atât evoluția diferitelor ramuri economice (pentru că ține cont atât de evoluția cifrei de afaceri cât și de evoluția numărului de întreprinderi active), cât și gradul de omogenitate la nivel de ramură.

Fig.53 Indici de evoluție economică



Observăm că în perioada 2010-2012, pe fondul unei scăderi anuale a numărului de întreprinderi, a existat o creștere anuală a cifrei de afaceri sugerând o creștere a productivității întreprinderilor active(creștere care a depășit creșterea cifrei de afaceri). În anul 2013 a existat o contracție economică, în ciuda unei creșteri relative a numărului de întreprinderi active (optimism investițional). Începând cu 2014, există o oarece stabilizare a numărului de întreprinderi (scădere foarte mică) dar o creștere economică la nivelul cifrei de afaceri și a productivității întreprinderilor.

Creșteri/Descreșteri (față de 2008) a cifrei de afaceri medii/întreprindere activă	2008	2015	Creșteri /descreșteri	
Agricultura, silvicultura și pescuit	**5,34**	**1,15**	**-78,41%**	↘
Industria extractivă	**3,15**	**1,07**	**-65,92%**	↘
Industria prelucratoare	1,41	1,92	36,10%	↗
Producția și furnizarea de energie electrică și termică, gaze, apă caldă și aer condiționat	**4,26**	**0,16**	**-96,13%**	↘
Distribuția apei; salubritate, gestionarea deșeurilor, activități de decontaminare	**2,36**	**3,99**	**68,61%**	↗
Construcții	1,23	1,21	-1,20%	↘
Comerț cu ridicata și cu amănuntul; repararea autovehiculelor și motocicletelor	1,75	1,61	-7,89%	↘
Transport și depozitare	0,66	0,67	1,87%	↗
Hoteluri și restaurante	0,41	0,42	2,17%	↗
Informații și comunicații	0,47	0,49	6,36%	↗
Intermedieri financiare și asigurări	1,17	1,50	28,79%	↗
Tranzacții imobiliare	0,47	0,30	-36,61%	↘
Activități profesionale, științifice și tehnice	**0,16**	**0,32**	**100,40%**	↗
Activitaăți de servicii administrative și activități de servicii suport	**0,30**	**2,15**	**606,24%**	↗
Învățământ	0,22	0,15	-29,26%	↘
Sănătate și asistență socială	0,28	0,39	38,59%	↗
Activități de spectacole, culturale și recreative	0,47	0,63	35,02%	↗
Alte activități de servicii	**0,82**	**0,26**	**-68,84%**	↘
Total	**1,21**	**1,17**	**-3,26%**	↘

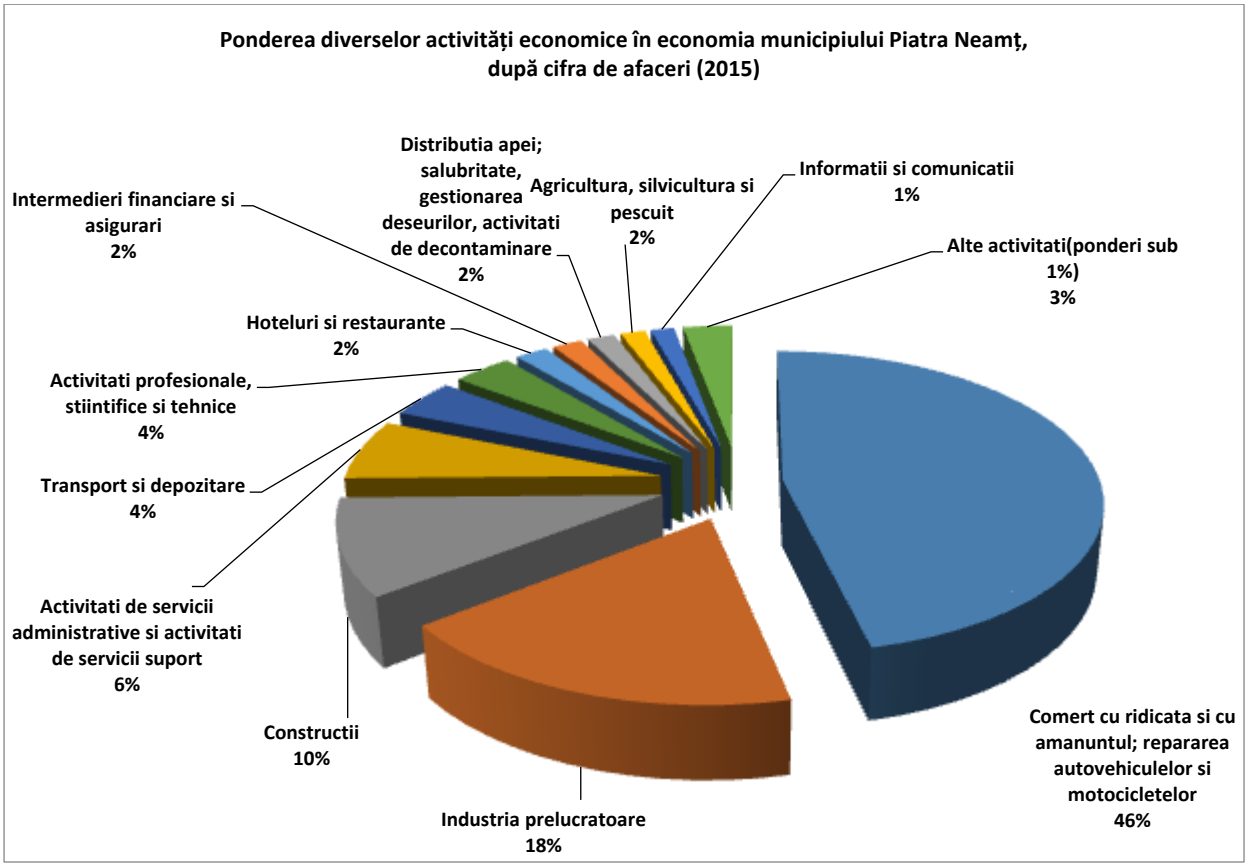
La nivel de productivitate a întreprinderilor active în raport cu cifra de afaceri, s-au înregistrat creșteri puternice, comparativ cu anul 2008, în domeniile: **activități de servicii administrative și activități de servicii suport (+606,24%), activități profesionale, științifice și tehnice (+100,4%) și distribuția apei; salubritate, gestionarea deșeurilor, activități de decontaminare (+68,61%).** La sensul opus, a scăzut productivitatea întreprinderilor active din domeniile**: producția și furnizarea de energie electrică și termică, gaze, apa caldă și aer condiționat (-96,13%), agricultura, silvicultura și pescuit (-78,41%) și industria extractivă (-65,92%). Productivități relativ constante s-au înregistrat în domeniile: construcții, transporturi și depozitare și hoteluri și restaurante.**

La nivelul anului 2015, din punctul cifrei de afaceri realizate de întreprinderile active din Piatra Neamț, cele mai mari ponderi în total cifră de afaceri erau deținute de: comerțul cu ridicata și cu amănuntul; repararea autovehiculelor și motocicletelor (46%), industria prelucrătoare (18%), construcții (10%), activități de servicii administrative și activități de servicii suport (6%), transport și depozitare (4%), activități profesionale, științifice și tehnice.

În raport cu productivitatea întreprinderilor active, în anul 2015, cele mai mari cifre de afaceri medii/întreprindere activă se realizau în domeniile: distribuția apei; salubritate, gestionarea deșeurilor, activități de decontaminare (3,99 milioane lei/întreprindere), activități de servicii administrative și

activități de servicii suport (2,15 milioane lei/întreprindere), industria prelucrătoare (1,92 milioane lei/întreprindere), comerț cu ridicata și cu amănuntul, repararea autovehiculelor și motocicletelor (1,61 milioane lei/întreprindere).

Fig.54 Ponderea diverselor activități economice în economia municipiului Piatra Neamț



9.2.2. Mediul antreprenorial

O resursă cu potențial major de inovare și dezvoltare în municipiul Piatra Neamț este cea antreprenorială.

În scopul sprijinirii mediului antreprenorial, în municipiul Piatra Neamț, Aleea Tineretului nr.1, Ștrand Piatra Neamț, s-a deschis în luna mai 2017 incubatorul de afaceri Rubik Hub, la inițiativa Agenția pentru Dezvoltare Regională Nord-Est si prin punerea la dispozitie de catre primarie, a unei cladiri . Misiunea Rubik Hub este de stimulare a comportamentelor și abordărilor antreprenoriale, de formare a profesioniștilor și sprijinire a startup-urilor și IMM-urilor din regiune.

Înființarea Rubik Hub a pornit de la nevoia identificată de ADR Nord-Est de a oferi stakeholderilor regionali (antreprenori, mentori, universitati, startup-uri, companii mature, investitori și autorități publice) oportunitatea de a se conecta și implica, de a contribui împreună la dezvoltarea unui ecosistem antreprenorial inovator și competitiv.

Obiectivul Rubik Hub este de a reuni și oferi părților interesate un spațiu de lucru și întâlnire, punând la dispoziție programe de training, mentorat, coaching, acces la o comunitate largă de startup-uri, la surse de finanțare, evenimente de profil, servicii de specialitate și o rețea extinsă de investitori.

Rubik Hub oferă peste 30 de locuri antreprenorilor interesați să își desfășoare activitatea într-un spațiu modern, accesibil, confortabil şi inspiraţional: conexiune la internet, birouri pentru întâlniri de afaceri, o bibliotecă, spațiu de luat masa. De asemenea, Rubik Hub pune la dispoziție 5 săli de conferință, cu

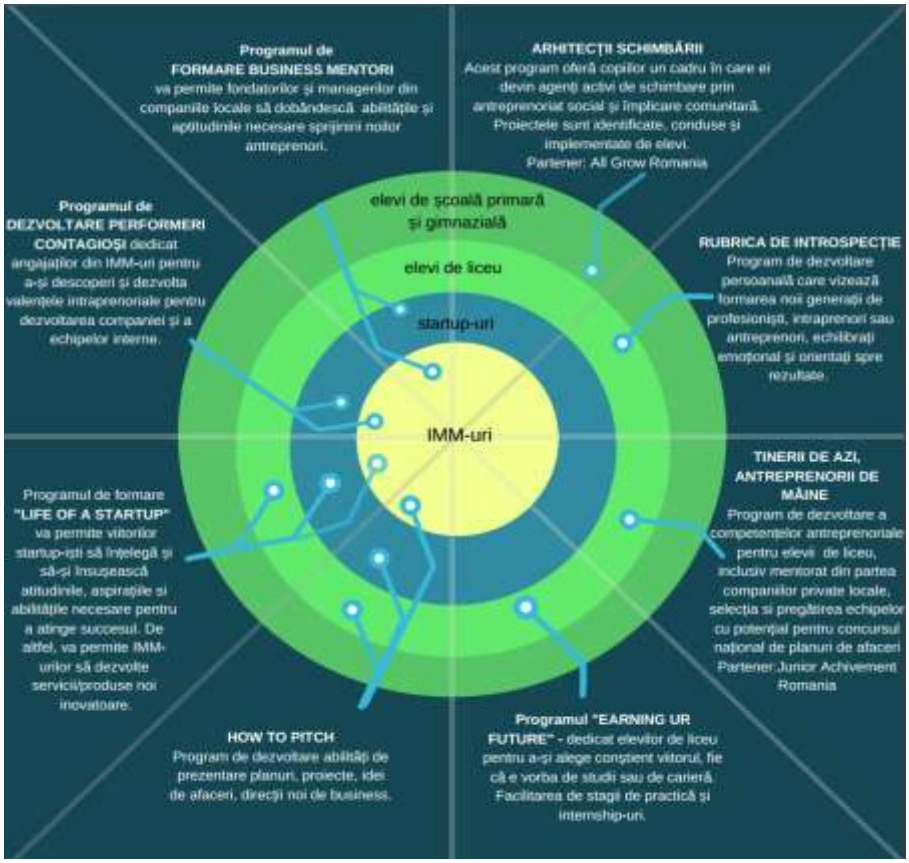
capacități diferite: 120, 80, 40 de locuri și două săli cu o capacitate de 20 de locuri fiecare. Sălile sunt dotate cu sonorizare, videoproiector, ecran.

În consecință, revitalizarea și dezvoltarea economiei municipiului Piatra Neamț presupune implementarea unor măsuri de stimulare a creării de noi IMM-uri, prin crearea și dezvoltarea acelor structuri care sprijină IMM–urile în diversele etape de creștere, oferind IMM-urilor serviciile necesare funcționării în parametrii optimi, cu scopul creșterii ratei de supraviețuire a IMM-urilor în primii ani de funcționare. În plus, pentru asigurarea creșterii competitivității IMM-urilor, trebuie spijinită crearea și extinderea capacității IMM-urilor existente de a dezvolta noi produse și servicii.

În raport cu elementele strategice dedicate inovării, propuse de către Comisia Europeană pentru perioada de programare 2014-2020, la nivelul regiunii a fost realizată Strategia de Specializare Inteligentă Nord-Est 2014-2020. Domeniile de specializare inteligentă de la nivelul Regiunii Nord-Est selectate sunt:

- Confecţii-textile;
- IT&C (inclusiv new media);
- Agroalimentar;
- Biotehnologii.

Piatra Neamţ va beneficia, de asemenea, şi de avantajul poziţionării într-o zonă mai puţin dezvoltată: politicile economice care în prezent încurajează aglomerarea activităţilor economice în centre europene mari vor face ca firmele locale care ramân în zonă să aibă avantajul unei îmbunataţiri a productivităţii şi a ratei de creştere. Mai mult, în prezent există tendinţa de a delocaliza anumite activităţi din ţară către regiunea de Nord-Est, fapt ce, din nou, va atrage o creştere economică.



9.3.Piaţa muncii şi forţa de muncă

Forţa de muncă (sau populaţia activă din punct de vedere economic) cuprinde toate persoanele de 15 ani şi peste, care furnizează forţa de muncă disponibilă pentru producţia de bunuri şi servicii în timpul perioadei de referinţă, incluzând populaţia ocupată şi şomerii.

O analiză a datelor statistice culese la recensământul populației este necesară, mai ales pentru complexitatea datelor existente, date care nu se regăsesc în statisticile curente și care prezintă o imagine încă actuală (având în vedere că evoluțiile demografice sunt relativ lente) cu privire la capitalul uman și forța de muncă.

La RPL 2011, populația stabilă (rezidentă) a municipiului Piatra Neamț era de 85.055 persoane. Populația activă (39.049 persoane) reprezenta 46% din totalul populației stabile, iar restul de 54% era populație inactivă (elevi, studenți, pensionari, persoane casnice sau întreținute din diverse surse, etc). Din totalul populației inactive (46.006 persoane), categoria cu cea mai mare pondere era cea a pensionarilor (51%), urmată de elevi/studenți (22%).

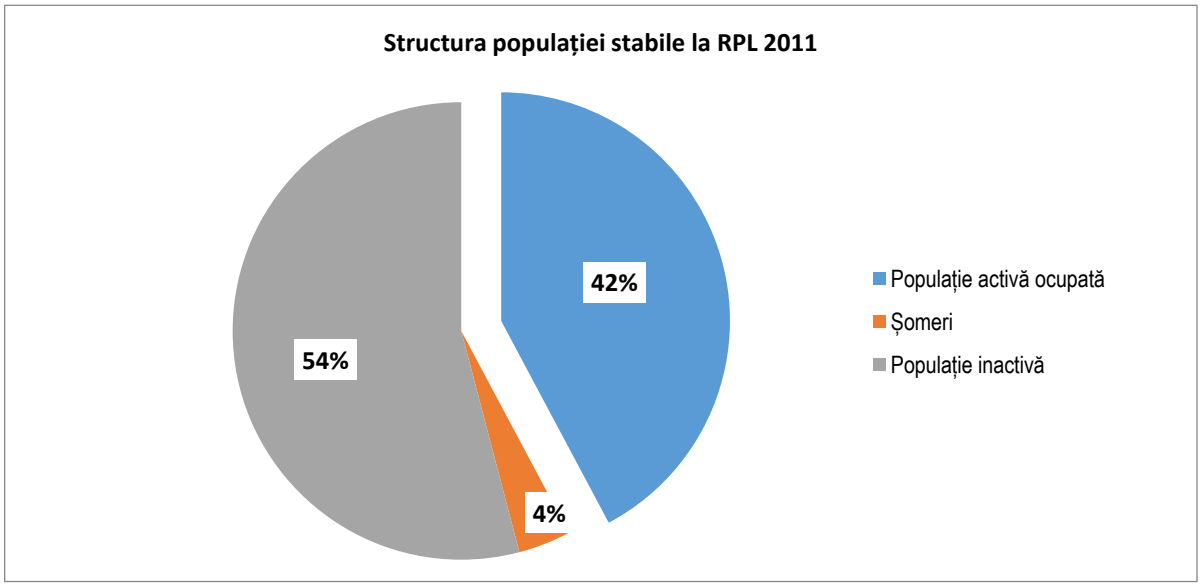


Fig. 55 Structura populației stabile la RPL 2011

În ceea ce privește populația stabilă activă, aceasta se structura astfel: populație activă ocupată - 91% și 8% șomeri. În raport cu totalul populației stabile, ponderea populației active ocupate (la RPL 2011) era de 42%.

Din totalul de 35.898 persoane care formau populația stabilă ocupată a municipiului Piatra Neamț, cele mai multe persoane lucrau în domeniul industriei prelucrătoare (19,65%) și comerţ cu ridicata şi cu amănuntul; repararea autovehiculelor şi motocicletelor (19,51%). Ponderi importante din populația activă civilă lucrau și in domeniile: administraţie publică şi apărare; asigurări sociale din sistemul public – 8,86%; construcții – 7,76%; învățământ - 6.84% și sănătate şi asistenţă socială – 6,78%.

În structura ocupațională a populaţiei stabile ocupate la RPL2011, ponderi importante aveau specialiştii în diverse domenii de activitate - 26%, lucrătorii în domeniul serviciilor – 20%, muncitorii calificați – 14% și tehnicienii și alți specialiști din domeniul tehnic – 13%. Numărul muncitorilor necalificați (1.592 persoane) reprezenta 4% din totalul populației stabile ocupate.

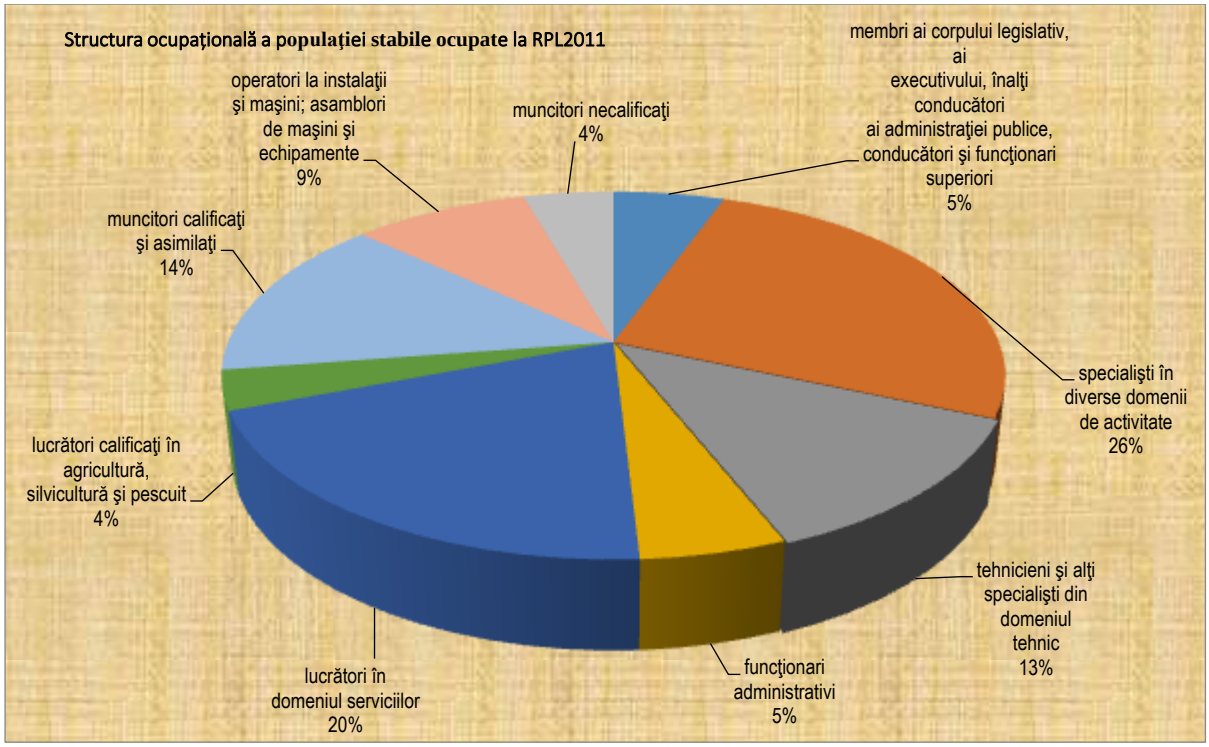
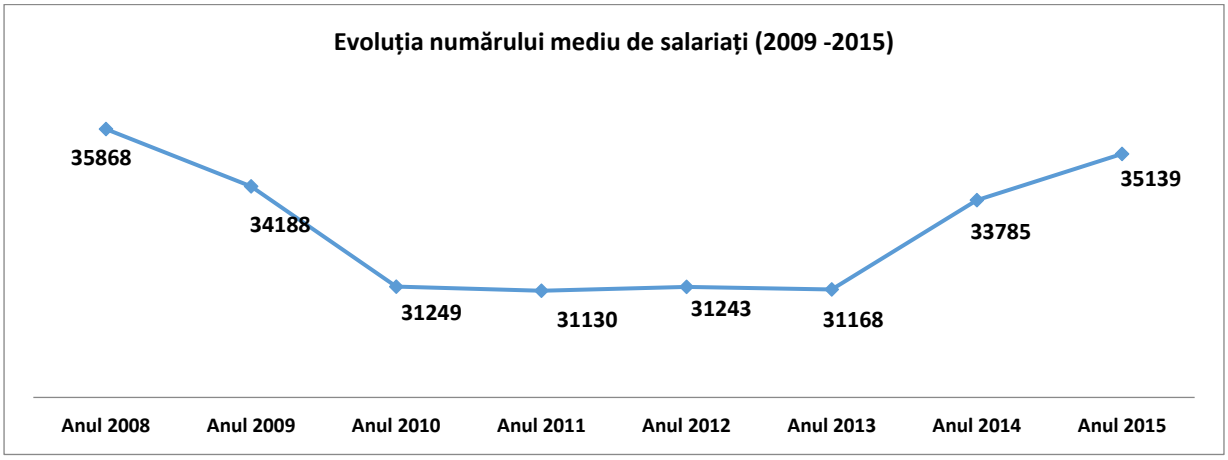


Fig. 56 Structura ocupațională a populației stabile ocupate la RPL 2011

În ceea ce privește mobilitatea pe piața muncii, 85% din populația stabilă ocupată a municipiului Piatra Neamț (la RPL 2011) își avea locul de muncă în localitate, restul făcând naveta fie în altă localitate din județul Neamț (9,94%), fie în alt județ (4,18%) sau țară (0,56%).

În anul 2015, numărul mediu de salariați[33] din Piatra Neamț era de 35.139 persoane, reprezentând 45% din numărul mediu al salariaților din județul Neamț și 6,8% din numărul mediu al salariaților din regiune. În perioada 2008 – 2015, numărul mediu al salariaților a fost puternic influențat de contractarea economică (perioada 2010 -2013), înregistrând cu un minim de 31.130 salariați în anul 2011.

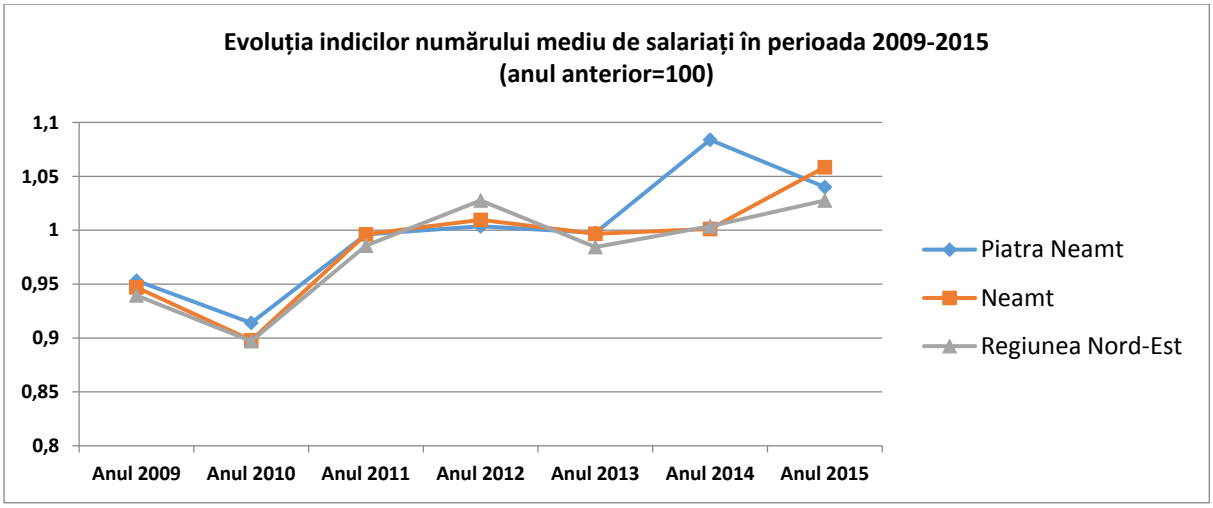
Fig.57 Evoluția numărului mediu de salariați



[33]Numărul mediu al salariaților cuprinde persoanele angajate cu contract de muncă / raport de serviciu pe durată determinată sau nedeterminată (inclusiv lucratorii sezonieri, managerul sau administratorul), al căror contract de muncă/raport de serviciu nu a fost suspendat în perioada de referință.Datele la nivel de localitati au fost recalculate pe baza datelor din surse administrative disponibile la nivelul județului. Sursa: INS, Tempo.

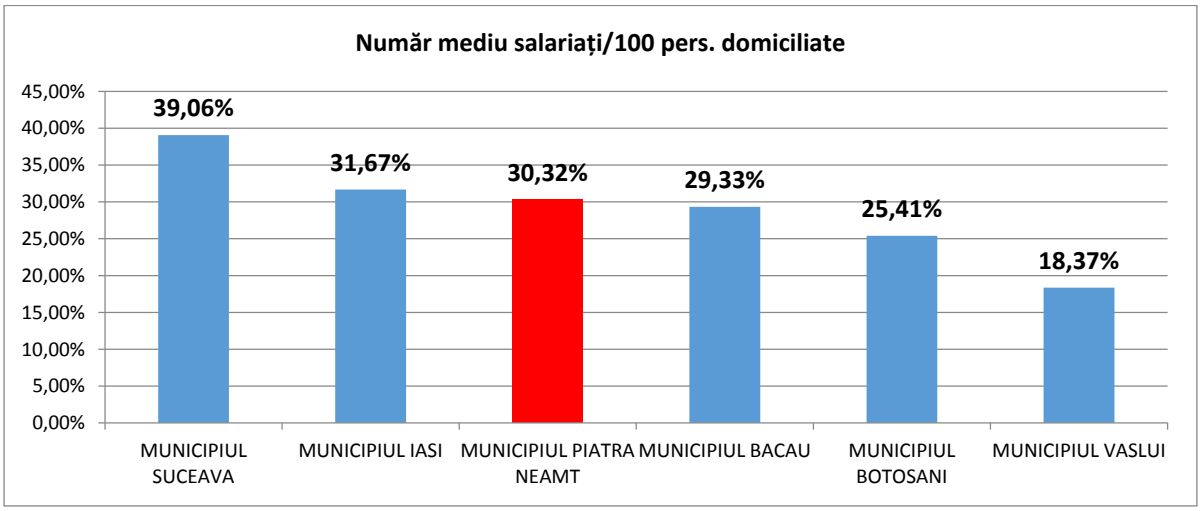
Începând cu anul 2014, se observă o evoluție ascendentă accelerată, pe fondul relansării economiei locale, astfel încât anul 2015 era aproape de nivelul anului 2012, ca număr mediu de salariați. Analiza comparativă a indicilor numărului mediu de salariați ne arată în anul 2014 o creștere, mult peste media de creștere județeană și regională a numărului mediu de salariați a municipiului.

Fig.58 Evoluția indicilor numărului mediu de slariați în perioada 2009 - 2015



Totodată, comparativ cu celelalte municipii reședință de județ din regiune, municipiul Piatra Neamț se situa pe al treilea loc în raport cu numărul mediu de salariați la 100 locuitori domiciliați[34] (30,32%), după Iași (31,67%) și Suceava (39,06%). În cifre absolute, municipiul Piatra Neamț se afla pe locul 4, ca număr mediu de salariați.

Fig.59 Numărul mediu salariați/ 100 pers. domiciliate



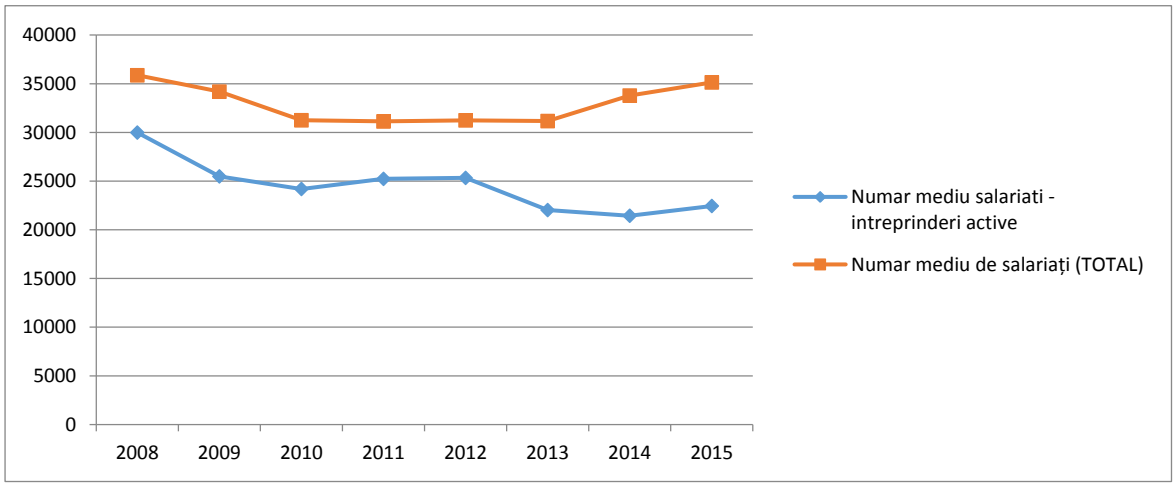
O analiză comparativă a evoluției numărului mediu de salariați și a evoluției numărului de salariați din întreprinderile active[35] din municipiul Piatra Neamț ne indică un decalaj între ocupare, la nivel local, și creșterea economică a întreprinderilor locale. Acest decalaj poate fi justificat, pe de o parte, de

[34]Populația după domiciliu la 1 iulie 2015. Sursa INS, Tempo

[35]Indicatorul se referă la numărului mediu de salariați din întreprinderile locale active (întreprinderi cu sediul social în Piatra Neamț) și este un indicator care reflectă resursele de muncă ale întreprinderilor (inclusiv resursele de muncă din alte județe/localități). Sursa: INS, BDL

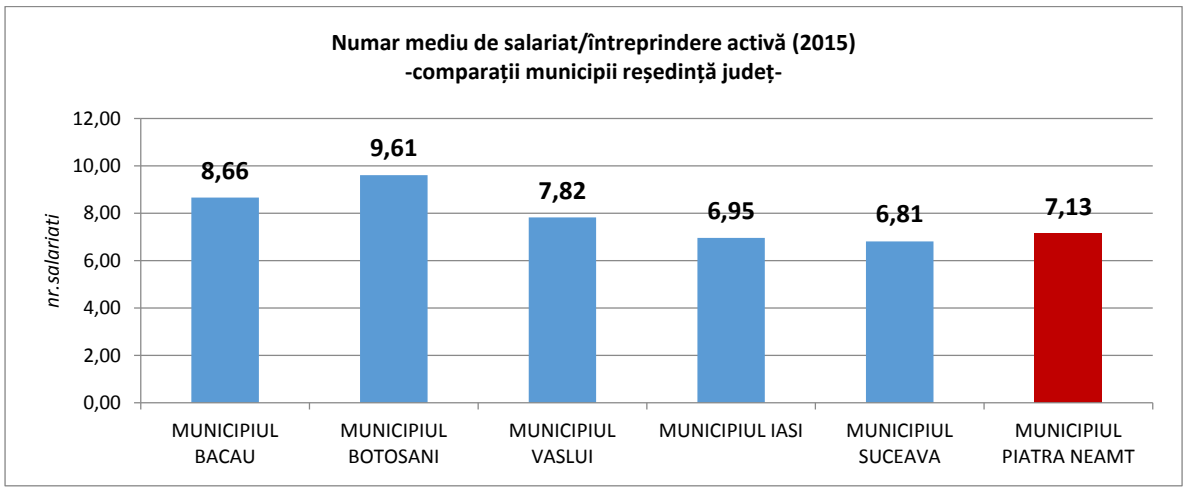
creșterea personalului din administrația publică (începând cu 2014) și, pe de altă parte, de creșterea investițiilor private ale intreprinderilor cu sediul în alte localități/județe.

Fig.60 Numărul mediu de salariați vs numărul de salariați din întreprinderi



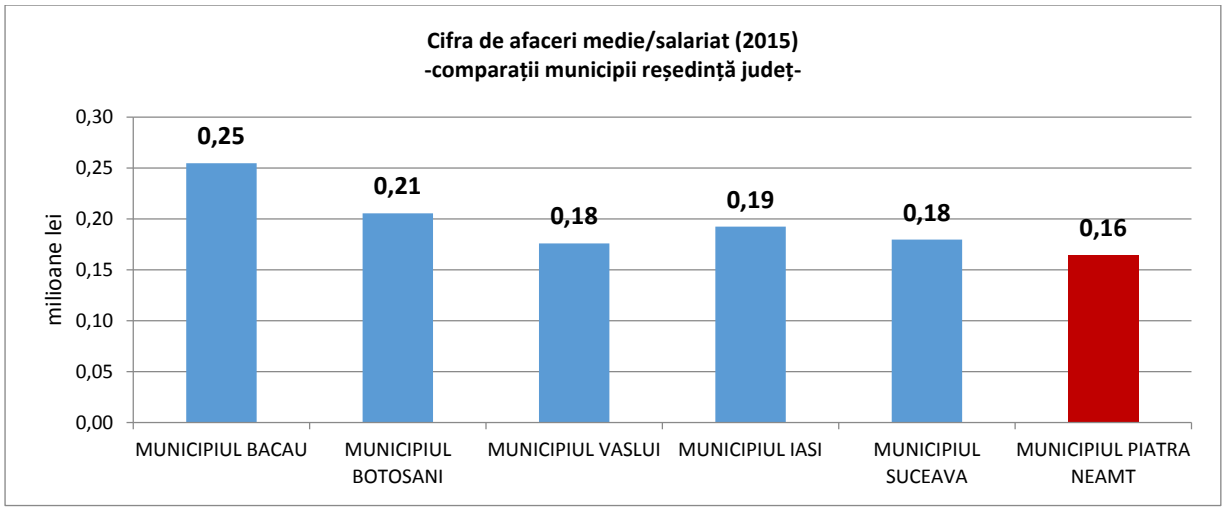
De altfel, indicatorul numărul mediu de salariați ai întreprinderilor active, este un indicator important pentru a exprima resursele de muncă ale întreprinderilor din municipiul Piatra Neamț, exprimând totodată nivelul de dezvoltare economică ale acestora. În acest sens, o comparație cu celelate municipii reședință de județ din regiune, municipiul Piatra Neamț se situa pe locul 4 în raport cu numărul mediu de salariați pe întreprindere activă (7,13 salariați/întreprindere activă), ceea ce indică o dezvoltare relativ mică a întreprinderilor în ceea ce privește resursele de muncă folosite.

Fig.61 Număr mediu de salariat/întreprindere activă



Productivitatea resurselor de muncă în raport cu cifra de afaceri a întreprinderilor active din municipiul Piatra Neamț era cea mai mică, comparativ cu valorile obținute în celelalte municipii de județ din regiune. Astfel, în anul 2015, cifra de afaceri medie pe salariat a întreprinderilor active din Piatra Neamț era de 0,16 miloane lei în timp ce, întreprinderile active din Bacău realizau în medie o cifră de afaceri 0,25 miloane lei/ salariat (cea mai mare productivitate la nivel de reședință de județ din regiune).

Fig.62 Cifra de afaceri medie/salariat



În anul 2015, la nivel sectorial (domenii de activitate CAEN Rev 2), întreprinderile active din Piatra Neamț cu cel mai mare număr mediu de salariați activau în domeniul *industriei prelucrătoare* (21,92% din total salariați întreprinderi active), urmat de *activități de servicii administrative și activități de servicii suport* (21,9% din total salariați) și *comerț cu ridicata și cu amănuntul; repararea autovehiculelor și motocicletelor* (20,27% din total salariați). Comparativ cu anul 2008 (an cu intensitate economică mare), numărul mediu al salariaților din întreprinderile active din municipiu a scăzut foarte mult în cazul întreprinderilor ce activau în domeniul *industriei prelucrătoare* (-86% - de la 8.895 salariați în 2008 la 4.920 salariați) și a crescut foarte mult, în cazul întreprinderilor ce realizau *activități de servicii administrative și activități de servicii suport* (+465% - de la 883 salariați în 2008 la 4.735 salariați).

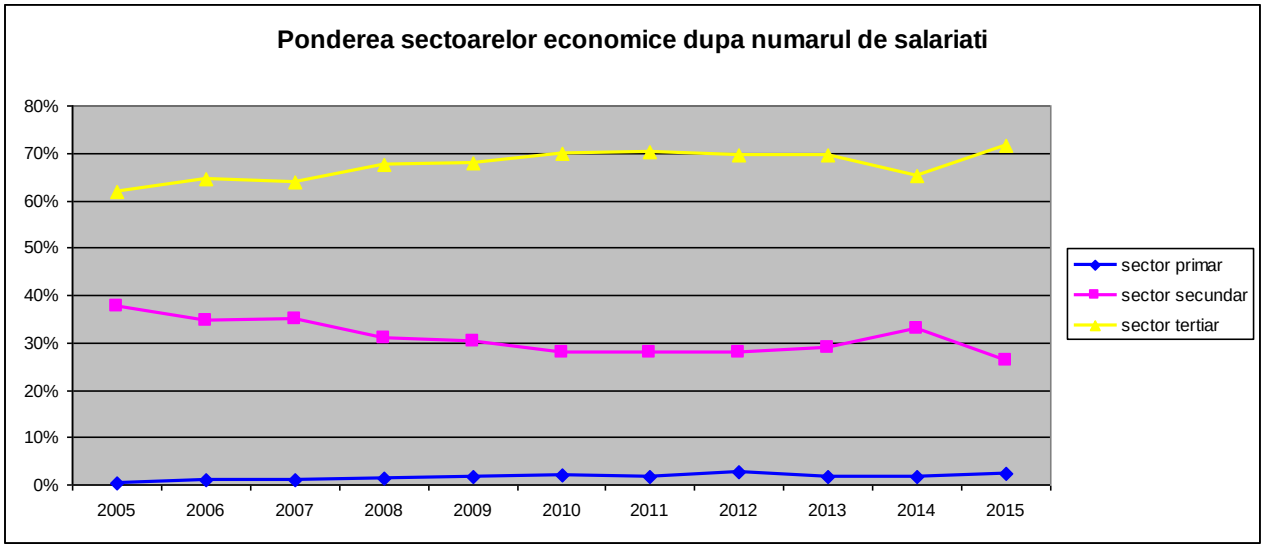
Dacă productivitatea medie a resurselor de muncă în raport cu cifra de afaceri a întreprinderilor active din municipiul Piatra Neamț era de 0,16 milioane lei (cifra de afaceri medie pe salariat), existau, la nivel sectorial domenii cu o productivitate peste medie[36], cum ar fi: *comerțul cu ridicata și cu amănuntul; repararea autovehiculelor și motocicletelor (0,38 milioane lei/salariat), Agricultura, silvicultura și pescuit (0,23 milioane lei/salariat), Industria extractivă (0,21 milioane lei/salariat).* Productivități foarte mici se înregistrau în domeniile: *învățământ (0,04 milioane lei/salariat),activități de servicii administrative și activități de servicii suport (0,05 milioane lei/salariat).*

Evoluţia numărului mediu de salariaţi

- Analiza după *numărul mediu de salariaţi* pe sectoarele de activitate economică, pentru Municipiul Piatra Neamţ în perioada 2011-2015 indică faptul că sectorul secundar, dominant până în 2010, concurează ca număr de angajaţi cu cel terţiar care absoarbe mai mult de 73,8% din forţa de muncă locală.
- Sectorul primar scade în importanţă de la 1,6% în 1991 la 0,6% în 2005, după care creşte din nou până la 1,6% în anul 2011 si 1,8% in anul 2015. În cifre absolute, scăderea este de la 1036 în 1991 la 486 în 2010 si la 495 in 2015.

[36]Aceasta modalitate de a calcula productivitatea este una relativa (conditionata de disponibilitatea datelor statistice). Analiza comparativă a diverselor domenii de activitate în raport cu acest indicator este una orientativă, cifra de afaceri avand diverse condiționări si, de la un domeniu la altul de activitate, nereflectand tot timpul productivitatea reala.

Fig.63 Ponderea sectoarelor economice după numărul de salariați



În ceea ce priveşte nivelul de salarizare, judeţul Neamţ se poziţionează sub media naţională şi regională. Potrivit unor date furnizate de către Institutul Național de Statistică, locuitorii din judeţul Neamţ primesc în prezent un salariu mediu net lunar de 1.274 de lei, în timp ce media pe ţară este de 2.114 de lei, situația câștigului nominal mediu net lunar fiind prezentată în tabelul de mai jos, cu detaliere pentru fiecare sector de activitate.

Tabel nr.66: Câștigul salarial nominal mediu net lunar

Judeţul Neamţ	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Total economie	**1095**	**1114**	**1123**	**1198**	**1274**	**1359**
Agricultură, silvicultură şi pescuit	1099	1071	1075	1188	1310	1418
Industrie	1098	1140	1182	1230	1262	1322
din care:						
Industria extractivă	2674	2507	2473	2631	2747	2940
Industria prelucrătoare	975	1021	1069	1144	1149	1223
Producţia şi furnizarea de energie electrică şi termică, gaze, apă caldă şi aer condiţionat	2619	2767	2894	2736	2796	2865
Distribuţia apei; salubritate, gestionarea deşeurilor, activităţi de decontaminare	1253	1281	1343	1424	1446	1533
Construcţii	894	943	867	899	927	1088
Comerţ cu ridicata şi cu amănuntul; repararea autovehiculelor şi motocicletelor	840	950	861	939	987	1116
Transport şi depozitare	1139	1143	1189	1183	1235	1260
Hoteluri şi restaurante	665	659	667	755	777	875
Informaţii şi comunicaţii	1590	1670	1395	1675	1510	1667
Intermedieri financiare şi asigurări	2104	2290	2202	2219	2113	2415
Tranzacţii imobiliare	857	844	907	1069	1214	1311
Activităţi profesionale, ştiinţifice şi tehnice	1084	1161	1496	1265	1459	1464
Activităţi de servicii administrative şi activităţi de servicii suport	747	737	781	940	1112	1419
Administraţie publică şi apărare; asigurări sociale din sistemul public	1581	1539	1728	2042	2260	2303

Învăţământ	1255	1132	1191	1304	1363	1452
Sănătate şi asistenţă socială	1256	1281	1306	1352	1589	1534
Activităţi de spectacole, culturale şi recreative	941	881	959	1065	1200	1121
Alte activităţi ale economiei naţionale	969	955	1057	885	1959	2037

Sursa: INSSE, Tempo online, sectiunea A.4 Forța de muncă, Câștig salarial, linia 11.5

În ceea ce privește situația șomerilor înregistrată la nivelul județului Neamț, putem observa, în tabelul următor că a întregistrat fluctuații. Astfel, în perioada cuprinsă între anii 2001-2007, numărul șomerilor și, implicit, rata șomajului, a cunoscut un trend descrescător, ceea ce denotă faptul că în perioada respectivă economia s-a dezvoltat, crescând numărul locurilor de muncă. Pe de altă parte, în perioada următoare (2008-2015), s-au constat creșteri și descreșteri succesive ale numărului șomerilor întregistrați în județul Neamț.

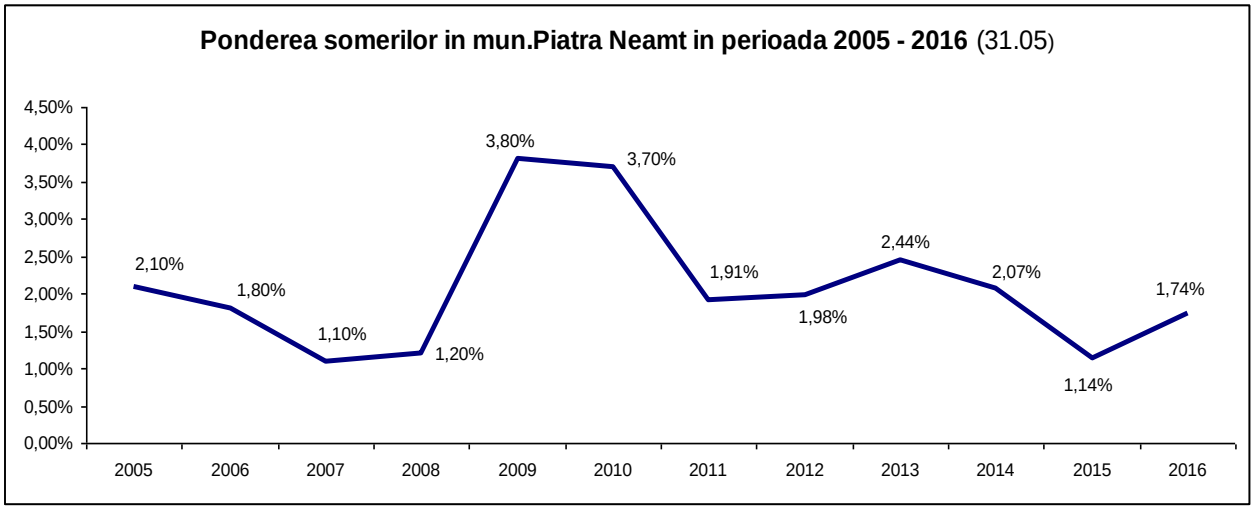
Tabel nr.67: Şomerii înregistraţi şi rata şomajului

Judeţul Neamţ	**Şomerii înregistraţi la Agenţiile pentru ocuparea forţei de muncă** (număr persoane)			**Rata şomajului** (%)		
	Total	**Femei**	**Bărbaţi**	**Total**	**Femei**	**Bărbaţi**
2001	**36812**	17161	19651	**14,1**	13.5	14.8
2002	**24613**	11415	13198	**10,7**	10,1	11,2
2003	**18105**	7407	10698	**8,2**	6,9	9,4
2004	**15382**	5991	9391	**7,2**	5,7	8,5
2005	**11857**	4769	7088	**5,6**	4,6	6,5
2006	**10086**	4196	5890	**4,9**	4,2	5,6
2007	**7800**	3585	4215	**3,8**	3,8	3,8
2008	**8223**	3752	4471	**4,1**	4,0	4,1
2009	**16140**	6637	9503	**7,9**	6,8	9,0
2010	**15928**	6756	9172	**7,7**	6,9	8,5
2011	**10324**	4557	5767	**5,2**	4,8	5,6
2012	**11076**	4532	6544	**5,4**	4,7	6,1
2013	**12451**	4938	7513	**6,2**	5,2	7,1
2014	**12114**	4837	7277	**6,1**	5,3	6,8
2015	**11571**	4623	6948	**6,1**	5,3	6,8

Sursa: Agenţia Judeteana pentru Ocuparea Forţei de Muncă
Sursa: INSSE, Tempo online, sectiunea A.4 Forta de munca, linia 4.5, interogare suplimentara

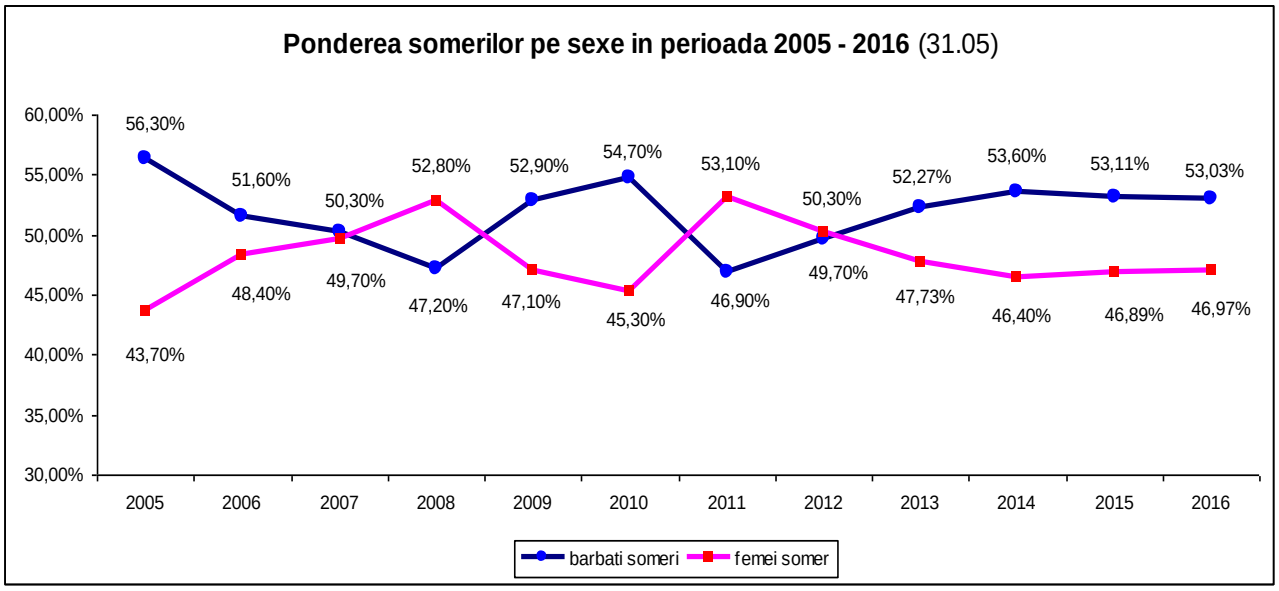
Situaţia şomajului în municipiul Piatra Neamţ se înscrie în trendul de la nivel naţional, reflectând contextul economic nefavorabil care a debutat în anul 2008 cu o uşoară revigorare în 2015.

Fig.64 Ponderea șomerilor în municipiul Piatra Neamț în perioada 2005 - 2016



Sursa: Agenţia Judeţeană pentru Ocuparea Forţei de Muncă Neamţ

Fig.65 Ponderea șomerilor pe sexe în perioada 2005 - 2016



În anul 2015, şomajul înregistrat în județul Neamț a avut o tendință de descreștere, ajungând la finele anului 2015 la o valoare mai mică decât cea înregistrată în anii anteriori.

Datorită măsurilor active acordate de către AJOFM Neamț conform legii, măsuri de care au beneficiat atât șomerii cât și angajatorii, rata șomajului pe parcursul anului 2015 a înregistrat o scădere față de sfârșitul anului 2014 și începutul anului 2015, ajungând la finele anului 2015 la o valoare de 5,77 %. Menținerea șomajului în limite ridicate în județul Neamț s-a datorat continuării efectelor crizei financiare și economice manifestată la nivel mondial și național, situație care a dus la diminuarea investițiilor în județ pentru lucrările de infrastructură și turism, investiții fără de care nu a fost posibilă crearea mai multor locuri de muncă. În anul 2015, rata șomajului în județul Neamț, comparativ cu rata șomajului la nivel național, a avut aceeași tendință de descreștere, până la jumătatea anului, dupa care, în județul Neamț a înregistrat o creștere ușoară și apoi descreștere până la finele anului, iar la nivel național a continuat tendința de descreștere, înregistrând la sfârșitul anului 2015 o valoare de 4,88 %, față de 5,77 % cât s-a înregistrat în județul Neamț.

Reconversia forţei de muncă

Scăderea şomajului în cursul anului 2015 denotă capacitatea de autoreglare a pieţei locale a muncii şi adaptabilitatea mare a forţei de muncă şi a angajatorilor la schimbările produse în economie. Numărul mare al persoanelor disponibilizate a fost absorbit, parţial, în activităţi comeciale, administrative şi prin programele de reconversie a forţei de muncă.

In programele de formare profesională organizate de A.J.O.F.M. în anul 2015 au fost cuprinse 1270 persoane, din care 1266 au fost șomeri înregistrați la A.J.O.F.M. Neamț. Cele mai multe cursuri organizate de către AJOFM în ultimii ani, au pregătit şomerii în următoarele meserii: confecţioner asamblor articole din textile, tehnician operator tehnici de calcul, operator introducere, validare si prelucrare date, ospătar, vânzător în unităţi de alimentaţie, zidar, pietruitor, tencuitor, lucrător în comerţ, inspector/referent resurse umane, zidar, pietrar, tencuitor, patiser, bucătar etc.. Datele relevă o anumită dinamică a pieţei muncii locale în ceea ce priveşte domenii ale muncii cu grad redus sau mediu de calificare.

Prin serviciile de mediere, numai in anul 2015 au fost încadrate în muncă 16653 persoane, din care 12181 persoane cu contract de muncă pe perioadă nedeterminată, iar 4472 pe perioadă determinată. Activitatea de mediere a muncii a fost susţinută în mod evident şi de organizarea burselor locurilor de muncă.

Tabel nr. 68: Numărul șomerilor

Localitate	*Total şomeri*		*Şomeri indemnizați*	*Femei indemnizate*	*Şomeri neindemnizati*	*Femei neindemnizate*	*Populaţia stabilă (18-62 ani)*	*Ponderea şomerilor în populaţia stabilă (18-62 ani)*
	Total	*Femei*						
2015								
Judeţ Neamţ	*11571*	*4623*	*3237*	*1414*	*8334*	*3209*	*200700*	*5,77%*
Piatra Neamţ	*1222*	*574*	*670*	*324*	*552*	*250*	*70298*	*1,6%*

Sursa: INSSE, Tempo online; secțiunea Forța de muncă, linia 4.6
ANOFM Neamt; http://www.neamt.anofm.ro/massmedia/Somajul_pe_localitati_mai_2016.pdf
http://www.neamt.anofm.ro/massmedia.htm

Tabel nr. 69: Şomeri înregistraţi la sfârşitul lunii, pe sexe, în Municipiul Piatra Neamţ

Sexe					
	Luna decembrie 2012	**Luna decembrie 2013**	**Luna decembrie 2014**	**Luna decembrie 2015**	**Luna decembrie 2016**
	UM: Număr persoane				
Total	1485	1825	1457	1222	1036
Masculin	738	954	781	648	546
Feminin	747	871	676	574	490

Susa: INSSE, Tempo online, sectiunea Forța de muncă, linia 4.5

După cum se poate observa şi în graficul de mai sus, deși efectele crizei globale s-au resimţit acut și în economia municipiului (în 2013 numărul de şomeri a depăşit cifra de 1.825), numărul de şomeri a scăzut continuu, până la 1036, în anul 2016.

Tabel nr. 70: Ponderea şomerilor

Ponderea şomerilor în rândul populaţiei în vârstă de 18-62 ani	**Anul 2012**	**Anul 2013**	**Anul 2014**	**Anul 2015**	**Anul 2016**
Municipiul PIATRA NEAMŢ	1,8%	2,2%	1,8%	1,6%	1,4%

Sursa: INSSE, Tempo online; secțiunea Forța de muncă, linia 4.6

DISFUNCŢIONALITĂŢI

- Lipsa forţei de muncă tânără şi calificată, cauzată de scăderea populaţiei tinere şi a plecărilor la muncă în străinătate;
- Creşterea numărului de plecări a persoanelor cu competenţe profesionale, mai ales a tinerilor, spre oraşe mai mari sau în exterior.

Concluzii - Economic și forța de muncă

- O importanță relativ mică în economia regională, comparativ cu celelalte municipii de județ din regiune. Cu toate acestea există rezultate economice importante în anumite sectoare economice, peste media regiunii (în raport cu cifra de afaceri), cum ar fi: **activitățile de servicii administrative și activitățile de servicii suport , intermedierile financiare și asigurările** și **industria extractivă**.
- Municipiul Piatra Neamț deține cea mai mare pondere în economia județului, atât din punctul de vedere al numărului de întreprinderi active, cât și a rezultatelor economice ale acestora (cifra de afaceri).
- Cele mai afectate sectoare economice, din punctul de vedere al numărului de întreprinderi active, au fost: industria extractivă și comerțul.
- După criza economică (2009-2011), există încă o apetență investițională redusă, rata de creare a întreprinderilor fiind în anul 2014 mult sub nivelul lui 2008. Totodată, din anul 2012, rata de creare și rata de desființare urmează același trend, demografia întreprinderilor indicând un fenomen de stagnare. Domeniul economic cu cele mai multe fluctuații în demografia întreprinderilor este comerțul.
- Creșterea numărului mediu de salariați, începând cu anul 2014 indică o revitalizare a economiei locale. Totuși, această creștere se datorează mai puțin întreprinderilor active local (cu o evoluție economică moderată) și mai mult creșterilor de personal din sectorul administrativ-public și a investițiilor întreprinderilor din afara municipiului.
- Resursele de muncă ale întreprinderilor active locale sunt relativ mici, indicând o dezvoltare moderată ale acestora în regiune. Există totuși, la nivel sectorial, domenii în care intreprinderile active din municipiu sunt foarte dezvoltate (*activități de servicii administrative și activități de servicii suport).*
- La nivel sectorial, în raport cu resursele de muncă, domeniul cel mai afectat de criza economică (2009-2012) a fost cel al industriei prelucratoare. Cu toate acestea, rămâne domeniul cu cei mai multi salariați (resurse umane gestionate de întreprinderile active din municipiu).
- Productivitate medie mica (în raport cu cifra de afaceri) a intreprinderilor active, în comparație cu celelalte municipii reședință de județ, indicând o competitivitate mică a intreprinderilor active din Piatra Neamț

CAPITOLUL 10 ADMINISTRAŢIE PUBLICĂ

Administraţia publică în Municipiul Piatra Neamţ este organizată şi funcţionează potrivit prevederilor Legii administraţiei publice locale nr. 215/2001, republicată cu modificările și completările ulterioare şi în conformitate cu hotărârile Consiliului Local.

Administraţia publică din Piatra Neamţ se organizează şi funcţionează în temeiul principiilor autonomiei locale, descentralizării serviciilor publice, eligibilităţii autorităţilor administraţiei publice locale, legalităţii şi al consultării cetăţenilor în soluţionarea problemelor locale de interes deosebit. Autonomia locală conferă autorităţilor administraţiei publice locale dreptul ca, în limitele legii, să aibă iniţiative în toate domeniile, cu excepţia celor care sunt date în mod expres în competenţa altor autorităţi publice.

Primarul, viceprimarul și secretarul, împreună cu aparatul de specialitate al primarului, constituie o structură funcţională cu activitate permanentă, denumită Primăria, care duce la îndeplinire hotărârile Consiliului Local şi dispoziţiile Primarului, soluţionând problemele curente ale colectivităţii locale. Misiunea sau scopul Primăriei rezidă deci în soluţionarea şi gestionarea, în numele şi în interesul colectivităţii locale pe care o reprezintă, a treburilor publice, în condiţiile legii.

În administraţia publică locală primarul îndeplineşte o funcţie de autoritate publică. El este şeful administraţiei publice locale şi al aparatului de specialitate al autorităţii administraţiei publice locale, pe care îl conduce şi îl controlează. Primarul, ca autoritate executivă este ales în mod democratic de către populaţia Municipiului Piatra Neamţ, reprezintă Municipiul în relaţiile cu alte autorităţi publice, cu persoane fizice sau juridice din ţară sau din străinătate, precum şi în justiţie.

10.1. Primăria și Consiliul Local al Municipiului Piatra Neamţ

Consiliul Local al Municipiului Piatra Neamţ este constituit din 23 consilieri locali, aleşi prin vot universal, egal, direct, secret şi liber exprimat, în condiţiile stabilite de legea pentru alegerea autorităţilor administraţiei publice locale. Cei 23 de consilieri care îşi desfăşoară activitatea în şase comisii, astfel:

- Comisia nr.1 – activităţi economico-financiare, studii, prognoze economico-sociale, buget, finanţe şi administrarea domeniului public şi privat al municipiului;
- Comisia nr.2 – amenajarea teritoriului şi urbanism, protecţia mediului;
- Comisia nr.3 – servicii publice, comerţ, turism;
- Comisia nr.4 – activităţi social-culturale, învăţământ, sănătate, familie, muncă, protecţie socială, protecţie copii, tineret şi sport;
- Comisia nr.5 – administraţie publică locală, juridic şi disciplină;
- Comisia nr.6 – proiecte, programe cu finanţare externă, cooperare interinstituţională pe plan intern şi extern, înfrăţiri cu unităţi administrativ-teritoriale din alte ţări.

Conform Hotărârii de Consiliul Local nr.76/30.03.2017, organizarea aparatului de specialitate al Primarului este prezentată astfel:

- **Conducerea executivă** formată din PRIMAR ales prin vot în cadrul alegerilor locale, doi VICEPRIMARI aleşi din rândul membrilor Consiliului Local, precum şi SECRETARUL MUNICIPIULUI;
- **Aparatul de specialitate al primarului** cuprinde 198 posturi, repartizate astfel:
  - Primar = 1 post
  - Administrator Public = 1 post
  - Viceprimar = 2 posturi
  - Secretar Municipiu = 1 post
  - Cabinet primar = 1 post
  - Compartiment audit public = 4 posturi
  - Directori executivi = 3 posturi
  - Arhitect şef = 1 post
  - Şefi serviciu = 11 posturi
  - Şefi birou = 5 posturi
  - Personal de execuţie = 174 posturi

- **Structuri funcţionale**

I. Direcţia Economică (DE)
I.1. Serviciu Buget, Tehnologia Informaţiei
I.2. Serviciul Financiar Contabil
I.3. Compartiment Control Financiar Preventiv
II. Direcţia de Dezvoltare şi Implementare Programe (DDIP)
II.1. Serviciul Unitatea de Implementare a Proiectelor
II.2. Serviciul Planificare și Monitorizare
III. Direcţia de Urbanism şi Cadastru (DU)
III.1. Serviciul de Urbanism şi Autorizări în Construcţii
III.1.1 Compartiment Urbanism
III.1.2. Compartiment Autorizări în Construcţii
III.2. Serviciul Cadastru, Registrul Agricol şi Nomenclatorul Stradal
III.2.1. Compartiment Cadastru
III.2.2. Compartiment Registru Agricol
III.2.3. Compartiment Nomenclator Stradal
IV. Direcţia Administrativă
IV.1. Compartiment Administrativ
IV.2. Personal Auxiliar
V. Serviciul Public Comunitar Local de Evidența Persoanei (SPCLEP)
V.1. Biroul Stare Civilă
V.2. Biroul Public Comunitar Local de Evidenţa Persoanelor
VI. Serviciul Administraţiei Publice şi Juridic (SAPJ)
VI.1. Compartiment Administraţiei PublicăLocală, Registraturăşi Arhivă
VI.2. Compartiment Secretariat Consiliu Local
VI.3. Compartiment Juridic
VII. Serviciul Comunicare şi Management Integrat (SC)
VII.1. Compartiment Comunicare
VII.2. Compartiment Management Integrat
VII.3. Compartiment pentru Informare Turistică
VIII. Serviciul Gospodărie Comunală şi Investiţii (SGCI)
VIII.1. Birou Gospodărie Comunală
VIII.1.1. Compartiment pentru Sprijinirea şi Îndrumarea Asociaţiilor de Locatari
VIII.1.2. Compartiment de mediu
VIII.2. Compartiment Investiții
IX Serviciul Patrimoniul, Autorizări şi Transport (SP)
IX.1. Compartiment Administrarea Patrimoniu
IX.2. Compartiment Autorizări Comerciale şi Transport
X. Birou Resurse Umane (BRU)
XI. Cabinet Primar
XIII. Compartiment Achiziţii Publice (CAP)
XIV. Biroul Managementul Situaţiilor de Urgenţă (BMSU)
XIV.1. Compartimentul Prevenire Situaţii de Urgenţă
XIV.2. Compartiment Intervenţie Situaţii de Urgenţă
XV. Compartiment Autoritate Tutelară

În subordinea consiliului Local funcționează următoarele societăţi de prestări servicii:

- SC LOCATIV SERV SA– se ocupă cu administrarea imobilelor de locuit (144 imobile la nivelul anului 2015 (blocuri și vile, locuințe rromi Văleni 2), 67 locuințe la mansarde, un număr total de 1.399 de apartamente contractate).
- SC PARKING SA – se ocupă cu administrarea, întreținerea și exploatarea parcărilor de reședință și a parcărilor închiriate instituțiilor publice sau private de pe domeniul public și privat

- SC CMI URBAN SA– se ocupă cu administrarea piețelor din municipiul Piatra Neamț , a spațiilor verzi, și a activitații de bazar
- SC PERLA INVEST SRL (domeniul principal de activitate 4939 - Alte transporturi terestre de călători) – desfășoară activități de exploatare instalație telegondolă, exploatare instalație telescaun, exploatare instalație tubing, administrare grădina Zoo, închiriere spaţii comerciale clădire staţie plecare telegondolă, clădire staţie sosire telescaun.
- SC SALUBRITAS SA – se ocupă cu salubritatea şi colectarea deșeurilor nepericuloase.
- SC PUBLISERV SA – se ocupă de serviciile de întreţinere şi reparaţii străzi.

10.2. Municipiul Piatra Neamț în contextul relațiilor internaționale

Municipiul Piatra Neamț este membru al **Asociaţiei "Oraşe Energie România",** care reunește în anul 2017, un număr de 35 de municipalităţi și două zone metropolitane, interesate de îmbunatăţirea eficienței energetice în serviciile publice urbane (încălzire, iluminat public, alimentare cu apăşi gaz, colectarea, depozitarea şi transportul deşeurilor menajere etc.) şi de promovarea surselor de energie regenerabile şi a protecţiei mediului.

Începând din anul 2009, Asociaţia OER este "Structura Suport" pentru oraşele din România care au aderat la Convenţia Primarilor, prin care fiecare oraş semnatar s-a angajat să reducă emisiile de CO2 cu cel puţin 20% până în anul 2020.

Municipiul Piatra Neamţ face parte din **Asociaţia Municipiilor din România**. Asociaţia Municipiilor din România este persoana juridică de drept privat şi de utilitate publică, fără scop patrimonial, neguvernamentalăşi apolitică, constituită în vederea promovării şi protejării intereselor comune ale autorităţilor administraţiei publice locale, pentru soluţionarea şi gestionarea nevoilor publice în numele şi interesul colectivităţilor locale.

Începând cu anul 2014 Municipiul Piatra Neamț este membru al **Asociației Localităților și Zonelor Istorice și de Artă din România (A.L.Z.I.A.R.)**, asociație care a luat ființă în anul 2004 la inițiativa Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, Asociației Franceze A Orașelor și Regiunilor de Artă și Istorie și a Orașelor cu Zone Protejate, municipiile Alba Iulia și Târgoviște și care are ca obiectiv principal protejarea și valorificarea patrimoniului cultural. Asociația are în prezent peste 40 de membri reprezentând consilii județene, municipii și orașe istorice.

Începând cu anul 1993, Municipiul Piatra Neamţ este membru al **Federaţiei Mondiale a Cetăţilor Unite şi Oraşelor Înfrăţite**, cu sediul la Paris.

Înfrăţirile oferă un cadru privilegiat pentru stabilirea de relaţii cu oraşe din alte ţări prin care se realizează schimburi şi cooperări internaţionale. De-a lungul timpului, Municipiul Piatra Neamţ a semnat **13 acorduri de înfrățire** cu următoarele localități:

1. **ALPHARETTA,** Statele Unite ale Americii, Statul Georgia

Data înfrăţirii: 2001
Website: www.alpharetta-ga.gov
Evenimente importante:
- Consiliul Mondial al Românilor
- Informare către ambasada SUA referitoare la acţiunile primăriei în cadrul programului „Sister Cities" – în 2004 nu figurăm în lista de oraşe înfrăţite a Ambasadei.

2. **BEINASCO**, Italia, Province of Turin

Data înfrăţirii: 2001
Website: www.comunebeinasco.to.it
Acţiuni comune:
- Proiectul de cooperare descentralizat (semnat la 27 .11.2001)
- Întâlnire trilaterală la Beinasco (trianulo sportiv împreună cu oraşul Manilva, cu care s-a şi înfrăţit cu acest prilej) – iulie 2003 – 30 de copii sportivi de la şcolile din oraş (5 sporturi)

- Corespondenţa între elevii de la şcolile din cele două oraşe – activitate realizată prin intermediul Primăriei
- În decembrie 2005 s-a semnat un Acord de Parteneriat între Primăria Beinasco şi Primăria Piatra Neamţ, pentru participarea la proiectul „Promovarea ocupaţională pentru susţinerea tinerilor din Piatra Neamţ"; 14 tineri proveniţi din centre de plasament ale municipiului Piatra Neamţ s-au specializat în domenii ca tipografie, cantine şi restaurante, îngrijire persoane vârstnice, în oraşul Beinasco, în perioada octombrie-noiembrie 2006
- Înfiinţarea în 31 august 2006, la Beinasco, a bibliotecii „Nino Colombo", care cuprinde cărţi, ghiduri, dicţionare, CD-uri cu informaţii despre municipiul Piatra Neamţ, judeţul Neamţ şi România, dar şi literatură română.
- În municipiul Piatra Neamţ au fost amenajate, după model italian, două centre Giovani pentru petrecerea timpului liber al elevilor din cartierul Măratei (la şcoala nr. 2) şi Dărmăneşti (la şcoala nr.5)

3. **HLIBOCA,** Ucraina, Chernivtsi Oblast

Data înfrăţirii: 1992
Evenimente:

- Forumul de cooperare româno – ucraineană (30 sept. – 1 oct. 2004 Baia Mare)
- O delegaţie din HLYBOKA a participat la Ziua Naţional a României, precum și la Zilele Orașului Piatra Neamț în anul 2015

4. **KIRYAT MALACHI,** Israel, Southern District

Data înfrăţirii: 1992
Website: www.k-m.org.il
Evenimente:

- O delegaţie formată din 16 persoane din Israel, a fost prezentă în Piatra Neamţ, în perioada 16-21 octombrie 2007. În 18 octombrie, la Primăria Piatra Neamţ, a fost semnat un protocol de reconfirmare a bunelor relaţii stabilite între municipalităţile noastre.
- O delegaţie din KIRYAT MALACHI a participat la Ziua Naţionala a României – 1 decembrie 2015

5. **LOD,** Israel, Central District

Data înfrăţirii: 1995
Populaţie: 66.600
Website: www.lod.muni.il
Evenimente:

- Schimburi sportive
- Aniversarea a 10 ani de la prima înfrăţire a municipiului Piatra Neamţ, septembrie 2002

6. **MANILVA,** Spania, Malaga

Data înfrăţirii: 2002
Website: www.manilvalife.com
Acţiuni comune:

- Proiectul „Maecenas" – octombrie 2002 (Spania) - proiect pentru tineri în domeniul comunicării, Manilva aplicant principal) – proiect neconcretizat
- Apariţia unei ediţii „bibliofile", bilingve, cu proză şi poezii ale copiilor de la Palatul Copiilor din Piatra Neamţ – lucrare prezentată la Zilele Europene ale Manilvei, 2003
- Trilaterala sportivă (împreună cu oraşul Beinasco, cu care s-a şi înfrăţit)

7. **ORHEI,** Republica Moldova, Orhei

Data înfrăţirii: 1992
Evenimente:

- Schimburi culturale între cele două biblioteci regionale
- Schimburi culturale la nivel de asociaţii
- Delegaţii formate din reprezentanţi ai Primăriei oraşului Orhei au fost prezente la Zilele Oraşului Piatra Neamţ, în anii 2005 şi 2006

- Delegaţii formate din reprezentanţi ai Primăriei şi consilieri locali au fost prezente la Sărbătoarea Toamnei organizată în lunile octombrie 2005 şi 2006, la Orhei
- O delegaţie formată din 39 de persoane din Republica Moldova a participat la sărbătoarea Zilei Naţionale - 1 decembrie 2007, la Piatra Neamţ (5 oficialităţi, veterani şi formaţii artistice).
- O delegaţie din Orhei şi Chişinău a participat la Ziua Naţional a României, precum și la Zilele Oraşului Piatra Neamţ, în anul 2015

8. **ROANNE,** Franţa, Rhone-Alpes

Data înfrăţirii: 1992
Website: www.mairie-roanne.fr
Cooperare în domeniile

- Administraţie publică, servicii publice – schimb de experienţă şi formare profesională
- Educaţie – formare profesională în cadrul programului Leonardo da Vinci al UE, în parteneriat cu municipalitatea din Roanne şi Centre Formation Dapprentis du Roannaise
- Protecţie socială – acţiuni derulate la nivelul municipalităţilor şi al asociaţiilor de prietenie „Piatra Neamţ – Roanne" şi Association „Leş Roannais – Piatra Neamţ"
- Schimburi culturale, schimburi de carte, evenimente expoziţionale, spectacole artistice, activităţi sportive pentru copii şi tineret etc.
- Donaţii de autobuze
- Stagii de formare profesională pentru funcţionari şi medici
- Donaţie de medicamente către municipalitatea din Piatra Neamţ, către centrele socio-comunitare, de către asociaţiile de prietenie Association „Leş Roannais – Piatra Neamţ", 2005
- 13-18 aprilie 2008 - proiectul „Objectif Roumanie" - un grup de tineri ciclişti ne-au vizitat oraşul - schimburi culturale, educaţionale şi interumane.

Cooperarea dintre cele două oraşe a implicat în egală măsură atât administraţia publică locală din Piatra Neamţ şi Roanne, cât şi societatea civilă, instituţiile de învăţământ şi cultură din cele două oraşe, precum şi centrele de plasament din Piatra Neamţ.

9. **RIORGES,** Franţa

Data înfrăţirii: 1992
Cooperare în domeniile:

- Administraţie publică, servicii publice
- Protecţie socială – acţiuni derulate la nivelul municipalităţilor şi al asociaţiilor de prietenie „Piatra Neamţ – Roanne" şi Association „Les Roannais – Piatra Neamţ"
- Schimburi culturale, schimburi de carte, evenimente expoziţionale, spectacole artistice, activităţi sportive pentru copii şi tineret etc.

10. **MABLY,** Franţa

Data înfrăţirii: 1992
Evenimente: Cooperare în domeniile:

- Administraţie publică, servicii publice
- Protecţie socială – acţiuni derulate la nivelul municipalităţilor şi al asociaţiilor de prietenie „Piatra Neamţ – Roanne" şi Association „Les Roannais – Piatra Neamţ"

11. **VILLEREST,** Franţa

Data înfrăţirii: 1992
Evenimente: Cooperare în domeniile:

- Administraţie publică, servicii publice, schimburi culturale
- Aniversarea a 10 ani de la prima înfrăţire a municipiului Piatra Neamţ, septembrie 2002

12. **BERGAMA,** Turcia

Data înfrăţirii: 1998
Website: www.bergama.bel.tr
Evenimente:

- în 2005, o delegaţie formată din 20 de copii, de la Palatul Copiilor, a fost prezentă la Festivalul Internaţional de Folclor de la Bergama

- În 2006, o delegaţie formată din 20 de copii, de la Colegiul Tehnic „Gheorghe Cărtianu”, a fost prezentă la Festivalul Internaţional de Folclor de la Bergama
- În 2007, o delegaţie formată din 20 de elevi ai Colegiului Naţional de Informatică, însoţiţi de cadre didactice și de oficialități a fost prezentă la Festivalul Internaţional al Copiilor, între 19-24 aprilie.
- 28 nov-2 decembrie 2007, o delegaţie formată din 5 oficialităţi ale Primăriei Bergama, a vizitat oraşul Piatra Neamţ, ocazie cu care a fost semnat şi protocolul de înfrăţire între municipalităţi

13. VERBANIA- Italia

Data înfrățirii: 2010

Evenimente:

- O delegaţie din VERBANIA a participat la Ziua Naţional a României – 1 decembrie 2015

Oraşele de înfrăţire cu oraşe din străinătate au ca scop promovarea culturii naţionale, a tradiţiilor româneşti, schimburi de experienţă pe următoarele teme: administraţie publica locală, lucrări edilitare, urbanistice, dar şi pe domenii de tineret, educaţie şi sport.

Alături de cele 13 oraşe înfrăţite, Municipiul Piatra Neamţ mai colaborează cu următoarele oraşe, cu care nu s-au încheiat încă protocoale de înfrăţire:

- **MARGHERITA DI SAVOIA**, Italia

Evenimente importante:

- Vizita unei delegaţii de 10 persoane, formată din 3 oficialităţi şi 7 oameni de afaceri

- **LUGANO**, Elveţia

Evenimente importante:

- Donaţie de 5000 Fr. pentru Fundaţia de Scleroză Multiplă din Piatra Neamţ
- Burse acordate funcţionarilor publici: Ioana Agatha Filimon, master la Universitatea din Lugano

- **AMSTELVEEN,** Olanda

Evenimente importante:

- Vizita echipei de volei feminin „Unic” Piatra Neamţ, la Primăria oraşului Amstelveen, cu ocazia meciului din optimile Cupei Confederaţiei Europene cu echipă locală AMVJ Amstelveen (17 ianuarie 2007) şi vizita echipei olandeze împreună cu Brian de Haas, conducătorul delegaţiei, la Primăria Municipiului Piatra Neamţ, cu ocazia returului -24 ianuarie 2007.

- **KUTAISI,** Georgia

Oraşul Kutaisi, al doilea că mărime din Georgia, ar putea deveni oraş înfrăţit cu Piatra Neamţ. Acest oraş este un cunoscut centru cultural – prin universităţile pe care le găzduieşte - dar şi sportiv. Primarul oraşului este Nugzar Shamugia.

- **CHIŞINĂU**, Republica Moldova

Oraşul Chişinău din Republica Moldova ar putea deveni oraş înfrăţit cu Piatra Neamţ. Chișinău este capitală, cel mai mare oraș și centrul administrativ, teritorial, economic, științific și cultural al Republicii Moldova.

CAPITOLUL 11 ANALIZA SWOT PE DOMENII

Analiza SWOT este o metodologie de analiză a unui proiect. Numele este descriptiv:

Strengths (puncte tari)
Weaknesses (puncte slabe)
Opportunities (oportunităţi)
Threats (riscuri)

Problemele cheie au fost identificate pe baza concluziilor evaluării premergătoare şi sunt prezentate în cadrul unei matrici, sub forma punctelor slabe, punctelor tari, oportunităţilor şi ameninţărilor.

Punctele tari se referă la mediul intern şi reprezintă resursele şi capacităţile de care comunitatea dispune şi care sunt superioare celor deţinute de alte comunităţi similare.

Punctele slabe se referă la mediul intern şi reprezintă resursele şi capacităţile insuficiente sau de o calitate inferioară celor deţinute de alte comunităţi similare.

Oportunităţile se referă la mediul extern şi reprezintă suma evoluţiilor favorabile ale mediului de ansamblu al ţării, care poate îmbrăca forme extrem de diferite, plecând de la schimbările legislative, integrarea europeană şi posibilitatea oferită comunităţii de a se dezvolta într-o formă superioară pe ansamblu sau pe domenii de interes.

Ameninţările se referă la mediul extern şi reprezintă evoluţii defavorabile ale acestuia, privite în ansamblu, care pot îmbrăca forme extrem de diferite, plecând de la schimbările de mentalitate, lacunele legislative şi evoluţii economice negative sau instabile, care afectează capacitatea comunităţii de a atinge obiectivele strategice pe care şi le-a propus.

Analiza SWOT are o deosebită utilitate în procesul de stabilire a direcţiilor de dezvoltare a comunităţii, permiţând o mai bună gestionare a resurselor şi relaţiilor de intercondiţionare. Totodată, prezentând în mod sintetic atât problemele, cât şi realizările comunităţii, analiza SWOT permite înţelegerea rapidă, simultană şi integrată a legăturilor dintre elementele pozitive şi negative ale comunităţii.

Unele „oportunităţi" şi „ameninţări" vor apărea din „punctele tari" şi „punctele slabe" ale comunităţii, iar ameninţările pot fi concrete sau potenţiale.

DEZVOLTARE URBANĂ	
PUNCTE TARI	**PUNCTE SLABE**
✓ Municipiul Piatra Neamț este un centru urban de importanţă judeţeană, cu rol de echilibru local ✓ Municipiul Piatra Neamţ este pol regional de dezvoltare și se află în arealul de influenţă al Polului de Creştere metropolitan (Iași), un pol de creştere de importanţă transnaţională, de care este legat printr-un coridor de dezvoltare ✓ Existenţa unei zone centrale destul de bine delimitată şi prezervată, cu funcţiuni complexe şi cu o mare concentrare de obiective turistice ✓ Pondere mare de terenuri deținute în domeniul public, din totalul suprafeței administrative (77,13%) ✓ Existenţa unei disponibilităţi de terenuri agricole şi forestiere în extravilan ✓ Existenţa Registrul spaţiilor verzi, baza de date cu inventarul tuturor terenurilor şi evaluarea lor fiind în curs de revizuire/finalizare	✓ Piatra-Neamţ este un centru urban relativ periferic ✓ Izolare relativă faţă de coridoarele majore de transport (paneuropene) ✓ Deşi distanţa dintre Piatra Neamţ –Bacău este mică (61 km), drumul (DN15) trece prin multe localități, necesitând, astfel, un timp de parcurgere relativ mare (aproximativ 1 oră şi 30 min) ✓ Configuraţia reliefului reduce potențialul de dezvoltare teritorială, Piatra Neamț fiind poziţionat într-un bazin intramontan ✓ Nu există delimitări clare de teritoriu, cartierele de locuinţe nu sunt clar delimitate, nu există o zonă metropolitană definită ✓ Grad ridicat de concentrare a populaţiei în zona centrală urbană a municipiului
OPORTUNITĂȚI	**AMENINȚĂRI**
✓ PLANUL URBANISTIC GENERAL - este în proces de actualizare, fiind in etapa de avizare finala, urmând să fie aprobat până la finalul anului 2017 ✓ Conform mențiunilor din Master Planul General de Transport al României, Piatra Neamț se află pe traseul rețelei de bază (core) TEN-T, pe direcția Piatra Neamț – Bacău fiind prevazut un drum expres ✓ În cadrul secțiunii Rețeaua rutieră Drumuri	✓ Migrarea populaţiei şi în special a celei tinere, cu impact în dezvoltarea locală, în alte zone, regiuni ✓ Schimbările în structura Uniunii Europene pot atrage dezechilibre funcţionale ✓ Birocraţia fondurilor europene poate genera întârzieri și limitări în accesarea şi absorbţia fondurilor nerambursabile, împiedicând, astfel, dezvoltarea

TransRegio și EuroTrans, s-au stabilit legături cu orașele-județ și/sau cu Rețeaua de Bază TEN-T, fiind inclus aici drumul Piatra Neamț - Tg. Neamț ✓ Disponibilitatea fondurilor europene pentru realizarea de proiecte de investiţii (POR, finanţat din FEDR, pentru proiecte de infrastructură de transport public local, servicii sociale, spaţii verzi, siguranţa cetăţeanului, etc.) ✓ Accesul la alte fonduri din programe diverse de finanțare ✓ Construcţia de locuinţe în parteneriat public-privat sau creşterea numărului celor construite prin ANL ✓ Dezvoltarea puternică a oraşelor învecinate	municipiului

INFRASTRUCTURA ȘI ECHIPAREA EDILITARĂ	
PUNCTE TARI	**PUNCTE SLABE**
✓ Străzile principale şi trotuarele din centrul municipiului, dar şi o parte din cele din cartiere sunt într-o stare tehnică bună ✓ Structura drumurilor este bună, 78% sunt amenajate cu structură rutieră modernă (îmbrăcăminte asfaltică, îmbrăcăminte din beton, de ciment, pavaj) ✓ S-au realizat investiţii în extinderea infrastructurii de alimentare cu apă (25,3 km în anul 2015) şi infrastructurii de canalizare (44 km în anul 2015) ✓ Procentul mare de branşare, respectiv racordare a populaţiei la reţelele de alimentare cu apă: 86,45% şi canalizare: 73%. ✓ Reţeaua electrică şi cea de gaz metan funcţionează la parametri normali, gradul de racordare la reţeaua de gaze naturale fiind de peste 80%	✓ Reţea rutieră deficitară: trafic îngreunat pe DN15, DN15C şi DN15D, din cauza transportului de marfă, pentru că nu existărute ocolitoare pentru mijloacele de transport. ✓ Nu există un sistem centralizat de management al traficului ✓ Parcări insuficiente, ocupare a spaţiilor libere decătre autoturisme, zone foarte aglomerate de trafic, spaţii pietonale insuficiente în zona centrului municipiului(Strada Paharnicului și Strada Piața 22 Decembrie) și în zona cartierelor Gara Veche și Țărăncuța ✓ Inexistenţa unei infrastructuri velo ✓ Străzile secundare şi trotuarele din zonele periferice necesită reabilitări, 37,4% dintre arterele municipiului fiind într-o stare tehnică rea şi foarte rea. Suprapuneri între traficul local şi cel de tranzit Bicaz-Bacău ✓ Poduri şi podețe insuficiente sau subdimensionate ✓ Transport public în comun deficitar, staţii insuficiente, grad ridicat de poluare ✓ Ineficiența sistemului de supraveghere video ✓ Grad de acoperire scăzut al reţelelor de alimentare cu apă (58% din totalul de străzi, alei, bulevarde, piețe) și canalizare (48%) ✓ Sistem de iluminat public învechit ✓ Reţeaua de canalizare pluvială este subdimensionată, cu șanțuri parţial colmatate. ✓ Majorarea tarifelor pentru serviciile de alimentare cu apă şi canalizare menajeră ✓ Lipsa sistemelor de monitorizare/tele-gestiune a sistemului de iluminat public

	✓ Conştientizarea scăzută a importanţei mobilităţii ecologice ✓ Lipsa componentelor inteligente din proiectele de reabilitare a clădirilor existente ✓ Lipsa implementării unor sisteme inteligente în proiectele noi și extinderi în ceea ce privește clădirile inteligente
OPORTUNITĂȚI	**AMENINȚĂRI**
✓ Municipiul Piatra Neamț este membru al Asociaţiei „Oraşe Energie România” ✓ PLANUL URBANISTIC GENERAL - este în proces de actualizare-faza finală de avizare/aprobare, iar Planul de mobilitate urbană durabilă a fost elaborat si revizuit ✓ Disponibilitatea fondurilor europene pentru realizarea de proiecte de investiţii (POR, finanţat din FEDR, pentru proiecte de infrastructură de transport, servicii de utilităti publice-iluminat, POIM-FEDR si FC, pentru proiecte de alimentare cu apăşi canalizare, etc.) ✓ Accesul la alte fonduri din programe diverse de finanţare	✓ Iluminatul stradal în zone (cartiere) precum Văleni şi Bâtca Doamnei este asigurat în procent de 50%, ceea ce poate duce la un grad ridicat de infracţionalitate ✓ Neracordarea tuturor locuinţelor la sisteme de colectare şi epurare a apelor uzate poate conduce la poluarea pânzei freatice prin infiltrarea în sol a apelor uzate. ✓ Birocraţia fondurilor europene poate îngreuna sau limita accesul la finanţări şi, implicit, întârzia efectul scontat în dezvoltarea oraşului, prin insuficienţa surselor financiare sau decalări faţă de momentul în care este nevoie de investiţii

MEDIU	
PUNCTE TARI	**PUNCTE SLABE**
✓ Existenţa unei staţii automate de monitorizare a calităţii aerului ✓ Calitatea apei furnizată populației din Piatra Neamț este bună, încadrându-se în limitele legale în vigoare ✓ Existenţa unor colectori de deşeuri reciclabile: hârtie, carton, fier, anvelope uzate, echipamente electrice şi electronice ✓ Existenţa, în cadrul primăriei, a unui serviciu public specializat care administrează spaţiile verzi ✓ Colectarea selectivă implementată ✓ Folosirea gazelor naturale în detrimentul combustibililor tradiţionali, care sunt mai poluanţi ✓ Existenţa pe teritoriul municipiului a Rezervaţiilor naturale-arii protejate	✓ Degradarea calităţii aerului, datorată stării infrastructurii edilitare, numărului mare şi stării tehnice a autovehiculelor și calităţii combustibilului ✓ Funcţionarea unor agenţi economici poluatori, cu sisteme de reţinere ineficiente ✓ Suprafaţa insuficientă a spaţiilor verzi, în raport cu numărul de locuitori, faţă de limita acceptată la nivel internaţional ✓ Nu se realizează suficiente campanii de informare / conştientizare privind protecţia mediului înconjurător ✓ Sistemul de colectare, procesare şi depozitare s-ar putea dezvolta pentru a asigura condiţii mai bune de protecţie a mediului ✓ Lipsa informaţiilor cu privire la poluarea fonică a municipiului ✓ Slaba infrastructură de utilizare/producere a energiilor verzi, regenerabile ✓ Inexistenta unui centru de educaţie în domeniul energiei durabile
OPORTUNITĂȚI	**AMENINȚĂRI**

✓ Existenţa fondurilor nerambursabile pentru proiectele prioritare de mediu (POIM, prin FEDR şi FC, Mecanismul Fianciar al SEE) ✓ Accesare de programe şi acţiuni de educaţie ecologică	✓ Posibile diminuări ale spaţiilor verzi în favoarea amplasării de obiective economice şi edilitare ✓ Creşterea şi diversificarea surselor de poluare, cu efect în intensificarea procesului de poluare ✓ Sistemul forestier înregistrează deficienţe ✓ Manifestarea unor hazarde naturale și accentuarea fenomenului schimbărilor climatice la nivel local

ÎNVĂȚĂMÂNT	
PUNCTE TARI	**PUNCTE SLABE**
✓ Atractivitatea liceelor din municipiu pentru elevii din mediul rural ✓ Performanțele bune ale elevilor la olimpiade și concursuri județene și naționale ✓ Realizarea de proiecte de reabilitare, modernizare, extindere a clădirilor unităţilor de învăţământ ✓ Parteneriate încheiate cu diverşi agenţi economici ✓ Preocupări pentru cercetare, participare la sesiuni de comunicări ştiinţifice la nivel judeţean şi naţional ✓ Număr tot mai mare de profesori implicaţi în activităţi de colaborare europeană ✓ Derularea proiectelor şcolare „Comenius”, în parteneriat cu şcoli din Polonia, Franţa, Italia şi Slovacia. ✓ Implicarea în derularea programelor de formare/dezvoltare profesională a managerilor şi a cadrelor didactice din şcoală ✓ Menţinerea la un nivel ridicat a ponderii posturilor didactice ocupate de titulari, aproximativ 88% ✓ Activităţi extraşcolare diversificate, în funcţie de interesele elevilor ✓ Colaborarea eficientă cu I.S.J. Neamţ, cu autorităţile locale şi cu familiile elevilor ✓ Colaborarea cu instituţii din comunitatea locală, cu unităţi şcolare din judeţ şi ţară ✓ Organizarea de activităţi comune cu elevii şi părinţii acestora	✓ Un număr mic de proiecte cu finanțare europeană implementate ✓ Baza materială la nivelul municipiului este în stare precară, în special în domeniul locațiilor after-school existente, la fel şi pentru cei cu vârste pentru înscrierea la creşe ✓ Număr mare de copii preşcolari, comparativ cu grădiniţele şi centrele after-school ✓ Lipsa unor instituţii de învăţământ superior în municipiu ✓ Valorificarea insuficientă a datelor obţinute în urma monitorizării şi controlului activităţii didactice ✓ Insuficiența campaniilor de informare şi implementare de programe pentru elevi ✓ Insuficiente programe educaţionale pentru elevii din categorii defavorizate, vulnerabile ✓ Insuficiența proiectelor educaţionale pe perioada verii ✓ Deficitul de săli de sport, baze sportive și terenuri de sport școlare
OPORTUNITĂȚI	**AMENINȚĂRI**
✓ Dotarea cu echipamente TIC, a laboratoarelor de TIC/AEL/CAD și a laboratoarelor de specialitate, cu tehnologie modernă	✓ Scăderea populației școlare ✓ Risc social, ca urmare a stabilirii domiciliului părinților în străinătate sau în alte regiuni, ca urmare a migrării forţei de muncă

✓ Relansarea învățământului tehnic și profesional care să asigure necesarul de forță de muncă calificată de la nivel local, în domenii precum HORECA ✓ Dezvoltarea capacităţii de orientare şcolară şi profesională ✓ Dezvoltarea parteneriatului şcoală - comunitatea locală ✓ Prognoze sectoriale pe termen mediu şi lung ✓ Dezvoltarea de programe de prevenire şi reducere a abandonului şcolar ✓ Dezvoltarea unor parteneriate care să asigurare orientarea profesională şi consilierea pentru construirea carierei ✓ Utilizarea în cât mai mare măsură a tehnicii de calcul (IT) în predare ✓ Dezvoltarea de noi programe care să oferire şanse egale în educaţie, indiferent de naţionalitate, sex sau minoritate ✓ Implicarea şi mai activă a I.S.J. Neamț și a C.C.D. Neamț, pentru formarea continuă a cadrelor didactice ✓ Implicarea agenţilor economici în finanţarea sistemului de educaţie ✓ Dezvoltarea proiectelor care au ca ţintă grupurile defavorizate ✓ Identificarea de surse noi de finanţare şi gestionarea celor existente cât mai eficient ✓ Prevenirea eşecului şcolar, creşterea performanţelor elevilor supradotaţi şi includerea majorităţii elevilor într-o formă superioară de şcolarizare.	✓ Scăderea interesului pentru studiu, în general ✓ Restructurarea sălilor de clasă şi majorarea efectivelor de elevi pe clase, care îngreunează aplicarea metodelor interactive ✓ Migrarea cadrelor didactice spre domenii mai bine remunerate, spre alte regiuni mai dezvoltate ✓ Perpetuarea salariilor mici în învăţământ care descurajează menţinerea unui nivel calitativ înalt ✓ Scăderea nivelului de trăi, cu efecte în creşterea abandonului şcolar ✓ Nealocarea fondurilor de la buget în timp util şi la valoarea necesară pentru realizarea obiectivelor propuse ✓ Fluctuaţia în rândul personalului didactic

SĂNĂTATE	
PUNCTE TARI	**PUNCTE SLABE**
✓ Resurse umane calificate în mediul privat: aproximativ 59,72% sunt cu studii superioare în mediul privat, în timp ce 40,28% sunt cu studii medii ✓ Baza materială – clădiri, aparatură medicală la un nivel acceptabil ✓ Investiţii realizate în ultima perioadă în cadrul Spitalului Judeţean (refacere sistem de canalizare, modernizarea tuturor secţiilor, ambulatoriu, dotări, refacere parcări, instalaţii pentru limitarea şi stingerea incendiilor cu hidranţi exteriori, reabilitare, amenajare spaţiu computer tomograf, chirurgie plastică şi departament de sterilizare), ce continuă	✓ Resurse umane mai puţin calificate în sistemul public de sănătate: aproximativ 82,36% sunt cu studii medii şi doar 17,64% sunt cu studii superioare ✓ Incertitudinea cadrului legislativ privind salarizarea ✓ Nevoie de noi investiţii în infrastructura medicală ✓ Inexistenţa unui cadru de asigurare a serviciilor de sănătate de bază pentru grupurile vulnerabile ✓ Surse financiare insuficiente pentru infrastructură şi personal ✓ Birocraţia fondurilor europene poate

✓ Existenţa în cadrul Spitalului Județean a tuturor specialităţilor medicale ✓ Existenţa unui centru de permanenţă în cadrul Spitalului Judeţean, în parteneriat cu Primăria Municipiului Piatra Neamţ ✓ Capacitate de monitorizare a modului de îndeplinire a sarcinilor, atât la nivel individual, cât şi între departamentele Spitalului Judeţean de Urgenţă Neamț ✓ Existenţa a 6 şcoli postliceale în judeţ, ce asigură personal medical calificat ✓ Sistem de colectare selectivă a deşeurilor în cadrul Spitalului Județean de Urgența Piatra Neamț	îngreuna sau limita accesul la finanţări şi, implicit, întârzia efectul scontat în dezvoltarea oraşului, prin insuficiența surselor financiare sau decalări faţă de momentul în care este nevoie de investiţii
OPORTUNITĂȚI	**AMENINȚĂRI**
✓ Susţinerea intervenţiilor specifice de către Ministerul Sănătăţii, de autorităţile administraţiei publice locale şi de alţi colaboratori locali ✓ Proiectul de investiţii vizat de către conducerea Spitalului Judeţean (2 instalaţii de neutralizare a deşeurilor periculoase) ✓ Implementarea unor strategii la nivel naţional privind dezvoltarea sistemuluinde sănătate ✓ Existenţa sistemului privat de asigurări de sănătate ✓ Creşterea accentuată a sectorului privat în domeniul serviciilor medicale, care prezintă un grad mai mare de încredere din partea populaţiei municipiului ✓ Posibilitatea accesării unor programe de finanţare pentru modernizarea şi dotarea infrastructurii de sănătate şi sociale, dar şi pentru calificarea şi formarea personalului aferent	✓ Lipsa unui sistem unic informatic integrat care să interconecteze toţi furnizorii de servicii medicale, precum şi instituţiile cu atribuţii în coordonarea activităţii acestora, care să ofere o modalitate de comunicare în timp real şi o bază de date integrateşipoate conduce la scăderea calităţii actului medical. ✓ Scăderea interesului faţă de specialităţile: igienă, microbiologie şi medicina muncii în sistem de stat ✓ Creşterea numărului de probleme medicale, caurmare a procesului de îmbătrânire al populaţiei ✓ Cererea de muncă a unităţilor sanitare din ţările cu înalt grad de dezvoltare poate determina o creştere a coeficientului de fluctuaţie a personalului medical de specialitate ✓ Decontări ale serviciilor medicale sub nivelul celor contractate ✓ Reducerea bugetului alocat sistemului sanitar ✓ Perpetuarea salariilor mici, în special pentru medicii rezidenţi ✓ Implementarea lentă a reformei sistemului sanitar ✓ Cadrul legislativ în continuă schimbare ✓ Dezinteres al cadrelor medicale pentru întărirea calităţii serviciilor medicale în serviciul public

ASISTENȚĂ SOCIALĂ	
PUNCTE TARI	**PUNCTE SLABE**
✓ Existenţa unui număr mare de furnizori de servicii sociale acreditaţi, în municipiu ✓ Existenţa unor servicii sociale variate,	✓ Lipsa unei reţele informaţionale şi informatizată care să permită accesul comun al instituţiilor şi organizaţiilor competente, la

adresate copiilor, tinerilor, familiilor, victimelor violenţei familiale, persoanelor cu dizabilităţi, vârstnicilor (multe dintre aceste servicii sunt derulate de societatea civilă sau în parteneriat public-privat) ✓ Experienţă în furnizarea de servicii sociale specializate ✓ Implicarea cultelor religioase în acordarea serviciilor sociale ✓ Autoritatea locală este acreditată în furnizarea serviciilor sociale ✓ Existenţa de parteneriate şi colaborări între serviciile publice şi cele private ✓ Implicarea/motivarea ONG-urilor in a-şi atrage surse de finanţare ✓ ONG-uri care oferă servicii sociale din resurse proprii	o bază de date comună ✓ Colaborare insuficientă între serviciile sociale publice şi private ✓ Locuinţe insuficiente pentru tineri ✓ Insuficiente spaţii pentru servicii sociale, activităţi comunitare, culturale şi de agrement, sport ✓ Inadaptarea serviciilor sociale pentru nevoile grupurilor defavorizate ✓ Insuficiente locuinţe sociale, de tip familial, protejate ✓ Insuficiente locuri în cămine de bătrâni ✓ Resurse financiare insuficiente la dispozitia ONG-urilor ✓ Fonduri bugetare reduse pentru dezvoltarea sistemului de servicii sociale ✓ Birocraţia fondurilor europene poate îngreuna sau limita excesiv accesul la finanţări
OPORTUNITĂȚI	**AMENINȚĂRI**
✓ Accesul la finanţare nerambursabilă externă prin derularea de proiecte în vederea dezvoltării/diversificării serviciilor sociale ✓ Accesul la finanţarea nerambursabilă de la bugetul de stat, prin Ministerul Muncii (HG nr. 973/2012 şi Ordinul nr. 2765/2012) ✓ Aprobarea Consiliului Local pentru cofinanţarea serviciilor sociale furnizate de ONG-urile acreditate ✓ Incheierea de parteneriate care să favorizeze dezvoltarea serviciilor sociale de calitate ✓ Promovarea voluntariatului ✓ Contractarea/externalizarea de servicii sociale ✓ Existenţa de programe de formare a personalului în colaborare cu specialişti din ţară şi străinătate ✓ Consultanţă din partea unor specialişti/ organisme internaţionale ✓ Existenţa legislaţiei pentru acordarea de finanţare, subvenţionare, cofinanţare din partea administraţiei locale şi centrale pentru serviciile sociale ✓ Posibilitatea autofinanţării, prin activităţi de economie socială/oferirea de servicii sociale contra cost sau implicarea directă a beneficiarilor de asistenţă socială în dezvoltarea serviciilor sociale	✓ Creşterea problematicii sociale - efectul crizei economice ✓ Instabilitatea legislativă ✓ Politici neadecvate nevoilor reale ✓ Lipsa stimulării sau a politicilor de atragere a specialiştilor / ONG în vederea înfiinţării / furnizării serviciilor sociale ✓ Creşterea nevoii sociale care poate conduce la supraîncărcarea personalului. ✓ Insuficienţa oportunităţilor de specializare a angajaţilor din serviciile sociale ✓ Restrângerea / încetarea activităţii ONG – urilor furnizoare de servicii sociale,din lipsa resurselor financiare

RESURSE UMANE-DEMOGRAFIE	
PUNCTE TARI	**PUNCTE SLABE**
✓ Structură relativ omogenă a populaţiei ✓ Populația în vârstă aptă de muncă (15 – 64) reprezintă, structural, un capital important (ponderea ei în populația stabilă este peste media națională și foarte aproape de cea regională la nivel urban) ✓ O ușoară creștere a numărului de salariați în ultimii ani ✓ Existența în subordinea Primăriei Municipiului Piatra Neamț a Serviciului de Asistență Socială	✓ Populației municipiului Piatra Neamț în perioada 2012-2016, exprimată de rata de creștere a populației este una negativă; raportat la anul 2011, populația domiciliată a scăzut, în 2016, cu 0,03%, în cifre absolute 3.875 persoane, cu o medie anuală de 757 persoane/an ✓ Populația municipiului este într-un proces de îmbătrânire, modificările structurale au o evoluție ce duce la creșterea presiunii create de populația dependentă (tineri 0-14 ani și vârstnici peste 65 ani) ✓ Spor natural negativ în ultimii ani (2010-2015) ✓ Rate crescute ale mortalității infantile ✓ Migrația a fost cel mai important factor în scăderea populației și determină scăderea capitalului de muncăîn ✓ Densitatea pe suprafața intravilană plasează municipiul Piatra Neamț în rândul localităților urbane medii-aglomerate cu impact asupra schimbărilor de domiciliu
OPORTUNITĂȚI	**AMENINȚĂRI**
✓ Obţinerea unor fonduri nerambursabile care să încurajeze investiţiile şi să creeze noi locuri de muncă ✓ Revenirea în oraş a persoanelor plecate să muncească în străinătate ✓ Soldul schimbărilor de domiciliu, deși negativ, are un trend crescător, ceea ce înseamnă că municipiul începe să devină mai atractiv din punct de vedere socio-economic ✓ Dezvoltarea oraşului, în corespondenta cu polii de creştere din vecinătate, care să conducă la reducerea migraţiei persoanelor în vârstă de muncă (15 – 64) ✓ Îmbunătățirea promovării evenimentelor și patrimoniului cultural	✓ Amplificarea fenomenului de migraţie urban-rural şi cel de suburbanizare existent în municipiu ✓ Risc social, ca urmare a stabilirii domiciliului părinților în străinătate sau în alte regiuni ✓ Ritm lent de dezvoltare economică care nu devine atractiv pentru forţa de muncă ✓ Îmbătrânirea populaţiei prin migraţia categoriilor tinere pentru studii sau pentru serviciu în alte regiuni mai dezvoltate ✓ Scăderea populaţiei tinere care reprezintă un potenţial pentru dezvoltarea localităţii ✓ Creşterea numărului de plecări a persoanelor cu competenţe profesionale, mai ales a tinerilor, spre oraşe mai mari

TURISM, SPORT ȘI CULTURĂ	
PUNCTE TARI	**PUNCTE SLABE**
✓ Poziţionare geografică bună, în proximitatea spaţiului montan, cu elementele cadrului natural specific arealului colinar– depresionar, cu impact pozitiv asupra diversității turismului	✓ Accesibilitate deficitară, insuficient dezvoltată spre unele obiective turistice antropice şi naturale,ca urmare a drumurilor naţionale ce fac legătura cu polii de creştere, distanţele

✓ Proximitatea față de parcurile naționale Ceahlău, Cheile Bicazului-Hășmaș, Vânători Neamț, de mănăstiri, Lacul Roşu, Lacul Cuejdel, Lacul Izvorul Muntelui ✓ Existenţa unui centru istoric destul de bine delimitat şi prezervat, cu funcţiuni complexe şi cu o mare concentrare de obiective turistice – monumente istorice ✓ Existenţa unei pârtii de ski amenajate, cu instalație de iluminat și telescaun şi a alteia în curs de amenajare ✓ Existenţa Sălii polivalente care, cu minim de interventie financiara la nivelul acusticii este adecvată desfăşurării unor evenimente muzicale culturale de calitate ✓ Oferta de cazare variată ✓ Numeroase investiții realizate în ultimii ani în infrastructura de turism, agrement şi sport (ștrandul, stadionul municipal, telegondola, telescaunul, pietonalul de peste râul Cuejdiu) ✓ Gamă diversificată de festivaluri culturale, artistice, de tradiţii şi folclor ✓ Înființarea Centrului Național de Informare și Promovare Turistică (2016) ✓ Disponibilitatea unor pachete turistice de tip cazare+masă+agrement (Pachetul Sky)	fiind de până la 130 km ✓ Lipsa unei săli de spectacole la standarde europene ✓ Slaba dezvoltare a parteneriatului public-privat în domeniul turistic ✓ Palatul Copiilor necesită lucrări de reabilitare şi modernizare, plus dotări specifice ✓ Activităţi culturale reduse pentru tineri ✓ Insuficienta valorificare în scop turistic a patrimoniului imaterial din zonă (datini, obiceiuri, meșteșuguri) ✓ Insuficiente spaţii verzi, parcuri, grădini publice, locuri de joacă ✓ Lipsa unei baze de agrement acoperite ✓ Lipsă ghizi locali ✓ Insuficientă dezvoltare complementară a serviciilor turistice cu cele culturale, pachete turistice insuficient atractive ✓ Lipsa unui brand al municipiului şi a unui marketing turistic ✓ Promovarea insuficientă a ansamblului Curţii Domneşti – Turnul lui Ştefan cel Mare ✓ Inexistența tehnologiilor suport pentru sprijinul inteligent. ✓ Numărul redus de locuri de parcare pentru autocare turistice ✓ Practicarea unui turism de tranzit, cu o durată scurtă a sejurului şi cu o eficienţă economică redusă ✓ Nivel scăzut a duratei medii de ședere în localitate, în raport cu potențialul turistic existent
OPORTUNITĂȚI	**AMENINȚĂRI**
✓ Tradiţii în prelucrarea lemnului, industria textilă şi alimentară. ✓ Colaborarea mediilor public-privat în vederea asigurării unor pachete turistice cu scopul de a creşte atractivitatea zonei şi de a prelungi şederea turiştilor în zonă. ✓ Identificarea unor investitori care să utilizeze terenul de la baza Muntelui Cozla (baza pârtiilor), aflat în proprietatea Primăriei cu scopul de a construi structuri de cazare. ✓ Disponibilitatea fondurilor europene pentru realizarea de proiecte de investiţii (POR, finanţat din FEDR, pentru proiecte de turism). ✓ Accesul la alte fonduri pentru dezvoltarea de proiecte în domeniu	✓ Degradarea obiectivelor turistice locale (fântâni, monumente istorice) ✓ Atractivitatea destinaţiilor turistice din afara judeţului, în special înspre turismul montan şi litoral ✓ Scăderea interesului manifestat pentru obiective turistice şi punctele de agrement, dacă acestea nu sunt aduse la standarde mai înalte

ECONOMIE	
PUNCTE TARI	**PUNCTE SLABE**
✓ Există rezultate economice importante în anumite sectoare economice, peste media regiunii (în raport cu cifra de afaceri), cum ar fi: activitățile de servicii administrative și activitățile de servicii suport , intermedierile financiare și asigurările și industria extractivă ✓ Municipiul Piatra Neamț deține cea mai mare pondere în economia județului, atât din punctul de vedere al numărului de întreprinderi active, cât și a rezultatelor economice ale acestora (cifra de afaceri) ✓ Disponibilitatea unei forţe de muncă calificate în industrie	✓ Declin economic accentuat, generat de închiderea unor mari unităţi din zonă ✓ O importanță relativ mică în economia regională, comparativ cu celelalte municipii de județ din regiune ✓ Resursele de muncă ale întreprinderilor active locale sunt relative mici, indicând o dezvoltare moderată ale acestora în regiune ✓ După criza economică (2009-2011), există încă o apetență investițională redusă, rata de creare a întreprinderilor fiind în anul 2014 mult sub nivelul lui 2008. Totodată, din anul 2012, rata de creare și rata de desființare urmează același trend, demografia întreprinderilor indicând un fenomen de stagnare. Domeniul economic cu cele mai multe fluctuații în demografia întreprinderilor este comerțul, urmat de industria extractivă ✓ Productivitate medie mica (în raport cu cifra de afaceri) a intreprinderilor active, în comparație cu celelalte municipii reședință de județ, indică o competitivitate mică a intreprinderilor active din Piatra Neamț ✓ Sprijinirea infrastructurii de afaceri abia a fost lansată ✓ Inexistenta unui centru de transfer tehnologic specializat în domeniile suport ale orașului inteligent ✓ Insuficiente investiţii în activităţi de cercetare-dezvoltare ✓ Număr redus de persoane angajate în activitatea de cercetare-dezvoltare ✓ Lipsa unui program de acordare de facilităţi în vederea atragerii de noi investiţii în zonă. ✓ Insuficientă conştientizare cu privire la importanţa afacerilor inovatoare ✓ Lipsa spiritului antreprenorial în rândul tinerilor și al persoanelor disponibilizate
OPORTUNITĂȚI	**AMENINȚĂRI**
✓ Creșterea numărului mediu de salariați, începând cu anul 2014, indică o revitalizare a economiei locale (creștere datorată mai puțin întreprinderilor active local, cu o evoluție economică moderată, și mai mult creșterilor de personal din sectorul administrativ-public și a investițiilor întreprinderilor din afara municipiului)	✓ Creşterea concurenţei pe o piaţa europeană integrată ✓ Schimbări ale legislaţiei în domeniul economic ✓ Declin economic la nivel naţional, european şi mondial ✓ Dezvoltarea polilor de creştere vecini şi atragere investiţiilor către acele regiuni mai dezvoltate, în corespondență cu atragere

✓ Existența în municipiu a întreprinderilor active dezvoltate ce prestează activități de servicii administrative și activități de servicii suport ✓ Existenţa unui potenţial economic şi comercial - dezvoltarea comerţului electronic ✓ Accesarea programelor de finanţare nerambursabilă pentru sprijinirea IMM-urilor ✓ Dezvoltarea de parteneriate publice-private ✓ Acordarea de facilităţi fiscale pentru mediul de afaceri de către legislativul local	forţei de munca prin pachete de facilităţi atractive ✓ Migrația forței de muncă calificată în afara județului și în afara granițelor țării ✓ Fiscalitate ridicată care determină creșterea ponderii muncii la negru, cu efecte negative asupra pieței muncii

CAPACITATE ADMINISTRATIVĂ ŞI GUVERNANȚĂ LOCALĂ	
PUNCTE TARI	**PUNCTE SLABE**
✓ Deschiderea administrației publice locale actuale către investiții şi experienţa în managementul proiectelor cu finanţare rambursabilă sau nerambursabilă ✓ Susţinerea de către autorităţile publice locale a activităţilor în domeniul economico-social-cultural, inclusiv cooperările şi schimburile de experienţă cu alte ţări (municipiul este înfrăţit cu 13 orașe) ✓ Municipiul face parte din diferite asociaţii de dezvoltare (Asociaţia Municipiilor din România, Federaţia Mondială a Cetăţilor Unite şi Oraşelor Înfrăţite) ✓ Interesul crescut al autorității administrației publice locale pentru tehnologiile informațiilor și comunicării și societatea informațională	✓ Resurse financiare limitate, insuficiente ✓ Lipsa unei structuri/personal în cadrul Primăriei pentru dezvoltarea și promovarea turismului şi a culturii locale ✓ Lipsa unui sistem informatic integrat la nivelul compartimentelor din Primărie ✓ Întârzieri în actualizarea unor documente strategice: PUG, Inventarul domeniului public ✓ Lipsa finanţării pentru formarea continuă a personalului ✓ Deficienţe de comunicare instituţională, de colectare a informaţiilor critice oferite de infrastructură ✓ Lipsa unor aplicaţii de e-guvernare ✓ Lipsa modulelor SMART aferente proiectelor de infrastructură
OPORTUNITĂȚI	**AMENINȚĂRI**
✓ Nevoia de formare profesională continuă a angajaților ✓ Posibilitatea accesării de fonduri guvernamentale și europene în perioada 2014-2020 pentru organizarea de sesiuni de instruire pe diverse domenii de activitate utile în administraţie publică ✓ Orientarea către surse alternative de venituri ✓ Creşterea numărului de iniţiative de tip parteneriat public-privat	✓ Imposibilitatea identificării de alte surse de venit alternative, care să susţină o parte din viitoarele investiţii ✓ Birocraţia fondurilor europene poate ingreuna sau limita accesul la finanţări, şi implicit, nu contribuie la cresterea actului administrativ, in folosul cetăţeanului ✓ Instabilitate politică la nivel național, regional și județean

Analize SWOT pe domenii	Corespondența cu provocările din art.7 din Regulamentul 1301/2014
DEZVOLTARE URBANĂ	De mediu, Demografice
INFRASTRUCTURA ȘI ECHIPAREA EDILITARĂ	De mediu, Transport, Cale ferată, Drumuri, Transport urban, Utilităţi publice- eficiență energetică
MEDIU	Climatice De mediu, deșeuri solide, alimentare cu apă, epurarea apelor uzate, analiza solului, natură şi biodiversitate
ÎNVĂȚĂMÂNT	Sociale, infrastrura TIC
SĂNĂTATE	Sociale, sănătate
ASISTENȚĂ SOCIALĂ	Sociale, infrastructură asocială, îngrijirea copiilor, persoanelor defavorizate, vulnerabile
RESURSE UMANE-DEMOGRAFIE	Demografice
TURISM, SPORT ȘI CULTURĂ	Sociale, Turism
ECONOMIE	Economice
CAPACITATE ADMINISTRATIVĂ ŞI GUVERNANȚĂ LOCALĂ	Sociale

CAPITOLUL 12 CONCEPTUL DE "ORAŞ INTELIGENT"

Conceptul de oraș inteligent a apărut sub această formă în anul 2008 și reprezintă unul dintre conceptele emergente ale realității viitorului, cunoscând o dezvoltare accentuaă în ultimii ani. Conceptul reprezintă o nouă paradigmă de dezvoltare și pleacă de la criza financiară din 2007, care a demonstrat că dezvoltarea economică și financiară a societății contemporane este nesustenabilă și nu răspunde nevoilor de dezvoltare durabilă.

"Smart City" este unul din conceptele de bază pe care a fost creată Strategia Uniunii Europene 2020, având ca principal obiectiv strategic: Smart, Sustainable and Inclusive Growth (o creștere inteligentă, sustenabilă și incluzivă), orașul "inteligent" fiind, la rândul său, sustenabil și favorabil incluziunii.

Ambele concepte pleacă de la ideea din ce în ce mai complexă de dezvoltare sustenabilă, care a plecat de la societatea bazată pe cunoaștere și modelul "Triple Helix" (spirala triplă), care a considerat că dezvoltarea societății are trei parteneri:

- autoritatea publică – statul, cel care asigură contextul și oferă cadrul pentru creștere;
- antreprenorul – cel care generează inițiativele și urmărește rezultatul economic, profitul;
- organismele de educație și cercetare – cele care potențează afacerile, prin oferirea cunoștințelor și tehnologiilor ca acestea să se dezvolte.

Crizele succesive și din ce în ce mai puternice, culminând cu provocările extrem de actuale ale zilei de astăzi (deșertificare masivă, migrații uriașe și terorism) au dus la concluzia că "3 Helix" nu poate oferi creșteri sustenabile, generând efecte secundare care, pe termen lung, sunt mai mult distructive decât efectele pozitive, generate pe termen scurt. În câțiva ani, conceptele "4 Helix" și "5 Helix" au apărut și s-au dezvoltat, fiind clară tendința omenirii de a-și regândi dezvoltarea economică, bazându-se pe cel mai nou concept emergent: 6 Helix, încă inexistent în literatura de specialitate.

Evoluția conceptelor poate fi sintetizată extrem de simplu prin includerea unui nou partener la "masa" creșterii economice:

- 4 Helix – Natura (Planeta, Mediul înconjurător): ținând cont că în acest moment creșterea nesustenabilă consumă anual 150% din resursele planetei din punct de vedere al capacității de

regenerare, o condiție a creșterii economice este ca ea să genereze regenerarea naturii și corectarea dezechilibrelor;

- 5 Helix – Societatea: creșterea economică trebuie să fie incluzivă și să genereze bunăstare socială, atenuând inegalitățile uriașe generate de dezvoltarea economică din ce în ce mai accentuată;
- 6 Helix – Omul (ființa culturală, ființa spirituală): dezvoltarea economică trebuie să respecte identitatea culturală și să potențeze exprimarea acesteia, atenuând conflictele emergente generate de războiul culturilor.

Smart City răspunde tuturor acestor provocări și folosește tehnologia și inovația pentru a construi durabil orașe care sunt în continuă creștere și să pregătească în următorii ani marea majoritate a populației globului.

"Un oraș inteligent este acela care urmărește să-și rezolve provocările prin soluții de tip IT&C, pe baza colaborării între toți actorii relevanți, colaborare coordonată de municipalitate".

Acest model vizează toate domeniile de interes public, incluzând, fără a se limita la:

- Servicii de administrație publică
- Infrastructură de transport
- Utilități (încălzire, iluminat, managementul deșeurilor, comunicații)
- Educație
- Eficiență energetică
- Aprovizionare cu apă
- Lanțuri alimentare (agricultură – distribuție – retail)
- Cetățenie activă
- Siguranță publică

Obiectivele acestor tipuri de orașe, care au acum misiunea de a deveni sustenabile, se pot rezuma la:

- Reducerea amprentei de CO2 și depoluarea;
- Asigurarea unui stil de viață sănătos locuitorilor proprii și al bunăstării acestora;
- Eficientizarea tuturor proceselor urbane (mobilitate, energie).

Uniunea Europeană a recunoscut importanța acestui concept, înființând în 2011 Parteneriatul pentru inovare "Smart Cities and Communities" (https://eu-smartcities.eu). Acest parteneriat urmărește să ofere soluții integrate utilizând IT&C și managementul proceselor urbane (energie, transport, etc.), pentru a oferi soluții inovatoare pentru provocările majore care privesc mediul înconjurător, societatea și sănătatea. Principiile de bază ale acestui parteneriat au fost reluate și în Regulamentul European 1301/20.12.2013, cel care reglementează funcționarea principalului pilon de finanțare al bugetului Uniunii Europene - FEDR, unde, la articolul 7 se menționează:

"În cadrul programelor operaționale, FEDR sprijină dezvoltarea urbană durabilă, prin strategii care stabilesc acțiuni integrate pentru a aborda provocările economice, sociale, climatice, demografice și de mediu care afectează toate zonele urbane, ținând seama de nevoia de a promova legăturile dintre zonele urbane și rurale."

Parteneriatul UE susține, de asemenea, dezvoltarea de rețele urbane, bazate pe parteneriate strategice între orașe care se confruntă cu provocări similare. În acest scop, Urbact (www.urbact.eu) finanțează crearea rețelelor urbane și asigură suportul pentru transferul de bune practici între orașele europene.

Extrem de relevante sunt direcțiile de acțiune ale parteneriatului, direcții care pot constitui baza implementării conceptului "Smart City" de către orice municipalitate. În cadrul Parteneriatului s-au constituit 6 clustere de acțiune:

- Modele de afaceri, finanțări și achiziții

Urmăresc o dezvoltare economică care să potențeze implementarea caracteristicilor orașului inteligent. Sunt încurajate serviciile bazate pe integrarea informațiilor de interes public (de exemplu, optimizare trafic, consum de energie, etc), iar achizițiile publice se bazează pe niște mecanisme inovatoare (granturi

pentru proiecte de intervenție locală, criterii de selecție bazate pe gradul de inovare al soluției tehnice propuse).

- Cetățenie activă

Încurajează cetățenii să vină cu soluții pentru rezolvarea problemelor urbane și dezvoltă o platformă care să preia și să redistribuie eficient ideile și propunerile de la cetățeni, încurajând cetățenia activă.

- Procese și Infrastructuri integrate (incluzând Open Data)

Urmărește includerea IT&C în procesele și infrastructurile urbane, incluzând colectarea, prelucrarea și folosirea datelor privind procesele urbane (mobilitate, parcare, energie, managementul deșeurilor, etc.), pentru a înțelege dinamica acestor procese și a le optimiza "din mers";

- Politici publice și reglementări/Planificare integrată

Urmărește transformarea informației despre procesele urbane în reglementări eficiente, permanent optimizate și folosește această informație pentru a realiza o planificare coerentă, care să potențeze dezvoltarea urbană;

- Clădiri sustenabile

Creează soluții inovatoare pentru a realiza o reabilitare eficientă a clădirilor și a altor elemente de infrastructură care se află în a doua parte a ciclului de viață, cu evitarea costurilor mari și a inconvenientelor generate de soluțiile clasice.

- Mobilitate urbană sustenabilă

Urmărește implementarea soluțiilor eficiente în mobilitatea urbană, încurajând combustibili noi, crearea de rute transport alternativ și de vehicule eficiente și prietenoase cu mediul.

În contextul dezvoltării accelerate a zonelor urbane, a fi un oraș inteligent tinde să nu mai fie o alegere, ci o necesitate stringentă. Fie că politic se aliniază sau nu la acest concept, orașele sunt forțate să gândească și să inoveze, pentru a contracara potențialele efecte distructive ale dezvoltării dincolo de limitele naturale, sociale sau culturale.

Studii de specialitate au identificat acțiunile care trebuie întreprinse astfel încât orașele să dezvolte o strategie smart:

1. Reevaluarea rolului orașului și al administrației locale
2. Asigurarea securității datelor
3. Obținerea suportului politic și integrarea sugestiilor publicului
4. Implicarea cetățenilor și societății civile
5. Evitarea soluțiilor izolate și aplicarea celor mai bune practici
6. Încurajarea inițiativelor, a modelelor sustenabile de afaceri și a contribuțiilor din sectorul privat
7. Crearea unei strategii de date cuprinzătoare și a unei platforme de date
8. Crearea unor incubatoare de afaceri și pentru industrii creative/cercetare
9. Implicarea operatorilor rețelelor edilitare pentru proiectarea și finanțarea unor soluții de tip smart city
10. Stabilirea unei autorități care să coordoneze inițiativele de tip smart city și care să aibă un plan de implementare.

SECȚIUNEA II – STRATEGIA DE DEZVOLTARE

CAPITOLUL 13 CONTEXTUL STRATEGIC SI PROGRAMATIC

Dezindustrializarea, declinul demografic şi problemele grave de infrastructură moştenite produc un stres grav asupra calităţii vieţii din multe oraşe româneşti. Atragerea investiţiilor pentru regenerarea oraşelor, pentru refacerea capacităţilor acestora de a îndeplini diferitele funcţii pentru viaţa locuitorilor a devenit un obiectiv major, implicând diversificarea surselor de atracţie ale oraşului în direcţia accentuării capacităţilor sale comerc

iale şi de divertisment[37].

În aceste condiţii, planificarea strategică a dezvoltării durabile a oraşelor a devenit una dintre preocupările constante ale politicilor urbane, în ultimele decenii, atât în Uniunea Europeană, cât şi în Romania. Astfel, una dintre axele de acţiune ale programului sectorial Dezvoltare Regională, implementat în cadrul programului de ajustare structurală convenit între România şi UE, a fost acela de a sprijini elaborarea şi punerea în practică a unor planuri/strategii de dezvoltare pentru localităţile din ţara noastră.

Strategia de dezvoltare locală integrată a Municipiului Piatra Neamț este realizată în contextul pregătirii unui nou cadru strategic și de programare a fondurilor europene pentru perioada 2014 – 2020, fapt generat de actualizarea strategiilor de dezvoltare, atât la nivel european și național, cât și regional și județean. Prin urmare, în elaborarea Strategiei de dezvoltare a Municipiului Piatra Neamț pentru perioada 2014 – 2020 au fost luate în calcul toate demersurile strategice în curs sau recent încheiate la niveluri administrative superioare.

13.1 Procesul de programare strategică

Cadrul strategic european și național influențează, pe cale de consecință, documentele strategice și programatice la nivel administrativ regional și local. Astfel, este esențial ca strategiile și planurile de dezvoltare trasate pentru nivelul regional și local să ia în considerare aceste ținte și să reliefeze modalitățile prin care eforturile comunităților locale pot contribui la îndeplinirea acestora.

Principalele documente strategice de referință sunt prezentate în cele ce urmează.

Nivel european (UE)	**CADRUL STRATEGIC COMUN** (ANEXA I, REG. CE NR.1303/2013) FEDR, FC, FSE, FEADR, FEPAM, **REGULAMENTUL CE NR. 1301/2013** FEDR **Strategia Europa 2020**
Nivel național	**ACORDUL DE PARTENERIAT PROPUS DE ROMÂNIA PENTRU PERIOADA DE PROGRAMARE 2014-2020** - Asigură convergenţa cu strategia europeană pentru o creştere inteligentă, durabilă şi favorabilă incluziunii, precum şi cu scopul specific al fiecărui fond, în conformitate cu obiectivele Tratatului, inclusiv în ceea ce priveşte coeziunea economică, socială şi teritorială.
Nivel național	**PROGRAMUL NAŢIONAL DE REFORMĂ (PNR)** - Reprezintă platforma-cadru pentru definirea şi aplicarea politicilor de dezvoltare economică, în concordanţă cu politicile Uniunii Europene (UE), care permite concertarea demersurilor naţionale pentru modernizarea economiei şi societăţii româneşti şi susţine convergenţa economico-socială cu celelalte state membre ale UE.
Nivel național	**MEMORANDUM** - Conține orientări metodologice pentru programarea fondurilor europene destinate unei dezvoltări inteligente, durabile şi incluzive, precum şi

[37] *Chelcea, L., 2008, Bucureştiul postindustrial: memorie, dezindustrializare şi regenerare urbană, Editura Polirom, Bucureşti*

	precizări pentru organizarea şi funcţionarea cadrului parteneriat de consultare în vederea elaborării documentelor de programare naţionale 2014-2020.
Nivel național	**PO Competitivitate - FEDR** **PO Capital Uman - FSE** **PO Infrastructură Mare – FEDR, FC** **PO Regional - FEDR** **PO Capacitate Administrativă - FSE** **PO Asistență Tehnică - FEDR** **Programul Național de Dezvoltare Rurală - FEADR** **PO pentru Pescuit și Afaceri Marine – FEPAM**
Nivel național	**Strategia Națională pentru Dezvoltare Regională 2014-2020** – document strategic menit să ghideze efortul autorităților centrale în a asigura o dezvoltare armonioasă a teritoriului național precum și să creeze cadrul general pentru definirea priorităților de finanțare prin Programul Operațional Regional. **-** în prezent este în varianta draft
Nivel regional	**Planul de Dezvoltare Regională Nord Est pentru perioada 2014 - 2020** - Propune o nouă abordare în elaborarea de politici regionale și anume, trecerea la noua generație de politici integrate de dezvoltare, cu o puternică componentă de teritorialitate. Astfel, pe lângă reformularea obiectivelor și instrumentelor, noua politică vizează și o mai bună corelare cu documentele strategice europene și naționale, precum și cu acțiunile vizate de politicile naționale sectoriale de dezvoltare.
Nivel regional	**Strategia de Dezvoltare Regională Nord-Est 2014-2020**
Nivel local	**Strategia de Dezvoltare a județului Neamț - perioada de programare 2014-2020**

Strategii și politici sectoriale existente, relevante, pe care se bazează revizuirea Strategiei

Nivel European

1. REGULAMENTUL CE NR.1303/2013 FEDR, FSE, FC, FEADR, FEPAM
Prezentul regulament stabilește norme comune aplicabile Fondului european de dezvoltare regională (FEDR), Fondului social european (FSE), Fondului de coeziune, Fondului european agricol pentru dezvoltare rurală (FEADR) și Fondului european pentru pescuit și afaceri maritime (FEPAM), care funcționează în temeiul unui cadru comun („fondurile structurale și de investiții europene" – „fondurile ESI"). De asemenea, prezentul regulament stabilește dispozițiile necesare pentru asigurarea eficacității fondurilor ESI și coordonarea între acestea și cu alte instrumente ale Uniunii.

2. REGULAMENTUL CE NR. 1301/2013 FEDR
Prezentul regulament stabilește misiunile Fondului european de dezvoltare regională (FEDR), domeniul de aplicare al sprijinului său în ceea ce privește obiectivul privind investițiile pentru creștere economică și locuri de muncă și obiectivul de cooperare teritorială europeană, precum și dispoziții specifice privind sprijinul acordat din FEDR obiectivului referitor la investițiile pentru creștere economică și locuri de muncă.

În cadrul programelor operaționale, FEDR sprijină dezvoltarea urbană durabilă prin strategii care stabilesc acțiuni integrate pentru a aborda provocări economice, sociale, climatice, demografice și de mediu care afectează zonele urbane, ținând seama de nevoia de a promova legăturile dintre zonele urbane și cele rurale.

3. Strategia Europa 2020

Lansată în martie 2010 de Comisia Europeană, Strategia Europa 2020 reprezintă planul de acțiune al UE în domeniul creșterii economice pentru deceniul 2010-2020. Strategia ține cont de schimbările structurale apărute în UE, criza economică și financiară și de nevoia de consolidare a acelor modele de creștere economică ce pun un accent mai mare pe inovație și soluții ecologice, precum și pe gestionarea adecvată a provocărilor globalizării și îmbătrânirii populației.

Clasificarea priorităților din Strategia Europa 2020 pe inițiative emblematice este:

1. Creștere Inteligentă

- **O Uniune a Inovării** - menită să îmbunătățească condițiile cadru și accesul la finanțare pentru cercetare și inovare, astfel încât să se consolideze lanțul inovării și să se stimuleze nivelul investițiilor pe întreg teritoriul Uniunii
- **Tineretul în Mișcare, o Agendă digitală pentru Europa** – menită să sporească performanțele sistemelor educaționale și atractivitatea pe plan internațional a învățământului superior european, respectiv menită să accelereze dezvoltarea de rețele de internet de mare viteză

2. Creștere durabilă

- **O Europă eficientă din punctul de vedere al utilizării resurselor** - menită să sprijine decuplarea creșterii economice de utilizarea resurselor, prin decarbonizarea economiei, sporirea utilizării surselor regenerabile, modernizarea transportului și promovarea eficienței energetice
- **O Politică Industrială adaptată erei globalizării** – menită să îmbunătățească mediul de afaceri, în special pentru IMM-uri și să sprijine dezvoltarea unei baze industriale solide și sustenabile, capabilă să facă față concurenței globale

3. Creștere favorabilă incluziunii

- **O Agendă pentru noi competențe și noi locuri de muncă** – menită să modernizeze piața muncii prin facilitarea mobilității forței de muncă și dezvoltarea competențelor de-a lungul întregii vieți, susținerea participării forței de muncă și a unei mai mari concordanțe între ofertă și cerere pe piața muncii
- **O Platformă europeană pentru combaterea sărăciei** – menită să asigure coeziunea socială și teritorială astfel încât avantajele creșterii și ale creării de locuri de muncă să fie accesibile pe scară largă, iar cei care se confruntă cu sărăcie și excluziune socială să aibă posibilitatea de a avea o viață demnă și de a avea un rol activ în societate.

Obiective tematice ale Strategiei:

1. Consolidarea cercetării, dezvoltării tehnologice și inovării;
2. Îmbunătățirea accesului și a utilizării și creșterea calității TIC;
3. Îmbunătățirea competitivității IMM-urilor, a sectorului agricol (în cazul FEADR) și a sectorului pescuitului și acvaculturii (pentru FEPAM);
4. Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de dioxid de carbon în toate sectoarele;
5. Promovarea adaptării la schimbările climatice, a prevenirii și a gestionării riscurilor;
6. Conservarea și protecția mediului și promovarea utilizării eficiente a resurselor;
7. Promovarea sistemelor de transport durabile și eliminarea blocajelor din cadrul infrastructurilor rețelelor majore;
8. Promovarea sustenabilității și calității locurilor de muncă și sprijinirea mobilității forței de muncă;
9. Promovarea incluziunii sociale, combaterea sărăciei și a oricărei forme de discriminare;
10. Investițiile în educație, formare și formare profesională pentru competențe și învățare pe tot parcursul vieții;
11. Consolidarea capacității instituționale a autorităților publice și a părților interesate și o administrație publică eficientă.

Obiective asumate de România în UE:

Tabel nr. 71: Obiectivele României în UE

Obiectiv	Ținte calitative și cantitative la nivel de UE	Asumarea României
1. Ocuparea forței de muncă	75% în rândul populației cu vârste cuprinse între 20 și 64 ani	70.00%
2. Cercetare și dezvoltare	**3% din PIB-ul UE**	**2.00%**
3. Schimbări climatice și energie	Reducerea cu 20% a emisiilor de gaze cu efect de seră, față de nivelurile înregistrate în 1990 Creșterea ponderii surselor de energie regenerabile până la 20% Creșterea cu 20% a eficienței energetice	19.00% 24% 10%
4. Educație	**Reducerea abandonului școlar sub 10%** **Creșterea cu peste 40% a ponderii absolvenților de studii superioare în rândul populației în vârstă de 30-34 ani**	**11.3%** **26.7%**
5. Sărăcie și excluziune socială	Reducerea cu peste 20 de milioane a numărului persoanelor care suferă sau riscă să sufere de pe urma sărăciei și a excluziunii sociale	580.000

Sursa: Strategia Europa 2020

Pentru a stimula realizarea de progrese în cadrul fiecărei teme prioritare, Comisia Europeană prezintă șapte **inițiative emblematice**:

1) *„O Uniune a inovării”* pentru a îmbunătăți condițiile-cadru și accesul la finanțările pentru cercetare și inovare, astfel încât să se garanteze posibilitatea transformării ideilor inovatoare în produse și servicii care creează creștere și locuri de muncă;
2) *„Tineretul în mișcare”* pentru a consolida performanța sistemelor de educație și pentru a facilita intrarea tinerilor pe piața muncii;
3) *„O agendă digitală pentru Europa”* pentru a accelera dezvoltarea serviciilor de internet de mare viteză și pentru a valorifica beneficiile pe care le oferă o piață digitală unică gospodăriilor și întreprinderilor;
4) *„O Europă eficientă din punctul de vedere al utilizării resurselor”* pentru a permite decuplarea creșterii economice de utilizarea resurselor, pentru a sprijini trecerea la o economie cu emisii scăzute de carbon, pentru a crește utilizarea surselor regenerabile de energie, pentru a moderniza sectorul transporturilor și a promova eficiența energetică;
5) *„O politică industrială adaptată erei globalizării”* pentru a îmbunătăți mediul de afaceri, în special pentru IMM-uri, și a sprijini dezvoltarea unei baze industriale solide și durabile în măsură să facă față concurenței la nivel mondial;
6) *„O agendă pentru noi competențe și noi locuri de muncă”* pentru a moderniza piețele muncii și a oferi mai multă autonomie cetățenilor, prin dezvoltarea competențelor acestora pe tot parcursul vieții în vederea creșterii ratei de participare pe piața muncii și a unei mai bune corelări a cererii și a ofertei în materie de forță de muncă, inclusiv prin mobilitatea profesională;
7) *„Platforma europeană de combatere a sărăciei”* pentru a garanta coeziunea socială și teritorială, astfel încât beneficiile creșterii și locurile de muncă să fie distribuite echitabil, iar persoanelor care se confruntă cu sărăcia și excluziunea socială să li se acorde posibilitatea de a duce o viață demnă și de a juca un rol activ în societate.

Nivel Naţional

1. ACORDUL DE PARTENERIAT PROPUS DE ROMÂNIA PENTRU PERIOADA DE PROGRAMARE 2014-2020

Pentru a contribui la atingerea țintelor Strategiei Europa 2020 asumate de România, a fost creat instrumentul strategic Acordul de parteneriat 2014-2020, care asigură cadrul strategic pentru programele operaționale ale României, finanțate din cinci fonduri structurale și de investiții europene (fonduri ESI), astfel:

1. Fondul european de dezvoltare regional (FEDR),
2. Fondul de coeziune (FC),
3. Fondul social european (FSE),
4. Fondul european agricol pentru dezvoltare rurală (FEADR)
5. Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime (FEPAM).

Acordul de parteneriat vizeazăurmătoarele provocări și prioritățile aferente:

- promovarea competitivitățiiși a dezvoltării locale, în vederea consolidării sustenabilității operatorilor economici și a îmbunătățiriiatractivității regionale;
- dezvoltarea capitalului uman, prin creșterea ratei de ocupare a forței de muncă și a numărului de absolvenți din învățământul terțiar, oferind, totodată, soluții pentru provocările sociale severe și combaterea sărăciei, în special la nivelul comunităților defavorizate sau marginalizate ori în zonele rurale;
- dezvoltarea infrastructurii fizice, atât în sectorul TIC, cât și în sectorul transporturilor, în vederea sporirii accesibilității regiunilor din România și a atractivității acestora pentru investitori, încurajarea utilizării durabile și eficiente a resurselor naturale, prin promovarea eficienței energetice, a unei economii cu emisii reduse de carbon, a protecției mediului și a adaptării la schimbările climatice;
- consolidarea unei administrații publice moderne și profesioniste, prin intermediul unei reforme sistemice, orientate către soluționarea erorilor structurale de guvernanță.

În funcție de potențialul identificat și luând în considerare disparitățile teritoriale constatate la nivel de analiză, au fost stabilite următoarele priorități de dezvoltare teritorială pentru perioada 2014-2020:

- îmbunătățirea calității vieții pentru comunitățile locale și regionale, pentru ca regiunile României să devină mai atractive pentru locuit, pentru petrecerea timpului liber, pentru investiții și muncă;
- consolidarea rețelei urbane, prin dezvoltare policentrică și specializare teritorială;
- promovarea parteneriatelor rural-urbane
- creșterea accesibilității și conectivității prin: creșterea accesibilității la marile aglomerații urbane și îmbunătățirea accesibilității între aglomerațiile urbane majore, acces echitabil la servicii de interes general și conectarea zonelor rurale la rețeaua majoră de transport și la utilitățile publice de nivel mai înalt (urban).

2. PROGRAMUL NAŢIONAL DE REFORMĂ (PNR)

Constituie platforma-cadru pentru definirea reformelor structurale şi a priorităţilor de dezvoltare care ghidează evoluţia României până în anul 2020, în concordanţă cu traiectoria de atingere a obiectivelor Strategiei Europa 2020.

PNR 2016 vizează fructificarea potenţialului de creştere prin stimularea competitivităţii şi productivităţii, consolidarea coeziunii sociale şi teritoriale, crearea de noi locuri de muncă – toate acestea urmărind reducerea decalajelor faţă de celelalte state membre ale Uniunii Europene.

Pentru a consolida redresarea economică a UE şi a stimula convergenţa către statele membre cu cele mai bune rezultate, Comisia Europeană recomandă menţinerea celor trei priorităţi identificate în cadrulAnalizei Anuale a Creșterii 2015, şi anume: relansarea investiţiilor, continuarea reformelor structurale şi politici bugetare responsabile.

Obiective naționale Europa 2020:

1. Ocuparea forţei de muncă
Rata ocupării (20-64 ani): ţinta naţională 2020 - 70%; în anul 2015, rata ocupării a atins valoarea de 66%.
Direcţii de acţiune:

- integrarea pe piaţa muncii a tinerilor, şomerilor şi a beneficiarilor de măsuri de protecţiesocială
- dezvoltarea alternativelor ocupaţionale pentru persoanele rezidente în mediul rural
- consolidarea instituţională a ANOFM

2. Cercetare, dezvoltare, inovare (CDI)
Investiţii în cercetare-dezvoltare: ţinta naţională 2020 - 2% din PIB (1% - sector public şi 1% - sector privat); situaţia actuală (2014) - 0,38% din PIB (0,22% PIB – sector public şi 0,16% PIB – sector privat).
Direcţii de acţiune:

- întărirea capacităţii şi performanţelor sistemului de CDI
- stimularea investiţiilor private în CDI
- consolidarea dimensiunii europene/internaţionale a CDI

3. Mediu şi schimbări climatice
Direcţii de acţiune:

- susţinerea şi promovarea unei economii cu emisii scăzute de GES
- diminuarea emisiilor de GES din sectoarele energie şi transporturi
- atenuarea efectelor schimbărilor climatice
- susţinerea dezvoltării durabile şi îmbunătăţirea calităţii mediului

4. Surse regenerabile de energie
Direcţii de acţiune:

- îmbunătăţirea eficienţei sistemelor de sprijin pentru energia din surse regenerabile
- finanţarea investiţiilor care vizează valorificarea surselor regenerabile de energie
- încurajarea producţiei de energie din resurse regenerabile mai puţin exploatate

5. Eficienţa energetică
Direcţii de acţiune:

- promovarea cogenerării de înaltă eficienţă
- modernizarea sistemelor centralizate de alimentare cu energie termică a localităţilor
- creşterea eficienţei energetice în clădirile rezidenţiale, clădirile publice şi sistemele deiluminat public

6. Părăsirea timpurie a şcolii
Direcţii de acţiune:

- extinderea serviciilor de educaţie timpurie
- modernizarea curriculumului şcolar
- creşterea calităţii învăţământului preuniversitar
- consolidarea învăţământului profesional şi tehnic
- extinderea măsurilor de prevenire şi intervenţie pentru elevii expuşi la riscul de părăsiretimpurie a şcolii şi consolidarea pachetului social în educaţie
- îmbunătăţirea infrastructurii educaţionale

7. Educaţia terţiară
Direcţii de acţiune:

- sprijinirea studenţilor din mediul rural, a grupurilor dezavantajate şi a studenţilor nontradiţionalipentru participarea în învăţământul terţiar
- dezvoltarea şi integrarea sistemului informatic din educaţie şi cercetare
- dezvoltarea capacităţii instituţionale şi creşterea gradului de internaţionalizare aînvăţământului superior
- creşterea calităţii învăţământului superior şi a corelării cu piaţa muncii
- crearea şi dezvoltarea unui cadru de învăţare pe tot parcursul vieţii deschis şi accesibil

8. Incluziune socială şi reducerea sărăciei

Direcţii de acţiune:

- întreruperea ciclului inter - generaţional al sărăciei
- creşterea calităţii vieţii cetăţenilor ce trăiesc în mediul rural
- dezvoltarea pieţei serviciilor sociale
- continuarea reformei în domeniul sănătăţii.

3. STRATEGIA NAȚIONALĂ PENTRU DEZVOLTARE REGIONALĂ 2014-2020

Această strategie are ca și obiectiv general îmbunătățirea continuă a calității vieții, prin asigurarea bunăstării, protecției mediului și coeziunii economice și sociale pentru comunități sustenabile, capabile să gestioneze resursele în mod eficient și să valorifice potențialul de inovare și dezvoltare echilibrată, economică și socială a regiunilor.

În 2014 Guvernul a adoptat și **Strategia Națională privind Agenda Digitală pentru România**, al cărei scop este de a asigura dezvoltarea TIC a României la nivelul țărilor din regiune, de a stabili premisele integrării României, din punct de vedere TIC (tehnologia internetului si cercetare), în piața unică digitală a Europei.

Principiul general care stă la baza acestei strategii este „crearea un mediu competitiv, care să încurajeze și să atragă cetățenii și întreprinderile plătitoare de impozite, care, la rândul lor, să asigure o creștere durabilă pe termen lung”.

Principiile directoare pentru Agenda Digitală sunt :

1. Încurajarea și atragerea cetățenilor și întreprinderilor plătitoare de impozite
2. Promovarea inițiativelor centrate pe cetățeni și agenți economici
3. Utilizarea standardelor și modelelor de referință
4. Promovarea proiectelor legislative care susțin inițiativele TIC
5. Asigurarea securității și a confidențialității
6. Încurajarea transparenței și a deschiderii
7. Promovarea dezvoltării continue
8. Orientarea către inițiative sustenabile
9. Facilitarea inovării
10. Maximizarea investiției inițiale.

Nivelul regional

1. STRATEGIA DE DEZVOLTARE REGIONALĂ NORD-EST 2014-2020

Obiectivul general este îmbunătăţirea continuă a calităţii vieţii, prin asigurarea bunăstării, protecţiei mediului şi coeziunii economice şi sociale pentru comunităţi sustenabile capabile să gestioneze resursele în mod efficient şi să valorifice potenţialul de inovare şi dezvoltare echilibrată economică şi socială al regiunilor.

Obiectivele specifice

- Creşterea rolului şi funcţiilor oraşelor șimunicipiilor în dezvoltarea regiunilor prin investiţii care să sprijine creşterea economică, protejarea mediului, îmbunătăţirea infrastructurii editilitare urbane şi coeziunea socială
- Creşterea eficienţei energetice în sectorul public şi sau residenţial pentru a contribui la reducerea cu 20% a emisiilor de CO2 în conformitate cu Strategia Europa 2020
- Creşterea gradului de accesibilitate a regiunilor prin îmbunătăţirea mobilităţii regionale şi asigurarea serviciilor esenţiale pentru o dezvoltare economică sustenabila şi inclusiva
- Regenerarea zonelor defavorizate şi stimularea incluziunii sociale a comunităţilor marginalizate, prin crearea premiselor necesare pentru asigurarea serviciilor esenţiale şi condiţiilor decente de trăi
- Creşterea economiilor regionale prin dezvoltarea infrastructurii specifice inovării şi cercetării, precum şi stimularea competitivităţii IMM-urilor

- Stimularea dezvoltării competitive şi durabile a turismului la nivel regional şi local prin valorificarea durabilă a patrimoniului cultural, cu potenţial turistic şi crearea/ modernizarea infrastructurii specifice de turism
- Protecţia şi îmbunătăţirea mediului prin creşterea calităţii serviciilor de apă, reabilitarea siturilor industrial poluate şi abandonate șiluarea unor măsuri de prevenire a riscurilor şi creştere a capacităţii de intervenţie în situaţii de urgenţe.

2. PLANUL DE DEZVOLTARE REGIONALĂ NORD-EST (PDR NE 2014-2020)

PDR NE asigură cadrul strategic şi reprezintă instrumentul prin care regiunea, plecând de la analiza socio-economică regională şi având drept cadru obiectivele tematice, prioritățile de investiţii şi acţiunile cheie prevăzute de proiectele de regulamente privind fondurile europene, îşi promovează prioritățile şi interesele în domeniul economic şi social reprezentând în acelaşi timp contribuţia regiunii la elaborarea Strategiei Naţionale de Dezvoltare Regională 2014-2020.

Elaborat într-un larg cadru partenerial, PDR NE propune o nouă abordare şi anume, trecerea la noua generaţie de politici integrate de dezvoltare, cu o puternică componentă de teritorialitate. Astfel, a fost vizată o mai bună corelare cu documentele strategice europene şi naţionale, precum şi cu acţiunile înscrise în politicile sectoriale de dezvoltare.

Obiectiv general: Derularea în Regiunea Nord-Est a unui proces de creştere economică durabilă, favorabil creşterii competitivităţii economice şi incluziunii sociale, care să conducă la o diminuare a decalajelor existente faţă de celelalte regiuni ale României

Prioritatea 1. Îmbunătățirea capitalului uman

Obiectiv specific 1. Creşterea ocupării în rândul tinerilor şi a grupurilor vulnerabile
Obiectiv specific 2. Îmbunătăţirea accesului şi participării la educaţie şi instruire de calitate
Obiectiv specific 3. Creşterea accesului la servicii de sănătate de calitate
Obiectiv specific 4. Promovarea incluziunii sociale prin regenerarea zonelor rurale şi urbane aflate în declin.

Prioritatea 2. Dezvoltarea unei infrastructuri moderne

Obiectiv specific 1. Creşterea accesibilităţii, conectivităţii şi mobilităţii prin realizarea de investiţii în infrastructura de transport
Obiectiv specific 2. Stimularea atractivităţii şi economiei locale prin creşterea accesului la infrastructura TIC de calitate

Prioritatea 3. Sprijinirea unei economii competitive şi a dezvoltării locale

Obiectiv specific 1. Sprijinirea inovării şi competitivităţii mediului economic, promovarea rezultatelor obţinute
Obiectiv specific 2. Impulsionarea sectorului de cercetare-dezvoltare, în special a cercetării aplicate
Obiectiv specific 3. Îmbunătăţirea accesului firmelor la servicii de afaceri de calitate
Obiectiv specific 4. Sprijinirea exporturilor şi competitivităţii produselor locale la export
Obiectiv specific 5. Sprijinirea dezvoltării zonelor urbane
Obiectiv specific 6. Sprijinirea dezvoltării zonelor rurale
Obiectiv specific 7. Sprijinirea valorificării potenţialului turistic existent

Prioritatea 4. Optimizarea utilizării şi protejarea resurselor naturale

Obiectiv specific 1. Promovarea eficienţei energetice
Obiectiv specific 2. Protejarea mediului şi biodiversităţii prin realizarea de investiţii specifice

În afară de strategia generală de dezvoltare, este important de amintit faptul că Regiunea NE are și o **Strategie Regională de Inovare** (rezultată în urma implementarii proiectului Discover NE Romania, în cadrul Regional Innovation Strategy). Strategia stabilește care sunt :

VIZIUNEA : ”Inovarea este baza competitivităţii economice a Regiunii Nord-Est”.
MISIUNEA : Strategia regională inovativă încurajează creşterea competitivităţii economice în Regiunea N-E prin crearea şi dezvoltarea companiilor inovative, introducerea de tehnologii moderne

în unităţile de cercetare - dezvoltare - inovare, valorificarea acestei infrastructuri şi stimularea parteneriatului între universităţi, instituţii de cercetare şi companii.

PRIORITĂȚILE :

1. Îmbunătăţirea capacităţii de cercetare – dezvoltare - inovare a instituţiilor din Regiunea Nord-Est în scopul creşterii competitivităţii economice regionale
2. Dezvoltarea capacităţii întreprinderilor de a fi inovative, inclusiv îmbunătăţirea infrastructurii de sprijin a afacerilor
3. Dezvoltarea culturii antreprenoriale inovative în Regiunea Nord-Est
4. Îmbunătăţirea resurselor umane

În continuarea strategiei de inovare, ADR Nord Est a elaborat și o **Strategie de Specializare Inteligentă a Regiunii Nord-Est.**

Nivel Local

STRATEGIA DE DEZVOLTARE A JUDEȚULUI NEAMȚ - PERIOADA DE PROGRAMARE 2014-2020

Prin prisma obiectivelor sale generale și specifice, Strategia de Dezvoltare a Județului Neamț 2014-2020 își propune să asigure o continuitate a planificării strategice prevăzute de Agenda Locală 21 –Planul local de dezvoltare durabilă a județului Neamț (2007-2013), care prezenta o viziune globală de dezvoltare a județului Neamț, prin asocierea obiectivelor sale de dezvoltare la pilonii centrali ai dezvoltării durabile. Axele de dezvoltare prevăzute în cadrul strategiei anterioare au fost integrate în strategia pentru perioada de programare 2014-2020 pentru asigurarea unei continuități coerente.

Obiectivele generale ale Strategiei de Dezvoltare a județului Neamț - perioada de programare 2014-2020 sunt:

1. Un județ în care mobilitatea intra și interzonală este crescută

Obiective specifice:

1.1. Creșterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane (ex.: rețeaua TEN-T, drumuri județene, comunale, poduri)

1.2. Dezvoltarea de terminale de transfer intermodal amplasate pe rețeaua TEN-T

1.3. Dezvoltarea, modernizarea și adaptarea infrastructurii agricole și silvice (drumuri agricole, forestiere)

1.4. lmplementarea misurilor aferente Planurilor sustenabile de mobilitate urbană

1.5. Creșterea siguranței circulației

2. Servicii medicale de calitate și ușor accesibile

Obiective specifice:

2.1. Îmbunătățirea accesului la servicii medicale decalitate, prin intermediul unei infrastructuri modernizatede sănătate

2.2. Îmbunătățirea calității serviciilor medicaie

3. Servicii sociale adecvate nevoilor populației

Obiective specifice:

3.1. Modernizarea și eficientizarea serviciilor județene și locale de asistențăsocialăși protecția copilului, prin diminuarea costurilor și creșterea impactului socio-economic

3.2. Dezvoltarea și sprijinirea economiei sociale și promovarea antreprenoriatului social

3.3. Creșterea nivelului de educație

4. Un mediu înconjurător sănătos

Obiective specifice:

4.1. Diminuarea gradului de poluare și a altor efectenegative asupra mediului în contextul dezvoltării

4.2. Protecția cadrului natural

4.3. Exploatarea responsabilă a resurselor energetice regenerabile pentru o dezvoltare durabilă a județului

4.4. Întărirea capacității de intervenție la dezastre aautorităților implicate

5. Un sector turistic competitiv, pilon al economiei județene

Obiective specifice:

5.1. Sprijinirea și dezvoltarea antreprenoriatului în domeniul turismului
5.2. Dezvoltarea de produse turistice integrate și introducerea lor pe piață
5.3. Conservarea, protejarea și valorificarea durabilă a patrimoniului cultural și natural al județului Neamț
5.4. Dezvoltarea accesibilității durabile a atracțiilor turistice din județul Neamț

6. Un județ dezvoltat multipolar și echilibrat teritorial

Obiective specifice:

6.1. Dezvoltarea mediului de afaceri
6.2. Creșterea calității vieții în zonele urbane și rurale
6.3. Extinderea și dezvoltarea infrastructurii de comunicații în bandălargă de mare viteză
6.4. Dezvoltarea sistemului de cadastru la nivelul teritoriului județului Neamț
6.5. Dezvoltarea exploatațiilor agricole
6.6. Creșterea capacității administrative.

În completarea obiectivelor ce derivă din strategiile, planurile şi programele naţionale și regionale de dezvoltare, Strategia pe care o propunem pentru dezvoltarea comunității din Piatra Neamț stabileşte direcţiile principale generale de acţiune pentru însuşirea şi aplicarea principiilor dezvoltării durabile în perioada imediat următoare, astfel:

- corelarea raţională a obiectivelor de dezvoltare, inclusiv a programelor investiţionale, în profil intersectorial şi regional, cu potenţialul şi capacitatea de susţinere a capitalului natural;
- necesitatea identificării unor surse suplimentare de finanţare, în condiţii de sustenabilitate, pentru realizarea unor proiecte şi programe de anvergură, în special în domeniile infrastructurii, energiei, protecţiei mediului, siguranţei alimentare, educaţiei, sănătăţii şi serviciilor sociale;
- protecţia şi punerea în valoare a patrimoniului cultural şi natural naţional;
- modernizarea sistemelor de educaţie şi formare profesională şi de sănătate publică, ţinând seama de evoluţiile demografice nefavorabile şi de impactul acestora asupra pieţei muncii;
- folosirea celor mai bune tehnologii disponibile, din punct de vedere economic şi ecologic, în deciziile investiţionale din fonduri publice pe plan naţional, regional şi local şi stimularea unor asemenea decizii din capitalul privat; introducerea fermă a criteriilor de eco-eficienţă în toate activităţile de producţie sau servicii;
- anticiparea efectelor schimbărilor climaterice şi elaborarea atât a unor soluţii de adaptare pe termen lung, cât şi a unor planuri de măsuri de contingenţă inter-sectoriale, cuprinzând portofolii de soluţii alternative pentru situaţii de criză generate de fenomene naturale sau antropice.

Diferenţe între perioada de programare 2014-2020 și perioada de programare 2007-2013:

- ✓ ***Mai multe responsabilităţi şi oportunităţi pentru oraşe***: statele membre vor avea posibilitatea să ofere oraşelor oportunitatea de a elabora şi de a pune în aplicare strategii pe deplin integrate, care combină resurse provenite de la diversele axe prioritare şi programe operaţionale.

- ✓ ***Operaţiuni sprijinite din mai multe fonduri, programe operaţionale finanţate din fonduri multiple şi finanţare încrucişată***: punerea în aplicare a strategiilor de dezvoltare urbană integrată va fi consolidată de posibilitatea combinării acţiunilor finanţate din FEDR, FSE şi CF, fie la nivelul programului, fie la nivelul operaţiunii. Finanţarea încrucişată între FEDR şi FSE a unei părţi dintr-o operaţiune (până la 5 % din cadrul fiecărei axe prioritare a unui program operaţional) va rămâne să completeze abordarea finanţării din fonduri multiple[38].

[38] Articolul 55 alineatul (8) şi articolul 88 din propunerea de regulament de stabilire a unor dispoziţii comune privind fondurile CSC 2014-2020

- ✓ Dacă în exerciţiul financiar 2007-2013 existau şapte programe operaţionale care gestionau fondurile structurale, în exerciţiul 2014-2020 ele vor fi în număr de şase şi doar trei ministere vor supraveghea şi gestiona cheltuirea banilor – Ministerul Fondurilor Europene, Ministerul Agriculturii şi Ministerul Administraţiei şi Dezvoltării Regionale.

- ✓ ***Fondurile alocate României în perioada 2014-2020*** sunt de aproximativ 22,4 mld. euro în cadrul politicii de coeziune (FEDR, FSE, Fondul de coeziune), la care se adaugă încă 106 milioane euro din Inițiativa privind ocuparea forței de muncă în rândul tinerilor (alături de o alocare identică din FSE). Fondurile alocate pentru dezvoltarea sectorului agricol și a zonelor rurale vor fi suplimentate cu 8 mld. euro din Fondul european agricol pentru dezvoltare rurală (FEADR). Alocarea pentru Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime (EMFF) se ridică la aproximativ 168 milioane euro.

- ✓ În Acordul de Parteneriat 2014-2020 aprobat de comisarii europeni în august 2014, cea mai mare parte din fondurile europene alocate României în perioada 2014-2020 este direcţionată spre Programul Operaţional Infrastructură Mare (care reuneşte actualul POS Transport şi POS Mediu), în cuantum de 9,41 mld. euro. Fondurile rămase sunt alocate programelor operaţionale Regional (6,7 mld. euro), Capital Uman (4,11 mld. euro), Competitivitate (1,32 mld. euro), Capacitate Administrativă (0,55 mld. euro) şi Asistenţă Tehnică (0,21 mld. euro). În plus, 0,45 mld. euro vor merge spre programele de cooperare transfrontalieră.

Prezentăm în continuare corespondenţa între Strategia de Dezvoltare Piatra Neamţ şi Documentele programatice prezentate anterior:

OBIECTIVUL STRATEGIC 1 - DEZVOLTAREA ȘI REGENERAREA URBANĂ A MUNICIPIULUI PIATRA NEAMŢ, PÂNĂ LA FINALUL ANULUI 2023		
OBIECTIV SPECIFIC	**MĂSURI**	**Corespondenţa cu documentele strategice**
I. I. Creșterea calității vieții urbane	**I.1. Îmbunătățirea mediului urban**	• Strategia Europa 2020 OT 6, OT 7, OT 9 • PDR Nord Est Prioritatea 3 • Strategia Nord-Est 2014-2020 OS 1 • Strategia de dezvoltare a județului Neamț OG 6
	I.2. Creşterea eficienţei energetice şi promovarea energiilor alternative	• Strategia Europa 2020 OT 4, OT 6 • PDR Nord Est Prioritatea 4 • Strategia Nord-Est 2014-2020 OS 2 • Strategia de dezvoltare a județului Neamţ OG 4
	I.3. Dezvoltarea infrastructurii şi a serviciilor edilitare	• Strategia Europa 2020 OT 6, OT 7 • PDR Nord Est Prioritatea 2 • Strategia Nord Est 2014-2020 OS 1 • Strategia de dezvoltare a județului Neamț OG 6

	I.4. Conservarea, protectia, promovarea şi dezvoltarea patrimoniului	• Strategia Europa 2020 OT6 • PDR Nord Est Prioritatea 3 • Strategia Nord Est 2014-2020 OS 6 • Strategia de dezvoltare a județului Neamţ OG 5
II. Promovarea mobilității urbane durabile prin dezvoltarea transportului ecologic	**II. 1 Asigurarea unui grad de mobilitate și accesibilitate ridicat**	• Strategia Europa 2020 OT 4, OT 7 • PDR Nord Est Prioritatea 2 • Strategia Nord Est 2014-2020 OS 1, OS 2 • Strategia de dezvoltare a județului Neamţ OG 1
III. Dezvoltarea sistemului social şi de sănătate	**III.1. Îmbunătăţirea infrastructurii și a serviciilor sociale**	• Strategia Europa 2020 OT 9 • PDR Nord Est Prioritatea 1 • Strategia Nord Est 2014-2020 OS 1, OS 4 • Strategia de dezvoltare a județului Neamţ OG 3
	III.2. Îmbunătăţirea infrastructurii și a serviciilor de sănătate	• Strategia Europa 2020 OT 9 • PDR Nord Est Prioritatea 1 • Strategia Nord Est 2014-2020 OS 1, OS 4 • Strategia de dezvoltare a județului Neamţ OG 2
IV. Creşterea calității infrastructurii educaționale	**IV.1. Îmbunătăţirea infrastructurii educaționale**	• Strategia Europa 2020 OT10 • PDR Nord Est Prioritatea 1 • Strategia Nord Est 2014-2020 OS 4 • Strategia de dezvoltare a județului Neamţ OG 3
	IV.2. Creșterea accesului la servicii educaționale	• Strategia Europa 2020 OT10 • PDR Nord Est Prioritatea 1 • Strategia Nord Est 2014-2020 OS 4 • Strategia de dezvoltare a județului Neamţ OG 3
	IV.3. Creșterea accesului la servicii şi infrastructură sportivă	• Strategia Europa 2020 OT10 • PDR Nord Est Prioritatea 1 • Strategia Nord Est 2014-2020 OS 4 • Strategia de dezvoltare a județului Neamţ OG 3

OBIECTIVUL STRATEGIC 2 - NATURA ȘI COMUNITATEA - INTEGRAREA CAPITALULUI NATURAL ȘI UMAN ÎN VEDEREA DEZVOLTĂRII DURABILE ȘI A CREȘTERII CALITĂȚII VIEȚII ÎN MUNICIPIUL PIATRA NEAMȚ		
OBIECTIV SPECIFIC	**MĂSURI**	**Corespondenţa cu documentele strategice**
I. Creșterea calității aerului, din municipiul Piatra Neamț	**I.1 Reducerea poluării urbane**	• Strategia Europa 2020 OT 4, OT 6 • PDR Nord Est Prioritatea 4 • Strategia Nord Est 2014-2020 OS 1, OS 2 • Strategia de dezvoltare a județului Neamț OG 4
	I.2. Protejarea biodiversității	• Strategia Europa 2020 OT 5, OT 6 • PDR Nord Est Prioritatea 4 • Strategia Nord Est 2014-2020 OS 1 • Strategia de dezvoltare a județului Neamț OG 4
	I.3. Gestionarea deșeurilor	• Strategia Europa 2020 OT 6 • PDR Nord Est Prioritatea 4 • Strategia Nord Est 2014-2020 OS 1 • Strategia de dezvoltare a județului Neamț OG 4
II. Reducerea birocrației în instituțiile publice din municipiul Piatra Neamț	**II.1.Îmbunătățirea infrastructurii tehnice și edilitare a autorităților locale**	• Strategia Europa 2020 OT 11 • PDR Nord Est Prioritatea 2 • Strategia Nord Est 2014-2020 OS 1 • Strategia de dezvoltare a județului Neamț OG 6
	II.2 Formarea personalului instituțiilor publice	• Strategia Europa 2020 OT 11 • PDR Nord Est Prioritatea 1 • Strategia Nord Est 2014-2020 OS 1 • Strategia de dezvoltare a județului Neamț OG 6
	II.3 Îmbunătățirea funcției de dezvoltare strategică	• Strategia Europa 2020 OT 11 • PDR Nord Est Prioritatea 1 și 2 • Strategia Nord Est 2014-2020 OS 1 • Strategia de dezvoltare a județului Neamț OG 6
	II.4 Dezvoltarea serviciilor publice de asigurare a siguranței cetățeanului	• Strategia Europa 2020 OT 11 • PDR Nord Est Prioritatea 2 • Strategia Nord Est 2014-2020

		OS 1 • Strategia de dezvoltare a județului Neamț OG 6

OBIECTIVUL STRATEGIC 3 - DEZVOLTAREA ECONOMICĂ A MUNICIPIULUI PIATRA NEAMȚ ȘI DEZVOLTAREA UNUI TURISM DURABIL, ÎN ACORD CU MEDIUL ÎNCONJURĂTOR		
OBIECTIV SPECIFIC	**MĂSURI**	**Corespondenţa cu documentele strategice**
I. Creșterea atractivității orașului și a numărului de turiști, prin valorificarea și promovarea turismului	**I.1. Dezvoltarea infrastructurii turistice**	• Strategia Europa 2020 OT 3 • PDR Nord Est Prioritatea 3 și 4 • Strategia Nord Est 2014-2020 OS 6 • Strategia de dezvoltare a județului Neamț OG 5
	I.2. Dezvoltarea ofertei de agrement	• Strategia Europa 2020 OT 3 • PDR Nord Est Prioritatea 3 • Strategia Nord Est 2014-2020 OS 6 • Strategia de dezvoltare a județului Neamț OG 5
II. Creșterea investițiilor în turism, prin dezvoltarea activităților specifice și promovarea orașului ca brand turistic	**II.1. Dezvoltarea componentei de promovare și marketing turistic a municipiului**	• Strategia Europa 2020 OT 3 • PDR Nord Est Prioritatea 3 • Strategia Nord Est 2014-2020 OS 6 • Strategia de dezvoltare a județului Neamț OG 5
III. Creșterea valorii investițiilor private în Municipiul Piatra Neamț până în anul 2023	**III.1. Sprijinirea mediului de afaceri**	• Strategia Europa 2020 OT 3 • PDR Nord Est Prioritatea 3 • Strategia Nord Est 2014-2020 OS 5 • Strategia de dezvoltare a județului Neamț OG 5 și 6
IV. Creșterea accesului populației municipiului și a turiștilor la cultura și tradițiile locale	**IV.1. Promovarea și dezvoltarea patrimoniului cultural**	• Strategia Europa 2020 OT 3 • PDR Nord Est Prioritatea 3 • Strategia Nord Est 2014-2020 OS 6 • Strategia de dezvoltare a județului Neamț OG 5
	IV.2. Dezvoltarea activităților culturale	• Strategia Europa 2020 OT 3 • PDR Nord Est Prioritatea 1 și 3 • Strategia Nord Est 2014-2020 OS 6 • Strategia de dezvoltare a județului Neamț OG 5

OBIECTIVUL STRATEGIC 4 - PIATRA NEAMȚ, ORAȘ INTELIGENT – IMPLEMENTAREA MISIUNII SMART CITY		
OBIECTIV SPECIFIC	**MĂSURI**	**Corespondenţa cu documentele strategice**
I. Modernizarea serviciilor publice prin dezvoltarea de aplicații de e-guvernare	**I.1. Realizarea unor parteneriate pentru transferul de bune practici**	• Strategia Europa 2020 OT 1, OT 11 • PDR Nord Est Prioritatea 3 • Strategia Nord Est 2014-2020 OS 1 și 5 • Strategia de dezvoltare a județului Neamț OG 6
	I.2. Realizarea de aplicații de e-guvernare pentru asigurarea unor servicii publice de calitate	• Strategia Europa 2020 OT 2 • PDR Nord Est Prioritatea 1 și 3 • Strategia Nord Est 2014-2020 OS 3
II. Crearea unei infrastructuri inteligente care să furnizeze date critice pentru toate utilitățile orașului	**II. 1 Colectarea și analiza informațiilor critice oferite de infrastructură**	• Strategia Europa 2020 OT 1, OT 2 • PDR Nord Est Prioritatea 3 • Strategia Nord Est 2014-2020 OS 5
	II.2. Realizare de module de tip SMART atașate tuturor proiectelor de infrastructură	• Strategia Europa 2020 OT 1, OT 2 • PDR Nord Est Prioritatea 3 • Strategia Nord Est 2014-2020 OS 5
III. Crearea unui sistem inteligent de monitorizare a datelor de mobilitate	**III.1. Colectarea și analiza informațiilor critice legate de mobilitate**	• Strategia Europa 2020 OT 2, OT 7 • PDR Nord Est Prioritatea 3 • Strategia Nord Est 2014-2020 OS 3
	III.2. Promovarea opțiunilor ecologice de mobilitate urbană	• Strategia Europa 2020 OT 2, OT 7 • PDR Nord Est Prioritatea 3 • Strategia Nord Est 2014-2020 OS 3
IV. Creșterea numărului de turiști atrași prin mijloace de promovare electronică, până în 2023	**IV.1. Crearea de tehnologii suport pentru turismul inteligent**	• Strategia Europa 2020 OT 1, OT 2 • PDR Nord Est Prioritatea 3 • Strategia Nord Est 2014-2020 OS 5 și 6
	IV.2. Încurajarea afacerilor inovatoare folosind resursele publice	• Strategia Europa 2020 OT 1, OT 2 • PDR Nord Est Prioritatea 3 • Strategia Nord Est 2014-2020 OS 5 și 6

OBIECTIVUL STRATEGIC 4 - PIATRA NEAMȚ, ORAȘ INTELIGENT – IMPLEMENTAREA MISIUNII SMART CITY		
OBIECTIV SPECIFIC	**MĂSURI**	**Corespondenţa cu documentele strategice**
V. Stimularea implementării unor soluții inovatoare de eficientizare a clădirilor prin utilizarea energiei regenerabile	**V.1. Dezvoltarea componentelor inteligente din proiectele de reabilitare a clădirilor existente**	• Strategia Europa 2020 OT 1, OT 4 • PDR Nord Est Prioritatea 3 și 4 • Strategia Nord Est 2014-2020 OS 5
	V.2. Încurajarea implementării unor sisteme inteligente în proiectele noi și extinderi	• Strategia Europa 2020 OT 1, OT 4 • PDR Nord Est Prioritatea 3 și 4 • Strategia Nord Est 2014-2020 OS 5

13.1.1. PROGRAMUL OPERAȚIONAL REGIONAL (POR) 2014-2020[39]

POR 2014–2020 își propune ca obiectiv general creșterea competitivității economice și îmbunătăţirea condițiilor de viață ale comunităților locale și regionale prin sprijinirea dezvoltării mediului de afaceri, a condițiilor infrastructurale și a serviciilor, care să asigure o dezvoltare sustenabilă a regiunilor, capabile să gestioneze în mod eficient resursele, să valorifice potențialul lor de inovare și de asimilare a progresului tehnologic.

Viziunea strategică a POR 2014-2020 se bazează pe recunoașterea faptului că fiecare regiune trebuie să își maximizeze potențialul economic și social de dezvoltare astfel încât să contribuie la creșterea economică națională.

Axa prioritară 3: Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon

Prioritate de investiții 3.1	**Sprijinirea eficienței energetice, a gestionării inteligente a energiei și a utilizării energiei din surse regenerabile în infrastructurile publice, inclusiv în clădirile publice și în sectorul locuințelor**
Această axă prioritară va sprijini măsuri de eficiență energetică a clădirilor publice având ca scop reabilitarea energetică profundă (*deep renovation*): • îmbunătățirea izolației termice a anvelopei clădirii, (pereți exteriori, ferestre, tâmplărie, planșeu superior, planșeu peste subsol), șarpantelor și învelitoarelor, inclusiv măsuri de consolidare a clădirii; • reabilitarea și modernizarea instalațiilor pentru prepararea și transportul agentului termic, apei calde menajere și a sistemelor de ventilare și climatizare, inclusiv sisteme de răcire pasivă, precum și achiziționarea și instalarea echipamentelor aferente și racordarea la sistemele de încălzire centralizată, după caz; • utilizarea surselor regenerabile de energie pentru asigurarea necesarului de energie termică pentru încălzire și prepararea apei calde de consum; • implementarea sistemelor de management energetic având ca scop imbunătățirea eficienței energetice și monitorizarea consumurilor de energie (ex. achiziționarea și instalarea sistemelor inteligente pentru promovarea și gestionarea energiei electrice); • înlocuirea corpurilor de iluminat fluorescent și incandescent cu corpuri de iluminat cu eficiență	

[39] *Extras din Ghidul general al solicitantului*

energetică ridicată și durată mare de viață;

- orice alte activități care conduc la îndeplinirea realizării obiectivelor proiectului (înlocuirea lifturilor și a circuitelor electrice - scări, subsol, lucrări de demontare a instalațiilor și echipamentelor montate, lucrări de reparații la fațade etc.);
- realizarea de strategii pentru eficiență energetică (ex. strategii de reducere a CO_2) care au proiecte implementate prin POR 2014 – 2020.

Beneficiarii acestor tipuri de investiții sunt autoritățile și instituțiile publice centrale, autoritățile și instituțiile publice locale, precum și parteneriate între acestea.

Sunt eligibile pentru finanțare toate tipurile de clădiri publice deținute și ocupate de autoritățile și instituțiile centrale și locale cum ar fi: spitalele, clădiri de învățământ, clădiri administrative, policlinici, penitenciare etc., inclusiv spații anexă de păstrare și stocare care au un regim de încălzire/răcire pentru funcționare. Totodată, vor fi prioritizate la finanțare clădirile cu funcții sociale, cum ar fi spitalele, infrastructura educațională, etc.

Axa prioritară 4: Sprijinirea dezvoltării urbane durabile

Prioritate de investiții 4.1	**Promovarea strategiilor de reducere a emisiilor de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritoriu, în particular zone urbane, inclusiv promovarea planurilor sustenabile de mobilitate urbană și a unor măsuri relevante pentru atenuarea adaptărilor**

În cadrul acestei priorități de intervenție vor fi avute în vedere următoarele tipuri de acțiuni orientative pentru finanțare:

- **Investiții destinate îmbunătățirii transportului public urban** (ex. achizitionarea de material rulant electric/vehicule ecologice (EEV); modernizarea/ reabilitarea/ extinderea/introducerea/ reintroducerea traseelor de transport electric public; modernizarea materialului rulant electric existent (tramvaie); modernizarea/ reabilitarea depourilor aferente transportului public și infrastructura tehnică aferentă, inclusiv construire depouri noi; realizarea de trasee separate exclusive pentru vehiculele de transport public; imbunătățirea stațiilor de transport public existente, inclusiv realizarea de noi stații și terminale intermodale pentru mijloacele de transport in comun; realizarea/ extinderea de sisteme de e - ticketing pentru călători; construirea/ modernizarea (inclusiv prin introducerea pistelor pentru biciclisti)/ reabilitarea infrastructurii rutiere (pe coridoarele deservite de transport public) pentru creșterea nivelului de siguranță și eficiență în circulaţie şi exploatare al rețelei de transport, etc.)
- **Investiții destinate transportului electric și nemotorizat** (ex. construire infrastructură necesară transportului electric (inclusiv staţii de alimentare a automobilelor electrice); construirea/ modernizarea/ reabilitarea pistelor/ traseelor pentru biciclişti și a infrastructurii tehnice aferente (sisteme de închiriere, sisteme de parcaj pentru biciclete etc); crearea/ modernizarea de zone și trasee pietonale, inclusiv măsuri de reducere a traficului auto în anumite zone, etc.)
- **Alte investiții destinate reducerii emisiilor de CO2 în zona urbană** (ex. crearea/modernizarea/extinderea sisteme de management al traficuluiinclusiv a sistemului de monitorizare video, precum și a altor sisteme inteligente de transport; realizarea sistemelor de tip park and ride; realizarea de perdele forestiere - alineamente de arbori (cu capacitate mare de retenție a CO_2);

De asemenea, prin intermediul acestei priorititati de investitie, se sprijinină realizarea de planuri de mobilitate urbană durabilă care au proiecte implementate prin POR 2014 – 2020.

Grupul țintă îl reprezintă populația urbană care va beneficia de investițiile și măsurile ce vor fi implementate.

Beneficiarii în cadrul acestei priorități de investiție sunt autoritățile publice locale (posibil în colaborare cu operatorul de transport public) din municipiile reședință de județ (inclusiv în parteneriat cu localitățile din zona funcțională urbană, după caz),unitatea administrativ-teritorială judeţulinclusiv cu posibilitatea parteneriatului cu unitatea administrativ teritorialămunicipiul reşedinţă de judeţ, cu excepția municipiului Tulcea.De asemenea, APL pot realiza parteneriate/colaborări cu orice alte

autorități/ instituții publice care pot contribui la buna implementare a proiectului.

Prioritate de investiții 4.2	**Realizarea de acțiuni destinate îmbunătățirii mediului urban, revitalizării orașelor, regenerării și decontaminării terenurilor industriale dezafectate (inclusiv a zonelor de reconversie), reducerii poluării aerului și promovării măsurilor de reducere a zgomotului**

În vederea promovării revitalizării zonelor urbane, fără a fi exhaustive, sunt finanțate următoarele tipuri de activități asupra terenurilor supuse intervenției:

- demolarea clădirilor situate pe terenurile supuse intervențiilor;
- realizarea alei pietonale, piste pentru biciclişti, creare trotuare;
- amenajare spații verzi (defrișarea vegetației existente; modelarea terenului; montarea elementelor constructive de tipul alei, foișoare, pergole, grilaje etc.; plantarea/gazonarea suprafețelor, inclusiv plantare arbori);
- crearea de facilități pentru recreere pe terenurile amenajate (ex. zone speciale pentru sport, locuri de joacă pentru copii, etc.);
- instalare Wi-Fi în spațiile publice;
- dotare mobilier urban (bănci, coșuri de gunoi, etc);
- modernizarea străzilor urbane adiacente terenurile supuse intervențiilor, inclusiv înlocuirea și/sau racordarea la utilități publice (străzile urbane sunt eligibile în situații excepționale, numai în măsura în care astfel de investiții sunt necesare pentru facilitarea accesibilității la obiectivul de investiții).

Implementarea unor astfel de măsuri va contribui în principal la îmbunătățirea calității vieții populației, pe fondul îmbunătățirii condițiilor de mediu, dar si a creșterii ofertei de de agrement și recreere a populației la nivelul municipiilor reședință de județ.În același timp, regenerarea spațiilor urbane degradate și abandonate poate facilita creșterea atractivității centrelor urbane pentru populație și agenți economici, contribuind la îmbunătățirea percepției anumitor zone, dar și la crearea unui climat atractiv socio-economic.

Beneficiarii în cadrul acestei priorități de investiție sunt autoritățile și instituțiile publice locale din municipiile reședință de județ(exclusiv localitățile din zona funcțională urbană), cu excepția municipiului Tulcea (care va beneficia de finanțare din cadrul axelor prioritare tematice din bugetul alocat ITI Delta Dunării).De asemenea, APL pot realiza parteneriate/colaborări cu orice alte autorități/ instituții publice care pot contribui la buna implementare a proiectului.

Prioritate de investiții 4.3	**Oferirea de sprijin pentru regenerarea fizică, economică și socială a comunităților defavorizate din regiunile urbane și rurale**

Această prioritate de investiții vizează, printr-o abordare complexă, rezolvarea problemelor infrastructurale, sociale și economice concentrate în anumite zone din interiorul orașelor, defavorizate și marginalizate, în scopul de a promova incluziunea socială a populației marginalizate.

Acțiunile planificate în cadrul acestui obiectiv specific vor fi planificate și implementate în mod participativ, cu implicarea părților interesate relevante (populația care trăiește în zona de acțiune) și în parteneriat cu toate organizațiile relevante (ex. instituții din sectorul public, organizațiilor non-guvernamentale și alte părțile interesate private).

Intervențiile teritorializate pot include diverse activități de regenerare, în funcție de nevoile specifice identificate la nivel local. Lista orientativă include:

- Investiții în facilități destinate utilizării publice, cum ar fi: zone verzi de mici dimensiuni, piețe publice, scuaruri, parculețe, locuri de joacă pentru copii, precum și facilități pentru activități sportive și recreaționale (ex. terenuri de sport, etc);
- Investiții în clădiri destinate utilizării publice pentru activități educative, culturale și recreative, cu scopul de a crea, îmbunătăți sau extinde serviciile publice de bază (construcție/reabilitare/modernizare), inclusiv dotarea acestora cu echipamente specifice;

- Construcția/reabilitarea/modernizarea tuturor tipurilor de utilități de bază la scară mică (cum ar fi infratructura edilitară de gaze, electricitate, apă, salubritate);
- Construcția/reabilitarea/modernizarea străzilor de importanță secundară, inclusiv trotuare, piste pentru biciclişti, alei pietonale, căi de acces.

Investițiile privind străzile urbane, inclusiv utilități sunt eligibile în situații excepționale, numai în măsura în care astfel de investiții se fac în completarea proiectului/proiectelor vizând celelalte categorii de activități eligibile.

Beneficiarii în cadrul acestei priorități de investiție sunt autoritățile și instituțiile publice locale, inclusiv parteneriate între acestea, din municipiile reședință de județ (exclusiv localitățile din zona funcțională urbană), cu excepția municipiului Tulcea.

Prioritate de investiții 4.4	**Investițiile în educație, în formare, inclusiv în formare profesională pentru dobândirea de competențe și învățare pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurilor de educație și formare**

Investițiile prevăzute în cadrul Obiectivului Specific 4.4 vizează învățământul antepreșcolar și preșcolar.

Pentru atingerea obiectivelor specifice ale acestei priorități de investiție sunt avute în vedere realizarea următoarelor tipuri de investiții:

- construcția/ reabilitarea/ modernizarea/ extinderea/ echiparea infrastructurii educaţionale antepreșcolare și preșcolare (creșe și grădinițe).

Investițiile prevăzute în cadrul Obiectivului Specific 4.5 vizează învăţământul profesional şi tehnic și învățarea pe tot parcursul vieții

Pentru atingerea obiectivelor specifice ale acestei priorități de investiție sunt avute în vedere realizarea următoarelor tipuri de investiții:

- construcția/reabilitarea/ modernizarea/ extinderea/ echiparea infrastructurii educaţionale pentru învăţământul profesional şi tehnic și învățarea pe tot parcursul vieții (licee tehnologice şi şcoli profesionale).

Principalele tipuri de beneficiari eligibili avuți în vedere sunt unităţi administrativ-teritoriale (autorităţi și instituții ale administraţiei publice locale) din municipiile reședință de județ (inclusiv localitățile din zona funcțională urbană, după caz), cu excepția municipiului Tulcea (va beneficia de finanțare din cadrul axelor prioritare tematice din bugetul alocat în cadrul ITI Delta Dunării).

Axa prioritară 5: Îmbunătățirea mediului urban și conservarea, protecția și valorificarea durabilă a patrimoniului cultural

Prioritate de investiții 5.1	**Conservarea, protejarea, promovarea și dezvoltarea patrimoniului natural și cultural**

Activitățile specifice obiectivelor de patrimoniu cultural includ:

- ✓ Restaurarea, consolidarea, protecţia şi conservarea monumentelor istorice;
- ✓ Restaurarea, protecţia, conservarea şi realizarea picturilor interioare, frescelor, picturilor murale exterioare;
- ✓ Restaurarea şi remodelarea plasticii faţadelor;
- ✓ Dotări interioare (instalaţii, echipamente şi dotări pentru asigurarea condiţiilor de climatizare, siguranţă la foc, antiefracţie);
- ✓ Dotări pentru expunerea şi protecţia patrimoniului cultural mobil şi imobil;
- ✓ Activități de marketing și promovare turistică a obiectivului restaurat, inclusiv digitizarea acestuia, în cadrul proiectului.

Beneficiari sunt autorități ale administrației publice locale și centrale, unitățile de cult, ONG-uri și parteneriate între aceste entități.

Implementarea acestor tipuri de acțiuni va contribui la **conservarea, protecția și valorificarea durabilă a** patrimoniului cultural bazate pe o abordare durabilă, echilibrat distribuite între latura comercială și cea de protecție a mediului, cu beneficii majore pentru mediul și comunitățile locale.

Prioritate de investiții 5.2	**Realizarea de acțiuni destinate îmbunătățirii mediului urban, revitalizării orașelor, regenerării și decontaminării terenurilor industriale dezafectate (inclusiv a zonelor de reconversie), reducerii poluării aerului și promovării măsurilor de reducere a zgomotului**
Activitățile specifice obiectivelor de patrimoniu cultural includ: • demolarea clădirilor situate pe terenurile supuse intervențiilor; • realizarea alei pietonale, piste pentru biciclişti, creare trotuare; • amenajare spații verzi (defrișarea vegetației existente; modelarea terenului; montarea elementelor constructive de tipul alei, foișoare, pergole, grilaje etc.; plantarea/gazonarea suprafețelor, inclusiv plantare arbori); • crearea de facilități pentru recreere pe terenurile amenajate (ex. zone speciale pentru sport, locuri de joacă pentru copii, etc.); • instalare Wi-Fi în spațiile publice; • dotare mobilier urban (bănci, coșuri de gunoi, etc); • modernizarea străzilor urbane adiacente terenurile supuse intervențiilor, inclusiv înlocuirea și/sau racordarea la utilități publice (străzile urbane sunt eligibile în situații excepționale, numai în măsura în care astfel de investiții sunt necesare pentru facilitarea accesibilității la obiectivul de investiții). Beneficiarii pot fi autoritățile și instituțiile publice locale din mediul urban, cu excepția municipiilor reședință de județ, finanțate în cadrul axei prioritare dedicate dezvoltării urbane.	

Axa prioritară 6: Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională

Prioritate de investiții 6.1	**Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale**
Tipuri de acţiuni orientative care vor fi finanţate: • modernizarea şi reabilitarea (pentru îmbunătățirea parametrilor relevanți- creșterea vitezei, siguranței rutiere, portanței etc.) reţelei de drumuri judeţene care asigură conectivitatea, directă (drumuri județene sau trasee compuse din mai multe drumuri județene legate direct) sau indirectă (drumuri județene/trasee legate de rețea prin intermediul unui drum național modernizat) cu reţeaua TEN-T, construirea unor noi segmente de drum județean pentru conectarea la autostrăzi sau drumuri expres. • construcţia / modernizarea variantelor ocolitoare cu statut de drum judeţean ce vor face parte din drumul judeţean respectiv, construirea/realizarea de sensuri giratorii și alte elemente pentru creșterea siguranței circulației. • construirea/ modernizarea/ reabilitarea de pasaje/noduri rutiere (construirea doar pentru asigurarea conectivităţii directe la autostrăzi TEN-T a drumurilor județene) şi construirea pasarelelor pietonale; • construirea/modernizarea de stații pentru transport public pe traseul drumului județean. • realizarea de investiții destinate siguranței rutiere pentru pietoni și biciclişti (trasee pietonale și piste pentru biciclişti unde situația din teren o permite), inclusiv semnalistica verticală pentru treceri de pietoni cu alimentare fotovoltaică • realizarea de perdele forestiere și parapeţi pentru protecție, realizarea de investiții suplimentare pentru protecția drumului respectiv față de efectele generate de condiții meteorologice extreme (provocate de schimbări climatice sau alte cauze excepționale) – inundații, viscol etc Grupul țintă vizat, în principal, este reprezentat de populația de la nivel național ce va fi deservită de coridoarele de legătură cu rețeaua TEN T, precum și agenții economici din zonele în care se vor realiza intervențiile. Principalii beneficiarii în cadrul acestei priorități de investiție sunt unitățile administrativ teritoriale, în calitate de administrator al infrastructurii de transport rutier de interes judeţean.	

În funcție de competențele asupra obiectivului de investiție se pot crea parteneriate între autorităţi ale administraţiei publice locale (UAT judeţe şi UAT oraş/municipiu/comună), precum și parteneriate/colaborări cu orice alte autorități/instituții publice care pot contribui la buna implementare a proiectului.

Axa prioritară 7: Diversificarea economiilor locale prin dezvoltarea durabilă a turismului

Prioritate de investiții 7.1	**Sprijinirea unei creșteri favorabile ocupării forței de muncă, prin dezvoltarea potențialului endogen ca parte a unei strategii teritoriale pentru anumite zone, care să includă reconversia regiunilor industriale aflate în declin, precum și sporirea accesibilității și dezvoltarea resurselor naturale și culturale specifice**
Principalele acțiuni care vor fi finanțate vizează - Dezvoltarea infrastructurii pentru turismul balnear (infrastructură rutieră, rețele de captare și transport, parcuri balneare, modernizare și creare baze de tratament) - Crearea şi extinderea infrastructurii de agrement, inclusiv a utilităţilor aferente - Amenajarea obiectivelor turistice naturale de utilitate publică precum şi crearea/ modernizarea infrastructurilor conexe de utilitate publică; - Dezvoltarea de infrastructuri publice la scară mică pentru valorificarea atracțiilor turistice - Activități de marketing și promovare turistică ale obiectivului finanțat. Beneficiari pot fi autorități ale administrației publice locale și parteneriate între acestea. În vederea asigurării concentrării teritoriale, implementarea se va realiza numai în stațiunile turistice definite conform legii HG 852/2008, pentru aprobarea normelor şi criteriilor de atestare a staţiunilor turistice, precum și pe teritoriul Deltei Dunării. Investițiile propuse trebuie să facă parte dintr-o strategie de dezvoltare locală, care să contribuie la valorificarea durabilă a resurselor turistice, precum și la creșterea gradului de ocupare a forței de muncă.	

Axa prioritară 8: Dezvoltarea infrastructurii sanitare şi sociale

Prioritate de investiții 8.1	**Investiţiile în infrastructurile sanitare şi sociale care contribuie la dezvoltarea la nivel naţional, regional şi local, reducând inegalităţile în ceea ce priveşte starea de sănătate şi promovând incluziunea socială prin îmbunătăţirea accesului la serviciile sociale, culturale și de recreare, precum și trecerea de la serviciile instituționale la serviciile prestate de colectivitățile locale**
Acţiunile sprijinite în cadrul acestei priorităţi de investiţie în ceea ce privește infrastructura de sănătate, se referă la: • construcție/reabilitarea/modernizarea/extinderea dotarea centrelor comunitare integrate • reabilitarea/modernizarea/extinderea/dotarea infrastructurii ambulatoriilor, inclusiv a celor provenite din reorganizarea/raţionalizarea spitalelor mici, ineficiente • reabilitarea/modernizarea/extinderea/dotarea infrastructurii de unităţi de primiri urgenţe, componentelor de primiri urgente din unitățile funcționale regionale și din cadrul componentelor de interes strategic a rețelelor regionale de unități spitalicești de urgență • construcţia/ dotarea spitalelor de urgenţă regionale. Aceste tipuri de investiţii se adresează autorităţilor și instituțiilor administraţiei publice locale (UAT), precum și parteneriate între acestea. Activitățile privind spitalele de urgenţă regionale vor avea ca beneficiar Ministerul Sănătății, precum și parteneriate între acesta și autoritățile și instituțiile publice locale. Acţiunile sprijinite în cadrul acestei priorităţi de investiţie în ceea ce privește infrastructura serviciilor socialese referă la: • reabilitarea/modernizarea**/**extinderea/dotarea infrastructurii de servicii sociale fără componentă rezidențială (centre de zi, centre de tip „respiro”, centre de consiliere, centre /	

servicii de abilitare/reabilitare, cantine sociale etc.)

- construcţia/reabilitarea/ modernizarea/ dotarea de case de tip familial, apartamente, locuinţe protejate etc.

Aceste tipuri de investiţii se adresează în special autorităţilor administraţiei publice locale (UAT), precum şi furnizorilor de servicii sociale de drept public sau privat, acreditaţi conform legii.

Axa prioritară 9: Sprijinirea regenerării economice și sociale a comunităților defavorizate din mediul urban

Prioritate de investiții 9.1	**Dezvoltare locală plasată sub responsabilitatea comunităţii**

Până la momentul actual, intervenţiile în tipurile de zone defavorizate au fost realizate fie de către autorităţile publice locale (APL), fie de către reprezentanţi ai societăţii civile (ONG-uri)., fiind intervenţii punctuale şi nesustenabile pe termen lung. Modalitatea de abordare eficientă a problemei comunităţilor defavorizate este abordarea integrată.

Sprijinul pentru infrastructură pentru comunitățile care utilizează instrumentul CLLD va fi acordat din POR în cazul zonelor urbane având o populație de peste 20.000 locuitori. Grupurile – ţintă vizate în contextul acestui obiectiv specific vor fi, în mod similar abordării PO CU, cu prioritate: persoane expuse riscului de sărăcie (femeile, tinerii, persoanele din familii cu venituri reduse, persoanele fără adăpost, persoanele vârstnice şi persoanele cu dizabilităţi aflate în situaţii de dependenţă sau în risc de excluziune socială, copiii aflaţi în situaţii de risc etc.), precum şi persoanele care suferă de forme de dependență (alcool, substanțe interzise etc), victimele violenței domestice, ale traficului de ființe umane și persoanele private de libertate și aflate în perioada de probațiune, precum şi persoanele defavorizate aparínând etniei rome.

În cadrul abordării CLLD, care va fi finanţată, atât din POR cât şi din PO CU, se vor dezvolta intervenţii ce vizează un „pachet de proiecte”, variate ca obiective de investiţii şi ca scop, respectiv investiţii de tip „hard” (de infrastructură) cât şi investiţii, complementare, de tip „soft” (de tipul serviciilor). Investiţiile de tip CLLD nu se vor limita doar la proiecte de infrastructură, acesta fiind un un criteriu de selecţie a strategiilor de dezvoltare locală.

Fără a fi exhaustive, tipurile de acțiuni care vor fi avute în vedere pentru finanțare prin POR vizează:

- investiţiile în infrastructura de locuire - construirea/reabilitare/modernizare locuinţelor sociale
- investiţii în infrastructura de sănătate, servicii sociale – reabilitarea/modernizarea centrelor comunitare integrate medico-socială;
- investiţii în infrastructura de educaţie – construire /reabilitare/modernizare de unităţi de învăţământ preuniversitar (creşe, grădiniţe, şcoli primare, şcoli gimnaziale etc.);
- investiții în amenajări ale spațiului urban degradat al comunității defavorizate respectiv:
    - construcția/reabilitarea/modernizarea clădirilor pentru a găzdui diferite activități sociale, comunitare, culturale, agrement și sport etc.;
    - crearea/reabilitarea/modernizarea spațiilor publice urbane (străzi nemodernizate, inclusiv reabilitarea/modernizarea utilităților publice, zone verzi neamenajate, terenuri abandonate, zone pietonale și comerciale, etc.);
- construirea/ dotarea cu echipamente a infrastructurii întreprinderilor de economie socială de inserţie.

Abordarea integrată a problemelor cu care se confruntă comunitățile defavorizate va contribui la reducerea fenomenului sărăciei şi creşterea incluziunii sociale, prin reducerea inegalităţilor în ceea ce priveşte accesul la locuire decentă, accesul la servicii medicale şi sociale corespunzătoare, accesul la ocupare, nediscriminarea şi tratamentul egal.

Beneficiarii eligibili sunt grupurile de acţiune locală, constituite din reprezentanţi ai autorității publice locale, ai instituţiilor, ai mediului de afaceri local, ai societăţii civile, ai zonei urbane marginalizate selectate pentru intervenție. Investiții de tip infrastructural, finanţabile din POR, în cadrul acestei axe prioritare, vor fi corelate cu investiţiile „soft”, finanţabile din FSE, prin PO CU (Axa prioritară 5) de tipul:.

- activităţi de susţinerea antreprenoriatului social în cadrul comunităţii şi a creării de noi locuri de muncă, prin acordarea de micro-granturi, etc..;
- sprijinul pentru creşterea accesului și participării la educaţie şi formare de calitate şi reducerea părăsirii timpurii a școlii prin acordarea unor pachete integrate (ex. costuri de transport şi masă, materiale educaţionale, etc.)
- acordarea de stimulente financiare/ subvenții persoanelor din cadrul comunităţilor marginalizate în vederea încurajării intrării sau menţinerii pe piaţa muncii, precum şi pentru încurajarea participării la formarea profesională continuă sau la programe de ucenicie şi stagii;
- sprijinirea dezvoltării de servicii sociale, precum si de servicii comunitare integrate medico-sociale furnizate la nivelul comunității etc.
- proiecte (inclusiv pilot) care vizează furnizarea de servicii într-un mod integrat la nivelul comunității, care pot include măsuri de ocupare și formare a forței de muncă, măsuri sociale, sănătate, educație , inclusiv alfabetizare IT în scopul e-incluziunii.

Axa prioritară 10: Îmbunătățirea infrastructurii educaționale

Prioritate de investiții 10.1	**Investițiile în educație, și formare, inclusiv în formare profesională, pentru dobândirea de competențe și învățare pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurilor de educație și formare**

Investițiile prevăzute în cadrul Obiectivului Specific 10.1 vizează învățământul antepreșcolar, preșcolar, primar și nivelul secundar inferior.
Investițiile din cadrul Obiectivului Specific 10.2 vizează intervenții în infrastructura educaţională pentru învăţământul profesional şi tehnic și învățarea pe tot parcursul vieții.
Având în vedere contribuția importantă pe care universitățile o au în specializarea forței de muncă, în dezvoltare economică și încurajarea activităților de cercetare – inovare, **investițiile din cadrul Obiectivului Specific 10.3 vor sprijini** dezvoltarea și modernizarea infrastructurii instituțiilor de învățământ superior (terțiar) și a resurselor relevante, ținând cont de tendințele de dezvoltare economică în raport cu cerințele pieței și politicile naționale în domeniu
Pentru atingerea obiectivului specific al acestei priorități de investiție sunt avute în vedere realizarea următoarelor tipuri de investiții:

- construcția/ reabilitarea/ modernizarea/ extinderea/ echiparea infrastructurii pentru educația timpurie - educaţionale antepreșcolare și preșcolară (creșe și grădinițe)
- construcția/ reabilitarea/ modernizarea/ extinderea/ echiparea infrastructurii educaţionale pentru învăţământul general obligatoriu (școli I - VIII)
- construcția/ reabilitarea/ modernizarea/ extinderea/ echiparea infrastructurii educaţionale pentru învăţământul profesional şi tehnic și învățarea pe tot parcursul vieții (licee tehnologice şi şcoli profesionale)
- reabilitarea/ modernizarea/ extinderea/ echiparea infrastructurii educaţionale universitare

Principalele tipuri de beneficiari eligibili avuți în vedere sunt unităţi administrativ-teritoriale (autorităţi și instituții ale administraţiei publice locale), precum și instituţii de învăţământ superior de stat. Municipiile reședință de județ sprijinite prin intermediul axei prioritare dedicate dezvoltării urbane vor fi eligibile pentru acțiuni care sprijină infrastructura pentru învățământul primar și gimnazial, precum și pentru învățământul superior.

13.1.2. PO INFRASTRUCTURĂ MARE 2014-2020

Axa prioritară 2: Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil şi eficient

Prioritate de investiții 2.4	**Creşterea volumului de mărfuri tranzitate prin terminale intermodale şi porturi**

Tipuri de investiții:

- Modernizarea/ dezvoltarea de terminale intermodale şi modernizarea instalaţiilor şi echipamentelor de transfer intermodal, pentru atragerea mărfurilor de la transportul rutier

pe distanţe lungi la cel feroviar şi fluvial şi reducerea blocajelor în terminalele multimodale
- Modernizarea/dezvoltarea infrastructurii portuare (dane, docuri, chei, terminale de mărfuri, conexiuni intermodale etc.), în vederea oferirii de condiţii optime pentru transportul naval de mărfuri, inclusiv achiziţia de instalaţii portuare şi alte echipamente

Tipurile de beneficiari eligibili avuți în vedere sunt:
- Administratori de infrastructură de transport pentru toate modurile
- Autorităţile publice locale
- Operatori de terminale intermodale

Prioritate de investiții 2.5	**Creşterea gradului de siguranţă şi securitate pe toate modurile de transport şi reducerea impactului transporturilor asupra mediului**

Tipuri de investiții:

1. Măsuri de îmbunătăţire a siguranţei traficului şi securităţii transporturilor pentru toate modurile de transport prin acțiuni specifice de
tipul, dar nu exclusiv:
- Implementarea mijloacelor de semnalizare orizontală şi verticală
- Implementarea unor măsuri specifice în localităţile liniare de-a lungul drumurilor europene şi naţionale (semnalizarea trecerilor de pietoni, benzi de viraj, stații de autobuz laterale, parcări, etc.)
- Construcția unor bariere de tip New Jersey pe toate drumurile naționale cu 4 benzi fără protecție între sensurile de mers
- Trecerea la un profil de 2+1 benzi alternativ pe sensurile de mers pe toate drumurile naţionale cu profil periculos (tip „2 x 1.5” benzi)
- Implementarea sistemelor de transport inteligente (ex. ERTMS, VTMIS, Ro-RIS) şi a interfeţelor între diverse moduri de transport ŞTI, acolo unde nu au fost implementate ca parte a intervenţiilor la nivelul infrastructurii, pentru creșterea siguranței la nivelul acțiunilor de control a traficului
- Treceri la nivel rutier/feroviar îmbunătăţite
- Extinderea sistemelor mobile și fixe de monitorizare a traficului și de supraveghere automată, pe toate modurile de transport
- Perdele forestiere, panouri parazăpezi sau alte soluții echivalente de protecție în vederea asigurării protecţie a căilor de comunicaţie împotriva înzăpezirii /altor calamități naturale (pentru infrastructura existentă, unde nu se prevăd investiții integrate prin POIM din alte OS)
- Achiziţionarea de echipamente de pe şenale - canal navigabil şi alte tipuri de echipamente cu rol în asigurarea siguranţei şi securităţii transporturilor indiferent de modul de transport
- Alte acţiuni cu rol de creşterea a siguranţei pe toate modurile de transport, inclusiv proiectele fazate.

2. **Măsuri destinate protecţiei mediului**, ***la nivelul tuturor modurilor de transport*** (ex: instalarea de panouri de protecţie împotriva zgomotului,
covoarea astfaltice fonoabsorbante, perdele forestiere, achiziţia de nave multifuncţionale PSI şi asistenţa în activităţile de depoluare pe căile
navigabile şi maritime)**.**

Tipurile de beneficiari eligibili avuți în vedere sunt:
- Administratori de infrastructură de transport pentru toate modurile (inclusiv parteneriate cu alte instituţii publice)
- Autorităţile publice locale care gestionează infrastructura din interiorul localităţilor/ infrastructură rutieră de tip drum naţional care face legături interurbane

Poliția rutieră și Poliția Transporturi, individual sau în parteneriat sau cu aplicantul pentru proiectele de siguranţă şi securitate.

Axa prioritară 4: Protecţia mediului prin măsuri de conservare a biodiversităţii, monitorizarea calităţii aerului şi decontaminare a siturilor poluate istoric

Prioritate de investiții 4.1	**Creşterea gradului de protecţie şi conservare a biodiversităţii şi refacerea ecosistemelor degradate**

Tipuri de investiții:

- Continuarea elaborării planurilor de management/seturilor de măsuri de conservare/ planurilor de acțiune pentru ariile naturale protejate (inclusiv cele situate în mediul marin) și pentru speciile de interes comunitar neacoperite de proiectele anterioare, cu accent pe:
    - Elaborarea studiilor pentru monitorizarea şi evaluarea stării de conservare a speciilor şi habitatelor de importanţă comunitară;
    - Inventarierea speciilor sălbatice de interes comunitar în vederea determinării măsurilor pentru menţinerea/îmbunătăţirea stării de conservare a speciilor şi habitatelor de importanţă comunitară, fie la nivel naţional, fie la nivel de sit;
    - Alte activități necesare specifice elaborării planurilor de management.
- Implementarea planurilor de management / seturilor de măsuri de conservare/ planurilor de acțiune pentru ariile naturale protejate și pentru speciile de interes comunitar aprobate (inclusiv cele situate în mediul marin), în special:
    - Măsuri pentru menţinerea și îmbunătățirea stării de conservare a speciilor şi habitatelor de importanţă comunitară, inclusiv reconstrucţia ecologică a ecosistemelor de pe suprafaţa ariilor naturale protejate, inclusiv a siturilor Natura 2000;
    - Monitorizarea şi evaluarea stării de conservare a speciilor şi habitatelor de importanţă comunitară;
    - Reducerea efectelor presiunilor hidromorfologice la nivelul cursurilor de apă în vederea protecţiei biodiversităţii (pasaje de trecere a ihtiofaunei pentru lucrările de barare transversală a cursului de apă, restaurarea zonelor umede, restaurarea albiei și a reliefului din lunca inundabilă a corpurilor de apă, etc);
    - Crearea şi menţinerea coridoarelor ecologice, crearea și menţinerea coridoarelor de migraţie a speciilor, conservarea conectivităţii şi funcţionalităţii ecologice, menţinerea şi/sau îmbunătăţirea conectivităţii pentru reţeaua de arii protejate, inclusiv a reţelei Natura 2000;
    - Alte tipuri de măsuri similare, conform planurilor de management.
- Menținerea și refacerea ecosistemelor degradate şi a serviciilor furnizate (împăduriri, coridoare ecologice etc.), situate în afara ariilor naturale protejate, în acord cu obiectivele europene în domeniu, inclusiv în mediul marin;
- Acţiuni de completare a nivelului de cunoaştere a biodiversităţii şi ecosistemelor (monitorizarea şi evaluarea speciilor şi habitatelor, cunoaşterea factorilor de presiune exercitaţi asupra biodiversităţii, inclus a speciilor invazive etc.)

Tipurile de beneficiari eligibili avuți în vedere sunt:

- MMAP/ANPM/GNM/APM/ANAR/ANAP/
- Institute de cercetare
- Universităţi
- ONG-uri
- Custozi/Administratori ai ariilor naturale protejate
- Autorități ale administrației publice centrale/locale
- Alte structuri în coordonarea /subordonarea autorităţilor centrale / locale

Prioritate de investiții 4.3	**Creşterea gradului de protecţie şi conservare a biodiversităţii şi refacerea ecosistemelor degradate**

Tipuri de investiții:

- Măsuri de decontaminare şi ecologizare a siturilor poluate istoric, inclusiv refacerea ecosistemelor naturale şi asigurarea calităţii solului în vederea protejării sănătăţii umane

Tipurile de beneficiari eligibili avuți în vedere sunt: • autorităţi publice / alte organisme publice, inclusiv structuri subordonate acestora, pentru situri contaminate istoric aflate în proprietate sau puse la dispoziţia acestora de către proprietar în vederea implementării proiectului

Axa prioritară 6: Promovarea energiei curate şi eficienţei energetice în vederea susținerii unei economii cu emisii scăzute de carbon

Prioritate de investiții 6.1	**Creşterea producţiei de energie din resurse regenerabile mai puţin exploatate (biomasă, biogaz, geotermal)**
Tipuri de investiții: • Realizarea şi/sau modernizarea capacităţilor de producţie a energiei electrice şi/sau termice din biomasă şi biogaz: • Realizarea şi modernizarea capacităţilor de producţie a energiei termice pe bază de energie geotermale • Sprijinirea investiţiilor în extinderea şi modernizarea reţelelor de distribuţie a energiei electrice, în scopul preluării energiei produse din resurse regenerabile în condiţii de siguranţă a funcţionării SEN Tipurile de beneficiari eligibili avuți în vedere sunt: • Unităţi administrativ teritoriale în raza cărora există potenţial de utilizare a resurselor de energie regenerabile de tip geotermal sau biomasă/biogaz • Societăţi comerciale care au ca activitate producerea de energie în scopul comercializării.	

Axa prioritară 7: Creşterea eficienţei energetice la nivelul sistemului centralizat de termoficare în oraşele selectate

Prioritate de investiții 7.1	**Creşterea eficienţei energetice în sistemele centralizate de transport şi distribuţie a energiei termice în oraşele selectate**
Tipuri de investiții: • Modernizarea/extinderea reţelelor termice primare şi secundare din sistemele de alimentare cu energie termică, inclusiv a punctelor termice; extinderea reţelei de transport şi distribuţia va fi finanţabilă doar în contextul în care reţeaua existentă a fost reabilitată, iar extinderea este justificată pentru a accentua sustenabilitatea sistemului; • Achiziţionarea/modernizarea echipamentelor necesare bunei funcţionări a sistemelor de pompare a agentului termic; • Implementarea de Sisteme de Management (măsurare, control şi automatizare a SACET) Tipurile de beneficiari eligibili avuți în vedere sunt: - Autoritățile publice locale din localitățile selectate (unitățile administrative teritoriale)	

13.1.3. PROGRAMUL OPERAȚIONAL CAPITAL UMAN 2014-2020

PO Capital Uman susține creșterea economică incluzivă, prin investiții în:

- Încurajarea ocupării și a mobilității forței de muncă, în special în rândul tinerilor și a persoanelor situate în afara pieței muncii
- Promovarea incluziunii sociale și combaterea sărăciei
- Susținerea educației, dezvoltarea competențelor și încurajarea învățării pe tot parcursul vieții

Axa prioritară 4: Incluziunea socială și combaterea sărăciei

Prioritate de investiții 4.1	**Reducerea numărului de persoane aflate în risc de sărăcie sau excluziune socială din comunitățile marginalizate în care există populație aparținând minorității roma, prin implementarea de măsuri integrate**

Tipuri de activități eligibile:

- realizarea de analize la nivel de comunitate, menite să evidenţieze nevoile locale, potenţialul de dezvoltare, profile de resurse umane şi competente etc
- facilitarea şi medierea pentru identificarea şi consolidarea de parteneriate
- sprijin pentru creşterea accesului și participării la educaţia timpurie/învățământ primar și secundar şi reducerea părăsirii timpurii a școlii prin acordarea unor pachete integrate
- sprijin pentru accesul și/sau menținerea pe piața muncii, precum și pentru participarea la programe de ucenicie și stagii a persoanelor din cadrul comunităților marginalizate
- furnizarea de servicii integrate pentru copii, tineri, adulți/ părinți etc
- susţinerea antreprenoriatului în cadrul comunităţii
- sprijinirea dezvoltării/furnizării de servicii sociale/ furnizarea de servicii în cadrul centrelor comunitare integrate medico-sociale
- campanii de informare şi conştientizare/acţiuni specifice în domeniul combaterii discriminării, precum și pentru implicarea activă/voluntariatul membrilor comunității în soluționarea problemelor cu care se confruntă comunitatea

Tipurile de beneficiari eligibili avuți în vedere sunt:

- Autoritățile publice locale şi centrale cu responsabilităţi în domeniu, în parteneriat cu actori cu expertiză relevantă pentru acțiunile selectate;
- ONG-uri în parteneriat cu actori cu expertiză relevantă pentru acțiunile selectate.

Prioritate de investiții 4.2	**Reducerea numărului de persoane aflate în risc de sărăcie sau excluziune socială din comunitățile marginalizate (non roma), prin implementarea de măsuri integrate**

Tipuri de activități eligibile:

- realizarea de analize la nivel de comunitate, menite să evidenţieze nevoile locale, potenţialul de dezvoltare, profile de resurse umane şi competente etc
- facilitarea şi medierea pentru identificarea şi consolidarea de parteneriate
- sprijin pentru creşterea accesului și participării la educaţia timpurie/învățământ primar și secundar şi reducerea părăsirii timpurii a școlii prin acordarea unor pachete integrate
- sprijin pentru accesul și/sau menținerea pe piața muncii, precum și pentru participarea la programe de ucenicie și stagii a persoanelor din cadrul comunităților marginalizate
- furnizarea de servicii integrate pentru copii, tineri, adulți/ părinți etc
- susţinerea antreprenoriatului în cadrul comunităţii, inclusiv a ocupării pe cont propriu
- sprijinirea dezvoltării/furnizării de servicii sociale/furnizarea de servicii în cadrul centrelor comunitare integrate medico-sociale
- campanii de informare şi conştientizare/acţiuni specifice în domeniul combaterii discriminării, precum și pentru implicarea activă/voluntariatul membrilor comunității în soluționarea problemelor cu care se confruntă comunitatea

Tipurile de beneficiari eligibili avuți în vedere sunt:

- Autoritățile publice locale şi centrale cu responsabilităţi în domeniu, în parteneriat cu actori cu expertiză relevantă pentru acțiunile selectate;
- ONG-uri în parteneriat cu actori cu expertiză relevantă pentru acțiunile selectate.

Prioritate de investiții 4.4	**Reducerea numărului de persoane aparţinând grupurilor vulnerabile care au depăşit situaţia de vulnerabilitate prin furnizarea unor servicii sociale/ medicale/ socio-profesionale/formare profesională etc. adecvate nevoilor specifice în vederea integrării socio-profesionale**

Tipuri de acțiuni întreprinse pentru fiecare grup vizat:

Persoanele fără adăpost

Sprijinirea dezvoltării/furnizării de servicii/accesului la servicii integrate (ex. cazare temporară, servicii psiho-socio-medicale, continuarea/reintegrarea în sistemul de educație, furnizarea de măsuri active de

ocupare, consiliere, formare, reinserție/acompaniere socio-profesională în vederea inserției/reinserției socio-profesionale, măsuri de acompaniament etc.) destinate persoanelor fără adăpost, în concordanţă cu nevoile specifice, inclusiv prin utilizarea de soluții inovatoare în furnizarea serviciilor de bază

Persoanele care suferă de forme de dependență

Sprijinirea dezvoltării/furnizării de servicii/accesului la servicii integrate (ex. tratament medical de post-cură; tratamentul bolilor asociate consumului de droguri/alcool; psihoterapie individuală şi de grup; consiliere familială; informarea familiei şi persoanei dependente cu privire la fenomenul dependenţei şi riscurilor asociate consumului de droguri/alcool; medierea cu instituţiile implicate în reintegrarea socială a persoanei dependente, continuarea/reintegrarea în sistemul de educație, consiliere şcolară şi vocaţională, orientare profesională; furnizarea de măsuri active de ocupare, consiliere, formare, reinserție/acompaniere socio-profesională în vederea inserției/reinserției socio-profesionale etc.) destinate persoanelor care suferă de forme de dependență (alcool, substanțe interzise etc.) în concordanţă cu nevoile specifice, inclusiv prin utilizarea de soluții inovatoare în furnizarea serviciilor de bază.

Campanii de informare şi conştientizare privind serviciile care pot fi accesate, precum şi acţiuni specifice pentru creşterea responsabilităţii sociale şi promovarea inițiativelor de voluntariat.

Victime ale violenței domestice

Sprijinirea dezvoltării/furnizării de servicii/accesului la servicii integrate (ex. cazare temporară, servicii de consiliere psiho-socio-medicală, consiliere juridică, continuarea/ reintegrarea în sistemul de educație, furnizarea de măsuri active de ocupare, consiliere, formare, reinserție/acompaniere socio-profesională în vederea inserției/reinserției socio-profesionale, măsuri de acompaniament etc.) destinate victimelor violenței domestice, în concordanţă cu nevoile specifice, inclusiv prin utilizarea de soluții inovatoare în furnizarea serviciilor de bază.

Campanii de informare, conștientizare și sensibilizare a opiniei publice privind prevenirea și combaterea violentei în familie, precum şi acţiuni specifice pentru creşterea responsabilităţii sociale şi promovarea inițiativelor de voluntariat.

Victime ale traficului de ființe umane

Identificarea victimelor traficului de ființe umane.

Sprijinirea dezvoltării/furnizării de servicii/accesului la servicii integrate (ex. cazare temporară inclusiv în centre de suport, servicii de consiliere psiho-socio-medicală, consiliere juridică, continuarea/reintegrarea în sistemul de educație, furnizarea de măsuri active de ocupare, consiliere, formare, reinserție/acompaniere socio-profesională în vederea inserției/reinserţiei socio-profesionale, măsuri de acompaniament, etc.) în concordanţă cu nevoile specifice, inclusiv prin utilizarea de soluții inovatoare în furnizarea serviciilor de bază.

Campanii de informare, conștientizare și sensibilizare privind prevenirea, responsabilizarea grupurilor cu risc și combaterea traficului de ființe umane.

Persoanele private de libertate sau aflate în perioada de probațiune, foștii deținuți

Sprijinirea dezvoltării/furnizării de servicii/accesului la servicii integrate (ex. servicii de consiliere psiho-socio, consiliere juridică, continuarea/reintegrarea în sistemul de educaţie, furnizarea de măsuri active de ocupare, consiliere, formare, reinserție/acompaniere socio-profesională în vederea inserţiei/reinserţiei socio-profesionale, măsuri de acompaniament etc.) în concordanţă cu nevoile specifice, inclusiv prin utilizarea de soluții inovatoare în furnizarea serviciilor de bază.

Campanii de informare, conștientizare și sensibilizare privind reintegrarea în societate a acestora.

Persoanele vârstnice şi persoanele cu dizabilităţi aflate în situaţii de dependenţă sau în risc de excluziune socială

Sprijinirea dezvoltării/furnizării de servicii/accesului la servicii integrate (ex. consiliere, servicii psiho-socio-medicale, consiliere profesională, formare, continuarea/reîntoarcerea în educație, în special pentru persoanele cu dizabilități sau în situații de dependență, măsuri de acompaniament, etc.) în concordanță cu nevoile specifice, inclusiv prin utilizarea de soluții inovatoare în furnizarea serviciilor de bază.

Tipurile de beneficiari eligibili avuți în vedere sunt:

- Autoritățile centrale şi locale cu responsabilități în domeniu, în parteneriat cu actorii sociali relevanți.
- ONG-uri acreditate ca furnizori de servicii/Furnizori de servicii sociale/de ocupare a forței de muncă

Prioritate de investiții 4.5	**Creşterea calităţii sistemului de asistenţă socială prin introducerea de instrumente/ proceduri/ mecanisme etc. şi prin îmbunătățirea nivelului de competențe al profesioniștilor din sistem**

Tipuri de acțiuni întreprinse:

- Dezvoltarea mecanismului de identificare a nevoilor individuale ale persoanelor vulnerabile cu nevoi speciale (persoane singure în situație de dependență) și măsuri/ proceduri de intervenție
- Dezvoltarea unui mecanism de monitorizare și evaluare a nevoilor de servicii sociale la nivel local (inclusiv existența unor liste de așteptare în format electronic)
- Elaborarea instrumentelor standard de intervenţie integrată, scheme de parcurs/de intervenţie pentru beneficiarii de servicii integrate (sociale, medicale, de ocupare, de educaţie, etc.) la nivel comunitar, în vederea incluziunii sociale, obligaţia realizării echipei interdisciplinare şi interinstituţionale
- Consolidarea capacităţilor de colectare a datelor, analiză şi prognoză, etc., în domeniul asistenţei/incluziunii sociale, inclusiv cele care vizează managementul proceselor de dezinstituționalizare
- Activităţi de formare, calificare şi consiliere pentru personalul din instituțiile de asistență socială, precum și al furnizorilor de servicii sociale, inclusiv activităţi de schimb de experienţă (posibil în contextul cooperării trans-naţionale)

Tipurile de beneficiari eligibili avuți în vedere sunt:

- Autorități publice (centrale și locale) cu responsabilități în domeniul asistenței sociale
- Furnizori de servicii sociale în condițiile legii
- Institute de cercetare şi universități

Prioritate de investiții 4.6	**Creșterea numărului de persoane care beneficiază de servicii de asistență socială la nivelul comunității**

Tipuri de acțiuni întreprinse:

Sprijin pentru consolidarea reţelei publice de asistenţă socială comunitară prin furnizarea de servicii sociale adaptate nevoilor populaţiei prin asigurarea resurselor umane adecvate, inclusiv prin furnizarea de programe de formare, participare la schimburi de experienţă/ schimburi de bune practici etc., inclusiv în contextul acţiunilor de cooperare transnaţională

Tipurile de beneficiari eligibili avuți în vedere sunt:

- Autorități publice (centrale și locale) cu responsabilități în domeniul asistenței sociale
- Furnizori de servicii sociale în condițiile legii
- Institute de cercetare şi universități

Prioritate de investiții 4.7	**Creșterea utilizării/aplicării de soluții TIC (e-asistență socială, serviciile electronice etc.) în furnizarea serviciilor sociale**

Tipuri de acțiuni întreprinse:

- Sprijin pentru operaționalizarea aplicării de soluții TIC (e-asistență socială, serviciile electronice etc) (ex. schimb de bune practici/ furnizarea programelor de formare necesare pentru personalul implicat în utilizarea noilor echipamente și tehnologii, elaborarea de instrumente concepute în domeniul asistenţei sociale care să contribuie la monitorizarea adecvată a serviciilor oferite în teritoriu şi, implicit, a performanţelor generale ale programelor și proiectelor derulate/ în sectorul social în baza valorificării experienţei altor SM în contextul cooperării transnaționale

- Dezvoltarea unei metodologii integrate de management al cazurilor prin utilizarea TIC

Tipurile de beneficiari eligibili avuți în vedere sunt:

- Autorități publice (centrale și locale) cu responsabilități în domeniul asistenței sociale
- Furnizori de servicii sociale în condițiile legii
- Institute de cercetare şi universități

Prioritate de investiții 4.12	**Reducerea numărului de copii și tineri plasați în instituții prin furnizarea de servicii la nivelul comunității**

Tipuri de acțiuni întreprinse:

- Furnizarea de servicii integrate de sprijin în vederea asigurării tranziţiei de la servicii de îngrijire instituţionalizate către servicii la nivelul comunităţii, inclusiv în complementaritate cu FEDR/FEADR (ex. pachetul minim social, locuințe protejate, locuinţe sociale, apartamente de tip familial, case de tip familial pentru tinerii de peste 18 ani, servicii de îngrijire la domiciliu, servicii comunitare de sănătate și asistență socială integrate, centre de tip respiro, etc.). O atenţie specială va fi acordată măsurilor de facilitare a integrării pe piața muncii prin furnizarea de servicii de consiliere şi orientare profesională, de formare profesională sau de reîntoarcere în sistemul educaţional etc.
- Orice alte măsuri care vin în sprijinul dezinstituționalizării și al furnizării de servicii la nivelul comunității pentru grupurile țintă vizate prin acest obiectiv specific (de ex. implementarea unui pachet minim social, care să cuprindă un pachet de servicii sociale și, după caz, venitul minim de inserție, în vederea susținerii prevenirii separării copiilor de propria familie, pachet minim de servicii pentru reintegrarea în familia naturală a copiilor instituționalizați, asistență maternală diversificată, pentru copiii de vârstă mică și pentru copiii cu nevoi speciale, etc.)

Tipurile de beneficiari eligibili avuți în vedere sunt:

- Autorități publice centrale şi locale cu responsabilităţi în domeniu
- Furnizori de servicii sociale în condițiile legii
- Administratorii schemelor de tip grant global, în situația în care se optează pentru acest mecanism de implementare

Prioritate de investiții 4.13	**Creșterea numărului tinerilor care părăsesc sistemul instituționalizat (cu vârsta de până la 18 ani) pregătiți pentru a avea o viață independentă**

Tipuri de acțiuni întreprinse:

- Sprijin pentru furnizarea programelor de asistență tinerilor (cu vârsta până în 18 ani sau până la 26 ani dacă urmează programe de educație/ formare) din instituțiile de tip rezidențial în vederea pregătirii pentru a avea o viață independentă prin dezvoltarea de programe complexe și de integrare socio-economică la nivelul comunității, care să promoveze inclusiv cooperarea cu mediul de afaceri local (ex. locuințe protejate, locuinţe sociale, apartamente de tip familial, case de tip familial pentru tinerii de peste 18 ani, servicii de îngrijire la domiciliu, servicii comunitare de sănătate și asistență socială integrate, centre de tip respiro, etc.), inclusiv în complementaritate cu FEDR/FEADR. O atenţie specială va fi acordată măsurilor de facilitare a integrării pe piața muncii prin furnizarea de servicii de consiliere şi orientare profesională, de formare profesională sau de reîntoarcere în sistemul educaţional (inclusiv în programe de tip a doua şansă).
- Furnizarea de servicii şi măsuri preventive și de intervenție timpurie pentru copii în vederea prevenirii separării copilului de familie și a instituționalizării

Tipurile de beneficiari eligibili avuți în vedere sunt:

- Autorități publice centrale şi locale cu responsabilităţi în domeniu
- Furnizori de servicii sociale în condițiile legii

Prioritate de investiții 4.14	**Creșterea numărului de asistenți maternali și sociali la nivelul comunității**

Tipuri de acțiuni întreprinse: - Sprijin pentru dezvoltarea rețelei de asistenți sociali și a celei asistenți maternali la nivelul comunității, inclusiv prin furnizarea de programe de formare şi de schimb de experienţă; dezvoltarea cu prioritate a asistenței maternale pentru copiii cu dizabilități; sprijin pentru dezvoltarea serviciilor de plasament familial Tipurile de beneficiari eligibili avuți în vedere sunt: • Autorități publice centrale şi locale cu responsabilităţi în domeniu • Furnizori de servicii sociale în condițiile legii

Prioritate de investiții 4.15	**Reducerea numărului persoanelor vârstnice și a celor cu dizabilități plasate în instituții rezidențiale, prin furnizarea de servicii sociale și medicale la nivelul comunității, inclusiv servicii pe termen lung**
Tipuri de acțiuni întreprinse: - Furnizarea de servicii integrate de sprijin în vederea tranziţiei de la servicii de îngrijire instituţionalizate către servicii la nivelul comunităţii, inclusiv în complementaritate cu FEDR/FEADR (ex. locuințe protejate, locuinţe sociale, apartamente de tip familial, servicii de îngrijire la domiciliu, centre de îngrijire de zi, servicii comunitare de sănătate și asistență socială integrate, centre de tip respiro, etc.) Tipurile de beneficiari eligibili avuți în vedere sunt: • Autorități publice centrale şi locale cu responsabilităţi în domeniu • Furnizori de servicii sociale în condițiile legii	

Axa prioritară 5: Dezvoltare locală plasată sub responsabilitatea comunității

Prioritate de investiții 5.1	**Reducerea numărului de persoane aflate în risc de sărăcie și excluziune socială din comunitățile marginalizate (roma și non-roma) din orașe cu peste 20.000 locuitori, cu accent pe cele cu populație aparținând minorității roma, prin implementarea de măsuri/ operațiuni integrate în contextul mecanismului de DLRC**
Tipuri de acțiuni întreprinse: - Sprijin pentru elaborarea strategiilor de dezvoltare locală - Activităţi de dezvoltare comunitare integrată - Proiecte soft integrate finanţate prin PO CU - Sprijin pentru creşterea accesului şi participării la educaţia timpurie/ învăţământ primar şi secundar şi reducerea părăsirii timpurii a şcolii prin acordarea unor pachete integrate - Sprijin pentru accesul şi/sau menţinerea pe piaţa muncii, precum şi pentru participarea la programe de ucenicie şi stagii a persoanelor din cadrul comunităţilor marginalizate, inclusiv prin măsuri de acompaniere şi alte tipuri de intervenţii identificate ca fiind necesare - Furnizarea de servicii integrate pentru copii, tineri, adulţi/ părinţi - Susţinerea antreprenoriatului în cadrul comunităţii, inclusiv a ocupării pe cont propriu, în vederea creării de noi locuri de muncă, prin acordarea de micro-granturi, precum și a serviciilor de consiliere/ consultanță formare profesională antreprenorială şi alte forme de sprijin - Sprijinirea dezvoltării/ furnizării de servicii sociale/ furnizarea de servicii în cadrul centrelor comunitare integrate medico-sociale. - Vouchere pentru beneficiarii de servicii sociale/beneficii de asistenţă socială - Campanii de informare şi conştientizare/ acţiuni specifice în domeniul combaterii discriminării, precum și pentru implicarea activă/ voluntariatul membrilor comunității în soluționarea problemelor cu care se confruntă comunitatea Tipurile de beneficiari eligibili avuți în vedere sunt: • Autoritățile locale cu responsabilități în domeniu, în parteneriat cu actorii sociali relevanți/ GAL • Furnizori de servicii sociale în condițiile legii	

Prioritate de investiții 5.2	**Reducerea numărului de persoane aflate în risc de sărăcie și excluziune socială din comunitățile marginalizate din zona rurală și orașe cu o populație de până la 20.000 locuitori prin implementarea de măsuri/ operațiuni integrate în contextul mecanismului de DLRC**
Tipuri de acțiuni întreprinse: - Sprijin pentru elaborarea strategiilor de dezvoltare locală - Activităţi de dezvoltare comunitare integrată - Proiecte soft integrate finanţate prin PO CU - Sprijin pentru creşterea accesului şi participării la educaţia timpurie/ învăţământ primar şi secundar şi reducerea părăsirii timpurii a şcolii prin acordarea unor pachete integrate - Sprijin pentru accesul şi/sau menţinerea pe piaţa muncii, precum şi pentru participarea la programe de ucenicie şi stagii a persoanelor din cadrul comunităţilor marginalizate, inclusiv prin măsuri de acompaniere şi alte tipuri de intervenţii identificate ca fiind necesare - Furnizarea de servicii integrate pentru copii, tineri, adulţi/ părinţi - Susţinerea antreprenoriatului în cadrul comunităţii, inclusiv a ocupării pe cont propriu, în vederea creării de noi locuri de muncă, prin acordarea de micro-granturi, precum și a serviciilor de consiliere/ consultanță formare profesională antreprenorială şi alte forme de sprijin - Sprijinirea dezvoltării/ furnizării de servicii sociale/ furnizarea de servicii în cadrul centrelor comunitare integrate medico-sociale. - Vouchere pentru beneficiarii de servicii sociale/beneficii de asistenţă socială - Campanii de informare şi conştientizare/ acţiuni specifice în domeniul combaterii discriminării, precum și pentru implicarea activă/ voluntariatul membrilor comunității în soluționarea problemelor cu care se confruntă comunitatea Tipurile de beneficiari eligibili avuți în vedere sunt: • Autoritățile locale cu responsabilități în domeniu, în parteneriat cu actorii sociali relevanți/ GAL • Furnizori de servicii sociale în condițiile legii	

Axa prioritară 6: Educație și competențe

Prioritate de investiții 6.2	**Creșterea participării la învăţământul ante-preșcolar și preșcolar, în special a grupurilor cu risc de părăsire timpurie a școlii, cu accent pe copiii aparținând minorității roma și a celor din mediul rural**
Tipuri de acțiuni întreprinse: - Sprijinirea participării la învățământul ante-preșcolar și preșcolar în special a grupurilor cu risc de părăsire timpurie a școlii, cu accent pe copiii aparținând minorității Roma și a celor din mediul rural Tipurile de beneficiari eligibili avuți în vedere sunt: - MECS și agenții, structuri/ alte organisme aflate în subordinea/ coordonarea MECS și alte organisme publice cu atribuții în domeniul educației și formării profesionale, inclusiv asigurarea calității în învățământul preuniversitar; - Instituții de învățământ (ISCED 0) acreditate, publice și private, din rețeaua școlară națională; - Furnizori de servicii de orientare, consiliere, mediere școlară și servicii alternative, publici și privați; - Parteneri sociali din învățământul preuniversitar (ex. organizații sindicale); - Instituții de cult și asociații religioase; - Instituții/ agenții guvernamentale cu atribuții în domeniul incluziunii sociale. - Autoritățile publice locale cu atribuții în domeniul educației de nivel preuniversitar; - ONG-uri	

Prioritate de investiții 6.3	**Reducerea părăsirii timpurii a școlii prin măsuri integrate de prevenire și de asigurare a oportunităților egale pentru elevii aparținând grupurilor vulnerabile, cu accent pe elevii aparținând minorității roma și elevii din mediul rural/ comunitățile dezavantajate socio-economic**

Tipuri de acțiuni întreprinse:

- Promovarea măsurilor integrate de prevenire, inclusiv prin programe de tip zone prioritare de educație, informare, consiliere şi mentorat destinate elevilor în risc de părăsire timpurie a școlii, cât şi părinţilor acestora
- Măsuri de asigurare a oportunităților egale pentru copiii în risc de abandon școlar
- Formarea echipelor manageriale de la nivelul școlilor în domeniul elaborării și monitorizării strategiilor locale de prevenire
- Dezvoltarea de mecanisme de prevenire și monitorizare a segregării în școli

Tipurile de beneficiari eligibili avuți în vedere sunt:

- MEN și agenţii, structuri/ alte organisme aflate în subordinea/coordonarea MEN şi alte organisme publice cu atribuţii în domeniul educaţiei şi formării profesionale, inclusiv asigurarea calităţii în învăţământul preuniversitar;
- Instituţii de învăţământ (ISCED 1-3) acreditate, publice şi private, din reţeaua şcolară naţională;
- Furnizori de servicii de orientare, consiliere, mediere şcolară şi servicii alternative, publici şi privaţi;
- Parteneri sociali din învăţământul preuniversitar (ex organizaţii sindicale);
- Instituţii de cult şi asociaţii religioase;
- ANP şi instituţii subordonate;
- Instituţii/agenţii guvernamentale cu atribuţii în domeniul incluziunii sociale;
- Autoritățile publice locale cu atribuții în domeniul educaţiei de nivel preuniversitar;
- ONG-uri.

Prioritate de investiții 6.4	**Creșterea numărului de tineri care au abandonat școala și de adulți care nu și-au finalizat educația obligatorie care se reîntorc în sistemul de educație și formare, inclusiv prin programe de tip a doua șansă și programe de formare profesională**

Tipuri de acțiuni întreprinse:

- Implementarea programelor integrate destinate tinerilor care au abandonat școala și adulților care nu și-au finalizat educația obligatorie,
- Furnizarea de programe de tip ”A doua șansă” cu accent pe zonele rurale și comunitățile dezavantajate din punct de vedere socio-economic,
- Consiliere și programe de educație parentală pentru membrii familiilor copiilor și adulților care se află în afara sistemului educațional,
- Studii, analize care să vizeze participarea la educație, în special a copiilor și tinerilor aparținând minorității roma, a celor care provin din medii dezavantajate socio-economic, din mediul rural, precum și a copiilor/tinerilor cu dizabilități
- Dezvoltare profesională a personalului de sprijin cu un rol important pentru elevii care au abandonat școala

Tipurile de beneficiari eligibili avuți în vedere sunt:

- MEN și agenţii, structuri/ alte organisme aflate în subordinea/coordonarea MEN şi alte organisme publice cu atribuţii în domeniul educaţiei şi formării profesionale, inclusiv asigurarea calităţii în învăţământul preuniversitar;
- Instituţii de învăţământ (ISCED 1-3) acreditate, publice şi private, din reţeaua şcolară naţională;
- Furnizori de servicii de orientare, consiliere, mediere şcolară şi servicii alternative, publici şi privaţi;

- Parteneri sociali din învăţământul preuniversitar (ex organizaţii sindicale);
- Instituţii de cult şi asociaţii religioase;
- ANP şi instituţii subordonate;
- Instituţii/agenţii guvernamentale cu atribuţii în domeniul incluziunii sociale;
- Autoritățile publice locale cu atribuții în domeniul educaţiei de nivel preuniversitar;
- ONG-uri.

Prioritate de investiții 6.6	**Îmbunătățirea competențelor personalului didactic din învățământul pre-universitar în vederea promovării unor servicii educaționala de calitate orientate pe nevoile elevilor și a unei școli**

Tipuri de acțiuni întreprinse:

- Perfecționarea profesională specializată pentru personalul didactic din învățământul preuniversitar în vederea extinderii unor practici manageriale noi, a utilizării TIC în procesul de predare, a promovării unor servicii educaţionale de calitate orientate pe nevoile elevilor, a furnizării unor programe de calitate pentru educația timpurie, pentru prevenirea și reducerea timpurie a părăsirii școlii, a utilizării metodelor activ-participative de educaţie bazate pe noul curriculum centrat pe competenţe cheie şi pe nevoile elevilor, în special în cazul personalului care lucrează cu copiii aparținând grupurilor vulnerabile, inclusiv copii aparținând minorității roma, copii cu nevoi speciale, copii din comunitățile dezavantajate socioeconomic;
- Evaluarea și validarea competențelor obținute de cadrele didactice/ personalul de sprijin prin rute alternative de formare;
- Promovarea unor măsuri integrate de mobilitate pentru personalul didactic (de exemplu, cu programul Erasmus +). Sunt avute în vedere intervenții care valorifică rezultatele mobilităților anterioare ale personalului didactic (susținute din ERASMUS+) în vederea completării perfecționării continue a acestuia în relație cu domeniile de formare stabilite în cadrul AP6, în cadrul PI;
- Alte măsuri care vin în sprijinul îndeplinirii obiectivelor specifice stabilite în cadrul acestei PI (ex activități de formare care promovează incluziunea, activități de formare în aria elaborării de resurse educaționale deschise pentru facilitarea implementării curriculumului revizuit, activități de formare pentru echipele manageriale în aria monitorizării impactului măsurilor privind creșterea accesului la educație etc).

Tipurile de beneficiari eligibili avuți în vedere sunt:

- MEN și agenţii, structuri/alte organisme aflate în subordinea/coordonarea MEN şi alte organisme publice cu atribuţii în domeniul educaţiei şi formării profesionale, inclusiv asigurarea calităţii în învăţământul preuniversitar
- Instituţii de învăţământ (ISCED 1-3) acreditate, publice şi private, din reţeaua şcolară naţională
- Furnizori de servicii de orientare, consiliere, mediere şcolară şi servicii alternative, publici şi privaţi
- Parteneri sociali din învăţământul preuniversitar (ex organizaţii sindicale)
- ANP şi instituţii subordonate
- Autoritățile publice locale cu atribuții în domeniul educaţiei de nivel preuniversitar;
- ONG-uri

13.3. PROCESUL DE ELABORARE A STRATEGIEI DE DEZVOLTARE

Dezvoltarea urbană integrată reprezintă un proces de planificare care implică gruparea eforturilor de planificare specifică de nivel şi sectorială, ce permite un proces decizional strategic. În contextul planificării urbane integrate factorii economici, sociali, ecologici şi culturali sunt utilizați în comun şi îmbinați pentru a dirija deciziile de utilizare a terenurilor şi a obiectivelor în vederea unei dezvoltări urbane durabile.

Oraşele sunt motoarele economiei europene şi pot fi considerate catalizatoare pentru creativitate şi inovare în întreaga UE. Diversele dimensiuni ale vieţii urbane – economică, socială, culturală şi de mediu – sunt strâns legate între ele şi succesul în materie de dezvoltare urbană poate fi atins numai prin intermediul unei abordări integrate.

Dezvoltarea unei abordări integrate în politicile urbane reprezintă o precondiție esențială pentru implementarea cu succes a Strategiei Europene pentru Dezvoltare Durabilă şi a Strategiei Europa 2020.

O abordare integrată a politicilor de la nivelul oraşelor presupune implicarea actorilor, atât din mediul public, cât şi privat, permițând astfel cetățenilor să fie implicați direct în modelarea condițiilor de viață şi în procesele de luare a deciziei. Printre beneficiile implementării unei politici urbane integrate se numără:

- o analiză a problemelor cu care se confruntă oraşul şi stabilirea oportunităților şi limitelor intervențiilor;
- dezvoltarea unei viziunii şi a unor obiective şi la nivelul oraşului;
- coordonarea diferitelor planuri şi politici sectoriale de la nivelul oraşului pentru atingerea viziunii;
- asigurarea unei dezvoltări echilibrate a oraşului prin planificarea investițiilor şi stabilirea oportunităților;
- o mai bună coordonare şi transparență a resurselor financiare prin implicarea cetățenilor şi a partenerilor economici.

Astfel, dezvoltarea urbană integrată a devenit un obiectiv strategic internaţional adaptat la specificul fiecărei ţări. Anul 2014 impune elaborarea de noi Strategii de Dezvoltare Durabilă pentru perioada programatică 2014-2020, care să aibă în vedere obiectivele strategiei Europa 2020, schimbările generate de statutul României de țară membră a Uniunii Europene, precum și de efectele crizei economice mondiale asupra situației europene, naționale, regionale, județene și locale.

Ca orice comunitate urbană modernă, orașul Piatra Neamț trebuie să asimileze şi să promoveze o viziune strategică în ceea ce priveşte dezvoltarea sa viitoare. Astfel, la inițiativa Primăriei Piatra Neamț, s-a elaborat **Strategia de dezvoltare locală integrată pentru perioada de programare 2014-2020**, cu scopul de a contribui la creşterea calităţii vieţii locuitorilor din orașul Piatra Neamț, prin implementarea de măsuri privind modernizarea si dezvoltarea infrastructurii, sprijinirea mediului de afaceri, dezvoltarea societăţii civile, dezvoltarea culturii şi susţinerea tradiţiilor populare, dezvoltarea serviciilor sociale şi dezvoltarea tuturor formelor de turism.

Această strategie se adresează tuturor actorilor locali care își doresc și pot să contribuie la dezvoltarea localităţii, de la autorităţile publice locale, la Camera de Comerț și Industrie, societăţi private, instituții de cultură, ONG-uri, cetățeni.

Pentru a se atinge scopul propus, este importantă parcurgerea unui proces axat pe participare, colaborare, consultare publică, planificare raţională, capacitate de organizare astfel încât să fie mobilizate toate resursele umane, materiale și financiare dobândite la nivel local, regional, naţional și nu în ultimul rând, este nevoie de efort susţinut, de evaluare și monitorizare.

Principiile care au stat la baza elaborării strategiei de dezvoltare au avut în vedere cele şapte caracteristici ale strategiilor descrise mai jos.

Sunt 4 principii:

1) **Participare și flexibilitate:** factorii locali interesaţi au fost consultaţi şi implicaţi în elaborarea strategiei. Luând în considerare influenţele diferiţilor factori interni şi/sau externi ai zonei, strategia reacţionează la schimbări și poate fi îmbunătățită/modificată.
2) **Creativitate și fezabilitate**: s-au promovat acţiuni care să ducă la o strategie realistă, care va putea fi aplicată şi implementată.
3) **Abordare integrată**: s-a ţinut cont de cadrul de programare al României privind strategiile existente la nivel sectorial, regional şi de cooperare, precum și de țintele Europa 2020.
4) **Transparenţă**: publicul a avut acces la conţinutul documentelor elaborate şi a fost informat despre stadiul procesului de planificare.

Cele şapte ***caracteristici ale strategiilor*** (CSÁTH M., 1993) sunt imagine asupra viitorului, creativitate, flexibilitate, activitate, create pentru acţiune, orientare spre schimbare, orientare spre un câştig durabil. Prin prima caracteristică se înţelege că strategia este elaborată având în vedere viitorul regiunii pentru care aceasta este destinată.

Astfel, strategia este parte a gândirii pe termen lung asupra viitorului regiunii în cauză. Creativitatea vizează faptul că prin intermediul strategiei sunt prezentate alternativele, posibilele scenarii de dezvoltare gândite astfel încât să se ia în considerare cât mai mult din potenţialul de dezvoltare al regiunii. Caracterul flexibil al strategiilor de dezvoltare locală vine în sprijinul faptului că acestea avantajează sisteme care se adaptează în permanenţă condiţiilor externe şi modificării situaţiei interne.

O strategie nu doar reacţionează la schimbări, prin faptul că ia în considerare influenţele diferiţilor factori interni şi/sau externi ai regiunii ţintă, dar conţine si elemente proactive, construind posibile planuri şi programe ce urmează a fi aplicate pentru diferite situaţii ce ar apărea pe parcurs.

Principiul acţiunii care stă la baza unei strategii de dezvoltare se datorează faptului că ea este compusă din programe, a căror aplicare implică acţiune concretă direcţionată spre îmbunătăţirea situaţiei regiunii ţintă. Orientarea spre schimbare reiese din faptul că strategiile urmăresc elaborarea unui pachet de programe care, odată implementate, să ducă la schimbare pe plan social, la o mai bună valorificare a potenţialului local, precum şi orientarea activităţilor de dezvoltare în concordanţă cu procesele înregistrate pe plan local. O ultimă caracteristică ar fi aceea că scopul planificării strategice este orientat spre atingerea unei dezvoltări durabile.

13.3.1 METODOLOGIA DE ELABORARE

Prezentarea contextului instituţional

S-a urmărit ca metodologia de elaborare să respecte principiile menționate și s-a axat pe 7 etape de lucru, descrise în cele ce urmează:

Nr. Crt.	ETAPE DE ELABORARE	DESCRIERE
1.	**Identificarea actorilor locali implicaţi în procesul de elaborare a strategiei**	Metodologia de elaborare a strategiei locale de dezvoltare locală integrată respectă principiile dialogului, comunicării şi consultării. Realizarea strategiei este o muncă de echipă care angrenează experţii (consultanţi), funcţionarii publici, cât şi aleşii comunităţii, deoarece: - grupul de experţi are o anumită viziune în ceea ce priveşte politicile de finanţare pentru proiectele de dezvoltare locală sau comunitară - instituţiile administraţiei publice locale cunosc cel mai bine care sunt resursele locale (financiare şi nefinanciare) care pot fi alocate în cadrul unor proiecte de dezvoltare - aleşii locali reprezintă comunitatea şi astfel se asigură

		reprezentativitatea strategiei. În această etapă se identifică actorii locali (respectiv instituții publice, mediul de afaceri, ong-uri) cu rol în elaborarea strategiei de dezvoltare a municipiului, care participă,prin reprezentanți, la ședințele grupurilor de lucru organizate de primărie pe domenii de activitate.
2.	**Constituirea grupurilor de lucru şi stabilirea planului de lucru**	Primăria stabilește grupurile de lucru pe domenii de activitate care sunt formate atât din funcționari din cadrul compartimentelor de specialitate, cât și din reprezentanți aiinstituțiilor publice implicate în colectarea datelor statistice pentru actualizarea bazei de date conținută în strategie. La aceste întâlniri sunt invitați și reprezentanți ai actorilor locali identificați în prima etapă. Metoda de lucru utilizatăeste cea a*grupurilor interactive*. Planul de lucru presupune: - stabilirea activităţilor cu durată estimativă de realizare a fiecăreia, precum șicalendarul activitatilor; - stabilirea întâlnirilor pe grupuri de lucru, resurselor necesare și responsabilităţile echipei. Pentru organizarea întâlnirilor, se anunță persoanele responsabile de moderarea grupelor tematice, se realizează o bază de date cu persoanele fizice şi juridice considerate reprezentative pentru fiecare domeniu de interes, se stabilesc mijloacele de informare, se contactează persoanele vizate şi se asigură confirmarea prezenţei acestora. Se crează grupuri de lucru pe domeniile de interes: - Urbanism, patrimoniu, populatie, economie - Infrastructura: transport (drumuri, străzi parcari), utilități (gaz, energie, apa, canalizare) - Invatamant, sport, sănătate, asistență socială - Turism, mediu inconjurator, cultura Aceste grupuri de lucru dezbat în cadrul ședințelor: 1. analiza SWOT 2. analiza nevoilor 3. programe de dezvoltare 4. monitorizarea strategiei şi indicatorii utilizaţi în cadrul acesteia
3.	**Colectarea datelor şi realizarea diagnosticului teritoriului**	Pentru început se realizează o analiză a situaţiei existente, având scopul de a: - determina baza economică a localităţii; - identifica resursele; - evalua structura şi nevoile pieţei forţei de muncă; - stabili un profil al populaţiei şi de a evalua tendinţele demografice din ultimii ani; - evalua starea de poluare a localităţii. Activităţile din această etapă implică atât firma de consultanţă, care elaborează chestionarul care stă la

		baza unor studii realizate la nivelul municipiului, cât şi instituțiile publice, care furnizează informaţiile solicitate pe baza acestuia. Astfel, membrii comunității au un rol important în creionarea nevoilor și propunerilor de dezvoltare viitoare a orașului, aceștia participând direct la elaborarea strategiei prin completarea chestionarelor realizate de consultant. Etapa completării chestionarelor durează aproximativ o lună de zile și presupune deplasarea în toate cartierele din oraș a experților firmei de consultanță și chestionarea locuitorilor atât pe stradă cât și door to door. Experții consultanți elaborează o muncă de cercetare și sinteză, colectând informaţii din statisticile oficiale, precum: anuare statistice, baze de date ale comisiilor judeţene sau naţionale de statistică, alte surse şi statistici oficiale. Scopul colectării informaţiilor este de a realiza o analiză a situaţiei existente din localitate, de a identifica necesităţile, resursele necesare viitoarelor proiecte de investiţii. Această etapă mai implică: - identificarea viziunii actorilor locali cu privire la aspectele prioritare ce trebuie abordate; - culegere date statistice din anuare, monografii etc. - consultarea unor studii de fezabilitate, pre-fezabilitate existente; - analiza preliminară a informaţiilor colectate.
4.	**Prelucrarea datelor şi elaborarea analizei SWOT**	Această etapă este cea mai însemnată în cadrul demersului formulării strategiei de dezvoltare locală, solicitând implicarea întregii comunităţi, de la persoane fizice, la organizaţii publice şi private şi aleşii locali. Totodată, în această fază se începe prelucrarea datelor oficiale, cât şi a informaţiilor operative care vin direct de la locuitorii pentru care se întocmeşte strategia. Ulterior acestei activități, chestionarele completate de cetățeni sunt centralizate de firma de consultanță care pe baza lor întocmește studii ce vor da direcțiile de dezvoltare viitoare a comunității locale. Prelucrarea datelor Pe baza informaţiilor culese în etapa a doua şi a treia, consultanţii realizează o analiză preliminară a caracteristicilor comunităţii vizate. Scopul analizei preliminare este de a structura mediul în care se plasează comunitatea şi de a identifica potenţialul real deţinut de acesta. Totodată în această fază, ţinând seama de caracteristicile localităţii, se stabilesc domeniile de interes, care trebuie supuse dezbaterii publice. Domeniile care pot fi considerate de interes sunt:

		competitivitate economică, utilităţi publice, turism, sport, cultură, resurse umane, servicii sociale, sănătate, transport, comunicare, mediu înconjurător, infrastructură, piața muncii. După identificarea domeniilor de interes, experții consultanţi realizează designul strategiei. Una dintre cele mai importante componente ale strategiei este analiza SWOT, prin care se identifică punctele tari, punctele slabe, oportunităţile şi ameninţările celor mai importante sectoare ale vieţii socio-economice a comunităţii respective. Stabilind astfel aspectele vulnerabile ale localităţii, pasul următor este analiza nevoilor comunităţii, ceea ce înseamnă definirea situaţiei prezente şi evaluarea acesteia în raport cu ceea ce este dezirabil. Diferenţa dintre ceea ce există în prezent şi ceea ce se doreşte reprezintă nevoile comunităţii, care necesită programe şi proiecte în vederea acoperirii lor. Înainte de a trece la identificarea soluţiilor de rezolvare a problemelor, mai este necesară şi o evaluare a capacităţii financiare a localităţii de a susţine dezvoltarea domeniilor stabilite.
5.	**Analiza documentelor programatice și a surselor de finanțare**	Etapa de analiză a documentelor programatice ale României (Strategia Europa 2020, Programele Operaționale, Strategia de Guvernare, etc.) se realizează pentru: - identificarea politicilor şi direcţiilor de dezvoltare europene şi naţionale, regionale, judeţene - identificarea fondurilor, programelor operaţionale, axelor şi măsurilor. Această activitate dă o viziune asupra tendinţelor de evoluţie a mediului rural/urban, pentru a se asigura o dezvoltare locală durabilă şi integrată, ţinându-se cont atât de bunăstarea cetăţenilor, cât şi de o dezvoltare echilibrată și integrată regional și național. În urma acestei etape, consultanţii stabilesc profilul de eligibilitate al localităţii, necesar în stabilirea surselor de finanţare nerambursabile, în vederea găsirii unor soluţii pentru problemele strategice ale comunităţii.
		Un aspect foarte important în elaborarea unei strategii îl constituie sursele de finanţare care pot susţine obiectivele strategice de dezvoltare a municipiului. Astfel, se iau în calcul atât utilizarea fondurilor europene, cât și a celor naţionale sau a creditelor, precum şi capacitatea de accesare a unor împrumuturi pentru susţinerea dezvoltării urbane. Un proiect de planificare strategică trebuie să ia în considerare şi necesitatea unui proces de evaluare a proiectelor şi rezultatelor vizate atât ex-ante, cât şi post implementare. Monitorizarea derulării strategiei permite sesizarea noilor nevoi care apar pe parcursul

		aplicării acesteia. Astfel, strategia trebuie să includă şi indicatori de evaluare. Sintetizând cele prezentate până acum, paşii de urmat în realizarea designului strategiei sunt: - stabilirea domeniilor de interes - identificarea actorilor implicaţi în diferite grade într-un domeniu - analiza SWOT a domeniilor de interes stabilite - analiza nevoilor - analiza financiară a comunităţii - propunerea proiectelor - indicatori de evaluare a strategiei. Pentru atingerea obiectivelor se elaborează Planul de măsuri şi acţiuni şi de asemenea, un portofoliu de proiecte prioritare, cu rezultate cuantificabile.
6.	**Supunerea strategiei dezbaterii publice**	Designul strategiei constituie cadrul de discuţie pentru dezbaterea publică, etapă absolut necesară în cadrul elaborării unei strategii, consultarea publică în situația revizuirii strategiei în funcție de modificările legislative care apar. Dezbaterea publică este necesară pentru realizarea unei strategii care să ţină cont de problemele de pe agenda sistemică. Stabilirea unui plan strategic pentru coordonarea unei comunităţi este un proces care trebuie să ţină cont de principiile democraţiei, corelând problemele şi soluţiile aferente identificate de către instituţiile şi consultanţii care deţin expertiză în gestionarea resurselor, cu cele identificate de către cei direct implicaţi în anumite domenii de activitate. Evenimentul dezbaterii publice este anunțat pe toate canalele media – în ziarele locale, la posturile locale de televiziune, inclusiv prin adrese oficiale transmise instituțiilor publice. Dezbaterea publică are loc într-un spațiu public, ușor accesibil. În urma dezbaterii draft-ul strategiei este completat cu eventualele modificări survenite. În etapa revizuirii strategiei de dezvoltare locală în vederea adaptării formatului acesteia la cerințele impuse de documentele programatice lansate de autoritățile de management pentru absorbția de fonduri structurale, draft-ul revizuit al strategiei este supus consultării publice pe site-ul oficial al primăriei timp de o lună de zile. Etapa consultării publice este anunțată locuitorilor, precum și factorilor de decizie locali pe toate canalele media, astfel ca orice membru al comunității locale să poată participa cu propuneri de dezvoltare a urbei.
7.	**Definitivarea strategiei şi aprobarea acesteia de către Consiliul Local al municipiul Piatra Neamţ**	Ca urmare a sugestiilor primite în cadrul dezbaterii publice, respectiv a consultării publice, echipa de consultanți realizează o centralizare a acestora. Modificările, concluziile și recomandările înregistrate

		sunt analizate și încorporate în textul variantei finale a Strategiei de Dezvoltare Locală Integrată. Documentul Strategiei de dezvoltare locală integratăeste supus aprobarii Consiliului Local al municipiului Piatra Neamț.

Se prezintă în continuare configuraţia structurilor implicate în aplicarea SIDU, în cazul complex al finanţării din fonduri nerambursabile:

Structuri cu rol în implementarea strategiei	**Rolul deţinut**	**Atribuţiile structurilor în implementarea strategiei**
		Structuri la nivel urban
Autoritatea urbană	Prioritizarea și selectarea proiectelor propuse la finanţare	• Evaluarea/prioritizareaproiectelor • Întocmirea matricei de prioritizare • Stabilirea listei finale a proiectelor prioritare pentru perioada de programare 2014-2020 • Prin delegarea funcției de aplicare a procedurilor și criteriilor de selectare a fişelor de proiecte, structura de la nivelul municipiilor reședință de județ care îndeplinește rolul de Autoritate Urbană, este parte integrantă din sistemul de management și control al POR 2014-2020, îndeplinind rolul de Organism Intermediar secundar (de nivel II) .
Autoritatea publică locală	Beneficiar/ Contractant (Solicitant de fonduri nerambursabile, Beneficiarul proiectelor)	• Stabilirea listei proiectelor prioritare • Asigurarea resurselor de finanţare pentru contractarea documentaţiilor necesare (studii de teren, studii tehnice, studii de fezabilitate, proiecte tehnice, documentaţii pentru avize, acorduri, autorizaţii, consultanţă pentru scrierea proiectelor) • Obţinerea avizelor şi acordurilor în vederea semnării de contracte de finanţare • Urmărirea riguroasă a planului de activităţi şi actualizarea acestuia ori de câte ori este necesar • Asigurarea surselor financiare pentru contribuţia proprie şi efectuarea plăţilor în corespondenţă cu bugetele aprobate • Întocmirea de cereri de rambursare pentru sumele decontate din bugetul propriu • Finalizarea proiectelor şi întocmirea unui plan de monitorizare a indicatorilor asumaţi • Elaborarea trimestrială a unui raport de monitorizare şi prezentare a stadiului deatingere a indicatorilor de rezultat propuşi • Analizarea posibilităţii de dezvoltare ulterioară a ideii de proiect în corespondenţă cu alte investiţii propuse
		Structuri la nivel regional
Agenția pentru Dezvoltare Regională NORD-EST	Organism Intermediar de nivel I pentru Programul	• Evaluează cererile de proiecte • Analizează documentele contractelor de finanţare • Aprobă cereri de rambursare, cereri de plată • Aprobă deconturile aferente cererilor de rambursare şi de

	Operațional Regional (OIPOR) În cadrul ADR este constituită Structura de sprijinire a dezvoltării urbane durabile (SSDU)	plată • Urmăreşte stadiul fizic şi valoric al proiectelor • Evaluează rapoartele de durabilitate • Urmăreşte realizarea indicatorilor de rezultat asumaţi prin contractele de finanţare • Având în vedere importanța și complexitatea dimensiunii urbane a politicii de coeziune în perioada 2014-2020 și ținând cont și de experiența perioadei de programare 2007-2013, se consideră necesară sprijinirea autorităților publice locale care vor implementa strategii integrate de dezvoltare în contextul art. 7 al Regulamentului (UE) nr. 1301/2013. • Astfel, la nivelul Agențiilor pentru Dezvoltare Regională s-au înființat Structuri de sprijinire a dezvoltării urbane durabile (SSDU), având rolul de a sprijini Autorităţile Urbane şi autoritățile publice locale care vor implementa strategii integrate de dezvoltare în contextul dezvoltării urbane durabile. • Pentru perioada de programare 2014-2020, atribuțiile și responsabilitățile SSDU fac obiectul Acordului-cadru de delegare a atribuţiilor privind implementarea Programului Operaţional Regional 2014–2020. Responsabilitățile SSDU includ: • Sprijinirea elaborării/actualizării/modificării documentelor programatice aferente implementării dezvoltării urbane durabile în perioada 2014-2020 • Sprijinirea Autorităților Urbane în îndeplinirea responsabilităţilor: • Sprijinirea monitorizării Documentului justificativ pentru finanțarea intervențiilor din Fonduri ESI 2014-2020 • Acordarea de sprijin pentru implementarea dezvoltării urbane durabile în perioada 2014-2020
Structuri la nivel national		
Autoritatea de Management (AM)	Departament de evaluare în cadrul Ministerului (Gestionarea și monitorizarea programului)	• Evaluează cererile de proiecte • Evaluează eventualele contestaţii • Evaluează şi aprobă integral/ parţial cererile de plată, cererile de rambursare • Transmite notificări în această privinţă
Minister	Autoritate finanţatoare Autoritate de coordonare a implementării și gestionării fondurilor europene structurale și de investiții	• Semnează contractele de finanţare • Efectuează decontările aferente acestora • Pune la dispoziţie ghidurile de finanţare şi condiţiile de accesare a fondurilor nerambursabile • Gestionează aplicaţia electronică MySMIS – platforma de înregistrare şi transmitere a cererilor de proiecte.

Ministerul Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene	AM pentru POR (Programul Operațional Regional), POCU (Programul Operațional Capital Uman), PODCA (Programul Operațional Dezvoltarea Capacității Administrative), POIM (Programul Operațional Infrastructură Mare)	• Coordonator în desemnarea autorităților și organismelor cu rol în gestionarea Fondului European de Dezvoltare Regională (FEDR), Fondului Social European (FSE), Fondului European pentru Pescuit și Afaceri Maritime (FEPAM)
Organisme intermediare regionale	Organismul intermediar regional pentru Programul operaţional capital uman (OIPOCU)	• Are rolul de a implementa la nivel regional o serie de scheme pentru dezvoltarea resurselor umane, finantațe din fonduri europene. Organismul Intermediar POCU Regiunea Nord-Est coordoneaza aceasta activitate la nivelul județelor Bacău, Botoșani, Iași, Neamț, Suceava și Vaslui.

13.3.2 IMPLEMENTARE, MONITORIZARE ȘI CONTROL

Etapa de implementare, monitorizare și control, reprezintă sistemul de realizare a proiectelor, programelor și politicilor prevăzute în strategie și de colectare și raportare a informaţiilor asupra desfășurării proiectelor și asupra succesului și impactului acestora relativ la dezvoltarea comunităţii.

Scopul monitorizării și evaluării implementării strategiei:

- evaluarea atingerii obiectivelor în timp util și în bugetul alocat
- constatarea durabilităţii proiectelor implementate

În scopul implementării cu succes a Strategiei de dezvoltare locală integrată pentru perioada de programare 2014 – 2020 a Municipiului Piatra Neamţ, se întocmește un *Portofoliul de proiecte* în susținerea obiectivelor strategice stabilite și pentru îndeplinirea **viziunii** și **misiunii** Municipiului Piatra Neamţ.

Articolul 7.4. din Regulamentul (UE) nr.1301/2013 cu privire la FEDR prevede faptul că selecția operațiunilor/proiectelor din cadrul SIDU ar trebui să se realizeze de către o „AutoritateUrbană"(AU).

Autoritatea Urbană este un termen generic care desemnează structurile interne stabilite în cadrul municipiilor reședință de județ, care să îndeplinescă atribuția delegată de AMPOR cu privire la selecția proiectelor finanțabile prin intermediul Axei prioritare 4 a POR 2014-2020. Astfel, Autoritatea Urbană desemnată funcționează ca un organism intermediar de rang secund și este responsabilă de selectarea proiectelor prioritare propuse spre finanțare, în baza unui acord de delegare de funcții încheiat cu Autoritatea de Management.

Rolul Autorității Urbane

Autoritatea Urbană are rolul de a prioritiza și selecta proiectele aferente SIDU (inclusiv din PMUD) ale municipiilor reședință de județ, finanțabile în perioada 2014-2020 prin intermediul Axei prioritare 4 a POR 2014-2020.

Astfel, pornind de la lista de proiecte intermediare/portofoliul de proiecte al SIDU și a fișelor de proiecte întocmite de către structurile interne ale primăriei municipiului reședință de județ și folosind metodologia explicată în Documentul „Orientări privind Axa prioritară 4 a POR 2014–2020 Spijinirea Dezvoltării Urbane Durabile“, Autoritatea Urbană identifică, în limita alocărilor disponibile municipiului reședință de județ, proiectele finanțabile prin intermediul Axei prioritare 4 a POR în perioada 2014-2020.

Durata

Autoritatea Urbană va funcţiona ca organism intermediar de nivel II până la finalul perioadei de implementare a POR 2014-2020, dacă nu se decide altfel la acel moment. După aprobarea Documentului Justificativ pentru finanțare din Fonduri ESI şi dacă nu i s-au atribuit alte atribuţii interne cu privire la managementul proiectelor/documentelor strategice, această structură funcţională îşi poate suspenda pe perioadă temporară activitatea la dispoziţia reprezentantului legal al municipiului reședință de județ.

Activitatea membrilor Autorităţii Urbane ar putea fi reluată ori de câte ori este necesar pe parcursul perioadei de implementare a SIDU, inclusiv după realocarea financiară de la finalul anului 2019, în măsura în care AMPOR va decide acest lucru, pe baza analizei solicitărilor concrete ale beneficiarilor.

Autoritatea Urbană este inclusă în sistemul de management și control a SIDU, asigurându-se implementarea principiilor de segregare a funcțiilor și de evitarea conflictului de interese, prin includerea în structura autorităților a unor experți tehnici care nu vor fi implicați și în implementarea proiectelor selectate.

Deasemenea, având în vedere complexitatea documentului strategic, la nivelul Agențiilor pentru Dezvoltare Regională s-au înființat **Structuri de sprijinirea dezvoltării urbane durabile (SSDU**),cu rolul de a sprijini autoritățile publice locale care vor implementa strategii integrate de dezvoltare în contextul dezvoltării urbane durabile în perioada 2014-2020, având următoareleresponsabilități:

- sprijinirea elaborării, actualizării, modificării documentelor programatice aferente implementării dezvoltării urbane durabile în perioada2014-2020;
- sprijinirea Autorității Urbane în îndeplinirea responsabilităților;
- sprijinirea monitorizării Documentului justificativ pentru finanțarea intervențiilor din Fonduri ESI 2014-2020
- acordarea de sprijin beneficiarilor finali pentru implementarea dezvoltării urbane durabile în perioada 2014-2020.

I. Implementarea strategiei

Pentru implementarea strategiei într-un mod cât mai eficient și eficace este desemnată o echipă de implementare compusă dintr-un număr adecvat de specialiști în domeniul managementului de proiecte de investiții.

Structura de management va asigura funcţiile de planificare, organizare, coordonare-antrenare, evaluare-control astfel:

- Planificarea–stabilirea obiectivelor şi sarcinilor pentru fiecare proiect, precum și a resurselor necesare pentru o perioadă determinată în vederea atingerii obiectivelor stabilite;
- Programarea – se vor defalca obiectivele în timp (pe luni, decade, săptămâni) şi în spațiu (departamente, secţii); se vor coordona activităţile ce concură la executarea programelor stabilite.
- Elaborarea planului operativ al unităţii de management;
- Organizarea – se vor crea unităţi de management de proiect pentru fiecare proiect în parte, cu asigurarea surselor și resurselor necesare.
- Antrenare – sevorrealiza întâlniri periodice cu actorii locali în vederea analizării stadiului de Implementare a SIDU, identificării unor parteneriate relevante pe plan local şi unor noi surse de finanţare a proiectelor, prevăzute în SIDU.

- Evaluare-control – se vor elabora instrumente prin care se verifică performanţele la nivelul fiecărui proiect, în comparaţie cu obiectivele prevăzute. Controlul contribuie la realizarea obiectivelor SIDU și la elaborarea direcţiilor de acţiune pe secţiuni distincte.

II. Monitorizarea

Monitorizarea implementării strategiei prevede un dispozitiv riguros și transparent de vizualizarea modului în care are loc gestionarea financiară a implementării SIDU, care permite colectarea sistematică și structurarea anuală a datelor cu privire la activitățile desfășurate și asupra modului și a gradului de îndeplinire a indicatorilor stabiliți.

Monitorizarea furnizează informaţia necesară evaluării, aceste două etape fiind interdependente. Pentru a putea monitoriza implementarea strategiei şi pentru a aprecia performanţele ei în raport cu obiectivele stabilite, s-au stabilit mai mulți indicatori de realizare prezentați în cadrul strategiei.

Construirea unui sistem de monitorizare al strategiei de dezvoltare este necesară, pentru a urmări în mod continuu implementarea şi pentru a putea acţiona rapid şi eficient în cazul apariţiei unor eventuale probleme.

Se vor monitoriza activitățile, rezultatele și resursele strategiei, astfel:

Monitorizare activități:

• Se verifică realizarea calendarului de activități (durata previzionată și durata realizării)
• Se verifică atingerea rezultatelor intermediare pe diferite intervale de timp

Monitorizare rezultate:

• Se verifică progresul în atingerea indicatorilor prevăzuți.

Monitorizare resurse:

• Se vor monitoriza sursele de finanțare disponibile și se vor identifica noi surse de finanțare
• Se vor monitoriza cheltuielile realizate și încadrarea, în măsura în care acestea respectă procesul de planificare
• Se va monitoriza disponibilitatea resurselor umane pentru realizarea Strategiei.

Consiliul Local va trebui să aibă în vedere Strategia de Dezvoltare Locală Integrată a municipiului Piatra Neamț atunci când se aprobă diferite documentații de urbanism sau alte documente strategice, astfel încât să se asigure o corelare între acestea.

III. Evaluarea

Evaluarea vizează determinarea gradului de atingere a obiectivelor și a impactului proiectului implementat, eficiența, impactul și sustenabilitatea strategiei. Dacă în urma procesului de evaluare se vor constata abateri față de planificarea strategică, se vor propune măsuri de corectare. Așadar acest proces va permite luarea unor decizii strategice majore legate de politica prezentată.Conform recomandărilor privind implementarea politicilor urbane integrate criteriile care vor fi luate în considerare în procesul de evaluare vizează:

Efectivitatea	• În ce măsură s-au atins indicatorii preconizați la momentul elaborării?
Cauzalitatea	• Care au fost factorii care au contribuit sau au afectat implementarea proiectului? • În ce măsură ipotezele formulate s-au verificat? • Cealalți factoride risc nu au fost luați în considerare?
Eficiența	• Raportarea rezultatelor obținute la resurse-productivitatea?
Sustenabilitatea	• Vor continua rezultatele obținute să se mențină și să-și manifeste efectele pozitive și după încheierea perioadei de implementare?
Relevanța	• Se verifică relevanța măsurătorilor din documentul de politică pentru un proces viitor, ținând cont de modificările apărute în perioada de

	implementare?
Rezultate secundare	• Care sunt consecințele neprevăzute (pozitive și negative) apărute pe perioada implementării? • Cum pot fi valorificate sau eliminate acestea?

Se propune înființarea unei „Comisii de monitorizare şi actualizare a Strategiei de dezvoltare a Municipiului Piatra Neamţ, 2014 – 2023”, care va avea un rol principal în monitorizarea gradului de implementare, planificarea și eventuala modificare a strategiei.

ACŢIUNE	**RESPONSABILI/ RESURSE UMANE**	**Resurse necesare (umane, tehnice, financiare)**
Acţiuni pe termen scurt (2017-2018)		
Aprobarea strategiei de către Consiliul Local al Municipiului Piatra Neamţ prin Hotărâre de Consiliu Local	Consiliul Local al Municipiului Piatra Neamţ	Resurse umane: Consiliul Local Resurse tehnice: asigurarea unui spaţiu de birouri pentru întâlniri de lucru, dezbateri, şedinţe
Înființarea *„Comisiei de monitorizare și actualizare a Strategiei de dezvoltare a Municipiului Piatra Neamţ, 2014 – 2023”*, prin Dispoziţie a Primarului MunicipiuluiPiatra Neamţ	Primarul Municipiului Piatra Neamţ	Resurse umane: Aparatul de specialitate al Primarului Resurse tehnice: asigurarea unui spaţiu de birouri pentru întâlniri de lucru, dezbateri, şedinţe
Realizarea/actualizarea documentelor de fundamentare pentru fiecare domeniu prioritar stabilit prin Strategia de dezvoltare, conform nivelelor de prioritate stabilite	DDIP	Resurse umane: DDIP Resurse financiare: bugetul local, bugetul naţional şi fonduri externe nerambursabile Resurse tehnice: asigurarea unui spaţiu de birouri pentru întâlniri de lucru, dezbateri, şedinţe
Analiza rezultatelor și concluziilor documentelor de fundamentare pe fiecare domeniu prioritar, în scopul actualizării/corecției gradului de prioritate al proiectelor din portofoliu, precum și pentru analiza necesarului de resurse (financiare, umane, etc.)	Autoritatea Urbană DDIP	Resurse umane: DDIP, Autoritatea Urbană Resurse tehnice: asigurarea unui spaţiu de birouri pentru întâlniri de lucru, dezbateri, şedinţe
Identificarea și analizarea surselor de finanțare pentru proiectele propuse spre implementare prin strategia de dezvoltare, precum și a modului de accesare a surselor de finanțare respective	DDIP	Resurse umane: DDIP Resurse tehnice: asigurarea unui spaţiu de birouri pentru întâlniri de lucru, dezbateri, şedinţe
Evaluarea intermediară a strategiei	Comisia de monitorizare și actualizare a Strategiei	Resurse umane: Comisia de monitorizare SIDU Resurse tehnice: asigurarea

		unui spaţiu de birouri pentru întâlniri de lucru, dezbateri, şedinţe
Acțiuni pe termen mediu (2019 – 2023)		
Continuarea activităţilor pe termen scurt care nu au fost finalizate	DDIP	Resurse umane: DDIP Resurse tehnice: asigurarea unui spaţiu de birouri pentru întâlniri de lucru, dezbateri, şedinţe Resurse financiare: buget local, buget naţional, fonduri externe nerambursabile
Implementarea proiectelor prioritare	DDIP	Resurse umane: DDIP Resurse financiare: buget local, buget naţional, fonduri externe nerambursabile
Monitorizarea stadiului implementării proiectelor din portofoliu şi realizarea unor rapoarte de progres	Comisia de monitorizare și actualizare a Strategiei	Resurse umane: Comisia de monitorizare SIDU Resurse tehnice: asigurarea unui spaţiu de birouri
Revizuirea portofoliului de proiecte, în scopul realizării de eventuale corecții/completări a elementelor cuprinse în acesta, inclusiv a gradului de prioritate, în funcție de stadiul de implementare la momentul respectiv și de concluziile rapoartelor de progres	Autoritatea Urbană DDIP	Resurse umane: DDIP, Autoritatea Urbană Resurse tehnice: asigurarea unui spaţiu de birouri pentru întâlniri de lucru, dezbateri, şedinţe
Evaluarea intermediară periodică a strategiei (cel puțin anual)	Comisia de monitorizare și actualizare a Strategiei de dezvoltare locală integrată a Municipiului Piatra Neamţ, 2014-2023	Resurse umane: Comisia de monitorizare SIDU Resurse tehnice: asigurarea unui spaţiu de birouri pentru întâlniri de lucru, dezbateri, şedinţe
Revizuirea și actualizarea strategiei pe baza evaluării intermediare și luarea de măsuri corective, dacă este cazul (la maxim 2 ani)	DDIP	Resurse umane: DDIP Resurse tehnice: asigurarea unui spaţiu de birouri pentru întâlniri de lucru Resurse financiare: buget local, buget naţional, fonduri externe nerambursabile
Revizuirea și actualizarea strategiei pe baza evaluării intermediare şi luarea de măsuri corective, dacă este cazul	Comisia de monitorizare și actualizare a Strategiei DDIP	Resurse umane: DDIP Resurse tehnice: asigurarea unui spaţiu de birouri pentru întâlniri de lucru, dezbateri, şedinţe Resurse financiare: buget local, buget naţional, fonduri externe

		nerambursabile
Finalizarea implementării proiectelor prioritare	DDIP	Resurse umane: DDIP Resurse tehnice: asigurarea unui spaţiu de birouri pentru întâlniri de lucru, dezbateri, şedinţe Resurse financiare: buget local, buget naţional, fonduri externe nerambursabile
Evaluarea finală a strategiei	Comisia de monitorizare și actualizare a Strategiei de dezvoltare locală integrată a Municipiului Piatra Neamţ, 2014-2023	Resurse umane: Comisia de monitorizare SIDU Resurse tehnice: asigurarea unui spaţiu de birouri pentru întâlniri de lucru, dezbateri, şedinţe
Pregătirea strategiei de dezvoltare a Municipiului Piatra Neamţ pentru următoarea perioadă de programare	DDIP	Resurse umane: DDIP Resurse tehnice: asigurarea unui spaţiu de birouri pentru întâlniri de lucru, dezbateri, şedinţe

În vederea evaluării strategiei se stabilesc un set de criterii de evaluare/indicatori de evaluare care va conține cel puțin următoarele puncte:

- Numărul proiectelor implementate
- Valoarea procentuală a totalului bugetelor proiectelor implementate sau în curs de implementare, în raport cu bugetul planificat inițial.
- Evaluarea impactului proiectelor implementate în raport cu rezultatele preconizate (succesul proiectelor individuale).
- Valoarea procentuală a fondurilor atrase din surse nerambursabile, în raport cu valoarea totală a proiectelor.
- Numărul infrastructurilor construite/reabilitate/modernizate pentru: sănătate, educaţie, asistenţă socială, mediu, transport, eficienţă energetică, turism
- Valoarea procentuală a fondurilor atrase din surse nerambursabile, în raport cu valoarea estimată a fi atrasă din astfel de surse.

Evaluarea stadiului de implementare a strategiei va fi facută ori de câte ori se impune. O evaluare corectă și obiectivă va permite generarea de măsuri corective asupra eventualelor rezultate nesatisfăcătoare, precum și de măsuri care să preîntâmpine apariția unor astfel de situații în perioada următoare.

Indicatori relevanți pentru monitorizarea și evaluarea SIDU

OBIECTIVE STRATEGICE	OBIECTIVE SPECIFICE	INDICATORI DE REZULTAT (la finalul SIDU)	UNITATE DE MĂSURĂ
OS1. Dezvoltarea și regenerarea urbană a municipiului Piatra Neamț	Os 1.1 Creșterea calității vieții urbane	Creșterea numărului de persoane care consideră că au o calitate sporită a vieții cu 5%	Număr de locuitori
		Scăderea consumului anual specific de energie finală în iluminatul public cu 30% față de situația existentă, analizată în cadrul strategiei	Cantitatea de energie consumată/an

		Scăderea cu 10% a consumului de energie finală în clădirile publice	Consumul de energie al clădirilor
		Creșterea energiei produse din surse regenerabile, cu 5%	Producția de energie regenerabilă
		Creșterea investițiilor cu 5% privind energia regenerabilă	Număr clădiri care au beneficiat de investiții privind energia regenerabilă
	Os 1.2 Promovarea mobilității urbane durabile prin dezvoltarea transportului ecologic	Infrastructură nouă/ modernizată dedicată transportului nemotorizat, în creștere cu 40% față de situația existentă	Metri liniari realizați
		Creșterea cu min. 5% a numărului de persoane care folosesc preponderent mijloace publice nemotorizate	Număr de persoane
		Infrastructură modernizată/reabilitată pentru transportului public local ecologic, în creștere cu 10% față de situația existentă, analizată în strategie	Număr de mijloace de transport ecologice
		Restructurare spațiu urban, cu accent pe îmbunătățirea facilităților oferite pietonilor, modernizarea stațiilor de așteptare cu 20% față de situația existentă	Număr spații urbane reamenajate, număr stații de așteptare modernizate
		Creșterea numărului de pasageri transportați în transportul public în comun cu 10% față de situația existentă	Număr de pasageri transportați de mijloace de transport în comun
	Os. 1.3. Dezvoltarea sistemului social și de sănătate	Creșterea numărului de persoane care beneficiază de servicii sociale cu 5% față de situația existentă	Număr de peroane care beneficiază de servicii sociale
		Extinderea și perfecționarea sistemului de formare vocațională cu 5% față de situația existentă	Număr de persoane care beneficiază de formare vocațională
		Infrastructură de sănătate modernizată/reabilitată/dotată în creștere cu 5% față de situația existentă, analizată în strategie	Număr unități care oferă servicii de sănătate modernizate/reabilitate
	Os. 1.4. Creșterea calității infrastructurii educaționale	Infrastructura educațională preșcolară modernizată/reabilitată, în creștere cu 5% față de situația	Număr de unități preșcolare modernizate/reabilitate

		existentă, analizată în strategie	
		Infrastructura educațională gimnazială modernizată/reabilitată, în creștere cu 5% față de situația existentă, analizată în strategie	Număr de unități gimnaziale modernizate/reabilitate
		Infrastructura educațională pentru învățământul liceal și învățarea pe tot parcursul vieții modernizată/reabilitată, în creștere cu 5% față de situația existentă, analizată în strategie	Număr de unități de învățământ liceal modernizate/reabilitate
OS2. Natura și comunitatea – integrarea capitalului uman în vederea dezvoltării durabile și a creșterii calității vieții generatiei prezente si celei viitoare	Os. 2.1. Creșterea calității aerului din municipiul Piatra Neamț	Extinderea zonelor pietonale în zona centrală cu 5%	Număr zone pietonale amenajate
		Reducerea emisiilor de CO2 anuale cu 35%	Concentrație poluanți în aer
		Creșterea operațiunilor implementate destinate reducerii emisiilor de CO2 cu 10%	Număr de operațiuni implementate
		Creșterea suprafeței spațiilor verzi amenajate/modernizate cu min.10% față de situația existentă, analizată în strategie	Număr de spații verzi/locuitor amenajate
	Os. 2.2. Reducerea birocrației în instituțiile publice din municipiul Piatra Neamț	Reducerea timpului de răspuns la solicitările cetățenilor cu 30%	Număr de evenimente pentru care procedurile reglementate au fost simplificate
		Extinderea implementării de sisteme tip tel-verde cu 5% față de situația existentă	Număr sisteme implementate
		Crearea de puncte mobile de colectare a documentelor; creșterea numărului acestora cu 5% față de situația existentă	Număr de evenimente pentru care sunt înființate ghișee unice online
OS3. Dezvoltarea economică a Municipiului Piatra Neamț și dezvoltarea unui turism durabil, în acord cu mediul înconjurător	Os. 3.1. Creșterea atractivității orașului și a numărului de turiști, prin valorificarea și promovarea turismului	Creșterea duratei medii de ședere cu 10% față de situația existentă	Număr de nopți de cazare
		Creșterea numărului anual de turiști cu 10% față de situația existentă	Număr turiști
		Reabilitarea arealelor cu potențial turistic de pe raza municipiului Piatra Neamț, creșterea acestora cu 5% față de situația existentă	Număr areale turistice modernizate
		Modernizarea locațiilor care oferă spații de agrement pentru turiști, creșterea acestora cu 5% față de situația	Număr locații/spații de agrement reabilitate

		existentă	
	Os. 3.2. Creșterea investițiilor în turism, prin dezvoltarea activităților specifice și promovarea orașului ca brand turistic	Creșterea numărului parteneriatelor public/private cu 5% față de situația existentă	Număr de parteneriate public/private realizate
		Creșterea numărului de turiști care au acces la materiale de promovare cu 5% față de situația existentă	Număr turiști care beneficiază de materiale de promovare
	Os. 3.3. Creșterea valorii investițiilor private din municipiul Piatra Neamț până în anul 2023	Creșterea valorii investițiilor private cu min.5% față de situația existentă	Număr de investiții private
	Os. 3.4. Creșterea accesului populației municipiului Piatra Neamț la infrastructura publică și la cultura acestuia	Creșterea numărului de evenimente culturale cu 10% față de situația existentă	Număr de evenimente culturale desfășurate pe parcursul unui an
		Creșterea ratei de participare la evenimentele culturale atât a localnicilor cât și a turiștilor cu 10% față de situația existentă	Număr de persoane care participă la manifestări artistice/culturale
OS4. Piatra Neamț Oraș inteligent – Implementarea misiunii Smart City	Os. 4.1. Modernizarea serviciilor publice, prin dezvoltarea de aplicații de e-guvernare	Creșterea numărului de servicii de e-guvernare oferite prin intermediul internetului cu 5% față de situația existentă	Număr de utilizatori ai serviciilor de e-guvernare Număr aplicații noi realizate
		Extinderea ariei serviciilor publice oferite cetăţenilor prin intermediul tehnologiei informaţiei cu 10% față de situația existentă	Grad de implementare a serviciilor publice oferite cetățenilor prin intermediul tehnologiei
		Creșterea numărului campaniilor de informare şi educare în masă a cetăţenilor privind e-Guvernarea cu 10% față de situația existentă	Număr de campanii de informare şi educare în masă a cetăţenilor privind e-Guvernarea
		Creșterea numărului persoanelor care utilizează internetul pentru a interacţiona cu autorităţile publice cu 5% față de situația existentă	Număr de persoane care utilizează internetul pentru a interacționa cu autoritățile publice
	O2. 4.2. Crearea unei infrastructuri inteligente care să furnizeze date critice pentru toate utilitățile orașului, până în 2023	Creșterea eficienței monitorizării și evaluării serviciilor comunitare de utilități publice cu 10% prin introducerea standardelor de calitate (indicatorilor de performanţă)	Grad de implementare a standardelor de calitate în privința monitorizării serviciilor comunitare de utilități publice
		Creșterea implementării de proceduri şi mecanisme	Număr proceduri și mecanisme specifice

		specifice pentru monitorizarea şi evaluarea performanţelor serviciilor comunitare de utilităţi publice cu 5% față de situația existentă	pentru monitorizarea și evaluarea performanțelor serviciilor comunitare de utilități publice
	Os. 4.3. Crearea unui sistem inteligent de monitorizare a datelor de mobilitate	Creșterea eficientizării monitorizării datelor cu 10% prin crearea unui sistem electronic unitar de monitorizare	Sistem electronic unitar inteligent de monitorizare parametri de mobilitate
	Os. 4.4. Creșterea numărului de turiști atrași prin mijloace de promovare electronică, până în 2023	Creșterea numărului de portaluri specializate ale turoperatorilor, ale agențiilor de turism și ale altor entități cu interese în domeniul turismului, care reunesc serviciile de rezervare și vânzare propriu-zisă cu cele de informare cu 5% față de situația existentă	Număr de portaluri specializate în domeniul turismului Număr de turiști care utilizează mijloacele electronice
		Creșterea numărului de sisteme electronice de plată pe internet cu 5% față de situația existentă	Număr de sisteme electronice de plată pe internet
	Os.4.5. Stimularea implementării unor soluții inovatoare de eficientizare a clădirilor prin utilizarea energiei regenerabile	Creșterea cu 5% a numărului de aplicații inovatoare pentru eficientizarea consumului de energie a clădirilor publice	Număr de aplicații inovatoare
		Realizarea unei clădiri pilot alimentată cu energie regenerabilă în scopul scăderii cu 60% a consumului de energie	Un proiect pilot de almentare cu energie regenerabilă

Riscuri identificate și măsuri de atenuare a riscurilor implementării

Riscul este reprezentat de un eveniment nesigur sau un set de circumstanțe care odată aparute au un efect negativ în atingerea obiectivelor proiectului, de aceea managementul riscurilor este abordarea care va permite identificarea, clasificarea și analiza riscurilor în vederea reducerii sau eliminării acestora acolo unde este posibil.

Riscurile identificate vor fi prevenite punând în practică contra-măsuri, care fie opresc producerea riscului, fie previn impactul asupra acțiunilor propuse sau îl diminuează până la un nivel acceptabil. În cazul în care nici o măsură dintre cele de mai sus nu se poate aplica, echipa de management a proiectului va crea un plan de rezervă, în care sunt planificate acțiunile ce trebuie realizate în momentul apariției riscului.

Responsabilul echipei de management privind implementarea SIDU se va asigura că planul privind managementul riscurilor va fi pus în aplicare în mod sistematic prin monitorizarea tuturor riscurilor cunoscute, prin verificarea permanentă a activităților proiectului pentru identificarea unor riscuri noi, prin analiza riscurilor noi și elaborarea unei strategii de reducere a acestora. Se va asigura

implementarea corectă a măsurilor de diminuare a riscurilor diminuând probabilitatea apariției unor situații imprevizibile, care ar putea duce la neîndeplinirea obiectivelor stabilite.

Așadar, pentru implementarea cu succes a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană, s-a acordat o atenție deosebită identificării constrângerilor și riscurilor, prezentându-se în conformitate cu cerințele Documentului CE, Orientări pentru statele membre cu privire la dezvoltarea urbană durabilă integrată, art.7 din Regulamentul FEDR, Anexa 1, pct (f) menționează următorul cadru metodologic de abordare a analizei riscurilor în tabelul de mai jos:

RISCURI IDENTIFICATE:

Nr. Crt	Risc identificat	Descrierea tipului de risc	Probabilitate de apariţie	Impact	Măsuri de atenuare/probabilitate, impact
1	Neatingerea unuia dintre obiective	Operațional	Scăzută	Mediu	Managerul echipei de implementare va realiza evaluări periodice în ceea ce privește stadiul atingerii obiectivelor. În funcție de problemele identificate va stabili impactul asupra proiectelor derulate și asupra SIDU și măsurile necesare pentru evitarea, diminuarea riscului sau aplicarea unui plan de rezervă. De asemenea, va comunica din timp întregii echipe posibilitatea apariției riscului şi va deţine controlul asupra progresului proiectului asigurând atingerea obiectivelor dorite
2	Întârzieri în graficul de derulare a activităților proiectului	Operațional	Ridicat	Ridicat	Se va lua în calcul perioada optimă de implementare, pentru a avea timp suficient pentru fiecare activitate, inclusiv o mică marjă care să permită finalizarea la timp a fiecărei activități. Se va monitoriza permanent fiecare activitate și se vor pune în aplicare măsuri corective dacvă este necesar
3	Efectuarea de cheltuieli în neconcordanță cu condiţiile și reglementările programului de finanțare și cu SIDU (cheltuieli neeligibile)	Financiar	Scăzută	Ridicat	Echipa de management va urmări atent cheltuielile realizate pe parcursul angajării acestora și se vor asigura ca acestea să fie în concordanță cu condiţiile și reglementările programului de finanțare și în concordanță cu obiectivele stabilite în SIDU. Atunci când se constată erori acestea vor fi identificate și raportate mana-gerului de proiect. Acesta va dispune măsurile care trebuie întreprinse pentru corectarea erorilor și va lua măsuri pentru prevenirea acestora
4	Modificări ale ghidurilor solicitantului, apariția de noi instrucțiuni emise de autoritățile de management	Legal	Ridicat	Ridicat	Pentru a preveni noi redactări ale documentațiilor cauzate de aceste evenimente și ținând seama de timpul limită impus pentru semnarea cererilor de finanțare, este necesară o atentă planificare a procesului de depunere a cererilor de finanțare și o consultare permanentă între autoritățile de management și SSDU, precum și între aceasta și beneficiar

5	Întârzieri în procesul de accesare al fondurilor nerambursabile	Operațional	Ridicat	Scăzut	Orizontul de timp de îndeplinire al obiectivelor este mai mult decât generos, acestea având ca target anul 2023. Există așadar o "rezervă de timp" care poate fi folosită și în această direcție. Proiectele propuse sunt aferente mai multor fonduri, blocarea unor surse de finanțare neîntârziind decât parţial îndeplinirea obiectivelor propuse
6	Riscuri privind neindeplinirea sarcinilor	Angajare de personal	Mediu	Mediu	Se vor organiza ședinte periodice în care se va evalua gradul de îndeplinire al sarcinilor alocate fiecărui membru. În cazul în care unii membrii nu își îndeplinesc sarcinile, managerul echipei de implementare va aplica măsuri corective, și dacă este cazul măsuri de înlocuirea a membrilor în cauză. Sarcinile și responsabilitatile membrilor echipei vor fi distribuite în mod echitabil și în funcție de rolul/experiența și specializarea fiecăruia
7	Lipsa unui buget suficient la nivelul Primăriei Municipiului Piatra Neamț în vederea realizării proiectelor din surse proprii	Operațional	Scăzută	Scăzut	Măsurile propuse a se lua sunt de mai multe tipuri. O pondere semnificativă sunt măsuri din categoria accesării finanțărilor nerambursabile. Astfel, fiecare obiectiv poate fi îndeplinit cu succes și în contextul schimbării unor priorități la nivel local
8	Schimbări legislative de natură să facă imposibile realizarea unor măsuri	Legal	Scăzută	Mediu	Baza legislativă aferentă proiectelor este una extrem de solidă. Cu un pas ușor în spatele trendului european, România nu își permite luxul de a nu urma aceste direcții indiferent de contextul geo-politic
9	Riscuri determinate de desfășurarea procedurilor de achiziție	Tehnic	Ridicat	Ridicat	AutoritateaUrbană va avea ca responsabilitate monitorizarea și controlul riscurilor. Pentru a evita întârzierile în organizarea procedurilor de achiziții, graficul de realizare a acestora va fi atent monitorizat, se va acorda sprijin în întocmirea corectă a caietelor de sarcini și se va încerca o comunicare cât mai transparentă cu ofertanții

CAPITOLUL 14 STRATEGIA DE DEZVOLTARE – VIZIUNE ȘI OBIECTIVE

Viziunea dezvoltării reprezintă un concept al identităţii locale, menit să ofere comunităţii un sens al dezvoltării pe baza căruia să poată fi formulate obiective strategice de dezvoltare.

Misiunea: „Municipiul Piatra Neamţ, o destinație turistică de interes regional, un oraș cu o dezvoltare urbană sustenabilă, diversificată și inovativă, susținută de o infrastructură de servicii publice moderne, având la bază valori comune europene".

Fiecare localitate are o serie de atribute care o definesc şi care o diferenţiază regional şi naţional de celelalte localități. Principalele atribute ale municipiului Piatra Neamţ, sumarizând principale puncte slabe și puncte tari identificate ca urmare a analizei diagnostic, sunt:

Puncte tari:

- Municipiul are o istorie, valori și tradiții locale
- Bogăția și diversitatea elementelor de patrimoniu natural și construit – municipiul Piatra Neamț a fost declarat stațiune turistică de interes național
- Dezvoltare recentă susținută a turismului, manifestată prin creșterea numărului de vizitatori
- Stil de viață atractiv, aproape de natură, într-un mediu urban degajat și liniștit.

Puncte slabe:

- Municipiul este relativ izolat, deoarece are o poziţie periferică faţă de principalele reţele europene de transport
- Potenţial turistic local existent, dar insuficient exploatat economic
- Serviciile publice de bază (alimentare cu apă, canalizare, iluminat public, etc.) sunt mai puțin dezvoltate către periferia orașului.

Având în vedere faptul că Municipiul Piatra Neamț a dispus de un document strategic de dezvoltare pentru perioada de programare 2008-2014, s-a acordat atenţie asigurării continuităţii procesului de planificare strategică de la nivel local.

În acest sens au fost redefinite grupurile de lucru de la nivel local, în vederea validării noului document strategic, în fiecare etapă majoră a elaborării sale (profilul localității şi analiza SWOT, viziune de dezvoltare şi strategie, fişe de proiecte). De asemenea, politicile, măsurile, acţiunile şi proiectele cuprinse în vechea strategie care nu au fost implementate în perioada de programare 2008-2014, au fost readuse în discuţie în cadrul grupurilor de lucru şi o parte dintre acestea au fost cuprinse şi în noul document strategic.

14.1. VIZIUNEA DE DEZVOLTARE

PIATRA NEAMȚ – un oraș inteligent, un oraș al soluţiilor ecologice, având ca principal motor al dezvoltării în această direcţie exploatarea potenţialului turistic, prin valorificarea durabilă a resurselor umane și naturale, devenind un oraş în care este plăcut să locuieşti, să faci afaceri şi turism.

Este extrem de important să se stabilească o viziune de dezvoltare pe termen lung (perioada de implementare, 2023), care să rămână stabilă si să stea la baza oricărei revizuiri a PUG sau a diverselor planuri de amenajarea teritoriului, infrastructuri de transport şi dezvoltare zonală, judeţeană şi regională. De aceea, în condiţiile în care vechea strategie nu a fost implementată integral, noua strategie propune ca punct de plecare viziunea de dezvoltare stabilită pentru perioada 2014-2020 și dezvoltă obiective strategice, care sunt operaționalizate prin obiective specifice şi acţiuni concrete.

În completare, a fost elaborat un portofoliu cât mai diversificat de proiecte, care să satisfacă nevoile identificate la nivelul principalelor domenii de analiză şi care să asigure premisele atragerii unui volum suplimentar de resurse financiare externe (din fondurile Uniunii Europene, de la bugetul de stat, parteneriate public-private, etc.).

Documentul de faţă abordează un **scenariu al eco-dezvoltării urbane strategice, active,** construit pe dezvoltarea turistică, și se focalizează pe implementarea unor măsuri de dezvoltare care vizează susținerea acestui sector economic și a infrastructurii sale de suport, în deplin acord cu toate celelalte măsuri de dezvoltare urbană durabilă.

Calitatea infrastructurii de bază (alimentare cu apă, canalizare, iluminat public ș.a.), a celei de transport și gradul de acces la aceasta reflectă nivelul de civilizaţie, deopotrivă cu disponibilitatea de evoluţie şi creştere economică. Investiţiile în infrastructura serviciilor educaţionale, de sănătate și sociale sunt în mod egal necesare. Măsurile de îmbunătăţire a infrastructurii reprezintă componente care pot contribui la dezvoltarea capitalului uman și la creșterea calității vieții, în realitate acestea fiind interdependente. Mai mult, dezvoltarea la nivel municipal trebuie bazată pe o calitate ridicată a resurselor de apă potabilă, managementul corespunzător al deşeurilor, îmbunătăţirea calităţii aerului atmosferic şi pe un management adecvat al hazardelor şi riscurilor, cu scopul **asigurării unuimediu de viaţă curat şi sigur.**

14.2. OBIECTIVELE STRATEGICE. OBIECTIVELE SPECIFICE

Încorporând o seriede factori, precum aspectele socio-economice, utilităţi si servicii publice, cultural-istorice, urbane/teritoriale, de mediu şi de resurse umane, viziunea trebuie să fie posibil de atins prin obiective.

Viziunea de dezvoltare a Municipiului Piatra Neamț se descompune în patru obiective strategice de dezvoltare, care reprezintă, într-o formulare concisă, direcţiile sectoriale de dezvoltare completând direcțiile stabilite în vechea strategie:

- **OBIECTIVUL STRATEGIC 1. Dezvoltarea și regenerarea urbană a municipiului Piatra Neamţ**
- **OBIECTIVUL STRATEGIC 2. Natura și Comunitatea – integrarea capitalului natural și uman în vederea dezvoltării durabile și a creșterii calității vieții în municipiul Piatra Neamț**
- **OBIECTIVUL STRATEGIC 3. Dezvoltarea economică a municipiului Piatra Neamţ și dezvoltarea unui turism durabil, în acord cu mediul înconjurător**
- **OBIECTIVUL STRATEGIC 4. Piatra Neamț, oraș inteligent- implementarea misiunii SMART CITY**

14.2.1. OBIECTIVUL STRATEGIC 1. DEZVOLTAREA ȘI REGENERAREA URBANĂ A MUNICIPIULUI PIATRA NEAMŢ

Context

În ultimii ani, s-a conturat din ce în ce mai mult necesitatea regenerării oraşelor, care prevede ca și priorități necesitatea îmbunătăţirii condiţiilor de locuire în cartierele de blocuri, reabilitarea patrimoniului reprezentat de zonele istorice ale orașelor, reamenajarea şi înfrumuseţarea spaţiului public – pieţe, scuaruri, parcuri, modernizarea infrastructurii urbane – de la reţele de apă, gaz şi electricitate până la drumuri şi reţele de transport în comun.

Aceste acţiuni au ajuns să facă parte din priorităţile de dezvoltare ale României, ele fiind asociate obiectivelor formulate generic în politicile publice cu numele de regenerare urbană şi dezvoltare urbană durabilă - obiective susţinute de către Uniunea Europeană, prin politici şi programe specifice.

A devenit limpede faptul că proiectarea urbană este insuficientă în generarea dezvoltării urbane, că aceasta trebuie subordonată unei viziuni de dezvoltare pe termen lung asumată de întreaga comunitate, că trebuie corelată cu resursele de terenuri şi cu programele de investiţii publice, că sectorul privat trebuie implicat în planificarea dezvoltării urbane atât pentru a-şi coordona investiţiile, cât şi pentru capacitatea sa antreprenorială.

Astfel, pentru municipiul Piatra Neamț este necesară asigurarea de servicii și facilități de bază menite să asigure un grad înalt al calității vieții, ceea ce înseamnă pe de-o parte investiții în infrastructura specifică (rețeaua de canalizare, infrastructura de sănătate, socială și educațională la standarde moderne ș.a.) și, pe de altă parte, investiții pentru creşterea eficienţei energetice şi promovarea energiilor alternative.

- **Obiectiv specific I. – Creșterea calității vieții urbane**
- **Obiectiv specific II.– Promovarea mobilității urbane durabile prin dezvoltarea transportului ecologic până în anul 2023**
- **Obiectiv specific III. - Dezvoltarea sistemului social şi de sănătate**
- **Obiectiv specific IV. - Creşterea calității infrastructurii educaționale până în anul 2023 pentru învățământul preșcolar, gimnazial, liceal și învățarea pe tot parcursul vieții**

Obiectiv specific I – Creșterea calității vieții urbane

Măsurile identificate pentru realizarea obiectivului specific cuprind tipuri de proiecte care au ca scop **îmbunătățirea mediului urban** și **creşterea eficienţei energetice**.

Reducerea consumului energetic reprezintă un obiectiv major al Strategiei Europa 2020. Atât îmbunătăţirea mediului urban, cât şi îmbunătăţirea eficienţei energetice vor contribui la reducerea consumului energetic al municipiului.

Îmbunătățirea condițiilor de viață ale cetățenilor, creşterea calităţii aerului din Municipiul Piatra Neamţ, reprezintă modalități eficiente prin care orașele sau anumite părți ale acestora sunt revitalizate și reintroduse în circuitul urban. Astăzi, în lumea întreagă se practică refuncţionalizarea clădirilor industriale, multe dintre ele devenind centre culturale, iar prin înglobarea în circuitul cotidian al oraşelor a zonelor industriale părăsite, se obţine o integrare armonioasă a acestor clădiri abandonate în ţesutul urban. Aceste operaţiuni de arhitectură şi urbanism pot să fie factori importanţi care să contribuie la regenerarea oraşului şi la îmbogăţirea, sau în unele cazuri, la apariţia, traseelor culturale. Procesul de îmbunătăţire presupune ample investiţii în tot ceea ce înseamnă modernizare, iar principalele teme de proiectare vor include soluţii de reducere a consumurilor.

Măsura de *îmbunătățire a mediului urban* ține, prin intermediul unei abordări integrate, zone din interiorul orașului Piatra Neamț (zone istorice, cartiere de locuințe, zone industriale, diverse spații publice - piețe, bazare, locuri de joacă, zone verzi, etc.) care, odată amenajate și/sau reabilitate, pot dobândi noi funcționalități, generând indirect o serie de efecte socio-economice pozitive şi implicit reduce consumul energetic.

Îmbunătățirea eficienței energetice reprezintă un obiectiv major al Strategiei Europa 2020. Programul Național de Reformă subliniază importanța sectorului clădirilor în atingerea țintei României de creștere a eficienței energetice până în anul 2020, respectiv creșterea eficienței energetice cu 19% până în anul 2020 (circa 10 Mtep).

Sectorul clădirilor, inclusiv iluminatul public este un mare consumator de energie și contribuie major la emisiile de gaze cu efect de seră, pe fondul performanței energetice foarte scăzută a clădirilor și sistemelor de iluminat public. Documentele strategice naționale (Strategia energetică a României, Planul Național de Acțiune în Domeniul Eficienței Energetice, Strategia pentru mobilizarea investiţiilor în renovarea fondului de clădiri rezidenţiale şi comerciale, atât publice, cât şi private, existente la nivel naţional) recunosc potențialul mare de economisire a energiei în domeniul infrastructurilor publice și clădirilor rezidențiale (potențialul de eficiență energetică la nivelul clădirilor publice (fără a include spitalele), sunt în medie de 38% pentru măsurile de încălzire și 23% pentru energie electrică).

Fără a se limita la acestea, Municipalitatea Piatra Neamț are în vedere realizarea de proiecte care să contribuie la creșterea eficienței energetice:

- reabilitarea termică a clădirilor de locuit și a celor de interes public (îmbunătățirea izolației termice și hidroizolare anvelopei clădirii, măsuri de consolidare, reabilitarea și modernizarea instalaţiei de distribuţie a agentului termic, modernizarea sistemului de încălzire, instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din surse regenerabile – panouri solare termice, panouri solare electrice, pompe de căldură şi/sau centrale termice pe biomasă, etc.;
- înlocuirea corpurilor de iluminat fluorescent și incandescent din spațiile comune ale clădirilor cu corpuri de iluminat cu eficiență energetică ridicată și durată mare de viață;

Obiectiv specific II – Promovarea mobilității urbane durabile prin dezvoltarea transportului ecologic până în anul 2023

Măsurile identificate pentru realizarea obiectivului specific cuprind tipuri de proiecte care au ca scop asigurarea unui grad de mobilitate și accesibilitate ridicat și creşterea accesului populaţiei Municipiului Piatra Neamţ la infrastructura publică și a serviciilor edilitare.
Proiectele de investiții în infrastructura de transport vor determina creșterea gradului de mobilitate a persoanelor și bunurilor, iar corelarea cu proiectele de îmbunătățire a infrastructurii educaţionale, de sănătate şi de asistenţă socială va determina o creștere a adaptabilității populației la nevoile pieței forței de muncă de la nivel regional/local.
Astfel, modernizarea infrastructurii de transport existente în Piatra Neamț va crește capacitatea de transport, stimulând utilizarea unor rute alternative pentru vehiculele grele. Creșterea siguranței rutiere se va realiza prin modernizarea sistemelor de semnalizare, asigurarea unor piste speciale pentru biciclişti și a trotuarelor pentru pietoni.
Dinamica spaţială continuă, manifestată în localităţile urbane de cele mai multe ori sub forma expansiunii necontrolate, a accentuat problema traficului și folosirea intensivă a autovehiculelor proprii în lipsa transportului public urban. De aceea, municipalitatea Piatra Neamț susține proiectele de modernizare a transportului public în comun prin dotarea cu mijloace de transport noi și reabilitarea infrastructurii pentru troleibuze.
Cu toate că diferite reţele edilitare şi infrastructuri urbane din Piatra Neamț (alimentare cu apă, canalizare, iluminat public, alimentare cu gaze) au cunoscut în ultima perioadă o tendinţă ascendentă de dezvoltare, încă există zone ce necesită investiții, în special zonele periferice și periurbane ale municipiului.
Prin prisma celor menționate, municipalitatea Piatra Neamț propune proiecte integratoare, care să vizeze acțiuni de tipul (fără a se limita la acestea):

- reorganizarea coridorului principal de mobilitate urbană pe axa est-vest (b-dul Decebal, piața Mihail Kogălniceanu, b-dul Traian); reorganizarea coridorului principal de mobilitate urbană pe axa est-vest se referă al regândirea și reconfigurarea infrastructurii de mobilitate existente pentru acomodarea tuturor tipurilor de infrastructură alternativă, transport public și auto, încurajarea utilizării transportului public

prin amenajarea de benzi dedicate pentru mijloacele de transport publice, dar în același timp reprezintă și un element de reorganizare și restructurare a spațiului urban cu accent pe îmbunătățirea facilităților oferite pietonilor, amenajare de aliniamente de spațiu verde, modernizarea stațiilor de așteptare; astfel, strada devine un loc viu, în mișcare, dinamic și digitizat, verde, mai puțin trafic, mai multă inovare în mișcare.

Obiectiv specific III. Dezvoltarea sistemului social și de sănătate

Măsurile identificate pentru realizarea obiectivului specific cuprind tipuri de proiecte care au ca scop **îmbunătăţirea infrastructurii și a serviciilor sociale, a infrastructurii și a serviciilor de sănătate.**

Strategia Naţională de Sănătate 2014-2020 indică necesitatea accesibilizării serviciilor medicale. Întrucât există categorii de populaţie (persoane cu dizabilităţi, persoane aparţinând etniei rome etc.) foarte puţin active pe piaţa muncii, serviciile medicale trebuie completate şi de investiţii în infrastructura serviciilor sociale, în optimizarea calităţii serviciilor sociale acordate. Mai mult, strategia Europa 2020 plasează dezvoltarea locală a serviciilor sociale sub responsabilitatea comunităţii (CLLD). CLLD în zonele urbane are ca obiectiv integrarea socială şi dezvoltarea comunităţilor marginalizate din oraşele României, prin stimularea asocierii de tip bottom - up ale actorilor dintr-un teritoriu care elaborează şi aplică strategii integrate şi multisectoriale de dezvoltare locală.

Obiectiv specific IV. Creşterea calității infrastructurii educaționale până în anul 2023 pentru învățământul preșcolar, gimnazial, liceal și învățarea pe tot parcursul vieții

Măsurile identificate pentru realizarea obiectivului specific cuprind tipuri de proiecte care au ca scop **îmbunătăţirea infrastructurii educaționale, creșterea accesului la servicii şi infrastructură sportivă.**

Educaţia joacă un rol important în dezvoltarea economică. Studiile de cercetare în domeniu au condus la ideea că educaţia influenţează schimbări în atitudinea membrilor societăţii, cu efecte directe asupra dezvoltării, determinând în anumită măsură activitatea economică și productivitatea, precum și mobilitatea forţei de muncă.
Pe termen lung, educația crează premisele unui nivel mai ridicat de trai și de calitate a vieții. Acest deziderat nu se poate realiza însă fără o infrastructură adecvată/corespunzătoare ciclurilor educaționale. În acest sens, municipalitatea Piatra Neamț și-a propus îmbunătățirea bazei materiale (clădiri reabilitate/modernizate, condiții sanitare necesare pentru funcționare, facilități de cazare, cantină, biblioteci, ateliere speciale, săli de sport, etc.) în vederea desfășurării actului educațional în condiții optime, precum și extinderea/modernizarea de noi centre after-school, grădinițe cu program prelungit, creşe.
Ghidurile UE privind „Activităţile fizice menite să îmbunătăţească sănătatea" (Grupul de lucru al UE „Sport şi sănătate") au solicitat acordarea unei atenţii speciale problemelor de sănătate fizică şi mentală cauzate de declinul activităţii fizice în rândul tinerilor, concomitent cu creşterea unui stil de viaţă sedentar şi a obezităţii. Ghidurile au estimat că până la 80 % dintre copiii de vârstă şcolară sunt angrenaţi în activităţi fizice numai la şcoală şi că aceştia ar trebui să aibă zilnic cel puţin o oră de activitate fizică uşoară. Un timp suficient dedicat sportului şi activităţii fizice în şcoală, atât în cadrul curriculumului formal, cât şi prin activităţi extracurriculare, poate avea o contribuţie cheie la un stil de viaţă mai sănătos.[40]

14.2.1.1.Obiectivele specifice, măsurile și temele/tipurile de proiecte propuse pentru atingerea Obiectivului strategic 1 - Dezvoltare și regenerare urbană:

[40]*Comisia Europeană/EACEA/Eurydice, 2013. Educaţia fizică şi sportul în şcolile din Europa Raport Eurydice. Luxemburg: Oficiul pentru publicaţii al Uniunii Europene*

OBIECTIVUL STRATEGIC 1 - DEZVOLTAREA ȘI REGENERAREA URBANĂ A MUNICIPIULUI PIATRA NEAMŢ PÂNĂ LA FINALUL ANULUI 2023				
OBIECTIV SPECIFIC	**MĂSURI**	**TEME/PROIECTE PROPUSE**	**Corespondenta cu domeniile de analiza SWOT**	**Corespondenta cu provocarile din Art. 7 Regulamentul 1301/2013**
I. – Creșterea calității vieții urbane	**I.1. Îmbunătățirea mediului urban**	• Construirea de locuinţe pentru tineri în regim de închiriere • Achiziția în vederea reabilitării, a clădirilor de interes public aflate în proprietate privată, în vederea găzduirii diferitelor activități sociale, comunitare, culturale, de agrement și sport • Inlocuirea acoperisurilor de azbociment ale locuintelor multifamiliale • Proiectele propuse pentru intervenții prin POR 2014-2020, AP4, PI4.4, OS 4.4 si 4.5, precum și cele care se realizează prin accesarea Programelor naționale multianuale (PNDL)	• Infrastructura și echiparea edilitară • Asistență socială • Turism	• Mediu • Sociale • Economice
	I.2. Creşterea eficienţei energetice şi promovarea energiilor alternative	• Reabilitarea termică - clădiri rezidențiale, blocuri de locuințe • Reabilitarea termică a clădirilor publice (unități de învățământ: crese, gradinite, scoli gimnaziale, licee), inclusiv proiectele propuse pentru interventii prin POR 2014-2020, AP3, PI3.1B • Modernizarea unităților de învățământ: crese, gradinite, scoli gimnaziale, licee), inclusiv proiectele propuse pentru intervenții prin POR 2014-2020, AP10, PI10.1	• Mediu • Infrastructura și echiparea edilitară	• Climatice • Mediu • Economice
	I.3. Dezvoltarea infrastructurii și a serviciilor edilitare	• Extinderea și modernizarea reţelei de apă şi canalizare a Municipiului Piatra Neamț • Extinderea și modernizarea reţelei pluviale din Municipiul Piatra Neamț • Extinderea și modernizarea reţelei de alimentare cu energie electrică, a celei de gaze naturale	• Infrastructura și echiparea edilitară	• Mediu
	I.4. Conservarea, protecția, promovarea și dezvoltarea patrimoniului natural și cultural	• Restaurarea, consolidarea, protecția și conservarea monumentelor istorice și culturale din lista de monumente aparținând municipiului Piatra Neamț, inclusiv cele în administrarea Complexului Muzeal Județean Neamț, aflate pe teritoriul administrativ al municipiului Piatra Neamț, aparținând Consiliul Judeţean Neamţ • Inventarierea și reanimarea meșteșugurilor specifice zonei Neamț	• Turism	• Sociale • Economice

		• Reabilitare şi modernizare Muzeul de Ştiinţe Naturale Piatra Neamţ- Consiliul Judeţean Neamţ • Reabilitare şi modernizare Biblioteca Judeţeană ”G.T.Kirileanu” - sediu - Corp A - Consiliul Judeţean Neamţ		
II. Promovarea mobilității urbane durabile prin dezvoltarea transportului ecologic	**II. 1 Asigurarea unui grad de mobilitate și accesibilitate ridicate**	• Toate proiectele propuse pentru interventii prin POR 2014-2020, AP4, PI4.1, completate de propunerile • Modernizarea infrastructurii de transport urban a reţelei liniilor de troleibuz • Modernizarea reţelei de contact aeriană şi a reţelelor de cabluri subterane în scopul eficientizării consumurilor de energie, creşterea vitezei de deplasare a troleibuzelor şi scăderea costurilor de întreţinere • Amenajarea de noi poduri și podețe în Municipiul Piatra Neamț • Amenajare spații de parcare colective în municipiul Piatra Neamț • Amenajare banzi ciclabile pentru a asigura conexiunea cu pistele existente și cu cele propuse pentru finanțare prin POR • Amenajarea de noi locuri de parcare în locațiile identificate pentru satisfacerea cererii de parcări de rezidenţă şi pentru reconfigurarea parcărilor de pe arterele principale • Amenajarea de spații verzi pe platformele de peste râul Cuejdiu • Amenajarea de parcări la Piaţa Agroalimentară Centrală • Program multianual de reabilitare, întreţinere şi reparaţii a infrastructurii rutiere, inclusiv a infrastructurii rutiere nemodernizate sau cu stare tehnică necorespunzătoare	• Infrastructură și echiparea edilitară • Mediu • Social	• Mediu • Climatice • Demografice • Economice
III. Dezvoltarea sistemului social şi de sănătate	**III.1. Îmbunătăţirea infrastructurii și a serviciilor sociale**	• Centru social de sprijin pentru persoane vârtnice – centru de zi • Reabilitare şi modernizare Complex ”Elena Doamna” - Construcţie pentru asistenţă socială - Corp A - Consiliul Judeţean Neamţ • Reabilitarea și dotarea Centrului de zi Castani • Reabilitarea și dotarea Centrului Social Împreună	• Asistență socială	• Sociale • Demografice
	III.2. Îmbunătăţirea infrastructurii și a serviciilor	• Reabilitare şi modernizare - Spitalul Judeţean de Urgenţă Piatra Neamţ (4 pavilioane) - Consiliul Judeţean Neamţ • Reabilitare şi modernizare cabinete școlare, centre de permanență	• Sănătate	• Sociale • Demografice

	de sănătate			
IV. Creşterea calităţii infrastructurii educaţionale	**IV.1. Îmbunătăţirea infrastructurii educaţionale**	• Proiectele propuse pentru interventii prin POR 2014-2020, AP4, PI4.4, OS 4.4 si 4.5 și prin intermediul AP10, PI 10.1 • Reabilitarea, consolidarea, modernizarea, dotarea a Colegiului Național Calistrat Hogaș din municipiul Piatra Neamț • Reabilitarea, consolidarea, modernizarea, extinderea clădirilor, dotarea Colegiului Tehnic Forestier din municipiul Piatra Neamț	• Învățământ	• Sociale
	IV.2. Creșterea accesului la servicii educaționale	• Înființarea de centre after-school, construirea de grădinițe cu program prelungit și creșe în municipiul Piatra Neamț • Campanii de informare, conştientizare şi implementarea de programe pentru elevi și tineri	• Învățământ	• Sociale
	IV.3. Creșterea accesului la servicii şi infrastructură sportivă	• Înființare, reabilitare şi modernizare săli de sport	• Învățământ	• Sociale

14.2.2. OBIECTIVUL STRATEGIC 2. NATURA ȘI COMUNITATEA – INTEGRAREA CAPITALULUI NATURAL ȘI UMAN ÎN VEDEREA DEZVOLTĂRII DURABILE ȘI A CREȘTERII CALITĂȚII VIEȚII ÎN MUNICIPIUL PIATRA NEAMȚ

Context

Ideea care stă la baza conceptului de „dezvoltare durabilă" este aceea de a asigura o calitate mai bună a vieţii pentru toţi locuitorii planetei, atât pentru generaţia prezentă, cât şi pentru generaţiile viitoare.

Dezvoltarea durabilă aduce în prim plan un nou set de valori care va ghida viitorul model de progres economic şi social, valori ce vizează mai ales omul şi nevoile sale prezente şi viitoare, mediul natural – protejarea şi conservarea acestuia, precum şi atenuarea deteriorării actuale a ecosistemelor.

Dezvoltarea durabilă este definită de o serie de aspecte[41]:

- Compatibilitatea dintre mediul antropic şi mediul natural;
- Egalitatea de şanse între generaţii care coexistă şi se succed în timp şi spaţiu;
- Situarea pe primul plan al securităţii ecologice în locul maximizării profitului;
- Compatibilitatea strategiilor naţionale de dezvoltare cu cerinţele extinderii interdependenţelor în plan geoeconomic şi ecologic;
- Asigurarea bunăstării generale punând accentul pe calitatea creşterii economice durabile;
- Integrarea dintre capitalul natural şi cel uman, în cadrul unei categorii globale ce îşi redefineşte obiectivele economice şi sociale şi îşi extinde orizontul de cuprindere în timp şi spaţiu;
- Trecerea la o nouă strategie cu faţă natural-umană, în care obiectivele dezvoltării economice şi sociale să fie subordonate deopotrivă dezvoltării omului şi însănătoşirii mediului.

Patrimoniul natural şi cultural sunt parte a capitalului şi a identității teritoriale. Valorile ecologice, calitatea mediului şi avantajele culturale sunt cruciale pentru bunăstare şi pentru perspectivele economice, oferind oportunități unice de dezvoltare. Exploatarea excesivă a acestor resurse, pentru a satisface cererea în creştere, precum şi riscurile industriale pot cauza daune serioase şi periclita dezvoltarea teritorială.

La nivelul întregii țări, evoluţia domeniului imobiliar (a construcţiilor) şi a activităţilor economice şi sociale, a avut un impact negativ asupra numărului şi calităţii zonelor verzi cu consecinţe îngrijorătoare la nivelul calităţii vieţii si a stării de sănătate a populaţiei urbane.

Resursa umană este considerată motorul dezvoltării, iar atragerea și menținerea capitalului uman constituie în prezent o provocare importantă pentru toate localitățile din România.

Municipalitatea Piatra Neamț susţine participarea activă a tinerilor la viaţa economică, socială, culturală şi politică a ţării, asigurând oportunităţi egale de acces la educaţie, ocupare şi condiţii de viaţă decente, inclusiv pentru grupurile vulnerabile, considerând că politicile de combatere a sărăciei și promovare a incluziunii sociale, cu accent pe tinerii și copiii din grupurile vulnerabile sunt extrem de importante pentru a reduce deficitele pe toate dimensiunile vieții acumulate în stadiile inițiale ale vieții, deficite care sunt de așteptat să marcheze negativ tot parcursul ulterior al indivizilor și care ar deveni mult mai dificil de recuperat.

Obiectiv specific I – Creşterea calităţii aerului din Municipiul Piatra Neamţ

Măsurile identificate pentru realizarea obiectivului specific cuprind tipuri de proiecte care au ca scop **reducerea poluării urbane, protejarea biodiversității și gestionarea deșeurilor.**

Vegetaţia are un rol vital şi în moderarea climatului urban. În oraşe, construcţiile şi suprafeţele pavate sau betonate creează un climat urban specific, cu temperaturi mai ridicate şi o restricţie a circulaţiei

[41] *Raportul „ Viitorul nostru comun" cunoscut şi sub numele de Raport Brundtland,1987*

aerului, ceea ce conduce la producerea aşa-numitului efect de „insulă de căldură”[42] (articolul Spațiile verzi – o problemă a urbanizării actuale – autori Dumitru Chiriac, Cristina Humă, Mariana Stanciu apărut în Revista Calitatea Vieții în anul 2009). În contrast cu acesta, vegetaţia, prin efectul de umbră şi de creştere a umidităţii aerului contribuie la crearea unui mediu mai confortabil.

Un alt beneficiu adus de vegetaţie îl constituie atenuarea poluării fonice. Spaţiile verzi, în special cele compacte, constituie adevărate bariere pentru zgomote, contribuind semnificativ la reducerea nivelului acestora, în perioada de vegetaţie. Unele cercetări arată că zgomotele, care în mediul urban ating intensităţi cuprinse între 40 şi 80 decibeli, pot fi reduse la jumătate în cazul existenţei unor perdele arborescente cu o lăţime de 200–250 m.

Spaţiile verzi bine întreţinute joacă un rol semnificativ în promovarea sănătăţii populaţiei urbane. Acestea oferă oportunităţi de recreere şi petrecere a timpului liber, prin care se încurajează un stil de viaţă mai activ, prin plimbări, alergare, exerciţii fizice, joacă, ciclism etc.

De aceea, cu scopul de a crește calitatea vieții cetățenilor, municipalitatea Piatra Neamț propune o serie de proiecte, fără a se limita la acestea:

- Elaborarea programului de dezvoltare a spaţiilor verzi pentru atingerea ţintei de 26 mp/loc stabilită prin reglementările legale, cu respectarea principiilor ecologice
- Amenajare/dezvoltare noi spații verzi (parcuri și grădini publice, locuri de joacă)
- Reabilitare și extindere spații verzi, publice și de agrement și dezvoltarea perdelelor de protecție și a aliniamentelor stradale
- Campanii de conştientizare şi programe de educare pentru protecția biodiversității, gestionarea deşeurilor
- Extinderea sistemului de colectare selectivă a deșeurilor la nivelul municipiului, cu investiții în platformele de colectare, transportul deşeurilor şi în sortarea şi valorificarea lor

Protejarea biodiversității este o altă măsură de dezvoltare durabilă, proiectele propuse de autoritățile din Piatra Neamț pentru îmbunătăţirea calităţii cursurilor de apă, împădurirea terenurilor degradate și neproductive, reabilitarea și modernizarea infrastructurii de protecție împotriva inundațiilor, etc. contribuind la creşterea calităţii aerului din Municipiul Piatra Neamţ.

Obiectiv specific II - Reducerea birocraţiei în instituţiile publice din Municipiul Piatra Neamţ

Strategia generală de descentralizare aprobată prin HG. nr.229/2017 are ca viziune *”O administrație publică locală capabilă să furnizeze servicii publice de calitate beneficiarilor, folosind eficient resursele existente, într-o România modernă, competitivă, adaptată la realitățile globale”.* Documentul strategic se fundamentează pe principiile Legii cadru a descentralizării nr.195/2006, cu modificările și completările ulterioare, precum și Legiinr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare:

a) principiul subsidiarității, care constă în exercitarea competențelor de către autoritatea administrației publice locale situată la nivelul administrativ cel mai apropiat de cetățean și care dispune de capacitate administrativă necesară;
b) principiul asigurării resurselor corespunzătoare competențelor transferate;
c) principiul responsabilității autorităților administrației publice locale în raport cu competențele ce le revin, care impune obligativitatea realizării standardelor de calitate în furnizarea serviciilor publice și de utilitate publică;

[42] *Revista calitatea vieții – art. Spațiile verzi- o problemă a urbanizării actualehttp://www.revistacalitateavietii.ro/2009/CV-3-4-2009/03.pdf*

d) principiul asigurării unui proces de descentralizare stabil, predictibil, bazat pe criterii și reguli obiective, care să nu constrângă activitatea autorităților administrației publice locale sau să limiteze autonomia locală financiară;
e) principiul echității, care implică asigurarea accesului tuturor cetățenilor la serviciile publice și de utilitate publică;
f) principiul autonomiei locale financiare, potrivit căruia unitățile administrativ-teritoriale au dreptul la resurse financiare suficiente, pe care autoritățile administrației publice locale le pot utiliza în exercitarea atribuțiilor lor, pe baza și în limitele prevăzute de lege;
g) principiul proporționalității, conform căruia resursele financiare ale unităților administrativ-teritoriale trebuie să fie proporționale cu responsabilitățile autorităților administrației publice locale stabilite prin lege;
h) principiul consultării, potrivit căruia autoritățile administrației publice locale, prin structurile asociative ale acestora, trebuie să fie consultate asupra procesului de alocare a resurselor financiare de la bugetul de stat către bugetele locale.

Procesul de descentralizare reprezintă o prioritate a Guvernului României, așa cum este stabilit și prin Strategia pentru consolidarea administrației publice 2014-2020, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 909/2014 privind aprobarea Strategiei pentru consolidarea administrației publice 2014-2020 și constituirea Comitetului național pentru coordonarea implementării Strategiei pentru consolidarea administrației publice 2014-2020, document strategic național care reflectă, pe de o parte, soluțiile de politică publică ce constituie un răspuns ferm la nevoile administrației publice românești și care, pe de altă parte, reprezintă o condiționalitate ex-ante în procesul de programare bugetară 2014-2020.

Procesul de descentralizare are ca principal rol transferul competențelor între autoritățile administrației publice centrale și locale pentru a oferi cetățenilor servicii publice de mai bună calitate, realizând în același timp modernizarea structurilor responsabile cu asigurarea/furnizarea acestor servicii.

Administrația publică, chiar dacă nu este un domeniu direct legat de țintele Strategiei Europa 2020, joacă un rol cheie în coordonarea, reglementarea, promovarea și implementarea politicilor și acțiunilor care creează cadrul pentru atingerea acestora.

În acest context, este necesar să existe o administrație publică eficientă, coerentă, stabilă și predictibilă, în măsură să asigure luarea deciziilor (politici publice și reglementări) în mod fundamentat, realist și coordonat (cu accent pe planificarea strategică riguroasă, integrată și coerentă, inclusiv corelarea cu resursele financiare), implementarea măsurilor adoptate, sistemul de monitorizare și evaluare.

Datorită faptului că principalele ținte ale Strategiei Europa 2020 implică armonizare și eforturi comune din partea palierelor central și local, în conformitate cu principiul subsidiarității, este necesar ca aspectele vizând capacitatea administrativă să fie abordate de o manieră integrată.

Cu scopul de a asigura condițiile necesare îndeplinirii obiectivelor stabilite în Strategia Europa 2020, dar și pentru a contribui la creșterea impactului utilizării fondurilor europene în administrația publică, Comisia Europeană a impus o serie de condiționalități prin ***Poziția Serviciilor Comisiei cu privire la dezvoltarea Acordului de Parteneriat și a programelor în România pentru perioada 2014 – 2020***, precum și prin Regulamentul UE nr. 1303/2013.

Măsurile identificate pentru realizarea obiectivului specific cuprind tipuri de proiecte care au ca scop **îmbunătățirea infrastructurii tehnice și edilitare a autorităților locale, formarea personalului instituțiilor publice**, precum și **îmbunătățirea funcției de dezvoltare strategică.**

Dezvoltarea capacităţii administrative se referă la un set de schimbări structurale şi de proces care permit guvernelor să îmbunătăţească formularea şi implementarea programelor în vederea obţinerii de rezultate sporite.

În vederea dezvoltării capacităţii instituţionale la nivel local, municipalitatea Piatra Neamț și-a propus implementarea mai multor proiecte, fără a se limita la acestea:

- implementarea sistemelor informatice integrate și de e-guvernare la nivelul compartimentelor Primăriei
- programe de formare a resurselor umane din administrația publică locală
- elaborare/revizuire planuri urbanistice și de amenajare a teritoriului, elaborare de studii de (pre)fezabilitate/studii de oportunitate/documentații tehnice, în toate ariile de intervenție investiționalăidentificate cu nevoi în prezenta strategie

14.2.2.1. Obiectivele specifice, măsurile și tipurile de teme/proiecte propuse pentru atingerea Obiectivului strategic 2 NATURA ȘI COMUNITATEA – integrarea capitalului natural și uman în vederea dezvoltării durabile și a creșterii calității vieții generației prezente și viitoare:

OBIECTIVUL STRATEGIC 2. NATURA ȘI COMUNITATEA – INTEGRAREA CAPITALULUI NATURAL ȘI UMAN ÎN VEDEREA DEZVOLTĂRII DURABILE ȘI A CREȘTERII CALITĂȚII VIEȚII GENERAȚIEI PREZENTE ȘI VIITOARE, PÂNĂ ÎN 2023

OBIECTIV SPECIFIC	MĂSURI	TEME/PROIECTE PROPUSE	Corespondenta cu domeniile de analiza SWOT	Corespondenta cu provocarile din Art. 7 Regulamentul 1301/2013
I. Creşterea calităţii aerului din Municipiul Piatra Neamţ	**I.1. Reducerea poluării urbane**	• Proiectele propuse pentru intervenții prin POR 2014-2020, AP4, PI4.1 (achiziţie de material rulant nou – etapa 1 și 2: troleibuze şi autobuze hibride/electrice; realizare piste de biciclete, managementul traficul, etc.) • Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice și electrice hibrid plug-in • Amenajare/dezvoltare noi parcuri și grădini publice, locuri de joacă în Piatra Neamț • Realizarea hărţii acustice a municipiului Piatra Neamț • Promovarea transportului electric prin amplasarea de puncte de alimentare pentru maşinile electrice şi hibride • Finalizarea actualizării Registrului spațiilor verzi	• INFRASTRUCTURA ȘI ECHIPAREA EDILITARĂ • TURISM • MEDIU	• Climatice • Mediu • Economice
	I.2. Protejarea biodiversității	• Lucrări de regularizare a albiei pârâului Cuejdiu prin lucrări de gabioane • Punerea în valoarea a zonei Lacul Bâtca Doamnei, arie protejată • Reconstrucţie ecologică forestieră a arealelor protejate	• MEDIU	• Climatice • Mediu
	I.3. Gestionarea deșeurilor	• Campanii pentru protecția mediului înconjurător • Extinderea și managementul infrastructurii de colectare, procesare și depozitare deșeuri în Municipiul Piatra Neamț, în parteneriat cu solicitanți eligibili	• MEDIU	• Climatice • Mediu • Economice

OBIECTIVUL STRATEGIC 2. NATURA ȘI COMUNITATEA – INTEGRAREA CAPITALULUI NATURAL ȘI UMAN ÎN VEDEREA DEZVOLTĂRII DURABILE ȘI A CREȘTERII CALITĂȚII VIEȚII GENERAȚIEI PREZENTE ȘI VIITOARE, PÂNĂ ÎN 2023

OBIECTIV SPECIFIC	MĂSURI	TEME/PROIECTE PROPUSE	Corespondenta cu domeniile de analiza SWOT	Corespondenta cu provocarile din Art. 7 Regulamentul 1301/2013
II. Reducerea birocraţiei în instituţiile publice din Municipiul Piatra Neamţ	**II. 1. Îmbunătățirea infrastructurii tehnice și edilitare a autorităților locale**	• Implementarea sistemelor informatice integrate la nivelul compartimentelor Primăriei Piatra Neamț	• CAPACITATE ADMINISTRATIVĂ ŞI GUVERNANȚĂ LOCALĂ	• Mediu • Sociale • Economice
	II. 2. Formarea personalului instituțiilor publice	• Formarea continuă a personalului din cadrul instituțiilor publice ale Municipiului Piatra Neamț	• CAPACITATE ADMINISTRATIVĂ ŞI GUVERNANȚĂ LOCALĂ	• Economice • Sociale
	II.3. Îmbunătățirea funcției de dezvoltare strategică	• Actualizarea documentelor de planificare strategică şi urbană ale Municipiului Piatra Neamț • Asigurarea funcționării structurilor de monitorizare a implementării strategiei	• CAPACITATE ADMINISTRATIVĂ ŞI GUVERNANȚĂ LOCALĂ	• Sociale • Economice • Demografice
	II.4. Dezvoltarea serviciilor publice de asigurare a siguranţei cetăţeanului	• Informatizarea sistemului de transport public: e-ticketing, bilet turistic, sistem de informare în staţii, sistem de informare în autobuz, monitorizare video, monitorizare GPS	• DEZVOLTARE URBANĂ • CAPACITATE ADMINISTRATIVĂ ŞI GUVERNANȚĂ LOCALĂ • INFRASTRUCTURA ŞI ECHIPAREA EDILITARĂ	• Demografice • Sociale • Mediu

14.2.3. OBIECTIVUL STRATEGIC 3. DEZVOLTAREA ECONOMICĂ A MUNICIPIULUI PIATRA NEAMŢ ȘI DEZVOLTAREA UNUI TURISM DURABIL ÎN ACORD CU MEDIUL ÎNCONJURĂTOR

Context

În condițiile actuale, intensitatea și complexitatea procedeelor economice nu mai pot fi abordate fără a se ține cont și de aspectele ecologice. Mediul înconjurător și dezvoltarea economică sunt legate, primul reprezentând locul în care trăim, iar cea de-a doua reprezintă ceea ce facem pentru îmbunătățirea condițiilor în care trăim.

O creştere economică puternică antrenează o presiune crescută asupra mediului, având efecte negative prin deşeuri, emisii poluante, transformarea spaţiului public. Pe de altă parte, creşterea economică are efecte pozitive chiar şi asupra mediului, permiţând alocarea de mijloace financiare pentru implementarea politicilor de mediu, accelerarea progresului tehnic, favorizarea nivelului de trai, a confortului şi a educaţiei.

Strategia Europa 2020, precum și documentele elaborate anterior la nivelul Comisiei Europene[43], poziționează creșterea competitivității turismului la nivel european ca fiind una dintre acțiunile prioritare, care să contribuie la crearea unui cadru propice pentru o politică industrială modernă, de susținere a antreprenoriatului, care să sprijine economia și să promoveze competitivitatea acesteia și a serviciilor conexe, prin valorificarea oportunităților oferite de procesul de globalizare.

Turismul își pune amprenta în mod hotărâtor asupra economiei mondiale, datorită potențialului său economic și de ocupare a forței de muncă, precum și implicațiilor sale sociale și de mediu. Conform estimărilor Direcția Generală Întreprinderi și Industrie a Comisiei Europene, turismul reprezintă peste 5 % din produsul intern brut (PIB) al UE-28.

Municipiul Piatra Neamț și arealele din împrejurimi sunt înzestrate cu o diversitate de elemente naturale și de patrimoniu cultural-istoric. Atractivitatea în creștere pentru turiști este reflectată în tendința pozitivă în ceea ce privește traficul turistic. Însă, industria turismului presupune, mai mult decât orice alt domeniu, un efort colaborativ, implicând atât autoritățile locale şi locuitorii municipiului, cât și agenți economici cu activități turistice și conexe sau organizații non-guvernamentale.

Dezvoltarea turismului reprezintă, prin urmare, o provocare în ceea ce privește colaborarea și facilitarea de parteneriate inter-instituționale, în vederea unei dezvoltări economice durabile. Diversificarea serviciilor turistice, asigurarea de spații de cazare şi pentru organizarea diverselor evenimente (târguri, expoziții, festivaluri, etc.), oferirea unor activități și pachete turistice, sunt esențiale pentru a asigura un flux turistic, pentru a crește durata de ședere precum și, implicit, veniturile reținute în comunitate.

Pentru realizarea**obiectivului specific***„Creșterea atractivității orașului și a numărului de turiști prin valorificarea și promovarea turismului până la finalul anului 2023”*au fostidentificate **măsuri** de dezvoltare a infrastructurii turistice și a ofertei de agrement, precum și de dezvoltare a componentei de promovare şi marketing turistic a municipiului Piatra Neamț.

Proiectele propuse contribuie la crearea unor noi și diverse facilități și tipuri de infrastructură turistică (drumuri de acces către obiectivele și arealele turistice din localitate, modernizare platou turistic Cozla) care de asemenea contribuie la îmbunătățirea serviciilor de comerț cu amănuntul, infrastructurii de agrement turistic, a serviciilor de transport, etc. Aceste aspecte contribuie la creșterea calității vieții pentru comunitatea locală din Piatra Neamț.

---

[43]*Comunicarea Comisiei privind O nouă politică de turism a Uniunii Europene: consolidarea parteneriatului pentru turism în Europa (2006), Comunicarea Comisiei privind Agenda pentru un turism european durabil și competitiv (2007), Comunicarea Comisiei privind Europa, destinația turistică favorită la nivel mondial – un nou cadru politic pentru turismul European (2010), Declarația de la Madrid (2010).*

Pentru realizarea **obiectivului specific**”***Creșterea investițiilor în turism prin dezvoltarea activităților specifice și promovarea ca brand turistic”*** au fost identificate **măsuri** de dezvoltare a componentei de promovare şi marketing turistic a municipiului Piatra Neamț.

Promovarea stațiunii turistice Piatra Neamț ca destinaţie turistică presupune ca Piatra Neamț să-şi găsească o identitate (brand turistic) și presupune implementarea unor proiecte de dezvoltare a componentei de promovare şi marketing turistic, conceperea unor pachete turistice integrate, organizarea unor manifestări de profil – festivaluri, evenimente sportive, etc.), precum și a ofertei de agrement (noi produse turistice - sporturi alternative: echitație, parapantă, deltaplan, mountainbike, snowboard, paint ball, ATV; amenajarea de trasee turistice tematice).

Pentru realizarea **obiectivului specific** ***”Creșterea valorii investițiilor private din municipiul Piatra Neamț până în anul 2023”*** au fost identificate **măsuri** de dezvoltare a componentei economice, antreprenoriale în municipiul Piatra Neamț.

Economia Municipiului Piatra Neamț a cunoscut în ultimii ani transformări structurale importante. De la o economie bazată în cea mai mare parte pe industrie și câțiva agenți economici, baza economică locală s-a diversificat, în prezent rolul IMM-urilor fiind unul preponderent. Consolidarea și diversificarea bazei economice locale reprezintă o provocare pentru Piatra Neamț, iar educația antreprenorială devine la fel de importantă ca și cea orientată spre competențe tehnice. Însă, dezvoltarea economică trebuie să se realizeze prin implementarea politicilor de mediu și favorizarea nivelului de trai.

Atragerea investitorilor în Piatra Neamț este extrem de importantă pentru dezvoltarea economică sustenabilă și presupune implicarea activă a autorităților locale prin activități precum elaborarea de pachete de facilități, inventarierea terenurilor și a dotărilor deja existente (racordarea la rețelele de utilități publice și transport), precum și îmbunătățirea comunicării și a serviciilor publice

Pentru realizarea **obiectivului specific** ***”Creşterea accesului populaţiei Municipiului Piatra Neamţ la infrastructura publică și la cultura acestuia”*** au fost identificate **măsuri** de dezvoltare a componentei culturale a municipiului Piatra Neamț.

Cultura este consumată în diferite moduri: în direct sau prin intermediul diferitelor canale media. Cultura trăită în direct - cea tradiţională – presupune, de pildă, participarea indivizilor la un spectacol, vizitarea unei expoziţii de obiecte culturale etc. În cazul arhitecturii, receptarea directă implică descoperirea concretă a oraşelor şi construcţiilor sale. În acelaşi timp, o parte importantă a consumului cultural ţine de mijloacele media: presa scrisă, televiziunea, radioul, internet-ul etc.

Orice efort şi politică de regenerare trebuie să se inspire din contextul local şi din particularităţile culturale respective. Nu este suficientă crearea unui spaţiu curat şi ordonat pentru a-i asigura frecventarea de către locuitori, riscul fiind acela de a crea un spaţiu generic fără suflet şi pe care îl poţi întâlni oriunde, care nu spune nimic despre identitatea locului, a regiunii, a istoriei şi a practicilor sociale.

Prin prisma celor menționate, municipalitatea Piatra Neamț propune proiecte integratoare, care să vizeze acțiuni de tipul (fără a se limita la acestea):

- consolidarea, protecţia şi conservarea monumentelor istorice și a clădirilor de patrimoniu
- revitalizarea sălilor de cinema
- amenajarea unor spații cu scop cultural si recreativ (pentru expunere opere de artă ale artiștilor locali și nu numai, care să asigure și o zonă de relaxare acoperită pentru turiști și localnici)
- organizare de tabere de sculptură cu posibilitatea de realizare de muzee în aer liber.

Obiectiv specific I – Creșterea atractivității orașului și a numărului de turiști prin valorificarea și promovarea turismului
Obiectiv specific II – Creșterea investițiilor în turism prin dezvoltarea activităților specifice și promovarea ca brand turistic
Obiectiv specific III - Creșterea valorii investițiilor private din municipiul Piatra Neamț până în anul 2023
Obiectiv specific IV - Creşterea accesului populaţiei municipiului și a turiștilor la cultura și tradițiile locale

14.2.3.1. Obiectivele specifice, măsurile și tipurile de teme/proiecte propuse pentru atingerea Obiectivului strategic 3 DEZVOLTAREA ECONOMICĂ a municipiului Piatra Neamţ și dezvoltarea unui turism durabil în acord cu mediul înconjurător:

OBIECTIVUL STRATEGIC 3. DEZVOLTAREA ECONOMICĂ A MUNICIPIULUI PIATRA NEAMŢ ȘI DEZVOLTAREA UNUI TURISM DURABIL ÎN ACORD CU MEDIUL ÎNCONJURĂTOR, CU PESTE 5% RAPORTAT LA ANUL 2015, PÂNĂ ÎN 2023				
OBIECTIV SPECIFIC	**MĂSURI**	**TEME/PROIECTE PROPUSE**	**Corespondenta cu domeniile de analiza SWOT**	**Corespondenta cu provocarile din Art. 7 Regulamentul 1301/2013**
I. Creșterea atractivității orașului și a numărului de turiști prin valorificarea și promovarea turismului	**I. 1. Dezvoltarea infrastructurii turistice**	• Managementul apelor din zona munte Cozla și din zona munte Pietricica • Modernizare zonă turistică Cozla - Dezvoltarea Aventura Parc Cozla și Orășel de munte al copiilor • Amenajare trasee velo/benzi ciclabile • Construire pista de biciclete pe malul raului Cuiejdiu intre Str. Hăţaşului şi Kaufland, pe traseul Str. Tisei - Bălţăteşti – Subdărmănesti • Realizarea/extinderea zonei pietonale Curtea Domnească • Conectarea Parcului Zoologic Cozla la reţeaua principală de piste de biciclete prin introducerea benzilor ciclabile pe Strada Ştefan cel Mare • Consolidarea drumurilor de acces către obiectivele turistice din Piatra Neamț • Amenajarea de parcări pentru autocare în zonele turistice Muzeul de Istorie, Muzeul de Ştiinţe Naturale, Baza Nautică, Cetatea Bâtca Doamnei	• DEZVOLTARE URBANĂ • TURISM • INFRASTRUCTURA ȘI ECHIPAREA EDILITARĂ	• Demografice • Mediu • Sociale
	I.2. Dezvoltarea ofertei de agrement	• Creșterea atractivității Municipiului Piatra Neamț prin realizarea unui centru de echitație-agrement și terapie • Amenajare trasee turistice și zone de promenadă în Municipiul Piatra Neamţ	• TURISM	• Sociale

OBIECTIVUL STRATEGIC 3. DEZVOLTAREA ECONOMICĂ A MUNICIPIULUI PIATRA NEAMŢ ȘI DEZVOLTAREA UNUI TURISM DURABIL ÎN ACORD CU MEDIUL ÎNCONJURĂTOR, CU PESTE 5% RAPORTAT LA ANUL 2015, PÂNĂ ÎN 2023				
OBIECTIV SPECIFIC	**MĂSURI**	**TEME/PROIECTE PROPUSE**	**Corespondenta cu domeniile de analiza SWOT**	**Corespondenta cu provocarile din Art. 7 Regulamentul 1301/2013**
2. Creșterea investițiilor în turism prin dezvoltarea activităților specifice și promovarea ca brand turistic	**I. 1. Dezvoltarea componentei de promovare şi marketing turistic a municipiului**	• Pachete turistice integrate • Organizarea de festivaluri și evenimente • Promovarea ofertei de servicii turistice și de agrement a municipiului Piatra Neamț, în parteneriat cu diverși antreprenori	• TURISM	• Sociale
	I.2. Dezvoltarea de infrastructuri publice la scară mică pentru valorificarea atracțiilor turistice	• Reabilitare/modernizare/dezvoltare infrastructură turistică pe masivul Cozla		

14.2.4. OBIECTIV STRATEGIC 4: PIATRA NEAMȚ ORAȘ INTELIGENT - IMPLEMENTAREA MISIUNII SMART CITY

Context

Obiectivul strategic "Piatra Neamț, oraș inteligent - Implementarea misiunii Smart City" este un obiectiv strategic de sine stătător, dar cu impact transversal, care va contribui la realizarea tuturor celorlalte obiective strategice, crescând impactul pe termen lung al măsurilor și proiectelor concepute pentru dezvoltarea urbană durabilă.

Acest obiectiv a fost introdus în Strategia Integrată de Dezvoltare Locală în urma adoptării Declarației "Piatra Neamț 2020 - oraș inteligent", prin HCL nr. 365/ 26.11.2015.

În anexa 1 a acestei hotărâri au fost identificate 10 componente ale viitoarei arhitecturi a orașului inteligent, componente care, deși unele în stadiu incipient, marchează punctul de pornire pentru dezvoltarea ulterioară a acestei arhitecturi:

- un sistem de management al deșeurilor (dealtfel primul sistem complet și funcțional din România - 2007), care poate fi considerat o componentă a conceptului "oraș verde";
- un sistem de monitorizare video, care poate fi considerat o primă componentă a implementării conceptelor "siguranță inteligentă" și "trafic inteligent";
- un sistem de acces on-line la serviciile publice și de plată on-line a taxelor și impozitelor locale, care este o componentă a implementării conceptelor de "guvernare inteligentă" și "servicii publice inteligente";
- un sistem de management al timpilor de așteptare (la Direcția de Taxe și Impozite), care poate fi considerat o componentă (modestă) a conceptului "servicii publice inteligente";
- un sistem de monitorizare pe bază de senzori și alarmare în caz de dezastre, o componentă a implementării conceptelor "răspuns inteligent în situații de urgență" și "guvernare inteligentă";
- o zonă de acces public la internet WiFi (Curtea Domnească), ca primă componentă a implementării conceptelor de "turism inteligent" și "comunitate inteligentă";
- un ghid digital pe bază de coduri de puncte amplasate pe cladiri, monumente, obiective istorice, etc., o altă componentă a implementării conceptului de "turism inteligent";
- o aplicație de social-media dedicată, ca interfață între cetățean și Primarie, accesibilă inclusiv prin intermediul smart-phone-ului, tabletei, etc, numită "Piața Publică", ce constituie o altă componentă a implementării conceptului de "guvernare inteligentă";
- un tronson de pistă pentru biciclişti (în zona centrală a orașului, pe B-dul Dacia) și un traseu de mountain-bike / downhill (pe Masivul Cozla), ce pot fi considerate ca prime componente ale conceptelor de "stil de viață inteligent" și "turism inteligent";
- un centru de excelență în educație, ce poate fi considerat o componentă a conceptului de "educație inteligentă", cu săli de clasă "inteligente" (ecran, videoproiector conectat la internet / laptop-uri / tablete în rețea / intranet, etc,) în care primii "elevi" sunt cadrele didactice.

VIZIUNEA - Piatra Neamț își propune să devină, pînă în 2020"un oraș care, utilizând în mod transparent noile tehnologii, echipamentele digitale și soluțiile inovative în beneficiul generației actuale și al celor viitoare, își va fructifica resursele și oportunitățile, își va procesa și recicla reziduurile, emisiile și deșeurile și își va manifesta responsabilitatea socială într-o asemenea manieră încât să fie recunoscut de proprii locuitori, de oamenii de afaceri și de turiști, ca un Oraș Inteligent (Smart City)".

Includerea soluțiilor inovatoare în dezvoltarea orașelor este cea mai mare provocare, deoarece orice soluție inovatoare presupune asumarea unui risc de implementare, specific pionieratului, dar și o rezistență la nou și la schimbare din partea oamenilor afectați de această nouă soluție. Înglobarea

inovării în condiții de eficiență presupune atât o platformă de acțiune instituțională deschisă la inovare dar și acțiuni de promovare și conștientizare ale acestor soluții de către cei implicați.

O altă provocare este atragerea în procesul de creație a soluțiilor inteligente a partenerilor locali, membrii ai societății civile, ai mediului de afaceri, ai mediului de cercetare – dezvoltare – inovare și cetățeni. Cele mai bune propuneri vin, de obicei, de la cei care se confruntă cu aceste probleme și cunosc cel mai bine nevoile comunității.

De asemenea, prin programele de capacitate administrativă sunt susținute crearea de proceduri și reglementări eficiente, care pot face parte din conceptul de Smart City, completând gama serviciilor publice oferite către cetățeni.

Obiectiv specific I. Modernizarea serviciilor publice prin dezvoltarea de aplicații de e-guvernare și integrarea într-o rețea urbană

Obiectiv specific II. Crearea unei infrastructuri inteligente care să furnizeze date critice și decizii rapide pentru toate utilitățile orașului

Obiectiv specific III. Crearea unui sistem inteligent de monitorizare a datelor de mobilitate și un centru care să promoveze opțiunile ecologice

Obiectiv specific IV. Creșterea numărului de turiști atrași prin mijloace de promovare electronică

Obiectiv specific V. Stimularea implementării unor soluții inovatoare de eficientizare a clădirilor prin utilizarea energiei regenerabile

Obiectiv specific I *Modernizarea serviciilor publice prin dezvoltarea de aplicații de e-guvernare și integrarea într-o rețea urbană*

Măsurile propuse vizează două direcții majore:

- Transferul de bune practici
- E-guvernare.

În toate orașele dezvoltate există o structură instituțională de guvernanță, condusă de liderul de implementare (primar, city manager, etc) care funcționează autonom și urmărește obiectivele de funcționare de tip smart. “Desenarea” unui centru operațional în cadrul primăriei care să fie format dintr-o echipă cu competențe complementare și să funcționeze dedicat pentru urmărirea realizării proiectelor smart și integrării lor cu celelalte proiecte este primul lucru de făcut pentru atingerea acestui obiectiv strategic.

Impactul acestui obiectiv fiind unul transversal, structura are nevoie de capacitatea de a urmări utilizarea tuturor resurselor publice și evoluția tuturor proiectelor, pentru a putea extrage informația relevantă, a crea și îngloba programe și module de tip smart.

Aplicațiile de tip e-guvernare se referă nu doar la serviciile publice electronice, ci și la platforme de colaborare cu partenerii locali care să potențeze utilitatea și amplitudinea serviciilor locale prestate.

Piatra Neamț a progresat mult în acest domeniu, implementând serviciul de plată on-line a obligațiilor fiscale la bugetul local prin site-ul ghişeul.ro, atât de la terminalele private, cât și prin info-chioșcuri. De asemenea, autoritatea locală este extrem de prezentă în mediul virtual prin diverse platforme de comunicare inovatoare și performante:

- Aplicația “Piața publică” – un forum de comunicare pe teme de interes public;
- Site-ul primăriei – unde pot fi descărcate toate formularele necesare pentru interacțiunea cu autoritatea publică

Dezvoltarea serviciilor electronice permite tuturor partenerilor locali, incluzând aici municipalitatea, să economisească resurse importante de timp, bani și energie prin evitarea timpilor de așteptare, optimizarea fluxurilor de documente pentru a evita solicitările suplimentare inutile, acceptarea de metode de plată și de conformare moderne, etc. Bazele de date centralizate și interoperabile vor permite funcționarilor să acceseze singuri informațiile necesare despre contribuabili, să verifice conformitate și veridicitatea acestora și să faciliteze la maxim accesul la serviciile publice pe cale electronică. Dezvoltarea semnăturii digitale și a securității cibernetice permit ca prezența la sediul prestatorului de servicii publice să fie o excepție, și nu o regulă.

Dezvoltarea unei platforme colaborative pentru relația cu cetățenii transformă inițiativa cetățenească în resursă publică. Pe aceste platforme, pot opera pe lângă cetățeni individuali, ONG-uri și firme, importantă fiind însă reacția autorității la sesizări. Reacția trebuie să fie promptă și coerentă, pentru a crea încredere în utilizarea acestor platforme și a motiva partenerii locali pentru accesarea lor. Conștientizarea și implicarea cetățenilor în dezvoltarea orașului Piatra-Neamț poate fi realizată printr-o transparență deplină a obiectivelor și acțiunilor, dar și prin organizarea de evenimente prin care aceștia să înțeleagă importanța acestui concept și cum poate servi dezvoltării orașului lor.

Obiectiv specific II –*Crearea unei infrastructuri inteligente care să furnizeze date critice și decizii rapide pentru toate utilitățile orașului*

Una din cele mai stringente probleme generată de dezvoltarea accelerată a orașelor este asigurarea utilităților.

Piatra Neamț beneficiază deja de un sistem de management al deșeurilor integrat, iar colectarea selectivă a deșeurilor este deja un pas mare în direcția eficientizării. Transformarea deșeurilor colectate în sursă de venit este una din provocările orașului inteligent.

Calitatea vieții și dezvoltarea durabilă depinde de înțelegerea problemelor cu care se confruntă orașul în asigurarea utilităților și asigurarea de soluții rapide și eficiente.

Există riscuri în privința apei potabile? Este furnizată la parametri optimi? Este eficientă rețeaua de energie electrică? Unde apar pierderile? Sunt întrebări esențiale pentru buna funcționare a unei comunități. Primăria, în parteneriat cu furnizorii de utilități, poate răspunde la aceste întrebări și poate lua decizii optime de intervenție sau poate realiza planuri coerente de dezvoltare. Măsurarea acestor parametri poate fi realizată prin conceperea și implementarea unui sistem integrat de senzori și analize care să ofere în timp real informația privind funcționarea sistemelor de utilități.

Crearea unei funcții în cadrul autorității care să urmărească acești parametri și să poată interveni pentru corectarea lor în caz de necesitate este vitală, iar interfața cu cetățeanul ar trebui asigurată prin mijloace moderne, reprezentând platforme de comunicare sau aplicații.

Obiectiv specific III. *Crearea unui sistem inteligent de monitorizare a datelor de mobilitate și un centru care să promoveze opțiunile ecologice*

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă,finalizat în luna august 2016 și revizuit conform modificărilor DCI în luna iulie 2017, este baza de plecare pentru implementarea conceptului de Crearea unui sistem inteligent de monitorizare a datelor de mobilitate urbană. Acesta are printre obiectivele operaționale atât “creșterea cotei modale a transportului nemotorizat”, cât și obiective de impact, precum “reducerea gazelor cu efect de seră” și “reducerea emisiilor poluante”.

Planul trebuie dublat de o promovare corespunzătoare a opțiunilor de mobilitate oferite și de diverse proiecte pilot care să atragă cetățenii, sa creeze noi obișnuințe care vor duce la schimbarea stilului de viață a cetățenilor municipiului.

Pentru buna implementare a acestui plan de mobilitate un mecanism de monitorizare a funcționării sale este strict necesar, deoarece majoritatea problemelor apar la funcționare și nu pot fi prevăzute în planificare. Un avantaj în acest sens este existența unei interfețe cu cetățenii, bine dezvoltată, platformele de comunicare deja existente putând fi dezvoltate ca o sursă de informații privind problemele apărute în implementarea planului de mobilitate.

Urmărirea implementării planului de mobilitate urbană va genera în primărie o funcție specializată, fiind nevoie de intervenții eficiente și inovatoare în rezolvarea problemelor apărute.

Obiectiv specific IV. ***Creșterea numărului de turiști atrași prin mijloace de promovare electronică***

Segmentul economic cel mai important din punct de vedere strategic în orașul Piatra Neamț este dezvoltarea turismului. Beneficiind de un cadru natural extrem de favorabil, cu un trecut istoric extrem de bogat (dovezi istorice provenind din mezolitic, Curtea Domnească zidită de Ștefan Cel Mare spre sfârșitul domniei) și aflat într-o zonă de o mare importanță spirituală pentru România, zonă a mânăstirilor, Piatra Neamț are toate atu-urile de a deveni un adevărat centru turistic al României.

Statutul de stațiune turistică dobândit în 2010 reprezintă recunoașterea importanței municipiului Piatra Neamț pentru turismul românesc.

Adaptarea strategiei de dezvoltare a municipiului la realitățile moderne presupune o utilizare din ce în ce mai accentuată a tehnologiei. Ținând cont că o mare parte din deciziile de cumpărare de pachete turistice se iau după un studiu realizat cu ajutorul Internetului, pachetele se personalizează în mediul on-line, rezervările se fac de multe ori on-line, ca și plățile, dezvoltarea prezenței orașului și a operatorilor în acest mediu este vitală.

O direcție inovatoare în ceea ce privește dezvoltarea turismului este crearea de circuite turistice care să poată fi urmărite și personalizate. Acestea, fiind extrem de atractive,așa-numitele circuite turistice virtuale, contribuie atât la promovarea opțiunilor turistice din zonă, cât și la creșterea vânzărilor în mediul electronic. Integrarea turismului de agrement cu turismul montan, a cicloturismului, cu cel religios și chiar cu cel de afaceri reprezintă modele de afaceri care pot crește exponențial interesul pentru a include Piatra Neamț în agenda de vizitare.

De asemenea, un potențial mare de creștere o au afacerile complementare, cele care realizează produse cu specific local, serviciile de organizare de evenimente și orice alt produs sau serviciu care poate să se afle în "coșul de cumpărături" al turistului poate genera acel efect orizontal necesar dezvoltării economiei.

Obiectiv specific V. ***Stimularea implementării unor soluții inovatoare de eficientizare a clădirilor prin utilizarea energiei regenerabile***

Clădirile au un mare impact asupra dezvoltării urbane durabile. De la eficiența lor energetică, subiectul cel mai întâlnit în abordările de tip "Smart buildings", până la accesibilitate, siguranță și chiar aspect exterior, problematica ridicată de clădiri este complexă.

Abordare de tip "smart" poate fi tratată în două direcții complementare: clădiri existente și clădiri noi.

În cazul clădirilor existente principala problemă este cea a eficientizării pentru a asigura alimentarea din surse de energie regenerabilă, izolarea termică pentru o încălzire eficientă și sistemele de siguranță care să permită gestionarea principalelor riscuri.

Majoritatea problemelor se pot rezolva prin intervenții (renovare, consolidare, izolare) sau atașarea de sisteme suplimentare. Marea provocare în acest caz este găsirea acelor soluții care fac intervenția eficientă din punctul vedere al costurilor, deoarece unele clădiri nu au fost proiectate în această perspectivă.

O altă direcție este folosirea acoperișurilor sau pereților clădirilor pentru instalarea de panouri solare de încălzire sau fotovoltaice care să permită atingerea totală sau parțială a autonomiei energetice a clădirilor. De asemenea, conceperea și realizarea unei unități de cogenerare cu biomasă sau a altor tipuri de resurse regenerabile pot fi soluții de reducere a impactului funcționării clădirilor asupra mediului.

O altă sursă de ineficiență vine din operarea clădirilor. Sunt multe cazuri în care există consum de energie inutil datorită unui comportament al utilizatorilor care nu ține cont de impactul asupra mediului. O hartă a consumului de energie care să evidențieze unde apare risipa și care este impactul asupra mediului poate fi elementul cheie dintr-o campanie de conștientizare care să modifice comportamentul utilizatorilor.

Pentru clădirile noi punctul cel mai important este crearea unor bune practici care să permită înglobarea în proiect a celor mai moderne și eficiente soluții, fiind trasată o linie directoare pentru dezvoltarea ulterioară a orașului.

14.2.4.1. Obiectivele specifice, măsurile și tipurile de teme/proiecte propuse pentru atingerea Obiectivului strategic 4 - Piatra Neamț oraș inteligent - implementarea misiunii SMART CITY:

OBIECTIVUL STRATEGIC 4 – PIATRA NEAMȚ ORAȘ INTELIGENT - IMPLEMENTAREA MISIUNII SMART CITY				
OBIECTIV SPECIFIC	**MĂSURI**	**PROIECTE PROPUSE**	**Corespondenta cu domeniile de analiza SWOT**	**Corespondenta cu provocarile din Art. 7 Regulamentul 1301/2013**
I. Modernizarea serviciilor publice prin dezvoltarea de aplicații de e-guvernare	**I.1. Realizarea unui parteneriat european pentru transferul de bune practici**	• Crearea unei rețele de transfer de bune practici • Integrarea într-o rețea urbană europeană • Realizarea de schimburi de experiență și transferuri de bune practici în domeniul "Smart public service"	• DEZVOLTARE URBANĂ • CAPACITATE ADMINISTRATIVĂ ŞI GUVERNANȚĂ LOCALĂ	• Mediu, • Demografice • Sociale
	I.2. Realizarea de aplicații de e-guvernare pentru asigurarea unor servicii publice de calitate	• Campanii de educație și conștientizare privind utilitatea și oportunitățile oferite de implementarea conceptului Smart City • Încurajarea implementării aplicațiilor de e-learning și e-sănătate	• CAPACITATE ADMINISTRATIVĂ ŞI GUVERNANȚĂ LOCALĂ	• Sociale
II. Crearea unei infrastructuri inteligente care să furnizeze date critice pentru toate utilitățile orașului, până în 2023	**II. 1 Colectarea și analiza informațiilor critice oferite de infrastructură**	• Montarea unui sistem de senzori pentru a analiza eficiența și parametri critici pentru întreaga infrastructură de utilități a orașului, în parteneriat cu furnizorii de utilități • Crearea unei unități de analiză și reacție a rapoartelor care conțin informații critice de infrastructură	• INFRASTRUCTURA ȘI ECHIPAREA EDILITARĂ	• Mediu
	II.2 Realizare de module de tip SMART	• Crearea de aplicații de interes pentru cetățeni care să poată beneficia de	• INFRASTRUCTURA ȘI ECHIPAREA	• Mediu

OBIECTIVUL STRATEGIC 4 – PIATRA NEAMȚ ORAȘ INTELIGENT - IMPLEMENTAREA MISIUNII SMART CITY				
OBIECTIV SPECIFIC	**MĂSURI**	**PROIECTE PROPUSE**	**Corespondenta cu domeniile de analiza SWOT**	**Corespondenta cu provocarile din Art. 7 Regulamentul 1301/2013**
	atașate tuturor proiectelor de infrastructură	informațiile critice (ex.: analiza calității apei)	EDILITARĂ	
III. Crearea unui sistem inteligent de monitorizare a datelor de mobilitate	**III.1. Colectarea și analiza informațiilor critice legate de mobilitate**	• Crearea unui sistem inteligent de monitorizare a mobilității și a realizării indicatorilor de rezultat din Planul de Mobilitate Urbană • Implementarea unui sistem de monitorizare video și management al traficului pe principalele artere şi principalele intersecţii din municipiu	• INFRASTRUCTURA ȘI ECHIPAREA EDILITARĂ	• Mediu
	III.2. Promovarea opțiunilor ecologice de mobilitate urbană	• Informatizarea sistemului de transport public: e-ticketing, bilet turistic, sistem de informare în staţii, sistem de informare în autobuz, monitorizare video internă, monitorizare GPS • Creare unor hărți de mobilitate urbană care promovează în rândul cetățenilor și turiștilor opțiunile ecologice • Crearea unei campanii de conștientizare referitoare la impactul mobilității asupra sănătății și promovarea unui nou stil de viață	• INFRASTRUCTURA ȘI ECHIPAREA EDILITARĂ	• Mediu
IV. Creșterea	**IV.1. Crearea de**	• Platforma digitală pentru turism inteligent	• ECONOMIE	• Economice

OBIECTIVUL STRATEGIC 4 – PIATRA NEAMȚ ORAȘ INTELIGENT - IMPLEMENTAREA MISIUNII SMART CITY				
OBIECTIV SPECIFIC	**MĂSURI**	**PROIECTE PROPUSE**	**Corespondenta cu domeniile de analiza SWOT**	**Corespondenta cu provocarile din Art. 7 Regulamentul 1301/2013**
numărului de turiști atrași prin mijloace de promovare electronică, până în 2023	**tehnologii suport pentru turismul inteligent**	• Crearea de trasee turistice cu suport electronic • Crearea unei platforme de promovare a turismului local, conectată cu principalele circuite de rezervare internaționale • Crearea de ghiduri turistice interactive și aplicații de prezentare multimedia în cadrul obiectivelor • Crearea de module GPS pentru traseele cicliste și cicloturistice • Informarea turiștilor despre afacerile suport (evenimente cu specific local, comerțul de produse tradiționale din zonă, serviciile de agrement)	• TURISM, SPORT ȘI CULTURĂ	• Sociale
	IV.2. Încurajarea afacerilor inovatoare folosind resursele publice	• Încurajarea afacerilor care acoperă cererea de produse fabricate local prin promovarea afacerilor pe platformele publice	• ECONOMIE	• Economice
V. Creșterea numărului de turiști atrași prin mijloace de promovare	**V.1. Dezvoltarea componentelor inteligente din proiectele de reabilitare a clădirilor**	• Crearea unui program de facilități pentru încurajarea utilizării surselor de energie neconvențională pentru alimentarea clădirilor • Lansarea unui concurs de soluții inovative pentru creșterea eficienței	• INFRASTRUCTURA ȘI ECHIPAREA EDILITARĂ	• Mediu

OBIECTIVUL STRATEGIC 4 – PIATRA NEAMȚ ORAȘ INTELIGENT - IMPLEMENTAREA MISIUNII SMART CITY				
OBIECTIV SPECIFIC	**MĂSURI**	**PROIECTE PROPUSE**	**Corespondenta cu domeniile de analiza SWOT**	**Corespondenta cu provocarile din Art. 7 Regulamentul 1301/2013**
electronică, până în 2023	**existente**	energetice și a funcționalității clădirilor		
	V.2. Încurajarea implementării unor sisteme inteligente în proiectele noi și extinderi	• Crearea unui PUG interactiv care să permită cetățenilor să lanseze idei și propuneri pentru dezvoltarea urbană prin Stimularea implementării unor soluții inovatoare de eficientizare a clădirilor și a unui modul pilot eficient complex de producere a energiei regenerabile, până în 2023	• INFRASTRUCTURA ȘI ECHIPAREA EDILITARĂ	• Mediu

14.2.5 PLANUL DE ACȚIUNE **privind IMPLEMENTAREA SIDU pentru perioada de programare 2014-2020 – FORMA SINTETICĂ PE OBIECTIVE STRATEGICE**

Nr.crt.	Titlu/descriere proiect	Corespondență cu documentele strategice	Indicatori de măsurare	Perioada de implementare	Surse de finanțare	Responsabili
OBIECTIVUL STRATEGIC 1. DEZVOLTAREA ȘI REGENERAREA URBANĂ A MUNICIPIULUI PIATRA NEAMȚ						
1	Înlocuirea acoperișurilor de azbociment ale locuințelor multifamiliale pentru blocurile din Municipiul Piatra Neamț	Strategia Europa 2020 OT 6,PDR NE Prioritatea 4	• Număr de persoane care beneficiază de măsurile de îmbunătățire • Număr de persoane care consideră că au o calitate sporită a vieții	2017-2023	POR 2014 – 2020-AP3 BL, BS-prin Programe naționale	DDIP SGCI
2	Construirea de locuinţe pentru tineri în regim de închiriere	Strategia Europa 2020 OT 9, PDR NE Prioritatea 3	• Număr de persoane care beneficiază de măsurile de îmbunătățire • Număr de persoane care consideră că au o calitate sporită a vieții •	2017-2023	BL, alte surse de finanțare	SGCI
3	Reabilitarea termică și consolidarea clădirii CMI Urban	Strategia 2020 OT 4, OT 6, PDR NE Prioritatea 4	• Consumul de energie al clădirilor • Producția de energie regenerabilă	2017-2023	BL, alte surse de finanțare	SGCI
4	Reabilitarea termică clădiri rezidențiale, blocuri de locuințe	Strategia Europa 2020 OT 4, OT 6 PDR NE Prioritatea 4	• Consumul de energie al clădirilor • Producția de energie regenerabilă	2017-2023	POR 2014 - 2020, BL, alte surse de finanțare	DDIP SGCI
5	Reabilitare termică, unitate de învățământ „Colegiul Naţional de Informatică”	Strategia 2020 OT 4, OT 6, PDR NE Prioritatea 4	• Consumul de energie al clădirilor • Producția de energie regenerabilă	2017-2023	POR 2014 - 2020, BL, alte surse de finanțare	DDIP SGCI
6	Reabilitare termică, unitate de învățământ Liceul de artă „Victor Brauner”	Strategia 2020 OT 4, OT 6,PDR NE Prioritatea 4	• Consumul de energie al clădirilor • Producția de energie regenerabilă	2017-2023	POR 2014 - 2020, BL, alte surse de finanțare	DDIP SGCI
7	Reabilitare termică, unitate de învățământ Grădiniţa cu program prelungit nr.10	Strategia 2020 OT 4, OT 6, PDR NE Prioritatea 4	• Consumul de energie al clădirilor • Producția de energie regenerabilă	2018-2023	BL, alte surse de finanțare	SGCI

8	Reabilitare termică, unitate de învățământ Grădiniţa cu program normal nr.19, Ciritei	Strategia 2020 OT 4, OT 6, PDR NE Prioritatea 4	• Consumul de energie al clădirilor • Producția de energie regenerabilă	2018-2023	BL, alte surse de finanțare	SGCI
9	Reabilitare termică, unitate de învățământ Grădiniţa cu program prelungit „Floare de colţ”	Strategia 2020 OT 4, OT 6 PDR NE Prioritatea 4	• Consumul de energie al clădirilor • Producția de energie regenerabilă	2018-2023	BL, alte surse de finanțare	SGCI
10	Reabilitare termică, unitate de învățământ Gradiniţă cu program prelungit nr.6	Strategia 2020 OT 4, OT6 PDR NE Prioritatea 4	• Consumul de energie al clădirilor • Producția de energie regenerabilă	2018-2023	POR 2014 - 2020, BL, alte surse de finanțare	DDIP SGCI
11	Reabilitare termică, unitate de învățământ Grădiniţa cu program normal nr.13	Strategia 2020 OT 4, OT 6, PDR NE Prioritatea 4	• Consumul de energie al clădirilor • Producția de energie regenerabilă	2017-2023	BL, alte surse de finanțare	SGCI
12	Reabilitare termică, unitate de învățământ Şcoala „Elena Cuza”	Strategia 2020 OT 4, OT 6, PDR NE Prioritatea 4	• Consumul de energie al clădirilor • Producția de energie regenerabilă	2017-2023	POR 2014 - 2020, BL, alte surse de finanțare	DDIP SGCI
13	Reabilitare termică, unitate de învățământ Şcoală Gimnazială nr.11	Strategia 2020 OT 4, OT 6, PDR NE Prioritatea 4	• Consumul de energie al clădirilor • Producția de energie regenerabilă	2017-2023	POR 2014 - 2020, BL, alte surse de finanțare	DDIP SGCI
14	Reabilitare termică, unitate de învățământ Grădiniţa cu program normal Ocol	Strategia 2020 OT 4, OT 6, PDR NE Prioritatea 4	• Consumul de energie al clădirilor • Producția de energie regenerabilă	2017-2023	BL, ALTE SURSE DE FINANȚARE	SGCI
15	Reabilitare si modernizare unitate de învățământ Şcoală Gimnazială nr.3 si sala sport	Strategia 2020 OT 4, OT 6, PDR NE Prioritatea 4	• Consumul de energie al clădirilor • Producția de energie regenerabilă	2017-2023	POR 2014 - 2020, BL, ALTE SURSE DE FINANȚARE	DDIP SGCI
16	Reabilitare termică, unitate de învățământ Grădiniţa cu program prelungit „ Spiru Haret”	Strategia 2020 OT 4, OT 6, PDR NE Prioritatea 4	• Consumul de energie al clădirilor • Producția de energie regenerabilă	2017-2023	POR 2014 - 2020, BL, ALTE SURSE DE FINANȚARE	DDIP SGCI
17	Reabilitare termică, unitate de învățământ Colegiul Tehnic „Gheorghe Cartianu”	Strategia 2020 OT 4, OT 6, PDR NE Prioritatea 4	• Consumul de energie al clădirilor • Producția de energie regenerabilă	2017-2023	POR 2014 - 2020, BL, ALTE SURSE DE FINANȚARE	DDIP SGCI

18	Reabilitare termică, unitate de învățământ Colegiul Naţional „Gheorghe Asachi”	Strategia 2020 OT 4, OT 6, PDR NE Prioritatea 4	• Consumul de energie al clădirilor • Producția de energie regenerabilă	2017-2023	POR 2014 - 2020, BL, ALTE SURSE DE FINANȚARE	DDIP SGCI
19	Reabilitare si modernizare Colegiul Tehnic de Transporturi (etapa II)	Strategia 2020 OT 10 PDR NE Prioritatea 1	• Număr de persoane care beneficiază de servicii educaționale îmbunătățite	2020-2023	POR 2014 - 2020, BL, ALTE SURSE DE FINANȚARE	DDIP SGCI
20	Reabilitare termică, unitate de învățământ Grădiniţa cu program prelungit nr.2	Strategia 2020 OT 4, OT 6, PDR NE Prioritatea 4	• Consumul de energie al clădirilor • Producția de energie regenerabilă	2017-2023	POR 2014 - 2020, BL, ALTE SURSE DE FINANȚARE	DDIP SGCI
21	Reabilitare termică, unitate de învățământ Colegiul Naţional „Petru Rareş”	Strategia 2020 OT 4, OT 6, PDR NE Prioritatea 4	• Consumul de energie al clădirilor • Producția de energie regenerabilă	2018-2023	BL, ALTE SURSE DE FINANȚARE	SGCI
22	Reabilitare termică, unitate de învățământ Grădiniţa cu program prelungit nr.5	Strategia 2020 OT 4, OT 6, PDR NE Prioritatea 4	• Consumul de energie al clădirilor • Producția de energie regenerabilă	2017-2023	POR 2014 - 2020, BL, ALTE SURSE DE FINANȚARE	DDIP SGCI
23	Reabilitare termică, unitate de învățământ Grădiniţa cu program prelungit nr.12	Strategia 2020 OT 4, OT 6, PDR NE Prioritatea 4	• Consumul de energie al clădirilor • Producția de energie regenerabilă	2017-2023	POR 2014 - 2020, BL, ALTE SURSE DE FINANȚARE	DDIP SGCI
24	Reabilitare termică, unitate de învățământ Grădiniţa cu program normal nr.7 a Școlii Gimnaziale nr.3 și sala de sport	Strategia 2020 OT 10 PDR NE Prioritatea 1	• Număr de persoane care beneficiază de servicii educaționale îmbunătățite	2018-2023	POR 2014 - 2020, BL, ALTE SURSE DE FINANȚARE	DDIP SGCI
25	Reabilitare termică, unitate de învățământ Liceul cu program sportiv	Strategia 2020 OT 4, OT 6, PDR NE Prioritatea 4	• Consumul de energie al clădirilor • Producția de energie regenerabilă	2018-2023	POR 2014 - 2020, BL, ALTE SURSE DE FINANȚARE	DDIP SGCI
26	Reabilitare şi modernizare Şcoala Gimnazială „Nicu Albu”	Strategia 2020 OT 10 PDR NE Prioritatea 1	• Consumul de energie al clădirilor • Producția de energie regenerabilă	2018-2023	POR 2014 - 2020, BL, ALTE SURSE DE FINANȚARE	DDIP SGCI
27	Reabilitare şi modernizare Liceul Tehnologic „Dimitrie Leonida” (etapa II)	Strategia 2020 OT 10 PDR NE Prioritatea 1	• Număr de persoane care beneficiază de servicii educaționale îmbunătățite	2020-2023	POR 2014 - 2020, BL, ALTE SURSE DE FINANȚARE	DDIP SGCI

28	Reabilitare şi modernizare Liceul Tehnologic Economic Administrativ (Corp B) – etapa I	Strategia 2020 OT 10 PDR NE Prioritatea 1	• Număr de persoane care beneficiază de servicii educaționale îmbunătățite	2017-2023	POR 2014 - 2020	DDIP
29	Reabilitarea, consolidarea, modernizarea, extinderea clădirilor, dotarea Colegiului Tehnic Forestier (etapa II)	Strategia 2020 OT 10 PDR NE Prioritatea 1	• Număr de persoane care beneficiază de servicii educaționale îmbunătățite	2020-2023	POR 2014 - 2020, BL, ALTE SURSE DE FINANȚARE	DDIP SGCI
30	Reabilitare şi modernizare Şcoală Gimnazială Nr.2	Strategia 2020 OT 10 PDR NE Prioritatea 1	• Număr de persoane care beneficiază de servicii educaționale îmbunătățite	2017-2023	POR 2014 - 2020, BL, ALTE SURSE DE FINANȚARE	DDIP SGCI
31	Reabilitare şi modernizare Şcoală Gimnazială Daniela Cuciuc	Strategia 2020 OT 10 PDR NE Prioritatea 1	• Număr de persoane care beneficiază de servicii educaționale îmbunătățite	2017-2023	POR 2014 - 2020, BL, ALTE SURSE DE FINANȚARE	DDIP SGCI
32	Reabilitare şi modernizare Şcoală Gimnazială Nr.5	Strategia 2020 OT 10 PDR NE Prioritatea 1	• Număr de persoane care beneficiază de servicii educaționale îmbunătățite	2017-2023	POR 2014 - 2020, BL, ALTE SURSE DE FINANȚARE	DDIP SGCI
33	Reabilitare şi modernizare Scoală Gimnazială Nr.7 Văleni	Strategia 2020 OT 10 PDR NE Prioritatea 1	• Număr de persoane care beneficiază de servicii educaționale îmbunătățite	2017-2023	POR 2014 - 2020, BL, ALTE SURSE DE FINANȚARE	DDIP SGCI
34	Reabilitare şi modernizare Şcoală Gimnazială Nr.8	Strategia 2020 OT 10 PDR NE Prioritatea 1	• Număr de persoane care beneficiază de servicii educaționale îmbunătățite	2017-2023	POR 2014 - 2020, BL, ALTE SURSE DE FINANȚARE	DDIP SGCI
35	Reabilitare, modernizare si dotare Grădiniţa cu program săptămânal „Veronica Filip”si Cresa Precista	Strategia 2020 OT 10 PDR NE Prioritatea 1	• Număr de persoane care beneficiază de servicii educaționale îmbunătățite	2017-2023	POR 2014 - 2020	DDIP
36	Reabilitare, modernizare si dotare Creşa Mărăței	Strategia 2020 OT 10 PDR NE Prioritatea 1	• Număr de persoane care beneficiază de servicii educaționale îmbunătățite	2017-2023	POR 2014 - 2020	DDIP
37	Gradinita cu 12 grupe și PP Speranța	Strategia 2020 OT 10 PDR NE Prioritatea 1	• Infrastructura educationala imbunatatita	2017-2020	PNDL	SGCI
38	Școala cu 10 cls.din cartierul Speranța	Strategia 2020 OT 10 PDR NE Prioritatea 1	• Infrastructura educationala imbunatatita	2017-2020	PNDL	SGCI

39	Extinderea și modernizarea sistemului de iluminat public din Municipiul Piatra Neamț	Strategia 2020, OT 4, OT 6, PDR NE Prioritatea 4	• ml extinderi retele • consumul de energie stradal si pietonal	2017-2023	POR 2014 - 2020, BL, ALTE SURSE DE FINANȚARE	DDIP SGCI
40	Valorificarea energiilor verzi, regenerabile-dotarea cu panouri fotovoltaice si alte surse de producere a energiei regenerabile a sistemului de iluminat și a clădiriilor de interes public	Strategia 2020, OT 4, OT 6, PDR NE Prioritatea 4	• Consumul de energie al clădirilor • Producția de energie regenerabilă	2017-2023	BL, ALTE SURSE DE FINANȚARE	SGCI DDIP
41	Realizarea unei capacități de producere a energiei termice prin valorificarea resursei de energie regenerabilă la Sala Sporturilor din municipiul Piatra Neamț	Strategia 2020, OT 4, OT 6, PDR NE Prioritatea 4	• Consumul de energie al clădirilor • Producția de energie regenerabilă	2018-2023	BL, ALTE SURSE DE FINANȚARE	SGCI
42	Extinderea și modernizarea rețelei pluviale din municipiul	Strategia 2020, OT 6, PDR NE Prioritatea 3	• ml de rețea modernizată/extinsă	2017-2023	BL, ALTE SURSE DE FINANȚARE	SGCI
43	Program multianual de întreținere și reparații a infrastructurii rutiere	Strategia 2020, OT 7, PDR NE Prioritatea 3	• Infrastructură rutieră reparată/întreținută	2017-2023	BL, ALTE SURSE DE FINANȚARE	SGCI
44	Modernizare str.Mărțișor	Strategia 2020, OT 7, PDR NE Prioritatea 3	• Infrastructură rutieră reparată/întreținută	2017-2020	PNDL	SGCI
45	Pod peste pârâul Cuejdiu, str.Erou Rusu	Strategia 2020, OT 7, PDR NE Prioritatea 3	• Infrastructură rutieră reparată/întreținută	2017-2020	PNDL	SGCI
46	Restaurarea, consolidarea, protecția și conservarea monumentelor istorice și culturale aflate în lista de monumente aparținând municipiului Piatra Neamț, precum și cele aparținând altor instituții care se află pe teritoriul administrativ al municipiului	Strategia 2020, OT 6, PDR NE Prioritatea 3	• Număr monumente istorice și culturale restaurate/consolidate/protejate/conservate	2017-2023	POR 2014 -2020, BL, ALTE SURSE DE FINANȚARE	DDIP SGCI Alte institutii
47	Piața Ștefan cel Mare – zonă pietonală și reconfigurare str.Republicii	Strategia 2020, OT 7, PDR NE Prioritatea 2	• Spațiu urban modernizat, cu accent pe îmbunătățirea facilităților oferite pietonilor • Spațiu pietonal creat • Coridor biciclete	2017-2023	POR 2014 - 2020	DDIP

48	Reorganizarea coridorului principal de mobilitate urbană pe axa est-vest (b-dul Decebal, P-ța Mihail Kogălniceanu, b-dul Traian)	Strategia 2020, OT 7, PDR NE Prioritatea 2	• Infrastructură nouă/modernizată dedicată transportului motorizat/nemotorizat • Carosabil modernizat, trotuar modernizat, aliniament spațiu verde modernizat, poduri/pasaje reabilitate/create	2017-2023	POR 2014 - 2020	DDIP
49	Regenerarea urbană a coridorului secundar de mobilitate pe axa est-vest, etapa I (b-dul 9 Mai, strada Dimitrie Leonida)	Strategia 2020, OT 7, PDR NE Prioritatea 2	• Carosabil modernizat, trotuar modernizat, aliniament spațiu verde modernizat, pod reabilitat	2017-2023	POR 2014 - 2020	DDIP
50	Regenerarea urbană a coridorului secundar de mobilitate pe axa est-vest, etapa II, str.Bistriței	Strategia 2020, OT 7, PDR NE Prioritatea 2	• Carosabil modernizat, trotuar modernizat, aliniament spațiu verde modernizat, pod reabilitat	2017-2023	POR 2014 - 2020	DDIP
51	Amenajarea spațiilor de parcare în municipiul Piatra Neamț, etapa I și II	Strategia 2020, OT 7, PDR NE Prioritatea 2	• Număr spații de parcare amenajate	2017-2023	BUGETUL LOCAL	SGCI
52	Modernizare strada Fermelor	Strategia 2020, OT 7, PDR NE Prioritatea 2	• Carosabil modernizat (străzi 4 benzi, străzi 3 benzi), trotuar modernizat, protejare/relocare utilități	2017-2023	BL, ALTE SURSE DE FINANȚARE	SGCI
53	Modernizarea arterelor alternative la coridoarele est-vest și nord-sud, etapa I și etapa II	Strategia 2020, OT 7, PDR NE Prioritatea 2	• Carosabil modernizat, trotuar modernizat	2017-2023	BL, ALTE SURSE DE FINANȚARE	SGCI
54	Îmbunătățirea accesului în zone periurbane – Ciritei și modernizarea infrastructurii, etapa I și II	Strategia 2020, OT 7, PDR NE Prioritatea 2	• Carosabil modernizat, trotuar modernizat	2017-2023	BL, ALTE SURSE DE FINANȚARE	SGCI
56	Îmbunătățirea accesului în zone periurbane – Văleni și modernizarea infrastructurii, etapa I și II	Strategia 2020, OT 7 PDR NE Prioritatea 2	• Carosabil modernizat, trotuar modernizat	2017-2023	BL, ALTE SURSE DE FINANȚARE	SGCI
57	Îmbunătățirea accesului în zone periurbane – Doamna și modernizarea infrastructurii, etapa I și II	Strategia 2020, OT 7 PDR NE Prioritatea 2	• Carosabil modernizat, trotuar modernizat	2017-2023	BL, ALTE SURSE DE FINANȚARE	SGCI

58	Amenajarea coridoarelor pietonale și semi-pietonale, etapa I și II	Strategia 2020, OT 7 PDR NE Prioritatea 2	• Număr de coridoare pietonale și semipietonale amenajate	2017-2023	BL, ALTE SURSE DE FINANȚARE	SGCI
59	Achiziția de mijloace de transport electrice – autobuze electrice, etapa I și II	Strategia 2020, OT 4 PDR NE Prioritatea 2	• Număr de mijloace de transport electrice – autobuze electrice achiziționate	2017-2023	POR 2014-2020	CJ Neamț
60	Achiziția de mijloace de transport electrice – troleibuze, etapa I și II	Strategia 2020, OT 4 PDR NE Prioritatea 2	• Număr de mijloace de transport electrice – troleibuze achiziționate	2017-2023	ALTE SURSE DE FINANȚARE	CJ Neamț
61	Reabilitarea rețelei de contact pentru troleibuze, etapa I și II	Strategia 2020, OT 7 PDR NE Prioritatea 2	• Km rețea de contact pentru troleibuze reabilitați	2017-2023	ALTE SURSE DE FINANȚARE	CJ Neamț
62	Modernizarea stațiilor de așteptare pentru transportul public, etapa I și II	Strategia 2020, OT 7 PDR NE Prioritatea 2	• Număr de stații de așteptare modernizate	2017-2023	POR 2014 - 2020	DDIP
63	Implementare sistem e-ticketing	Strategia 2020, OT 7 PDR NE Prioritatea 2	Număr sisteme e-ticketing implementate	2017-2023	POR 2014 - 2020	CJ Neamț
64	Implementare sistem bike-sharing	Strategia 2020, OT 7 PDR NE Prioritatea 2	Număr sisteme bike-sharing implementate	2017-2023	POR 2014-2020	DDIP
65	Implementarea unei politici de parcare la nivelul municipiului	Strategia 2020, OT 7 PDR NE Prioritatea 2	• Număr campanii de conștientizare, număr peroane instruite, număr politici agreate și implementate	2017-2023	BL, ALTE SURSE DE FINANȚARE	Parking SRL
66	Reconfigurarea și reorganizarea sistemului de transport public	Strategia 2020, OT 7 PDR NE Prioritatea 2	• Număr de persoane care utilizează doar mijloacele de transport în comun, număr de persoane care utilizează autoturimul propriu	2017-2023	BL, ALTE SURSE DE FINAȚARE	Compartiment Transport

67	Regenerare urbană strada Mihai Eminescu – zonă de promenadă și transport alternativ, etapa II	Strategia 2020, OT 4, OT 7 PDR NE Prioritatea 2	• Carosabil modernizat, trotuar modernizat, spațiu verde și pietonal create, număr pachete de mobilier urban	2020-2023	POR 2014-2020	DDIP
68	Accesibilitate eco între zona de nord și zona centrală: strada Petru Rareș, strada Dacia și strada Obor, etapa II	Strategia 2020, OT 4, OT 7 PDR NE Prioritatea 2	• Carosabil modernizat (străzi 4 benzi, străzi 3 benzi)trotuar modernizat pistă de biciclete, aliniament, spațiu verde modernizat	2020-2023	POR 2014-2020	DDIP
69	Reconfigurare urbanistică a construcției hidrotehnice a râului Cuejdiu, etapa II	Strategia 2020, OT 4, OT 7 PDR NE Prioritatea 2	• Spații destinate modalităților de deplasare și creșterii spațiului pietonal, de promenadă și pentru mobilitate alternativă	2020-2023	POR 2014-2020	DDIP
70	Pasaj pietonal și velo în Piața Mihail Kogălniceanu	Strategia 2020, OT 4, OT 7 PDR NE Prioritatea 2	• Spațiu pietonal creat, pistă velo creată	2020-2023	POR 2014-2020, BL, ALTE SURSE DE FINANȚARE	DDIP SGCI
71	Mobilitate coridor integrat de mobilitate est-vest b-dul Mihai Viteazu	Strategia 2020, OT 4, OT 7 PDR NE Prioritatea 2	• Carosabil modernizat (străzi 4 benzi), trotuar modernizat, aliniament spațiu verde modernizat	2021-2023	BL, ALTE SURSE DE FINANȚARE	SGCI
72	Modernizarea infrastructurii de mobilitate în zona Ocol	Strategia 2020, OT 7 PDR NE Prioritatea 2	• Carosabil modernizat (străzi 2 benzi), străzi locale	2021-2023	BL, ALTE SURSE DE FINANȚARE	SGCI
73	Modernizarea și dotarea autobazei Troleibuzul SA	Strategia 2020, OT 7 PDR NE Prioritatea 2	• Număr de • unități achiziționate	2017-2023	ALTE SURSE DE FINANȚARE	CJ Neamț
74	Modernizarea stațiilor de redresare prin automatizare completă, etapa I și II	Strategia 2020, OT 7 PDR NE Prioritatea 2	• Număr de stații de redresare automatizate complet	2017-2023	ALTE SURSE DE FINANȚARE	CJ Neamț
75	Centrul social de zi pentru persoane vârstnice	Strategia 2020, OT 9 PDR NE Prioritate 1	• Număr de persoane vârstnice care beneficiază de servicii sociale și socio-medicale	2017-2023	POR 2014 – 2020, BL, ALTE SURSE DE FINANȚARE	DDIP/DAS SGCI
76	Dezvoltarea serviciilor sociale pentru grupurile defavorizate din Municipiul Piatra Neamț (adăpost de noapte)	Strategia 2020 OT 9 PDR NE Prioritate 1	• Număr de persoane care beneficiază de servicii sociale și socio-medicale	2017-2023	POR 2014 - 2020, BL, ALTE SURSE DE FINANȚARE	DAS

77	Reabilitarea și dotarea Centrului de zi Castani	Strategia 2020 OT 9 PDR NE Prioritate 1	• Număr de persoane care beneficiază de servicii sociale și socio-medicale	2017-2023	FSE, BL, ALTE SURSE DE FINANȚARE	DDIP DAS/SGCI
78	Reabilitarea și dotarea Centrului Social Împreună	Strategia 2020 OT 9 PDR NE Prioritate 1	• Număr de persoane care beneficiază de servicii sociale și socio-medicale	2017-2023	FSE, BL, ALTE SURSE DE FINANȚARE	DDIP DAS/SGCI
79	Reabilitarea/modernizarea clădirii – cămin a Colegiului Tehnic de Transporturi, în unități locative	Strategia 2020 OT 9 PDR NE Prioritate 1	• Număr de persoane care beneficiază de aceste unități locative • Număr de • unități locative	2017-2023	BL, ALTE SURSE DE FINANȚARE	SGCI
80	Reabilitarea/modernizarea unui centru multifuncțional în zona Subdărmănești – cinematograful Cozla	Strategia 2020 OT 9 PDR NE Prioritate 1	• Număr de persoane care beneficiază de servicii sociale și educativ-culturale	2017-2023	POR 2014 - 2020	DDIP
81	Construirea și dotarea Centrului educațional și recreativ pentru copiii și tinerii din cartierul Speranța, etapa II	Strategia 2020 OT 9 PDR NE Prioritate 1	• Număr de persoane care beneficiază de servicii sociale și educativ-culturale	2017-2023	POR 2014 - 2020	DDIP
82	Reabilitarea/modernizarea infrastructurii de sănătate și creșterea gradului de acces la servicii de sănătate de bază (centre de permanență, cabinete școlare)	Strategia 2020 OT 10 PDR NE Prioritatea 1	• Număr de persoane care beneficiază de servicii medicale îmbunătățite	2017-2023	BL, ALTE SURSE DE FINANȚARE	SGCI
83	Reabilitarea, consolidarea, modernizarea și dotare Colegiul Național Calistrat Hogaș din municipiul Piatra Neamț	Strategia 2020 OT 10 PDR NE Prioritatea 1	• Număr de persoane care beneficiază de servicii educaționale îmbunătățite	2017-2023	BL, ALTE SURSE DE FINANȚARE	SGCI
84	Reabilitarea/modernizarea, anveloparea termică și dotarea Colegiului Tehnic Spiru Haret, etapa II	Strategia 2020 OT 10 PDR NE Prioritatea 1	• Număr de persoane care beneficiază de servicii educaționale îmbunătățite	2017-2023	POR 2014 - 2020, BL, ALTE SURSE DE FINANȚARE	DDIP SGCI
85	Reabilitare şi modernizare Şcoala Gimnazială „Nicu Albu”	Strategia 2020, OT 10 PDR NE Prioritatea 1	• Număr de persoane care beneficiază de servicii educaționale îmbunătățite	2017-2023	POR 2014 - 2020, BL, ALTE SURSE DE FINANȚARE	DDIP SGCI

86	Reabilitare şi modernizare Şcoală Gimnazială Nr.2	Strategie 2020 OT 10 PDR NE Prioritatea 1	• Număr de persoane care beneficiază de servicii educaționale îmbunătățite	2017-2023	POR 2014 - 2020, BL, ALTE SURSE DE FINANȚARE	DDIP SGCI
87	Reabilitare şi modernizare Şcoală Gimnazială Daniela Cuciuc	Strategie 2020, OT 10 PDR NE Prioritatea 1	• Număr de persoane care beneficiază de servicii educaționale îmbunătățite	2017-2023	POR 2014 - 2020, BL, ALTE SURSE DE FINANȚARE	DDIP SGCI
88	Reabilitare şi modernizare Şcoală Gimnazială nr.5	Strategie 2020, OT 10 PDR NE PDR NE Prioritatea 1	• Număr de persoane care beneficiază de servicii educaționale îmbunătățite	2017-2023	POR 2014 - 2020, BL, ALTE SURSE DE FINANȚARE	DDIP SGCI
89	Reabilitare şi modernizare Scoală Gimnazială nr.7 Văleni	Strategie 2020, OT 9, OT 10 PDR NE Prioritatea 1	• Număr de persoane care beneficiază de servicii educaționale îmbunătățite	2017-2023	POR 2014 - 2020, BL, ALTE SURSE DE FINANȚARE	DDIP SGCI
90	Reabilitare şi modernizare Şcoală Gimnazială Nr.8	Strategie 2020 OT 10 PDR NE Prioritatea 1	• Număr de persoane care beneficiază de servicii educaționale îmbunătățite	2017-2023	POR 2014 - 2020, BL, ALTE SURSE DE FINANȚARE	DDIP SGCI
91	Amenajarea/modernizarea de centre after-school, construirea de grădinițe cu program prelungit și creșe în municipiul Piatra Neamț	Strategie 2020 OT 10 PDR NE Prioritatea 1	• Număr de tineri care beneficiază de servicii educaționale	2017-2023	BL, ALTE SURSE DE FINANȚARE	SGCI
92	Campanii de informare, conştientizare şi implementarea de programe pentru elevi și tineri	Strategie 2020 OT 10 PDR NE Prioritatea 1	• Număr de tineri care beneficiază de servicii educaționale	2017-2023	BL, ALTE SURSE DE FINANȚARE	Serviciul Comunicare DAS
93	Program multianual de întreținere/reabilitare infrastructură sportivă	Strategie 2020 OT 10 PDR NE Prioritatea 1	• Număr de tineri care beneficiază de servicii sportive • Număr săli de sport care beneficiază de reabilitare/întreținere	2017-2023	BL, ALTE SURSE DE FINANȚARE	SGCI

Nr.crt.	Titlu/descriere proiect	Corespondență cu documentul strategic	Indicatori de măsurare	Prioada de implementare	Sursa de finanțare	Responsabili
OBIECTIVUL STRATEGIC 2 – NATURA ȘI COMUNITATEA – INTEGRAREA CAPITALULUI NATURAL ȘI UMAN ÎN VEDEREA DEZVOLTĂRII DURABILE ȘI A CREȘTERII CALITĂȚII VIEȚII ÎN MUNICIPIUL PIATRA NEAMȚ						
1	Achiziţie de mijloace de transport electrice – autobuze electrice, etapa I și etapa II	Strategia Europa 2020 OT 4, OT 7 PDR NE Prioritatea 4	• Concentrație poluanți în aer	2017-2023	POR 2014 - 2020	CJ Neamț
2	Achiziţie de mijloace de transport electrice – troleibuze, etapa I și etapa II	Strategia Europa 2020 OT 4, OT 7 PDR NE Prioritatea 4	• Concentrație poluanți în aer	2017-2023	ALTE SURSE DE FINANȚARE	CJ Neamț
3	Pasaj pietonal și velo în Piața Mihail Kogălniceanu	Strategia 2020 OT 4 PDR NE Prioritatea 4	• Suprafață spații verzi pe locuitori • Spațiu pietonal creat • Concentrație poluanți în aer	2020-2023	POR 2014 - 2020, BL, ALTE SURSE DE FINANȚARE	DDIP SGCI
4	Amenajare/dezvoltare noi parcuri și grădini publice, locuri de joacă în Piatra Neamț	Strategia 2020 OT 4, OT 6 PDR NE Prioritatea 4	• Suprafață spații verzi pe locuitori • Număr locuri de joacă pentru copii	2017-2023	POR 2014 - 2020, BL, ALTE SURSE DE FINANȚARE	SGCI
5	Realizarea hărţii acustice a municipiului Piatra Neamț	Strategia 2020 OT 4 PDR NE Prioritatea 4	• Hartă acustică • Concentrație poluanți în aer	2017-2023	BL, ALTE SURSE DE FINANȚARE	D.Urbanism
6	Promovarea transportului electric prin amplasarea de puncte de alimentare pentru maşinile electrice şi hibride	Strategia 2020 OT 4 PDR NE Prioritatea 4	• Număr puncte de alimentare pentru mașinile electrice și hibride	2017-2023	BL, ALTE SURSE DE FINANȚARE	DDIP SGCI
7	Lucrări de regularizare a albiei pârâului Cuiejdiu	Strategia 2020 OT 5 PDR NE Prioritatea 4	• Suprafață protejată de inundații	2017-2023	BL, ALTE SURSE DE FINANȚARE	SGCI
8	Reconstrucţie ecologică forestieră	Strategia 2020 OT 5 PDR NE Prioritatea 4	• Suprafață împădurită • Suprafață protejată de inundații	2017-2023	BL, ALTE SURSE DE FINANȚARE	SGCI
9	Campanii de informare și conștientizare privind protecția	Strategia 2020 OT 6 PDR NE Prioritatea 4	• Număr de incidente privind aruncarea deșeurilor în locuri	2017-2023	AFM, BL, ALTE SURSE DE	DDIP

	mediului înconjurător		nepermise		FINANȚARE	SGCI
10	Extinderea și îmbunătățirea managementului infrastructurii de colectare, procesare și depozitare deșeuri în Municipiul Piatra Neamț	Strategia 2020 OT 6 PDR NE Prioritatea 4	• Număr de puncte de colectare, procesare și depozitare deșeuri	2017-2023	POIM, BL, ALTE SURSE DE FINANȚARE	DDIP SGCI
11	Implementarea sistemelor informatice integrate la nivelul compartimentelor Primăriei Piatra Neamț	Strategia 2020 OT 11 PDR NE Prioritatea 2	• Număr de utilizatori ai sistemelor informatice la nivelul compartimentelor primăriei	2017-2023	POCA 2014 - 2020	DDIP
12	Formarea continuă a personalului din cadrul instituțiilor publice ale Municipiului Piatra Neamț	Strategia 2020 OT 11 PDR NE Prioritatea 1	• Număr de funcționari care beneficiază de formare continuă	2017-2023	POCA 2014 - 2020	DDIP BRU
13	Elaborarea/actualizarea documentelor de planificare strategică şi urbană ale Municipiului Piatra Neamț	Strategia 2020 OT 11 PDR NE Prioritatea 1	• Gradul de satisfacție a populației privind funcția de planificare	2017-2023	BL, ALTE SURSE DE FINANȚARE	DDIP D.URBANISM
14	Creșterea comunicării instituționale a Primăriei municipiului Piatra Neamț	Strategia 2020, OT 11 PDR NE Prioritatea 2	• Creșterea gradului de relaționare interinstituțional, precum și al populației cu instituției publice	2017-2023	POCA 2014 – 2020, BL, ALTE SURSE DE FINANȚARE	DDIP BRU
15	Informatizarea sistemului de transport public: e-ticketing, bilet turistic, sistem de informare în stații, sistem de informare în autobuz, monitorizare video internă, monitorizare GPS	Strategia 2020, OT 2, OT 11 PDR NE Prioritatea 2	• Număr de sisteme informatizate	2017-2023	POR 2014-2020, BL, ALTE SURSE DE FINANȚARE	DDIP

Nr.crt.	Titlu/descriere proiect	Corespondență cu documentul strategic	Indicatori de măsurare	Prioada de implementare	Sursa de finanțare	Responsabili
OBIECTIVUL STRATEGIC 3 – DEZVOLTAREA ECONOMICĂ A MUNICIPIULUI PIATRA NEAMȚ ȘI DEZVOLTAREA UNUI TURISM DURABIL ÎN ACORD CU MEDIUL ÎNCONJURĂTOR						
1	Managementul apelor din zona munte Cozla și din zona munte Pietricica	Strategie 2020 OT 5 PDR NE Prioritatea 3 și 4	• Număr de studii tehnice elaborate/torenți corectați	2017-2023	BL, ALTE SURSE DE FINANȚARE	SGCI
2	Modernizare zonă turistică Cozla	Strategie 2020 OT 6 PDR NE Prioritatea 3 și 4	• Număr de turiști, facilități turistice modernizate/create	2017-2023	POR 2014-2020, BL, ALTE SURSE DE FINANȚARE	DDIP SGCI
3	Consolidarea drumurilor de acces către obiectivele turistice din Piatra Neamț	Strategie 2020 OT 6 PDR NE Prioritatea 3 și 4	• Număr de turiști • Număr de drumuri de acces consolidate	2017-2023	BL, ALTE SURSE DE FINANȚARE	SGCI
4	Amenajarea de parcări pentru autocare în zonele turistice	Strategie 2020 OT 7 PDR NE Prioritatea 2 și 3	• Număr de turiști • Număr de parcări amenajate	2017-2023	BL, ALTE SURSE DE FINANȚARE	SGCI
5	Creșterea atractivității Municipiului Piatra Neamț prin realizarea unui centru de echitație-agrement și terapie	Strategia 2020 OT 9, OT 10 PDR NE Prioritatea 3	• Număr de turiști	2017-2023	BL, ALTE SURSE DE FINANȚARE	SGCI
6	Amenajare trasee turistice și zone de promenadă în Municipiul Piatra Neamț	Strategia 2020 OT 6 PDR NE Prioritatea 3	• Număr de trasee turistice și zone de promenadă amenajate	2017-2023	POR 2014 – 2020, BL, ALTE SURSE DE FINANȚARE	SGCI
7	Pachete turistice integrate	Strategia 2020 OT 2 PDR NE Prioritatea 3	• Număr de pachete turistice integrate	2017-2023	BL, ALTE SURSE DE FINANȚARE	Serviciul Comunicare
8	Promovarea ofertei de servicii turistice și de agrement a municipiului Piatra Neamț, în parteneriat cu antreprenorii	Strategia 2020 OT 2 PDR NE Prioritatea 3	• Număr de oferte turistice și de agrement	2017-2023	BL, ALTE SURSE DE FINANȚARE	Serviciul Comunicare
9	Crearea unui brand al orașului	Strategia 2020 OT 2PDR NE Prioritate 3	• Brand turistic	2017-2023	BL, ALTE SURSE DE FINANȚARE	Serviciul Comunicare
10	Marketing pentru atragerea de investitori - elaborarea unui pachet	Strategia 2020 OT 3 PDR NE Prioritatea 3	• Pachet de facilități pentru atragerea de investitori privați	2017-2023	BL, ALTE SURSE DE FINANȚARE	Serviciul Comunicare

	de facilități, promovare terenuri către potențiali investitori					
11	Dezvoltarea unui incubator de afaceri în municipiul Piatra Neamț	Strategia 2020 OT 3 PDR NE Prioritatea 3	• Un incubator de afaceri	2017-2023	POR 2014 – 2020 BL, PARTENERIATE PUBLIC PRIVATE,	DDIP SGCI Parteneri
12	Dezvoltarea componentei de cercetare, dezvoltare, inovare	Strategia 2020 OT 1 PDR NE Prioritatea 3	• Pachete de facilități pentru dezvoltarea componentei de cercetare, dezvoltare, inovare	2017-2023	BL, Alte surse de finanțare, Parteneriate public private	Direcția Urbanism
13	Inventarierea și reanimarea meșteșugurilor specifice zonei Neamț	Strategia 2020 OT 3 PDR NE Prioritatea 3	• Pachete de meșteșuguri reanimate	2017-2023	BL, Alte surse de finanțare, Parteneriate public private	Serviciul Comunicare
14	Amenajarea unor spații cu scop cultural și recreativ în scopul promovării culturii locale	Strategia 2020 OT 2 PDR NE Prioritatea 3	• Număr de spații cu scop cultural și recreativ amenajate	2017-2023	BL, Alte surse de finanțare, Parteneriate public private	Serviciul Comunicare
15	Promovarea activităților/evenimentelor culturale în municipiul Piatra Neamț	Strategia 2020 OT 2 PDR NE Prioritatea 3	• Număr de activități/evenimente culturale promovate	2017-2023	BL, Alte surse de finanțare, Parteneriate public private	Serviciul Comunicare
16	Consolidare și restaurare Cinematograf Cozla – centru multifuncțional	Strategia 2020, OT 9 PDR NE Prioritatea 1 și 3	• Cinematograful Cozla – centru multifuncțional amenajat	2017-2023	POR 2014-2020	DDIP

Nr.crt.	Titlu/descriere proiect	Corespondență cu documentul strategic	Indicatori de măsurare	Perioada de implementare	Sursa de finanțare	Responsabili
OBIECTIVUL STRATEGIC 4 – PIATRA NEAMȚ, ORAȘ INTELIGENT – IMPLEMENTAREA MISIUNII SMART CITY						
1	Crearea unei rețele de transfer de bune practice, cu evitarea aplicării soluțiilor izolate	Strategia 2020 OT 1, OT 2 PDR NE Prioritatea 3	• O rețea de transfer de bune practici	2018-2023	BL	Serviciul Comunicare
2	Amenajarea unui centru de inovare urbană	Strategia 2020 OT 1, OT 2 PDR NE Prioritatea 3	• Centru de inovare urbană amenajat	2018-2023	BL, ALTE SURSE DE FINANȚARE	Direcția Urbanism
3	Integrarea într-o rețea urbană europeană, cu implicarea cetățenilor și a societății civile	Strategia 2020 OT 1, OT 2 PDR NE Prioritatea 3	• Un parteneriat într-o rețea urbană europeană	2018-2023	URBACT III, BL	DDIP Societatea civilă
4	Campanii de educație și conștientizare privind utilitatea și oportunitățile oferite de implementarea conceptului Smart City	Strategia 2020 OT 1, OT 2 PDR NE Prioritatea 1 și 3	• Campanii de educație și conștientizare	2018-2023	BL, ALTE SURSE DE FINANȚARE	Serviciul Comunicare
5	Încurajarea implementării aplicațiilor de e-learning și e-sănătate	Strategia 2020 OT 1, OT 2 PDR NE Prioritatea 1 și 3	• Număr de aplicații de e-learning și e-sănătate implementate	2018-2023	BL, ALTE SURSE DE FINANȚARE	IT
6	Concurs de aplicații ”Smart City”	Strategia 2020 OT 1, OT 2 PDR NE Prioritatea 1 și 3	• Număr de aplicații „Smart City”	2017-2023	BL, ALTE SURSE DE FINANȚARE	IT Serviciul Comunicare
7	Montarea unui sistem de senzori pentru a analiza eficiența și parametrii critici pentru întreaga infrastructură de utilități a orașului, în parteneriat cu furnizorii de utilități	Strategia 2020 OT 1, OT 2 PDR NE Prioritatea 3	• Sistem de senzori realizat	2018-2023	POR 2014 – 2020, BL, ALTE SURSE DE FINANȚARE	SGCI IT Parteneri
8	Crearea unei unități de analiză și reacție a rapoartelor care conțin informații critice de infrastructură	Strategia 2020 OT 1, OT 2 PDR NE Prioritatea 3	• Unitate de analiză și reacție a rapoartelor care conțin informații critice de infrastructură	2017-2023	BL, ALTE SURSE DE FINANȚARE	Poliția locală Birou SU Parteneri

9	Crearea de aplicații de interes pentru cetățeni care să poată beneficia de informațiile critice (ex.: analiza calității apei)	Strategia 2020 OT 1, OT 2 PDR NE Prioritatea 3	• Aplicații de interes pentru cetățeni care să poată beneficia de informațiile critice	2018-2023	BL, ALTE SURSE DE FINANȚARE	IT
10	Dezvoltarea unei structuri de monitorizare și analiză a informațiilor operaționale furnizate de modulele ”SMART”	Strategia 2020 OT 1, OT 2 PDR NE Prioritatea 3	• Structură de monitorizare și analiză a informațiilor operaționale furnizate de module ”SMART”	2018-2023	BL, ALTE SURSE DE FINANȚARE	IT Parteneri
11	Crearea unui sistem inteligent de monitorizare a mobilității și a realizării indicatorilor de rezultat din Planul de Mobilitate Urbană	Strategia 2020 OT 1, OT 2 PDR NE Prioritatea 3	• Sistem inteligent de monitorizare a mobilității	2018-2023	BL, ALTE SURSE DE FINANȚARE	Comisia de monitorizare
12	Implementarea unui sistem de monitorizare video și management al traficului pe principalele artere şi principalele intersecţii din municipiu	Strategia 2020 OT 1, OT 2 PDR NE Prioritatea 3	• Sistem inteligent de moniotorizare video și management al traficului	2017-2023	POR 2014 - 2020	DDIP
11	Informatizarea sistemului de trasport public: e-ticketing, bilet turistic, sistem de informare în stații, sistem de informare în autobuz, monitorizare video internă, monitorizare GPS	Strategia 2020 OT 1, OT 2PDR NE Prioritatea 3	• Număr de persoane care aleg opțiunile de mobilitate ecologică	2017-2023	POR 2014 - 2020	CJ Neamț
12	Crearea unor hărți de mobilitate urbană care promovează opțiunile ecologice în rândul cetățenilor și turiștilor	Strategia 2020 OT 1, OT 2 PDR NE Prioritatea 3	• Hărți de mobilitate urbană	2018-2023	BL, ALTE SURSE DE FINANȚARE	Direcția Urbanism
13	Dezvoltare platformă digitală pentru turism inteligent	Strategia 2020 OT 1, OT 2 PDR NE Prioritatea 3	• Număr de turiști atrași prin mijloace electronice	2018-2023	BL	IT
14	Crearea de trasee turistice cu suport electronic	Strategia 2020 OT 1, OT 2 PDR NE	• Număr de trasee turistice cu suport electronic	2018-2023	BL	SGCI

		Prioritatea 3				
15	Crearea unei platforme de promovare a turismului local, conectată cu principalele circuite de rezervare internaționale	Strategia 2020 OT 1, OT 2 PDR NE Prioritatea 3	• Număr platforme de promovare a turismului local	2017-2023	BL	Serviciul Comunicare IT
16	Crearea de ghiduri turistice interactive și aplicații de prezentare multimedia în cadrul obiectivelor	Strategia 2020 OT 1, OT 2 PDR NE Prioritatea 3	• Număr de ghiduri turistice interactive	2018-2023	BL, ALTE SURSE DE FINANȚARE	Serviciul Comunicare IT
17	Crearea de module GPS pentru traseele cicliste și cicloturistice	Strategia 2020 OT 1, OT 2PDR NE Prioritatea 3	• Număr de module GPS	2020-2023	BL, ALTE SURSE DE FINANȚARE	IT
18	Informarea turiștilor despre afacerile suport (evenimente cu specific local, comerțul de produse tradiționale din zonă, serviciile de agrement)	Strategia 2020 OT 1, OT 2 PDR NE Prioritatea 3	• Număr de turiști informați	2017-2023	BL, ALTE SURSE DE FINANȚARE	Serviciul Comunicare
19	Încurajarea afacerilor care acoperă cererea de produse fabricate local prin promovarea afacerilor pe platformele publice	Strategia 2020 OT 1, OT 2 PDR NE Prioritatea 3	• Număr de întreprinderi care beneficiază de resurse publice	2018-2023	BL, ALTE SURSE DE FINANȚARE	Serviciul Comunicare IT
20	Crearea unei clădiri pilot alimentate cu energie regenerabilă	Strategia 2020 OT 1, OT 2 PDR NE Prioritatea 3	• O clădire pilot alimentată cu energie regenerabilă	2018-2023	BL, ALTE SURSE DE FINANȚARE	Direcția Urbanism
21	Crearea unui ansamblu “zero amprentă de carbon”	Strategia 2020 OT 1, OT 2 PDR NE Prioritatea 3	• Un ansamblu ”zero amprentă de carbon”	2019-2023	BL, ALTE SURSE DE FINANȚARE	Direcția Urbanism
22	Crearea unei hărți de eficiență energetică a clădirilor din municipiul Piatra Neamț	Strategia 2020 OT 1, OT 2 PDR NE Prioritatea 3	• O hartă a eficienței energetice a clădirilor din municipiul Piatra Neamț	2017-2023	BL, ALTE SURSE DE FINANȚARE	SGCI

14.2.6. SINTEZĂ PROIECTE PORTOFOLIU SIDU

Nr. crt.	Denumire proiect	Obiectiv strategic	Obiectiv specific	Măsură	Orizont de timp	Buget estimativ (lei inclusiv TVA)	Surse potențiale de finanțare	Grad de maturitate	POR 2014-2020	
									Axa prioritară	Prioritatea de investiții
1	*Înlocuirea acoperișurilor de azbociment ale locuințelor multifamiliale pentru blocurile din Municipiul Piatra Neamț*	Obiectivul strategic 1. Dezvoltarea și regenerarea urbană a Municipiului Piatra Neamț	Obiectiv specific I. Creşterea calităţii vieţii urbane	Măsura I.1. Îmbunătățirea mediului urban	2017-2023	47.000.000	POR 2014-2020 Buget local	Idee de proiect Consulare parteneri/ beneficiari direcți	AP 3 - Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon	PI 3.1 Sprijinirea eficienței energetice, a gestionării inteligente a energiei și a utilizării energiei din surse, Operațiunea A - clădiri rezidențiale, blocuri de locuințe
2	*Construirea de locuinţe pentru tineri în regim de închiriere*	Obiectivul strategic 1. Dezvoltarea și regenerarea urbană	Obiectiv specific I. Creşterea calităţii vieţii urbane	Măsura I.1. Îmbunătățirea mediului urban	2017-2023	88.000.000	Buget local Buget de stat	SF realizat	Nu este cazul	Nu este cazul
3	*Reabilitarea termică și consolidarea clădirii CMI Urban*	Obiectivul strategic 1. Dezvoltarea și regenerarea urbană	Obiectiv specific I. Creşterea calităţii vieţii urbane	Măsura I.2. Creşterea eficienţei energetice,promovarea energiilor alternative	2017-2023	1.984.640	Buget local Alte surse de finanțare	Expertiză tehnică, studiu geotehnic Raport audit energetic	Nu este cazul	Nu este cazul
4	*Reabilitarea termică clădiri rezidențiale, blocuri de locuințe*	Obiectivul strategic 1. Dezvoltarea și regenerarea urbană	Obiectiv specific I. Creşterea calităţii vieţii urbane	Măsura I.2. Creşterea eficienţei energetice,promovarea energiilor alternative	2017-2023	20.000.000	POR 2014-2020 Buget local Alte de finanțare	Expertiză tehnică, studiu geotehnic, raport de audit energetic	AP 3	PI 3.1 - Operațiunea A Clădiri rezidențiale, blocuri de locuințe

Nr. crt.	Denumire proiect	Obiectiv strategic	Obiectiv specific	Măsură	Orizont de timp	Buget estimativ (lei inclusiv TVA)	Surse potențiale de finanțare	Grad de maturitate	POR 2014-2020	
									Axa prioritară	Prioritatea de investiții
5	*Reabilitare şi modernizare Colegiul Naţional de Informatică*	Obiectivul strategic 1. Dezvoltarea și regenerarea urbană	Obiectiv specific I. Creşterea calităţii vieţii urbane	Măsura I.2. Creşterea eficienţei energetice,promovarea energiilor alternative	2017-2023	2.900.000	POR 2014-2020 Buget local	Extras de carte funciară	AP 3	PI 3.1 - Operațiunea B Clădiri publice
6	*Reabilitare şi modernizare Liceul de arte „Victor Brauner”*	Obiectivul strategic 1. Dezvoltarea și regenerarea urbană	Obiectiv specific I. Creşterea calităţii vieţii urbane	Măsura I.2. Creşterea eficienţei energetice, promovarea energiilor alternative	2017-2023	550.000	Buget local POR 2014-2020	Extras de carte funciară	AP 3	PI 3.1 - Operațiunea B Clădiri publice
7	*Reabilitare şi modernizare Grădiniţa cu program prelungit nr.10*	Obiectivul strategic 1. Dezvoltarea și regenerarea urbană	Obiectiv specific I. Creşterea calităţii vieţii urbane	Măsura I.2. Creşterea eficienţei energetice, promovarea energiilor alternative	2017-2023	300.000	Buget local	Extras de carte funciară	Nu este cazul	Nu este cazul
8	*Reabilitare şi modernizare Grădiniţa cu program normal nr.19 - Ciritei*	Obiectivul strategic 1. Dezvoltarea și regenerarea urbană	Obiectiv specific I. Creşterea calităţii vieţii urbane	Măsura I.2. Creşterea eficienţei energetice, promovarea energiilor alternative	2017-2023	90.000	Buget local	Extras de carte funciară	Nu este cazul	Nu este cazul
9	*Reabilitare şi modernizare Grădiniţa cu program prelungit*	Obiectivul strategic 1. Dezvoltarea și	Obiectiv specific I. Creşterea calităţii vieţii	Măsura I.2. Creşterea eficienţei	2018-2023	580.000	Buget local POR 2014-2020	Extras de carte funciară	Nu este cazul	Nu este cazul

Nr. crt.	Denumire proiect	Obiectiv strategic	Obiectiv specific	Măsură	Orizont de timp	Buget estimativ (lei inclusiv TVA)	Surse potențiale de finanțare	Grad de maturitate	POR 2014-2020	
									Axa prioritară	Prioritatea de investiții
	„Floare de colţ”	regenerarea urbană	urbane	energetice, promovarea energiilor alternative						
10	*Reabilitare şi modernizare Gradiniţa program prelungit nr.6*	Obiectivul strategic 1. Dezvoltarea și regenerarea urbană	Obiectiv specific I. Creșterea calităţii vieţii urbane	Măsura I.2. Creşterea eficienţei energetice,promovarea energiilor alternative	2017-2023	470.000	Buget local POR 2014-2020	Extras de carte funciară	AP 3	PI 3.1 - Operațiunea B Clădiri publice
11	*Reabilitare şi modernizare Grădiniţa cu program normal nr.13*	Obiectivul strategic 1. Dezvoltarea și regenerarea urbană	Obiectiv specific I. Creșterea calităţii vieţii urbane	Măsura I.2. Creşterea eficienţei energetice, promovarea energiilor alternative	2017-2023	221.000	Buget local	Extras de carte funciară	Nu este cazul	Nu este cazul
12	*Reabilitare şi modernizare Şcoala Gimnazială „Elena Cuza”*	Obiectivul strategic 1. Dezvoltarea și regenerarea urbană	Obiectiv specific I. Creșterea calităţii vieţii urbane	Măsura I.2. Creşterea eficienţei energetice, promovarea energiilor alternative	2017-2023	828.000	Buget local POR 2014-2020	Extras de carte funciară	AP 3	PI 3.1 - Operațiunea B Clădiri publice
13	*Reabilitare şi modernizare Şcoală Gimnazială nr.11*	Obiectivul strategic 1. Dezvoltarea și regenerarea urbană	Obiectiv specific I. Creșterea calităţii vieţii urbane	Măsura I.2. Creşterea eficienţei energetice, promovarea	2017-2023	1.472.000	Buget local POR 2014-2020	Extras de carte funciară	AP 3	PI 3.1 - Operațiunea B - Clădiri publice

Nr. crt.	Denumire proiect	Obiectiv strategic	Obiectiv specific	Măsură	Orizont de timp	Buget estimativ (lei inclusiv TVA)	Surse potențiale de finanțare	Grad de maturitate	POR 2014-2020	
									Axa prioritară	Prioritatea de investiții
				energiilor alternative						
14	*Reabilitare şi modernizare Grădiniţa cu program normal Ocol*	Obiectivul strategic 1. Dezvoltarea și regenerarea urbană	Obiectiv specific I. Creșterea calităţii vieţii urbane	Măsura I.2. Creşterea eficienţei energetice, promovarea energiilor alternative	2017-2023	135.000	Buget local	Extras de carte funciară	Nu este cazul	Nu este cazul
15	Reabilitare si modernizare unitate de învățământ Şcoală Gimnazială nr.3 si sala sport	Obiectiv specific IV. Creșterea calităţii infrastructurii educaționale	Măsura IV.1. Îmbunătățirea infrastructurii educaționale	Măsura I.2. Creşterea eficienţei energetice, promovarea energiilor alternative	2017-2023	930.000	Buget local POR 2014-2020	Extras de carte funciară	AP 10 – Imbunătățirea infrastructurii educaționale	PI 10.1. - Investițiile în educație și formare, inclusiv în formare profesională pentru dobândirea de competențe și învățare pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurilor de educație și formare
16	*Reabilitare şi modernizare Grădiniţa cu program prelungit „Spiru Haret”*	Obiectivul strategic 1. Dezvoltarea și regenerarea urbană	Obiectiv specific I. Creșterea calităţii vieţii urbane	Măsura I.2. Creşterea eficienţei energetice, promovarea energiilor alternative	2017-2023	510.000	Buget local POR 2014-2020	Extras de carte funciară	AP 4	PI 4.4 – Obiectiv specific 4.5
17	*Reabilitare şi modernizare Colegiul Tehnic „Gheorghe Cartianu”*	Obiectivul strategic 1. Dezvoltarea și regenerarea	Obiectiv specific I. Creșterea calităţii vieţii urbane	Măsura I.2. Creşterea eficienţei energetice,	2017-2023	3.940.000	Buget local POR 2014-2020	Extras de carte funciară	AP 3	PI 3.1 - Operațiunea B Clădiri publice

Nr. crt.	Denumire proiect	Obiectiv strategic	Obiectiv specific	Măsură	Orizont de timp	Buget estimativ (lei inclusiv TVA)	Surse potențiale de finanțare	Grad de maturitate	POR 2014-2020	
									Axa prioritară	Prioritatea de investiții
		urbană		promovarea energiilor alternative						
18	*Reabilitare şi modernizare Colegiul Naţional „Gheorghe Asachi”*	Obiectivul strategic 1. Dezvoltarea și regenerarea urbană	Obiectiv specific I. Creșterea calităţii vieţii urbane	Măsura I.2. Creşterea eficienţei energetice, promovarea energiilor alternative	2017-2023	1.750.000	Buget local POR 2014-2020	Extras de carte funciară	AP 3	PI 3.1 - Operațiunea B Clădiri publice
19	*Reabilitare şi modernizare Colegiul Tehnic de Transporturi (Etapa II)*	Obiectivul strategic 1. Dezvoltarea și regenerarea urbană	Obiectiv specific I. Creșterea calităţii vieţii urbane	Măsura I.1. Îmbunătățirea mediului urban	2020-2023	2.530.000	Buget local POR 2014-2020	Extras de carte funciară	AP 4 - Sprijinirea dezvoltării durabile	PI 4.4 Investițiile în educație, în formare, inclusiv în formare profesională pentru dobândirea de competențe și învățare pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurilor de educație și formare, *Obiectiv Specific 4.5* Creșterea calității infrastructurii educaționale relevante pentru piața forței de muncă
20	*Reabilitare şi modernizare Grădiniţa cu program prelungit nr.2*	Obiectivul strategic 1. Dezvoltarea și regenerarea	Obiectiv specific I. Creșterea calităţii vieţii urbane	Măsura I.2. Creşterea eficienţei energetice,	2017-2023	700.000	Buget local POR 2014-2020	Extras de carte funciară	AP 3	PI 3.1 - Operațiunea B - Clădiri publice

Nr. crt.	Denumire proiect	Obiectiv strategic	Obiectiv specific	Măsură	Orizont de timp	Buget estimativ (lei inclusiv TVA)	Surse potențiale de finanțare	Grad de maturitate	POR 2014-2020	
									Axa prioritară	Prioritatea de investiții
		urbană		promovarea energiilor alternative						
21	*Reabilitare şi modernizare Colegiul Naţional „Petru Rareş”*	Obiectivul strategic 1. Dezvoltarea și regenerarea urbană	Obiectiv specific I. Creșterea calităţii vieţii urbane	Măsura I.2. Creşterea eficienţei energetice, promovarea energiilor alternative	2017-2023	240.000	Buget local	Extras de carte funciară	Nu este cazul	Nu este cazul
22	*Reabilitare şi modernizare Grădiniţa cu program prelungit nr.5*	Obiectivul strategic 1. Dezvoltarea și regenerarea urbană	Obiectiv specific I. Creșterea calităţii vieţii urbane	Măsura I.2. Creşterea eficienţei energetice,promovarea energiilor alternative	2017-2023	470.000	Buget local POR 2014-2020	Extras de carte funciară	AP 3	PI 3.1 - Operațiunea B - Clădiri publice
23	*Reabilitare şi modernizare Grădiniţa cu program prelungit nr.12*	Obiectivul strategic 1. Dezvoltarea și regenerarea urbană	Obiectiv specific I. Creșterea calităţii vieţii urbane	Măsura I.2. Creşterea eficienţei energetice, promovarea energiilor alternative	2017-2023	707.000	Buget local POR 2014-2020	Extras de carte funciară	AP 3	PI 3.1 - Operațiunea B - Clădiri publice
24	*Reabilitare şi modernizare Grădiniţa cu program normal nr.7 a Şcolii Gimnaziale Nr.3*	Obiectivul strategic 1. Dezvoltarea și regenerarea urbană	Obiectiv specific IV. Creşterea calităţii în infrastructura educațională	Măsura IV.3. Creșterea accesului la servicii şi infrastructură sportivă	2017-2023	137.000 lei	Buget local	Extras de carte funciară	Nu este cazul	Nu este cazul

Nr. crt.	Denumire proiect	Obiectiv strategic	Obiectiv specific	Măsură	Orizont de timp	Buget estimativ (lei inclusiv TVA)	Surse potențiale de finanțare	Grad de maturitate	POR 2014-2020	
									Axa prioritară	Prioritatea de investiții
25	*Reabilitare şi modernizare Liceul cu Program Sportiv*	Obiectivul strategic 1. Dezvoltarea și regenerarea urbană	Obiectiv specific I. Creșterea calităţii vieţii urbane	Măsura I.2. Creşterea eficienţei energetice şi promovarea energiilor alternative	2017-2023	1.970.000	Buget local POR 2014-2020	Extras de carte funciară	AP 3	PI 3.1 - Operațiunea B - Clădiri publice
26	*Reabilitare şi modernizare Şcoala Gimnazială „Nicu Albu”*	Obiectivul strategic 1. Dezvoltarea și regenerarea urbană	Obiectiv specific IV. Creșterea calităţii infrastructurii educaționale	Măsura IV.1. Îmbunătățirea infrastructurii educaționale	2017-2023	10.100.000	Buget local POR 2014-2020	Extras de carte funciară	AP	PI 10.1. - Investițiile în educație și formare, inclusiv în formare profesională
27	*Reabilitare/modernizare, anvelopare termică și dotare Liceul Tehnologic „Dimitrie Leonida” (Etapa II)*	Obiectivul strategic 1. Dezvoltarea și regenerarea urbană	Obiectiv specific I. Creșterea calităţii vieţii urbane	Măsura I.1. Îmbunătățirea mediului urban	2020-2023	4.320.000	Buget local POR 2014-2020	Extras de carte funciară	AP 4 - Sprijinirea dezvoltării durabile	PI 4.4 – Obiectiv specific 4.5 - Creșterea calității infrastructurii educaționale relevante pentru piața forței de muncă
28	Reabilitarea, consolidarea, modernizarea, extinderea clădirilor, dotarea *Colegiului Tehnic Forestier (Etapa II)*	Obiectivul strategic 1. Dezvoltarea și regenerarea urbană	Obiectiv specific I. Creșterea calităţii vieţii urbane	Măsura I.1. Îmbunătățirea mediului urban	2020-2023	1.150.000	Buget local POR 2014-2020	Extras de carte funciară	AP 4 - Sprijinirea dezvoltării durabile	PI 4.4 – Obiectiv specific 4.5 - Creșterea calității infrastructurii educaționale relevante pentru piața forței de muncă
29	*Reabilitare şi modernizare Liceul Tehnologic Economic Administrativ, Corp B*	Obiectivul strategic 1. Dezvoltarea și regenerarea urbană	Obiectiv specific I. Creșterea calităţii vieţii urbane	Măsura I.1. Îmbunătățirea mediului urban	2017-2023	2.200.000	Buget local POR 2014-2020	Extras de carte funciară	AP 4 - Sprijinirea dezvoltării durabile	PI 4.4 – Obiectiv specific 4.5 - Creșterea calității infrastructurii educaționale relevante pentru piața forței de

Nr. crt.	Denumire proiect	Obiectiv strategic	Obiectiv specific	Măsură	Orizont de timp	Buget estimativ (lei inclusiv TVA)	Surse potențiale de finanțare	Grad de maturitate	POR 2014-2020	
									Axa prioritară	Prioritatea de investiții
										muncă
30	*Reabilitare şi modernizare Grădiniţa cu program săptămânal „Veronica Filip" și Creșa Precista*	Obiectivul strategic 1. Dezvoltarea și regenerarea urbană	Obiectiv specific I. Creșterea calităţii vieţii urbane	Măsura I.1. Îmbunătățirea mediului urban	2017-2023	4.700.000	Buget local POR 2014-2020	Extras de carte funciară	AP 4 - Sprijinirea dezvoltării durabile	PI 4.4 - Obiectiv Specific 4.4 Creșterea calității infrastructurii în vederea asigurării accesului sporit la educaţie timpurie şi sprijinirea participării părinţilor pe piaţa forţei de muncă
31	*Reabilitare şi modernizare Creşa Mărației*	Obiectivul strategic 1. Dezvoltarea și regenerarea urbană	Obiectiv specific I. Creșterea calităţii vieţii urbane	Măsura I.1. Îmbunătățirea mediului urban	2017-2023	1.200.000	Buget local POR 2014-2020	Extras de carte funciară	AP 4 - Sprijinirea dezvoltării durabile	PI 4.4 - Obiectiv Specific 4.4
32	*Reabilitare şi modernizare Şcoală Gimnazială nr.2*	Obiectivul strategic 1. Dezvoltarea și regenerarea urbană	Obiectiv specific IV. Creșterea calităţii infrastructurii educaționale	Măsura IV.1. Îmbunătățirea infrastructurii educaționale	2017-2023	10.550.000	Buget local POR 2014-2020	Extras de carte funciară	AP	PI 10.1. - Investițiile în educație și formare
33	*Reabilitare şi modernizare Şcoală Gimnazială „Daniela Cuciuc"*	Obiectivul strategic 1. Dezvoltarea și regenerarea urbană	Obiectiv specific IV. Creșterea calităţii infrastructurii educaționale	Măsura IV.1. Îmbunătățirea infrastructurii educaționale	2017-2023	6.690.000	Buget local POR 2014-2020	Extras de carte funciară	AP 10	PI 10.1. - Investițiile în educație și formare
34	*Reabilitare şi modernizare Şcoală Gimnazială nr.5*	Obiectivul strategic 1. Dezvoltarea și regenerarea urbană	Obiectiv specific IV. Creșterea calităţii infrastructurii educaționale	Măsura IV.1. Îmbunătățirea infrastructurii educaționale	2017-2023	5.900.000	Buget local POR 2014-2020	Extras de carte funciară	AP 10 – Imbunătățirea infrastructurii educaționale	PI 10.1. - Investițiile în educație și formare

Nr. crt.	Denumire proiect	Obiectiv strategic	Obiectiv specific	Măsură	Orizont de timp	Buget estimativ (lei inclusiv TVA)	Surse potențiale de finanțare	Grad de maturitate	POR 2014-2020	
									Axa prioritară	Prioritatea de investiții
35	*Reabilitare şi modernizare Şcoală Gimnazială nr.7*	Obiectivul strategic 1. Dezvoltarea și regenerarea urbană	Obiectiv specific I. Creşterea calităţii vieţii urbane	Măsura I.2. Creşterea eficienţei energetice şi promovarea energiilor alternative	2017-2023	140.000	Buget local	Extras de carte funciară	Nu este cazul	Nu este cazul
36	*Reabilitare şi modernizare Şcoală Gimnazială nr.8*	Obiectivul strategic 1. Dezvoltarea și regenerarea urbană	Obiectiv specific IV. Creşterea calităţii infrastructurii educaționale	Măsura IV.1. Îmbunătățirea infrastructurii educaționale	2017-2023	2.720.000	Buget local POR 2014-2020	Extras de carte funciară	AP 10	PI 10.1. - Investițiile în educație și formare
37	*Reabilitarea, consolidarea, modernizarea și dotarea Colegiului Național Calistrat Hogaș*	Obiectivul strategic 1. Dezvoltarea și regenerarea urbană	Obiectiv specific IV. Creşterea calităţii infrastructurii educaționale	Măsura IV.1. Îmbunătățirea infrastructurii educaționale	2017-2023	2.400.000	Buget local Alte surse legal constituite	Extras de carte funciară	Nu este cazul	Nu este cazul
38	*Extinderea și modernizarea sistemului de iluminat public din Municipiul Piatra Neamț*	Obiectivul strategic 1. Dezvoltarea și regenerarea urbană	Obiectiv specific I. Creşterea calităţii vieţii urbane	Măsura I.2. Creşterea eficienţei energetice şi promovarea energiilor alternative	2017-2023	26.690.750	Buget local POR 2014-2020	Sunt în lucru documentațiile cadastrale	AP 3	PI 3.1 - Operațiunea C – Iluminat public
39	*Valorificarea energiilor verzi, regenerabile - dotarea cu panouri fotovoltaice şi alte surse de producere a energiei regenerabile a sistemului*	Obiectivul strategic 1. Dezvoltarea și regenerarea urbană	Obiectiv specific I. Creşterea calităţii vieţii urbane	Măsura I.2. Creşterea eficienţei energetice şi promovarea energiilor	2017-2023	1.000.000	Buget local MF al SEE	Idei de proiecte	Nu este cazul	Nu este cazul

Nr. crt.	Denumire proiect	Obiectiv strategic	Obiectiv specific	Măsură	Orizont de timp	Buget estimativ (lei inclusiv TVA)	Surse potențiale de finanțare	Grad de maturitate	POR 2014-2020	
									Axa prioritară	Prioritatea de investiții
	de iluminat și a clădiriilor de interes public			alternative						
40	*Realizarea unei capacități de producere a energiei termice prin valorificarea resursei de energie regenerabilă la Sala Sporturilor din Municipiul Piatra Neamț*	Obiectivul strategic 1. Dezvoltarea și regenerarea urbană	Obiectiv specific I. Creşterea calităţii vieţii urbane	Măsura I.2. Creşterea eficienţei energetice şi promovarea energiilor alternative	2017-2023	4.658.084	Ministerul Mediului – Administrați a Fondului pentru Mediu Alte surse	Există SF	Nu este cazul	Nu este cazul
41	*Extinderea și modernizarea reţelei pluviale din Municipiul Piatra Neamț*	Obiectivul strategic 1. Dezvoltarea și regenerarea urbană	Obiectiv specific I. Creşterea calității vieții urbane	Măsura I.3. Dezvoltarea infrastructurii și a serviciilor edilitare	2017-2023	6.000.000	Buget local Alte surse de finanțare	SF-uri, în lucru	Nu este cazul	Nu este cazul
42	*Programul multianual de întreținere și reparații a infrastructurii rutiere*	Obiectivul strategic 1. Dezvoltarea și regenerarea urbană	Obiectiv specific II. Promovarea mobilității urbane durabile	Măsura II.1. Asigurarea unui grad de mobilitate și accesibilitate ridicat	2017-2023	120.000.000	Buget local Alte surse de finanțare	Plan intervenții	Nu este cazul	Nu este cazul
43	*Restaurarea, consolidarea, protecția și conservarea monumentelor istorice și culturale din lista de monumente aparținând municipiului Piatra Neamț, înclusiv cele aparținând Consiliului Județean Neamț, din Piatra Neamț*	Obiectivul strategic 1. Dezvoltarea și regenerarea urbană	Obiectiv specific I. Creşterea calității vieții urbane	Măsura I.4. Conservarea, protecția, promovarea și dezvoltarea patrimoniului natural și cultural	2017-2023	15.000.000	POR 2014-2020 Buget local	Există SF-uri/aplicații depuse la finanțare	AP 5 - Îmbunătățirea mediului urban și conservarea protecția și valorificarea durabilă a patrimoniului cultural	PI 5.1 Conservarea, protejarea, promovarea și dezvoltarea patrimoniului natural și cultural

Nr. crt.	Denumire proiect	Obiectiv strategic	Obiectiv specific	Măsură	Orizont de timp	Buget estimativ (lei inclusiv TVA)	Surse potențiale de finanțare	Grad de maturitate	POR 2014-2020	
									Axa prioritară	Prioritatea de investiții
44	*Piața Ștefan cel Mare - zona pietonală și reconfigurare str.Republicii*	Obiectivul strategic 1. Dezvoltarea și regenerarea urbană	Obiectivul specific II Promovarea mobilității urbane durabile prin dezvoltarea transportului ecologic	Măsura II.1. Asigurarea unui grad de mobilitate și accesibilitate ridicate	2017-2020	7.980.000	POR 2014-2020	Proiect inclus in PMUD	AP 4. Sprijinirea dezvoltării urbane durabile	PI 4e. Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare (O.S. 4.1)
45	*Reorganizarea coridorului principal de mobilitate urbană pe axa est-vest (b-dul Decebal, P-ța M.Kogălniceanu, b-dul Traian)*	Obiectivul strategic 1. Dezvoltarea și regenerarea urbană	Obiectivul specific II Promovarea mobilității urbane durabile	Măsura II.1. Asigurarea unui grad de mobilitate și accesibilitate ridicate	2017-2020	26.680.000	POR 2014-2020	Proiect inclus in PMUD	AP 4. Sprijinirea dezvoltării urbane durabile	PI 4e. Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, (O.S. 4.1)
46	*Regenerare urbană a coridorului secundar de mobilitate pe axa est-vest - Etapa I (b-dul 9 Mai, strada Dimitrie Leonida)*	Obiectivul strategic 1. Dezvoltarea și regenerarea urbană	Obiectivul specific II Promovarea mobilității urbane durabile	Măsura II.1. Asigurarea unui grad de mobilitate și accesibilitate ridicate	2017-2020	17.000.000	POR 2014-2020	Proiect inclus in PMUD	AP 4. Sprijinirea dezvoltării urbane durabile	PI 4e. Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, (O.S. 4.1)
47	*Regenerare urbană a coridorului secundar de mobilitate pe axa est-vest - Etapa II (str.Bistriței)*	Obiectivul strategic 1. Dezvoltarea și regenerarea urbană	Obiectivul specific II Promovarea mobilității urbane durabile	Măsura II.1. Asigurarea unui grad de mobilitate și accesibilitate ridicate	2021-2023	11.100.000	Buget local	Proiect inclus in PMUD	Nu este cazul	Nu este cazul

Nr. crt.	Denumire proiect	Obiectiv strategic	Obiectiv specific	Măsură	Orizont de timp	Buget estimativ (lei inclusiv TVA)	Surse potențiale de finanțare	Grad de maturitate	POR 2014-2020	
									Axa prioritară	Prioritatea de investiții
48	*Amenajare spații de parcare în Municipiul Piatra Neamț Etapa I*	Obiectivul strategic 1. Dezvoltarea și regenerarea urbană	Obiectivul specific II Promovarea mobilității urbane durabile	Măsura II.1. Asigurarea unui grad de mobilitate și accesibilitate ridicat	2017-2020	10.900.000	Buget local Alte surse de finanțare	Proiect inclus in PMUD	Nu este cazul	Nu este cazul
49	*Amenajare spații de parcare în Municipiul Piatra Neamț Etapa II*	Obiectivul strategic 1. Dezvoltarea și regenerarea urbană	Obiectivul specific II Promovarea mobilității urbane durabile	Măsura II.1. Asigurarea unui grad de mobilitate și accesibilitate ridicat	2021-2023	19.000.000	Buget local Alte surse de finanțare	Proiect inclus in PMUD	Nu este cazul	Nu este cazul
50	*Modernizarea str. Fermelor*	Obiectivul strategic 1. Dezvoltarea și regenerarea urbană	Obiectivul specific II Promovarea mobilității urbane durabile	Măsura II.1. Asigurarea unui grad de mobilitate și accesibilitate ridicat	2017-2023	15.800.000	Buget local Alte surse de finanțare	Proiect inclus in PMUD	Nu este cazul	Nu este cazul
51	*Modernizarea arterelor alternative la coridoarele est-vest și nord-sud - Etapa I*	Obiectivul strategic 1. Dezvoltarea și regenerarea urbană	Obiectivul specific II Promovarea mobilității urbane durabile	Măsura II.1. Asigurarea unui grad de mobilitate și accesibilitate ridicat	2017-2020	10.900.000	Buget local Alte surse de finanțare	Proiect inclus in PMUD	Nu este cazul	Nu este cazul
52	*Modernizarea arterelor alternative la coridoarele est-vest și nord-sud - Etapa II*	Obiectivul strategic 1. Dezvoltarea și regenerarea urbană	Obiectivul specific II Promovarea mobilității urbane durabile	Măsura II.1. Asigurarea unui grad de mobilitate și accesibilitate ridicat	2017-2023	20.100.000	Buget local Alte surse de finanțare	Proiect inclus in PMUD	Nu este cazul	Nu este cazul
53	*Îmbunătățirea accesului în zone periurbane: Ciritei – Etapa I*	Obiectivul strategic 1. Dezvoltarea și regenerarea urbană	Obiectivul specific II Promovarea mobilității urbane durabile	Măsura II.1. Asigurarea unui grad de mobilitate și accesibilitate ridicat	2017-2020	3.200.000	Buget local Alte surse de finanțare	Proiect inclus in PMUD	Nu este cazul	Nu este cazul

Nr. crt.	Denumire proiect	Obiectiv strategic	Obiectiv specific	Măsură	Orizont de timp	Buget estimativ (lei inclusiv TVA)	Surse potențiale de finanțare	Grad de maturitate	POR 2014-2020	
									Axa prioritară	Prioritatea de investiții
54	*Modernizarea infrastructurii din localitățile componente: Ciritei – Etapa II*	Obiectivul strategic 1. Dezvoltarea și regenerarea urbană	Obiectivul specific II Promovarea mobilității urbane durabile	Măsura II.1. Asigurarea unui grad de mobilitate și accesibilitate ridicat	2021-2023	11.600.000	Buget local Alte surse de finanțare	Proiect inclus in PMUD	Nu este cazul	Nu este cazul
55	*Îmbunătățirea accesului în zone periurbane: Văleni – Etapa I*	Obiectivul strategic 1. Dezvoltarea și regenerarea urbană	Obiectivul specific II Promovarea mobilității urbane durabile	Măsura II.1. Asigurarea unui grad de mobilitate și accesibilitate ridicat	2017-2020	7.140.000	Buget local Alte surse de finanțare	Proiect inclus in PMUD	Nu este cazul	Nu este cazul
56	*Modernizarea infrastructurii din localitățile componente: Văleni – Etapa II*	Obiectivul strategic 1. Dezvoltarea și regenerarea urbană	Obiectivul specific II Promovarea mobilității urbane durabile	Măsura II.1. Asigurarea unui grad de mobilitate și accesibilitate ridicat	2021-2023	4.300.200	Buget local Alte surse de finanțare	Proiect inclus in PMUD	Nu este cazul	Nu este cazul
57	*Îmbunătățirea accesului în zone periurbane: Doamna – Etapa I*	Obiectivul strategic 1. Dezvoltarea și regenerarea urbană	Obiectivul specific II Promovarea mobilității urbane durabile	Măsura II.1. Asigurarea unui grad de mobilitate și accesibilitate ridicat	2017-2020	22.700.000	Buget local Alte surse de finanțare	Proiect inclus in PMUD	Nu este cazul	Nu este cazul
58	*Modernizarea infrastructurii din localitățile componente: Doamna – Etapa II*	Obiectivul strategic 1. Dezvoltarea și regenerarea urbană	Obiectivul specific II Promovarea mobilității urbane durabile	Măsura II.1. Asigurarea unui grad de mobilitate și accesibilitate ridicat	2021-2023	2.460.000	Buget local Alte surse de finanțare	Proiect inclus in PMUD	Nu este cazul	Nu este cazul
59	*Amenajarea coridoarelor pietonale și semipietonale Etapa I*	Obiectivul strategic 1. Dezvoltarea și regenerarea urbană	Obiectivul specific II Promovarea mobilității urbane durabile	Măsura II.1. Asigurarea unui grad de mobilitate și accesibilitate ridicat	2017-2020	2.700.000	Buget local Alte surse de finanțare	Proiect inclus in PMUD	Nu este cazul	Nu este cazul

Nr. crt.	Denumire proiect	Obiectiv strategic	Obiectiv specific	Măsură	Orizont de timp	Buget estimativ (lei inclusiv TVA)	Surse potențiale de finanțare	Grad de maturitate	POR 2014-2020	
									Axa prioritară	Prioritatea de investiții
60	*Amenajarea coridoarelor pietonale și semipietonale Etapa II*	Obiectivul strategic 1. Dezvoltarea și regenerarea urbană	Obiectivul specific II Promovarea mobilității urbane durabile	Măsura II.1. Asigurarea unui grad de mobilitate și accesibilitate ridicat	2021-2023	2.700.000	Buget local Alte surse de finanțare	Proiect inclus in PMUD	Nu este cazul	Nu este cazul
61	*Achiziția de mijloace de transport electrice – autobuze electrice- Etapa I*	Obiectivul strategic 1. Dezvoltarea și regenerarea urbană	Obiectivul specific II. Promovarea mobilității urbane durabile	Măsura II.1. Asigurarea unui grad de mobilitate și accesibilitate ridicat	2017-2020	45.800.000	POR 2014-2020	Proiect inclus in PMUD	AP 4. Sprijinirea dezvoltării urbane durabile	PI 4e. Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, (O.S. 4.1)
62	*Achiziția de mijloace de transport electrice – autobuze electrice- Etapa II*	Obiectivul strategic 1. Dezvoltarea și regenerarea urbană	Obiectivul specific II. Promovarea mobilității urbane durabile	Măsura II.1. Asigurarea unui grad de mobilitate și accesibilitate ridicat	2021-2023	50.500.000	POR 2014-2020	Proiect inclus in PMUD	AP 4. Sprijinirea dezvoltării urbane durabile	PI 4e. Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, (O.S. 4.1)
63	*Reabilitarea rețelei de contact pentru troleibuze Etapa I*	Obiectivul strategic 1. Dezvoltarea și regenerarea urbană	Obiectivul specific II. Promovarea mobilității urbane durabile	Măsura II.1. Asigurarea unui grad de mobilitate și accesibilitate ridicat	2017-2020	12.800.000	Alte surse de finanțare	Proiect inclus in PMUD	Nu este cazul	Nu este cazul
64	*Achiziția de mijloace de transport electrice – troleibuze- Etapa I*	Obiectivul strategic 1. Dezvoltarea și regenerarea urbană	Obiectivul specific II. Promovarea mobilității urbane durabile	Măsura II.1. Asigurarea unui grad de mobilitate și accesibilitate ridicat	2017-2020	13.600.000	Alte surse de finanțare	Proiect inclus in PMUD	Nu este cazul	Nu este cazul
65	*Reabilitarea rețelei de contact pentru troleibuze Etapa II*	Obiectivul strategic 1. Dezvoltarea și	Obiectivul specific II. Promovarea	Măsura II.1. Asigurarea unui grad de mobilitate	2021-2023	4.100.000	Alte surse de finanțare	Proiect inclus in PMUD	Nu este cazul	Nu este cazul

Nr. crt.	Denumire proiect	Obiectiv strategic	Obiectiv specific	Măsură	Orizont de timp	Buget estimativ (lei inclusiv TVA)	Surse potențiale de finanțare	Grad de maturitate	POR 2014-2020	
									Axa prioritară	Prioritatea de investiții
		regenerarea urbană	mobilității urbane durabile	și accesibilitate ridicat						
66	*Achiziția de mijloace de transport electrice – troleibuze- Etapa II*	Obiectivul strategic 1. Dezvoltarea și regenerarea urbană a Municipiului Piatra Neamț	Obiectivul specific II. Promovarea mobilității urbane durabile	Măsura II.1. Asigurarea unui grad de mobilitate și accesibilitate ridicat	2021-2023	10.950.000	Alte surse de finanțare	Proiect inclus in PMUD	Nu este cazul	Nu este cazul
67	*Modernizarea stațiilor de așteptare – transport public – Etapa I*	Obiectivul strategic 1. Dezvoltarea și regenerarea urbană	Obiectivul specific II. Promovarea mobilității urbane durabile	Măsura II.1. Asigurarea unui grad de mobilitate și accesibilitate ridicat	2017-2020	3.800.000	POR 2014-2020	Proiect inclus in PMUD	AP 4. Sprijinirea dezvoltării urbane durabile	PI 4e. Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, (O.S. 4.1)
68	*Grădinița cu 12 grupe și program prelungit din cartierul Speranța*	Obiectivul strategic 1. Dezvoltarea și regenerarea urbană	Obiectiv specific IV. Creșterea calităţii infrastructurii educaționale	Măsura IV.1. Îmbunătățirea infrastructurii educaționale	2017-2019	2.300.000	PNDL	SF	Nu este cazul	Nu este cazul
69	*Școala cu 10 clase din cartierul Speranța*	Obiectivul strategic 1. Dezvoltarea și regenerarea urbană	Obiectiv specific IV. Creșterea calităţii infrastructurii educaționale	Măsura IV.1. Îmbunătățirea infrastructurii educaționale	2017-2019	2.250.000	PNDL	SF	Nu este cazul	Nu este cazul
70	*Modernizare strada Mărțișor*	Obiectivul strategic 1. Dezvoltarea și regenerarea urbană	Obiectivul specific II Promovarea mobilității urbane durabile	Măsura II.1. Asigurarea unui grad de mobilitate și accesibilitate ridicat	2017-2019	200.000	PNDL	SF	Nu este cazul	Nu este cazul

Nr. crt.	Denumire proiect	Obiectiv strategic	Obiectiv specific	Măsură	Orizont de timp	Buget estimativ (lei inclusiv TVA)	Surse potențiale de finanțare	Grad de maturitate	POR 2014-2020	
									Axa prioritară	Prioritatea de investiții
71	*Pod peste pârâul Cuejdiu, strada Erou Bucur*	Obiectivul strategic 1. Dezvoltarea și regenerarea urbană	Obiectivul specific II Promovarea mobilității urbane durabile	Măsura II.1. Asigurarea unui grad de mobilitate și accesibilitate ridicat	2017-2019	1.000.000	PNDL	SF	Nu este cazul	Nu este cazul
72	*Implementare sistem e-ticketing*	Obiectivul strategic 4. Piatra Neamț-oraș inteligent-Implementarea misiunii smart city	Obiectivul specific III. Crearea unui sistem inteligent de monitorizare a datelor de mobilitate	Măsura III.2. Promovarea opțiunilor ecologice de mobilitate urbană	2017-2023	4.700.000	POR 2014-2020	Proiect inclus in PMUD	AP 4. Sprijinirea dezvoltării urbane durabile	PI 4e. Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, (O.S. 4.1)
73	*Implementare sistem bike-sharing*	Obiectivul strategic 2. Natura și comunitatea – integrarea capitalului natural și uman în vederea dezvoltării durabile și a creșterii calității vieții	Obiectivul specific I. Creșterea calității aerului în Piatra Neamț	Măsura I.1. Reducerea poluării urbane	2017-2023	4.100.000	POR 2014-2020	Proiect inclus in PMUD	AP 4. Sprijinirea dezvoltării urbane durabile	PI 4e. Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, (O.S. 4.1)
74	*Implementarea unui sistem inteligent de management al traficului*	Obiectivul strategic 4. Piatra Neamț-oraș inteligent-Implementarea misiunii smart	Obiectivul specific III. Crearea unui sistem inteligent de monitorizare a datelor de	Măsura III.2. Promovarea opțiunilor ecologice de mobilitate urbană	2017-2023	9.500.000	POR 2014-2020	Proiect inclus in PMUD	AP 4. Sprijinirea dezvoltării urbane durabile	PI 4e. Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, (O.S. 4.1)

Nr. crt.	Denumire proiect	Obiectiv strategic	Obiectiv specific	Măsură	Orizont de timp	Buget estimativ (lei inclusiv TVA)	Surse potențiale de finanțare	Grad de maturitate	POR 2014-2020	
									Axa prioritară	Prioritatea de investiții
		city	mobilitate							
75	*Implementarea unei politici de parcare la nivelul municipiului*	Obiectivul strategic 1. Dezvoltarea și regenerarea urbană	Obiectivul specific II. Promovarea mobilității urbane durabile	Măsura II.1. Asigurarea unui grad de mobilitate și accesibilitate ridicat	2017-2020	550.000	Buget local	Proiect inclus in PMUD	Nu este cazul	Nu este cazul
76	*Reconfigurarea și reorganizarea sistemului de transport public*	Obiectivul strategic 1. Dezvoltarea și regenerarea urbană	Obiectivul specific II. Promovarea mobilității urbane durabile	Măsura II.1. Asigurarea unui grad de mobilitate și accesibilitate ridicat	2017-2020	55.000	Buget local	Proiect inclus in PMUD	Nu este cazul	Nu este cazul
77	*Regenerare urbană str. Mihai Eminescu - zonă de promenadă și transport alternativ, Etapa II*	Obiectivul strategic 1. Dezvoltarea și regenerarea urbană	Obiectivul specific II. Promovarea mobilității urbane durabile	Măsura II.1. Asigurarea unui grad de mobilitate și accesibilitate ridicat	2021-2023	10.600.000	POR 2014-2020	Proiect inclus in PMUD	AP 4. Sprijinirea dezvoltării urbane durabile	PI 4e. Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, (O.S. 4.1)
78	*Accesibilitate eco între zona de nord și zona centrala: strada Petru Rareș, strada Dacia și strada Orhei – Etapa II*	Obiectivul strategic 1. Dezvoltarea și regenerarea urbană	Obiectivul specific II. Promovarea mobilității urbane durabile	Măsura II.1. Asigurarea unui grad de mobilitate și accesibilitate ridicat	2021-2023	10.500.000	POR 2014-2020	Proiect inclus in PMUD	AP 4. Sprijinirea dezvoltării urbane durabile	PI 4e. Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon (O.S. 4.1)
79	*Reconfigurarea urbanistică a construcției hidrotehnice a râului Cuejdiu – Etapa II*	Obiectivul strategic 1. Dezvoltarea și regenerarea urbană	Obiectivul specific II. Promovarea mobilității urbane durabile	Măsura I.1. Dezvoltarea infrastructurii turistice	2021-2023	38.300.000	POR 2014-2020	Proiect inclus in PMUD	AP 4. Sprijinirea dezvoltării urbane durabile	PI 4e. Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon (O.S. 4.1)
80	*Pasaj pietonal și velo în Piața Mihail Kogălniceanu – Etapa II*	Obiectivul strategic 1. Dezvoltarea și	Obiectivul specific II. Promovarea	Măsura II.1. Asigurarea unui grad de mobilitate	2021-2023	9.300.000	POR 2014-2020	Proiect inclus in PMUD	AP 4. Sprijinirea dezvoltării	PI 4e. Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de

Nr. crt.	Denumire proiect	Obiectiv strategic	Obiectiv specific	Măsură	Orizont de timp	Buget estimativ (lei inclusiv TVA)	Surse potențiale de finanțare	Grad de maturitate	POR 2014-2020	
									Axa prioritară	Prioritatea de investiții
		regenerarea urbană	mobilității urbane durabile	și accesibilitate ridicat					urbane durabile	carbon (O.S. 4.1)
81	*Modernizare coridor integrat de mobilitate est-vest - Bd Mihai Viteazul*	Obiectivul strategic 1. Dezvoltarea și regenerarea urbană	Obiectivul specific II. Promovarea mobilității urbane durabile	Măsura II.1. Asigurarea unui grad de mobilitate și accesibilitate ridicat	2021-2023	7.800.000	Buget local Alte surse de finanțare	Proiect inclus in PMUD	Nu este cazul	Nu este cazul
82	*Modernizarea infrastructurii de mobilitate în zona Ocol*	Obiectivul strategic 1. Dezvoltarea și regenerarea urbană	Obiectivul specific II. Promovarea mobilității urbane durabile	Măsura II.1. Asigurarea unui grad de mobilitate și accesibilitate ridicat	2021-2023	3.280.000	Buget local Alte surse de finanțare	Proiect inclus in PMUD	Nu este cazul	Nu este cazul
83	*Program multianual de întreținere și reparații a infrastructurii rutiere nemodernizate/cu stare tehnică necorespunzătoare - Etapa I*	Obiectivul strategic 1. Dezvoltarea și regenerarea urbană	Obiectivul specific II. Promovarea mobilității urbane durabile	Măsura II.1. Asigurarea unui grad de mobilitate și accesibilitate ridicat	2017-2020	13.100.000	Buget local Alte surse de finanțare	Proiect inclus in PMUD	Nu este cazul	Nu este cazul
84	*Program multianual de întreținere și reparații a infrastructurii rutiere nemodernizate/cu stare tehnică necorespunzătoare - Etapa II*	Obiectivul strategic 1. Dezvoltarea și regenerarea urbană	Obiectivul specific II. Promovarea mobilității urbane durabile prin dezvoltarea transportului ecologic	Măsura II.1. Asigurarea unui grad de mobilitate și accesibilitate ridicat	2021-2023	9.850.000	Buget local Alte surse de finanțare	Proiect inclus in PMUD	Nu este cazul	Nu este cazul
85	*Modernizarea și dotarea autobazei Troleibuzul SA – Etapa II*	Obiectivul strategic 1. Dezvoltarea și	Obiectivul specific II. Promovarea	Măsura II.1. Asigurarea unui grad de mobilitate	2021-2023	2.700.000	Alte surse de finanțare	Proiect inclus in PMUD	Nu este cazul	Nu este cazul

Nr. crt.	Denumire proiect	Obiectiv strategic	Obiectiv specific	Măsură	Orizont de timp	Buget estimativ (lei inclusiv TVA)	Surse potențiale de finanțare	Grad de maturitate	POR 2014-2020	
									Axa prioritară	Prioritatea de investiții
		regenerarea urbană	mobilității urbane durabile	și accesibilitate ridicat						
86	*Modernizarea stațiilor de redresare prin automatizare completă – Etapa II*	Obiectivul strategic 1. Dezvoltarea și regenerarea urbană	Obiectivul specific II. Promovarea mobilității urbane durabile	Măsura II.1. Asigurarea unui grad de mobilitate și accesibilitate ridicat	2021-2023	15.700.000	Buget local Alte surse de finanțare	Proiect inclus in PMUD	Nu este cazul	Nu este cazul
87	*Centru social de zi pentru persoane vârstnice*	Obiectivul strategic 1. Dezvoltarea și regenerarea urbană	Obiectivul specific III. Dezvoltarea sistemului social și de sănătate	III.1. Îmbunătățirea infrastructurii și a serviciilor sociale	2017-2023	1.500.000	POR 2014-2020	Documentație cadastrală	AP 8 - Dezvoltarea infrastructurii de sănătate și sociale	PI 8.1 Investiţiile în infrastructurile sanitare şi sociale care contribuie la dezvoltarea la nivel naţional, regional şi local, reducând inegalităţile în ceea ce priveşte starea de sănătate şi promovând incluziunea socială prin îmbunătăţirea accesului la serviciile sociale, culturale și de recreare, precum și trecerea de la serviciile instituționale la serviciile prestate de colectivitățile locale, OS 8.3 Persoane vârstnice
88	*Dezvoltarea serviciilor sociale pentru grupurile*	Obiectivul strategic 1.	Obiectiv specific III. Dezvoltarea	Măsura III.1. Îmbunătăţirea	2017-2023	200.000	Buget local Alte surse	Idee proiect	Nu este cazul	Nu este cazul

Nr. crt.	Denumire proiect	Obiectiv strategic	Obiectiv specific	Măsură	Orizont de timp	Buget estimativ (lei inclusiv TVA)	Surse potențiale de finanțare	Grad de maturitate	POR 2014-2020	
									Axa prioritară	Prioritatea de investiții
	defavorizate din Municipiul Piatra Neamț (adăpost de noapte)	Dezvoltarea și regenerarea urbană	sistemului social și de sănătate	infrastructurii și a serviciilor sociale			de finanțare			
89	*Modernizarea și dotarea Centrului de zi Castani*	Obiectivul strategic 1. Dezvoltarea și regenerarea urbană	Obiectiv specific III. Dezvoltarea sistemului social și de sănătate	Măsura III.1. Îmbunătăţirea infrastructurii și a serviciilor sociale	2017-2023	460.000	Buget local Alte surse de finanțare	Documentaț ie cadastrală	POCU	POCU
90	*Modernizarea și dotarea Centrului Social Împreună*	Obiectivul strategic 1. Dezvoltarea și regenerarea urbană	Obiectiv specific III. Dezvoltarea sistemului social și de sănătate	Măsura III.1. Îmbunătăţirea infrastructurii și a serviciilor sociale	2017-2023	460.000	Buget local Alte surse de finanțare	Documentaț ie cadastrală	POCU	POCU
91	*Reabilitarea și dotarea clădirii corp anexă, a Colegiului Tehnic Transporturi*	Obiectivul strategic 1. Dezvoltarea și regenerarea urbană	Obiectiv specific IV. Creșterea calității infrastructurii educaționale	Măsura III.1. Îmbunătăţirea infrastructurii și a serviciilor sociale	2017-2023	2.400.000	Buget local Alte surse de finanțare	Idee proiect	Nu este cazul	Nu este cazul
92	*Reabilitarea/ modernizarea unui centru multifuncțional în zona Subdărmănești – cinematograf Cozla*	Obiectivul strategic 1. Dezvoltarea și regenerarea urbană	Obiectiv specific III. Dezvoltarea sistemului social și de sănătate	Măsura III.1. Îmbunătăţirea infrastructurii și a serviciilor sociale	2017-2020	6.200.000	POR 2014-2020	Documentaț ie cadastrală	AP 4. Sprijinirea dezvoltării urbane durabile	PI 4.3 – Regenerarea comunităților marginalizate
93	*Reabilitare/modernizare spații urbane în cartierul Speranța Etapa II*	Obiectivul strategic 1. Dezvoltarea și regenerarea urbană	Obiectiv specific III. Dezvoltarea sistemului social și de sănătate	Măsura III.1. Îmbunătăţirea infrastructurii și a serviciilor sociale	2021-2023	6.200.000	POR 2014-2020	Există documentaț ie cadastrală	AP 4. Sprijinirea dezvoltării urbane durabile	PI 4.3 – Regenerarea comunităților marginalizate
94	*Dezvoltarea serviciilor de sănatate și creșterea*	Obiectivul strategic 1.	Obiectiv specific III. Dezvoltarea	Măsura III.2 Îmbunătăţirea	2017-2023	500.000	Buget local Alte surse	Idee proiect	Nu este cazul	Nu este cazul

Nr. crt.	Denumire proiect	Obiectiv strategic	Obiectiv specific	Măsură	Orizont de timp	Buget estimativ (lei inclusiv TVA)	Surse potențiale de finanțare	Grad de maturitate	POR 2014-2020	
									Axa prioritară	Prioritatea de investiții
	gradului de acces la servicii de sănătate de bază, inclusiv pentru grupurile vulnerabile	Dezvoltarea și regenerarea urbană	sistemului social și de sănătate	infrastructurii și a serviciilor de sănătate			de finanțare			
95	*Înființarea de centre after-school, construirea de grădinițe cu program prelungit și creșe în municipiul Piatra Neamț*	Obiectivul strategic 1. Dezvoltarea și regenerarea urbană	Obiectiv specific IV. Creșterea calității infrastructurii educaționale	Măsura IV.2. Creșterea accesului la servicii educaționale	2017-2023	2.000.000	Buget local Alte surse de finanțare	Idee proiect	Nu este cazul	Nu este cazul
96	*Campanii de informare, conştientizare şi implementarea de programe pentru elevi și tineri*	Obiectivul strategic 1. Dezvoltarea și regenerarea urbană	Obiectiv specific IV. Creșterea calității infrastructurii educaționale	Măsura IV.2. Creșterea accesului la servicii educaționale	2017-2023	500.000	POCU 2014-2020	Idee proiect	Nu este cazul	Nu este cazul
97	*Program multianual de întreținere/ reabilitare infrastructură sportivă*	Obiectivul strategic 1. Dezvoltarea și regenerarea urbană	Obiectiv specific IV. Creșterea calității infrastructurii educaționale	Măsura IV.2. Creșterea accesului la servicii educaționale	2017-2023	1.000.000	Buget local Alte surse legal constituite	Plan de măsuri	Nu este cazul	Nu este cazul
98	*Amenajare scuar în cartierul Văleni*	Obiectiv strategic 2. Natura și comunitatea – integrarea capitalului natural și uman în vederea dezvoltării durabile și a creșterii calității	Obiectiv specific I. Creșterea calităţii aerului din Municipiul Piatra Neamţ	Măsura I.1. Reducerea poluării urbane	2017-2023	13.200.000	POR 2014-2020	Idee proiect	AP 4 – Sprijinirea dezvoltării urbane durabile	PI 4.2. Realizarea de acțiuni destinate îmbunătățirii mediului urban, revitalizării orașelor, regenerării și decontaminării terenurilor industriale dezafectate (inclusiv a zonelor de reconversie), reducerii poluării aerului și

Nr. crt.	Denumire proiect	Obiectiv strategic	Obiectiv specific	Măsură	Orizont de timp	Buget estimativ (lei inclusiv TVA)	Surse potențiale de finanțare	Grad de maturitate	POR 2014-2020	
									Axa prioritară	Prioritatea de investiții
		vieții								promovării măsurilor de reducere a zgomotului
99	*Amenajare grădină publică în cartierul Speranța*	Obiectiv strategic 2. Natura și comunitatea	Obiectiv specific I. Creşterea calităţii aerului din Municipiul Piatra Neamţ	Măsura I.1. Reducerea poluării urbane	2017-2023		POR 2014-2020	Idee proiect	AP 4 – Sprijinirea dezvoltării urbane durabile	PI 4.2. Realizarea de acțiuni destinate îmbunătățirii mediului urban
100	*Amenajare spațiu verde în cartierul Speranța*	Obiectiv strategic 2. Natura și	Obiectiv specific I. Creşterea calităţii aerului din Municipiul Piatra Neamţ	Măsura I.1. Reducerea poluării urbane	2017-2023		POR 2014-2020	Idee proiect	AP 4 – Sprijinirea dezvoltării urbane durabile	PI 4.2. Realizarea de acțiuni destinate îmbunătățirii mediului urban
101	*Construirea si dotarea Centrului Educational si Recreativ pentru copiii si tinerii din cartierul Speranta, Etapa II*	Obiectiv strategic 2. Natura și comunitatea	Obiectiv specific I. Creşterea calităţii aerului din Municipiul Piatra Neamţ	Măsura I.1. Reducerea poluării urbane	2021-2023	13.200.000	POR 2014-2020	Idee proiect	AP 4 – Sprijinirea dezvoltării urbane durabile	PI 4.2. Realizarea de acțiuni destinate îmbunătățirii mediului urban
102	*Realizarea hărţii acustice a Municipiului Piatra Neamț*	Obiectiv strategic 2. Natura și comunitatea	Obiectiv specific I. Creşterea calităţii aerului din Municipiul Piatra Neamţ	Măsura I.1. Reducerea poluării urbane	2018-2023	300.000	Buget local Alte surse de finanțare	-	Nu este cazul	Nu este cazul
104	*Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice și electrice hibrid*	Obiectiv strategic 2. Natura și comunitatea	Obiectiv specific I. Creşterea calităţii aerului din Municipiul Piatra Neamţ	Măsura I.1. Reducerea poluării urbane	2017-2023	900.000	Buget local Alte surse de finanțare	-	Nu este cazul	Nu este cazul
105	*Lucrări de regularizare a albiei pârâului Cuiejdiu*	Obiectiv strategic 2.	Obiectiv specific I. Creşterea	Măsura I.2. Protejarea	2017-2023	2.500.000	Buget local Alte surse	Idee proiect	Nu este cazul	Nu este cazul

Nr. crt.	Denumire proiect	Obiectiv strategic	Obiectiv specific	Măsură	Orizont de timp	Buget estimativ (lei inclusiv TVA)	Surse potențiale de finanțare	Grad de maturitate	POR 2014-2020	
									Axa prioritară	Prioritatea de investiții
	prin lucrări de gabioane	Natura și comunitatea	calităţii aerului din Municipiul Piatra Neamţ	biodiversității			de finanțare			
106	*Reconstrucţie ecologică forestieră*	Obiectiv strategic 2. Natura și comunitatea	Obiectiv specific I. Creşterea calităţii aerului din Municipiul Piatra Neamţ	Măsura I.2. Protejarea biodiversității	2017-2023	2.000.000	Buget local Alte surse de finanțare	Idee proiect	Nu este cazul	Nu este cazul
107	*Campanii pentru protecția mediului înconjurător*	Obiectiv strategic 2. Natura și comunitatea	Obiectiv specific I. Creşterea calităţii aerului din Municipiul Piatra Neamţ	Măsura I.3. Gestionarea deșeurilor	2017-2023	300.000	Buget local Alte surse de finanțare	-	Nu este cazul	Nu este cazul
108	*Extinderea și managementul infrastructurii de colectare, procesare și depozitare deșeuri în Municipiul Piatra Neamț*	Obiectiv strategic 2. Natura și comunitatea	Obiectiv specific I. Creşterea calităţii aerului din Municipiul Piatra Neamţ	Măsura I.3. Gestionarea deșeurilor	2017-2023	1.000.000	Buget local Alte surse de finanțare	În baza Master Planului Județean	Nu este cazul	Nu este cazul
109	*Implementarea sistemelor informatice integrate la nivelul compartimentelor Primăriei Piatra Neamț*	Obiectiv strategic 2. Natura și	Obiectiv specific II. Reducerea birocraţiei în instituţiile publice	Măsura II.1. Îmbunătățirea infrastructurii tehnice și edilitare a autorităților locale	2017-2023	500.000	Buget local Alte surse de finanțare	Idee proiect	Nu este cazul	Nu este cazul
110	*Formarea continuă a personalului din cadrul instituțiilor publice ale Municipiului Piatra Neamț*	Obiectiv strategic 2. Natura și comunitatea	Obiectiv specific II. Reducerea birocraţiei în instituţiile publice	Măsura II.2. Formarea personalului instituțiilor publice	2017-2023	1.000.000	Buget local Alte surse de finanțare	-	Nu este cazul	Nu este cazul

Nr. crt.	Denumire proiect	Obiectiv strategic	Obiectiv specific	Măsură	Orizont de timp	Buget estimativ (lei inclusiv TVA)	Surse potențiale de finanțare	Grad de maturitate	POR 2014-2020	
									Axa prioritară	Prioritatea de investiții
111	*Elaborarea/actualizarea documentelor de planificare strategică şi urbană ale Municipiului Piatra Neamț*	Obiectiv strategic 2. Natura și comunitatea	Obiectiv specific II. Reducerea birocraţiei în instituţiile publice din Municipiul Piatra Neamţ	Măsura II.3. Îmbunătățirea funcției de dezvoltare strategică	2017-2023	500.000	Buget local Alte surse de finanțare	-	Nu este cazul	Nu este cazul
112	*Creșterea comunicării instituționale a Primăriei Piatra Neamț*	Obiectiv strategic 2. Natura și comunitatea vieții	Obiectiv specific II. Reducerea birocraţiei în instituţiile publice din Municipiul Piatra Neamţ	Măsura II.3. Îmbunătățirea funcției de dezvoltare strategică	2017-2023	5.000.000	Buget local Alte surse de finanțare	Idee de proiect	Nu este cazul	Nu este cazul
113	*Managementul apelor din zona munte Cozla și din zona munte Pietricica*	Obiectivul strategic 3. Dezvoltarea economica a Municipiului Piatra Neamț și dezvoltarea unui turism durabil în acord cu mediul înconjurător	Obiectiv specific I. Creşterea atractivității orașului și a numărului de turişti	Măsura I.1. Dezvoltarea infrastructurii turistice	2017-2023	5.000.000	Buget local Ministerul Mediului – Administrația Fondului pentru Mediu	Idee de proiect	Nu este cazul	Nu este cazul
114	*Modernizare zonă turistică*	Obiectivul strategic 3. Dezvoltarea economica și dezvoltarea unui turism durabil	Obiectiv specific I. Creşterea numărului de turişti care vizitează oraşul Piatra Neamţ	Măsura I.1. Dezvoltarea infrastructurii turistice	2017-2023	5.000.000	Buget local Parteneriat public-privat	Idee de proiect	Nu este cazul	Nu este cazul

Nr. crt.	Denumire proiect	Obiectiv strategic	Obiectiv specific	Măsură	Orizont de timp	Buget estimativ (lei inclusiv TVA)	Surse potențiale de finanțare	Grad de maturitate	POR 2014-2020	
									Axa prioritară	Prioritatea de investiții
115	*Consolidarea drumurilor de acces către obiectivele turistice din Piatra Neamț*	Obiectivul strategic 3. Dezvoltarea economica și dezvoltarea unui turism durabil	Obiectiv specific I. Creşterea numărului de turişti care vizitează oraşul Piatra Neamţ	Măsura I.1. Dezvoltarea infrastructurii turistice	2017-2023	10.000.000	Buget local	Idee proiect	Nu este cazul	Nu este cazul
116	*Amenajarea de parcări pentru autocare în zonele turistice*	Obiectivul strategic 3. Dezvoltarea economica și dezvoltarea unui turism durabil	Obiectiv specific I. Creşterea numărului de turişti care vizitează oraşul Piatra Neamţ	Măsura I.1. Dezvoltarea infrastructurii turistice	2017-2023	1.000.000	Buget local	Idee proiect	Nu este cazul	Nu este cazul
117	*Creşterea atractivității Municipiului Piatra Neamț prin realizarea unui centru de echitație-agrement şi terapie*	Obiectivul strategic 3. Dezvoltarea economica și dezvoltarea unui turism durabil	Obiectiv specific I. Creşterea numărului de turişti care vizitează oraşul Piatra Neamţ	Măsura I.2. Dezvoltarea ofertei de agrement	2017-2023	4.000.000	Buget local Parteneriat public-privat	Idee proiect	Nu este cazul	Nu este cazul
118	*Modernizare zonă turistică Cozla*	Obiectivul strategic 3. Dezvoltarea economica și dezvoltarea unui turism durabil	Obiectiv specific I. Creşterea numărului de turişti care vizitează oraşul Piatra Neamţ	Măsura I.2. Dezvoltarea ofertei de agrement	2017-2023	2.000.000 lei	POR 2014-2020 Buget local Alte surse de finanțare	Idee proiect	AP 7: Diversificarea economiilor locale prin dezvoltarea durabilă a turismului	PI 7.1 Sprijinirea unei creșteri favorabile ocupării forței de muncă, prin dezvoltarea potențialului endogen ca parte a unei strategii teritoriale pentru anumite zone, care să includă reconversia regiunilor industriale

Nr. crt.	Denumire proiect	Obiectiv strategic	Obiectiv specific	Măsură	Orizont de timp	Buget estimativ (lei inclusiv TVA)	Surse potențiale de finanțare	Grad de maturitate	POR 2014-2020	
									Axa prioritară	Prioritatea de investiții
										aflate în declin, precum și sporirea accesibilității și dezvoltarea resurselor naturale și culturale specifice
119	*Amenajare trasee turistice și zone de promenadă în Municipiul Piatra Neamţ*	Obiectivul strategic 3. Dezvoltarea economica și dezvoltarea unui turism durabil	Obiectiv specific I. Creşterea numărului de turişti care vizitează oraşul Piatra Neamţ	Măsura I.2. Dezvoltarea ofertei de agrement	2018-2023	2.000.000	Buget local Alte surse de finanțare	Idee proiect	Nu este cazul	Nu este cazul
120	*Pachete turistice integrate*	Obiectivul strategic 3. Dezvoltarea economica și dezvoltarea unui turism durabil	Obiectiv specific II. Creşterea investițiilor în turism prin dezvoltarea activităților specifice și promovarea ca brand turistic	Măsura II.1. Dezvoltarea componentei de promovare şi marketing turistic a municipiului	2017-2023	400.000	Buget local Parteneriat public-privat	Pachete realizate cu sprijinul Perla Invest	Nu este cazul	Nu este cazul
121	*Promovarea ofertei de servicii turistice și de agrement a Municipiului Piatra Neamț, în parteneriat cu antreprenorii*	Obiectivul strategic 3. Dezvoltarea economica și dezvoltarea unui turism durabil	Obiectiv specific II. Creşterea investițiilor în turism prin dezvoltarea activităților specifice și promovarea ca brand turistic	Măsura II.1. Dezvoltarea componentei de promovare şi marketing turistic a municipiului	2017-2023	200.000	Buget local Alte surse de finanțare	Idee proiect	Nu este cazul	Nu este cazul

Nr. crt.	Denumire proiect	Obiectiv strategic	Obiectiv specific	Măsură	Orizont de timp	Buget estimativ (lei inclusiv TVA)	Surse potențiale de finanțare	Grad de maturitate	POR 2014-2020	
									Axa prioritară	Prioritatea de investiții
122	*Crearea unui brand a orașului*	Obiectivul strategic 3. Dezvoltarea economica și dezvoltarea unui turism durabil	Obiectiv specific II. Creşterea investițiilor în turism prin dezvoltarea activităților specifice și promovarea ca brand turistic	Măsura II.1. Dezvoltarea componentei de promovare şi marketing turistic a municipiului	2017-2023	400.000	Buget local Alte surse de finanțare	Idee proiect	Nu este cazul	Nu este cazul
123	*Reabilitare/ modernizare platou turistic Cozala*	Obiectivul strategic 3. Dezvoltarea economica și dezvoltarea unui turism durabil	Obiectiv specific II. Creşterea investițiilor în turism prin dezvoltarea activităților specifice și promovarea ca brand turistic	Măsura II.2 – Dezvoltarea de infrastructuri publice la scară mică pentru valorificarea atracțiilor turistice	2017-2023	500.000	Buget local Alte surse de finanțare	Idee proiect	Nu este cazul	Nu este cazul
124	*Marketing pentru atragerea de investitori – elaborarea unui pachet de facilități, promovare terenuri către potențiali investitori*	Obiectivul strategic 3. Dezvoltarea economica și dezvoltarea unui turism durabil	Obiectivul specific III. Creșterea valorii investițiilor private în Municipiul Piatra Neamț	Măsura III.1 Sprijinirea mediului de afaceri	2017-2023	200.000	Buget local Alte surse de finanțare	Idee proiect	Nu este cazul	Nu este cazul
125	*Dezvoltarea unui incubator de afaceri în municipiul Piatra Neamț*	Obiectivul strategic 3. Dezvoltarea economica și dezvoltarea unui	Obiectivul specific III. Creșterea valorii investițiilor private în	Măsura III.1 Sprijinirea mediului de afaceri	2017-2023	2.000.000	POR 2014-2020 Buget local Alte surse de finanțare	Idee proiect	AP 2 Îmbunătăţirea competitivităţi i întreprinderilo	PI 2.1 B Promovarea spiritului antreprenorial, in special prin facilitarea exploatarii economice

Nr. crt.	Denumire proiect	Obiectiv strategic	Obiectiv specific	Măsură	Orizont de timp	Buget estimativ (lei inclusiv TVA)	Surse potențiale de finanțare	Grad de maturitate	POR 2014-2020	
									Axa prioritară	Prioritatea de investiții
		turism durabil	Municipiul Piatra Neamț până în anul 2023						r mici şi mijlocii	a ideilor noi si prin incurajarea crearii de noi intreprinderi, inclusiv prin incubatoare de afaceri
126	*Susținerea componentei de cercetare, dezvoltare, inovare*	Obiectivul strategic 3. Dezvoltarea economica și dezvoltarea unui turism durabil	Obiectivul specific III. Creșterea valorii investițiilor private în Municipiul Piatra Neamț până în anul 2023	Măsura III.1 Sprijinirea mediului de afaceri	2017-2023	1.000.000	Buget local Alte surse de finanțare	-	Nu este cazul	Nu este cazul
127	*Inventarierea și reanimarea meșteșugurilor specifice zonei Neamț*	Obiectivul strategic 3. Dezvoltarea economica și dezvoltarea unui turism durabil	Obiectiv specific II. Creşterea accesului populaţiei municipiului și a turiștilor la cultura și tradițiile locale	Măsura IV.1. Promovarea și dezvoltarea patrimoniului cultural	2017-2023	200.000	Buget local Alte surse de finanțare	-	Nu este cazul	Nu este cazul
128	*Amenajarea unor spații cu scop cultural și recreativ în scopul promovării culturii locale*	Obiectivul strategic 3. Dezvoltarea economica a Municipiului Piatra Neamț și dezvoltarea unui turism durabil	Obiectiv specific II. Creşterea accesului populaţiei municipiului și a turiștilor la cultura și tradițiile locale	Măsura IV.1. Promovarea și dezvoltarea patrimoniului cultural	2017-2023	500.000	Buget local Alte surse de finanțare	-	Nu este cazul	Nu este cazul
129	*Promovarea activităților*	Obiectivul	**Obiectiv specific**	Măsura IV.2**.**	2017-	4.000.000	Buget local	-	Nu este cazul	Nu este cazul

Nr. crt.	Denumire proiect	Obiectiv strategic	Obiectiv specific	Măsură	Orizont de timp	Buget estimativ (lei inclusiv TVA)	Surse potențiale de finanțare	Grad de maturitate	POR 2014-2020	
									Axa prioritară	Prioritatea de investiții
	culturale în Municipiul Piatra Neamț	strategic 3. Dezvoltarea economica a Municipiului Piatra Neamț și dezvoltarea unui turism durabil	**II**. Creşterea accesului populaţiei Municipiului Piatra Neamţ la infrastructura publică şi la cultura acestuia	Dezvoltarea activităților culturale	2023		Alte surse legal constituite			
130	*Crearea unei rețele de transfer de bune practici*	Obiectiv strategic 4. Piatra Neamț oraș inteligent - implementarea misiunii Smart City	Obiectiv specific I. Modernizarea serviciilor publice prin dezvoltarea de aplicații de e-guvernare și integrarea într-o rețea urbană, până în 2023	Măsura I.1. Realizarea unui parteneriat european pentru transferul de bune practici	2017-2018-2023	800.000	URBACT III	Concept de proiect	Nu este cazul	Nu este cazul
131	*Amenajarea unui centru de inovare urbană*	Obiectiv strategic 4. Piatra Neamț oraș inteligent - implementarea misiunii Smart City	Obiectiv specific I. Modernizarea serviciilor publice prin dezvoltarea de aplicații de e-guvernare și integrarea într-o rețea urbană, până în 2023	Măsura I.1. Realizarea unui parteneriat european pentru transferul de bune practici	2017-2023	2.000.000	Buget local Alte surse de finanțare	Concept de proiect	Nu este cazul	Nu este cazul

Nr. crt.	Denumire proiect	Obiectiv strategic	Obiectiv specific	Măsură	Orizont de timp	Buget estimativ (lei inclusiv TVA)	Surse potențiale de finanțare	Grad de maturitate	POR 2014-2020	
									Axa prioritară	Prioritatea de investiții
132	*Integrarea într-o rețea urbană europeană*	Obiectiv strategic 4. Piatra Neamț oraș inteligent - implementarea misiunii Smart City	Obiectiv specific I. Modernizarea serviciilor publice prin dezvoltarea de aplicații de e-guvernare și integrarea într-o rețea urbană	Măsura I.1. Realizarea unui parteneriat european pentru transferul de bune practici	2017-2018-2023	200.000 lei	Programul Operaţional URBACT III	Concept de proiect	Nu este cazul	Nu este cazul
133	*Campanii de educație și conștientizare privind utilitatea și oportunitățile oferite de implementarea conceptului Smart City*	Obiectiv strategic 4. Piatra Neamț oraș inteligent - implementarea misiunii Smart City	Obiectiv specific I. Modernizarea serviciilor publice prin dezvoltarea de aplicații de e-guvernare și integrarea într-o rețea urbană	Măsura I.2. Realizarea de aplicații de e-guvernare pentru asigurarea unor servicii publice de calitate	2017-2023	500.000	Buget local Alte surse legal constituite	Concept de proiect	Nu este cazul	Nu este cazul
134	*Încurajarea implementării aplicațiilor de e-learning și e-sănătate*	Obiectiv strategic 4. Piatra Neamț oraș inteligent - implementarea misiunii Smart City	Obiectiv specific I. Modernizarea serviciilor publice prin dezvoltarea de aplicații de e-guvernare și integrarea într-o rețea urbană	Măsura I.2. Realizarea de aplicații de e-guvernare pentru asigurarea unor servicii publice de calitate	2017-2023	400.000	Buget local Alte surse legal constituite	Concept de proiect	Nu este cazul	Nu este cazul
135	*Concurs de aplicații „Smart City”*	Obiectiv strategic 4. Piatra Neamț	Obiectiv specific I. Modernizarea serviciilor	Măsura I.2. Realizarea de aplicații de e-	2017-2023	230.000	Buget local	Concept de proiect	Nu este cazul	Nu este cazul

Nr. crt.	Denumire proiect	Obiectiv strategic	Obiectiv specific	Măsură	Orizont de timp	Buget estimativ (lei inclusiv TVA)	Surse potențiale de finanțare	Grad de maturitate	POR 2014-2020	
									Axa prioritară	Prioritatea de investiții
		oraș inteligent - implementarea misiunii Smart City	publice prin dezvoltarea de aplicații de e-guvernare și integrarea într-o rețea urbană	guvernare pentru asigurarea unor servicii publice de calitate						
136	*Montarea unui sistem de senzori pentru a analiza eficiența și parametrii critici pentru întreaga infrastructură de utilități a orașului, în parteneriat cu furnizorii de utilități*	Obiectiv strategic 4. Piatra Neamț oraș inteligent - implementarea misiunii Smart City	Obiectiv specific II. Crearea unei infrastructuri inteligente care să furnizeze date critice pentru toate utilitățile orașului	Măsura II.1. Colectarea și analiza informațiilor critice oferite de infrastructură	2017-2023	1.000.000	Buget local	Concept proiect	Nu este cazul	Nu este cazul
137	*Crearea unei unități de analiză și reacție a rapoartelor care conțin informații critice de infrastructură*	Obiectiv strategic 4. Piatra Neamț oraș inteligent - implementarea misiunii Smart City	Obiectiv specific II. Crearea unei infrastructuri inteligente care să furnizeze date critice pentru toate utilitățile orașului	Măsura II.1. Colectarea și analiza informațiilor critice oferite de infrastructură	2017-2023	200.000	Buget local Alte surse legal constituite	Concept proiect	Nu este cazul	Nu este cazul
138	*Crearea de aplicații de interes pentru cetățeni care să poată beneficia de informațiile critice (ex: analiza calității apei)*	Obiectiv strategic 4. Piatra Neamț oraș inteligent - implementarea misiunii Smart City	Obiectiv specific II. Crearea unei infrastructuri inteligente care să furnizeze date critice pentru toate utilitățile orașului	Măsura II.2. Realizare de module de tip SMART atașate tuturor proiectelor de infrastructură	2017-2023	500.000	Buget local Alte surse legal constituite	Concept proiect	Nu este cazul	Nu este cazul

Nr. crt.	Denumire proiect	Obiectiv strategic	Obiectiv specific	Măsură	Orizont de timp	Buget estimativ (lei inclusiv TVA)	Surse potențiale de finanțare	Grad de maturitate	POR 2014-2020	
									Axa prioritară	Prioritatea de investiții
139	*Dezvoltarea unei structuri de monitorizare și analiză a informațiilor operaționale furnizate de modulul „SMART”*	Obiectiv strategic 4. Piatra Neamț oraș inteligent - implementarea misiunii Smart City	Obiectiv specific II. Crearea unei infrastructuri inteligente care să furnizeze date critice pentru toate utilitățile orașului	Măsura II.2. Realizare de module de tip SMART atașate tuturor proiectelor de infrastructură	2019-2023	1.000.000	Buget local Alte surse legal constituite	Concept proiect	Nu este cazul	Nu este cazul
140	*Crearea unui sistem inteligent de monitorizare a mobilității și a realizării indicatorilor de rezultat*	Obiectiv strategic 4. Piatra Neamț oraș inteligent - implementarea misiunii Smart City, până în 2023	Obiectiv specific II. Crearea unei infrastructuri inteligente care să furnizeze date critice pentru toate utilitățile orașului	Măsura III.1. Colectarea și analiza informațiilor critice oferite de mobilitate	2018-2023	1.000.000	Buget local Alte surse legal constituite	Concept proiect	Nu este cazul	Nu este cazul
141	*Crearea unor hărți de mobilitate urbană care promovează în rândul cetățenilor și turiștilor opțiunile ecologice*	Obiectiv strategic 4. Piatra Neamț oraș inteligent - implementarea misiunii Smart City	Obiectiv specific II. Crearea unei infrastructuri inteligente care să furnizeze date critice pentru toate utilitățile orașului	Măsura III.2. Promovarea opțiunilor ecologice de mobilitate urbană	2018-2023	1.000.000	Buget local Alte suse legal constituite	-	Nu este cazul	Nu este cazul
142	*Campanii de conștientizare referitoare la impactul mobilității asupra sănătății și promovarea unui nou stil de viață*	Obiectiv strategic 4. Piatra Neamț oraș inteligent - implementarea misiunii Smart	Obiectiv specific II. Crearea unei infrastructuri inteligente care să furnizeze date critice pentru	Măsura III.2. Promovarea opțiunilor ecologice de mobilitate urbană	2017-2023	200.000	Buget local Alte suse legal constituite	-	Nu este cazul	Nu este cazul

Nr. crt.	Denumire proiect	Obiectiv strategic	Obiectiv specific	Măsură	Orizont de timp	Buget estimativ (lei inclusiv TVA)	Surse potențiale de finanțare	Grad de maturitate	POR 2014-2020	
									Axa prioritară	Prioritatea de investiții
		City	toate utilitățile							
143	*Platforma digitală pentru turism inteligent*	Obiectiv strategic 4. Piatra Neamț oraș inteligent - implementarea misiunii Smart City	Obiectiv specific IV. Creșterea numărului de turiști atrași prin mijloace de promovare electronică	Măsura IV.1. Crearea de tehnologii suport pentru turismul inteligent	2017-2023	886.000	Urban Innovative Actions	Concept de proiect	Nu este cazul	Nu este cazul
144	*Crearea de trasee turistice cu suport electronic*	Obiectiv strategic 4. Piatra Neamț oraș inteligent - implementarea misiunii Smart City	Obiectiv specific IV. Creșterea numărului de turiști atrași prin mijloace de promovare electronică	Măsura IV.1. Crearea de tehnologii suport pentru turismul inteligent	2017-2023	500.000	Buget local	Concept de proiect	Nu este cazul	Nu este cazul
145	*Crearea unei platforme de promovare a turismului local, conectată cu principalele circuite de rezervare internaționale*	Obiectiv strategic 4. Piatra Neamț oraș inteligent - implementarea misiunii Smart City	Obiectiv specific IV. Creșterea numărului de turiști atrași prin mijloace de promovare electronică	Măsura IV.1. Crearea de tehnologii suport pentru turismul inteligent	2017-2023	400.000	Buget local	Concept de proiect	Nu este cazul	Nu este cazul
146	*Crearea de ghiduri turistice interactive și aplicații de prezentare multimedia în cadrul obiectivelor*	Obiectiv strategic 4. Piatra Neamț oraș inteligent - implementarea misiunii Smart City	Obiectiv specific IV. Creșterea numărului de turiști atrași prin mijloace de promovare electronică	Măsura IV.1. Crearea de tehnologii suport pentru turismul inteligent	2018-2023	500.000	Buget local	-	Nu este cazul	Nu este cazul
147	*Crearea de module GPS*	Obiectiv	Obiectiv specific	Măsura IV.1.	2020-	500.000	Buget local	-	Nu este cazul	Nu este cazul

Nr. crt.	Denumire proiect	Obiectiv strategic	Obiectiv specific	Măsură	Orizont de timp	Buget estimativ (lei inclusiv TVA)	Surse potențiale de finanțare	Grad de maturitate	POR 2014-2020	
									Axa prioritară	Prioritatea de investiții
	pentru traseele cicliste și cicloturistice	strategic 4. Piatra Neamț oraș inteligent - implementarea misiunii Smart City, până în 2023	IV. Creșterea numărului de turiști atrași prin mijloace de promovare electronică până în 2023	Crearea de tehnologii suport pentru turismul inteligent	2023					
148	*Informarea turiștilor despre afacerile suport (evenimente cu specific local, comerțul de produse tradiționale din zonă, serviciile de agrement)*	Obiectiv strategic 4. Piatra Neamț oraș inteligent - implementarea misiunii Smart City, până în 2023	Obiectiv specific IV. Creșterea numărului de turiști atrași prin mijloace de promovare electronică până în 2023	Măsura IV.1. Crearea de tehnologii suport pentru turismul inteligent	2017-2023	200.000	Buget local	-	Nu este cazul	Nu este cazul
149	*Crearea unei clădiri pilot alimentată cu energie regenerabilă*	Obiectiv strategic 4. Piatra Neamț oraș inteligent - implementarea misiunii Smart City	Obiectiv specific V. Stimularea implementării unor soluții inovatoare de eficientizare a clădirilor prin utilizarea energiei regenerabile,	Măsura V.1. Dezvoltarea componentelor inteligente din proiectele de reabilitare a clădirilor existente	2017-2023	8.860.000 lei	Buget local Alte surse de finanțare	Concept de proiect	Nu este cazul	Nu este cazul
150	*Crearea unui ansamblu „zero amprentă de carbon”*	Obiectiv strategic 4. Piatra Neamț oraș inteligent - implementarea	Obiectiv specific V. Stimularea implementării unor soluții inovatoare de	Măsura V.1. Dezvoltarea componentelor inteligente din proiectele de	2018-2023	20.500.000	MF SEE	Concept de proiect	Nu este cazul	Nu este cazul

Nr. crt.	Denumire proiect	Obiectiv strategic	Obiectiv specific	Măsură	Orizont de timp	Buget estimativ (lei inclusiv TVA)	Surse potențiale de finanțare	Grad de maturitate	POR 2014-2020	
									Axa prioritară	Prioritatea de investiții
		misiunii Smart City	eficientizare a clădirilor prin utilizarea energiei regenerabile	reabilitare a clădirilor existente						
151	*Crearea unei hărți de eficiență a clădirilor din municipiul Piatra Neamț*	Obiectiv strategic 4. Piatra Neamț oraș inteligent - implementarea misiunii Smart City	Obiectiv specific V. Stimularea implementării unor soluții inovatoare de eficientizare a clădirilor prin utilizarea energiei regenerabile	Măsura V.1. Dezvoltarea componentelor inteligente din proiectele de reabilitare a clădirilor existente	2018-2023	500.000	Buget local	-	Nu este cazul	Nu este cazul

14.2.7. SINTEZĂ PROIECTE PORTOFOLIU SIDU FINANȚABILE PRIN POR 2014-2020

Nr. crt.	Denumire proiect	Obiectiv strategic	Obiectiv specific	Măsură	Orizont de timp	Buget estimativ (lei inclusiv TVA)	Surse potențiale de finanțare	Grad de maturitate	POR 2014-2020	
									Axa prioritară	Prioritatea de investiții
1	*Dezvoltarea unui incubator de afaceri în municipiul Piatra Neamț*	Obiectivul strategic 3. Dezvoltarea economica și dezvoltarea unui turism durabil	Obiectivul specific III. Creșterea valorii investițiilor private în Municipiul Piatra Neamț până în anul 2023	Măsura III.1 Sprijinirea mediului de afaceri	2017-2023	2.000.000	POR 2014-2020 Buget local Alte surse de finanțare	Idee proiect	AP 2 Îmbunătăţirea competitivităţii întreprinderilor mici şi mijlocii	PI 2.1 B Promovarea spiritului antreprenorial, in special prin facilitarea exploatarii economice a ideilor noi si prin incurajarea crearii de noi intreprinderi, inclusiv prin incubatoare de afaceri
2	*Înlocuirea acoperișurilor de azbociment ale locuințelor multifamiliale pentru blocurile din Municipiul Piatra Neamț*	Obiectivul strategic 1. Dezvoltarea și regenerarea urbană a Municipiului Piatra Neamț	Obiectiv specific I. Creșterea calităţii vieţii urbane	Măsura I.1. Îmbunătățirea mediului urban	2017-2023	47.000.000	POR 2014-2020 Buget local	Idee de proiect Consulare parteneri/ beneficiari direcți	AP 3 Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon	PI 3.1 Sprijinirea eficienței energetice, a gestionării inteligente a energiei și a utilizării energiei din surse, Operațiunea A - clădiri rezidențiale, blocuri de
3	*Reabilitarea termică clădiri rezidențiale, blocuri de locuințe*	Obiectivul strategic 1. Dezvoltarea și regenerarea	Obiectiv specific I. Creșterea calităţii vieţii urbane	Măsura I.2. Creşterea eficienţei energetice,promo	2017-2023	20.000.000	POR 2014-2020 Buget local Alte de	Expertiză tehnică, studiu geotehnic, raport de audit energetic		

Nr. crt.	Denumire proiect	Obiectiv strategic	Obiectiv specific	Măsură	Orizont de timp	Buget estimativ (lei inclusiv TVA)	Surse potențiale de finanțare	Grad de maturitate	POR 2014-2020	
									Axa prioritară	Prioritatea de investiții
		urbană		varea energiilor alternative			finanțare			locuințe
4	*Reabilitare şi modernizare Colegiul Naţional de Informatică*	Obiectivul strategic 1. Dezvoltarea și regenerarea urbană	Obiectiv specific I. Creșterea calităţii vieţii urbane	Măsura I.2. Creşterea eficienţei energetice,promovarea energiilor alternative	2017-2023	2.900.000	POR 2014-2020 Buget local	Extras de carte funciară		PI 3.1 - Operațiunea B Clădiri publice
5	*Reabilitare şi modernizare Liceul de arte „Victor Brauner”*	Obiectivul strategic 1. Dezvoltarea și regenerarea urbană	Obiectiv specific I. Creșterea calităţii vieţii urbane	Măsura I.2. Creşterea eficienţei energetice, promovarea energiilor alternative	2017-2023	550.000	Buget local POR 2014-2020	Extras de carte funciară		
6	*Reabilitare şi modernizare Gradiniţa program prelungit nr.6*	Obiectivul strategic 1. Dezvoltarea și regenerarea urbană	Obiectiv specific I. Creșterea calităţii vieţii urbane	Măsura I.2. Creşterea eficienţei energetice,promovarea energiilor alternative	2017-2023	470.000	Buget local POR 2014-2020	Extras de carte funciară		
7	*Reabilitare şi modernizare Şcoala Gimnazială „Elena Cuza”*	Obiectivul strategic 1. Dezvoltarea și regenerarea urbană	Obiectiv specific I. Creșterea calităţii vieţii urbane	Măsura I.2. Creşterea eficienţei energetice, promovarea energiilor alternative	2017-2023	828.000	Buget local POR 2014-2020	Extras de carte funciară		

Nr. crt.	Denumire proiect	Obiectiv strategic	Obiectiv specific	Măsură	Orizont de timp	Buget estimativ (lei inclusiv TVA)	Surse potențiale de finanțare	Grad de maturitate	POR 2014-2020	
									Axa prioritară	Prioritatea de investiții
8	*Reabilitare şi modernizare Şcoală Gimnazială nr.11*	Obiectivul strategic 1. Dezvoltarea și regenerarea urbană	Obiectiv specific I. Creșterea calităţii vieţii urbane	Măsura I.2. Creşterea eficienţei energetice, promovarea energiilor alternative	2017-2023	1.472.000	Buget local POR 2014-2020	Extras de carte funciară		
9	*Reabilitare şi modernizare Colegiul Tehnic „Gheorghe Cartianu”*	Obiectivul strategic 1. Dezvoltarea și regenerarea urbană	Obiectiv specific I. Creșterea calităţii vieţii urbane	Măsura I.2. Creşterea eficienţei energetice, promovarea energiilor alternative	2017-2023	3.940.000	Buget local POR 2014-2020	Extras de carte funciară		
10	*Reabilitare şi modernizare Colegiul Naţional „Gheorghe Asachi”*	Obiectivul strategic 1. Dezvoltarea și regenerarea urbană	Obiectiv specific I. Creșterea calităţii vieţii urbane	Măsura I.2. Creşterea eficienţei energetice, promovarea energiilor alternative	2017-2023	1.750.000	Buget local POR 2014-2020	Extras de carte funciară		
11	*Reabilitare şi modernizare Grădiniţa cu program prelungit nr.2*	Obiectivul strategic 1. Dezvoltarea și regenerarea urbană	Obiectiv specific I. Creșterea calităţii vieţii urbane	Măsura I.2. Creşterea eficienţei energetice, promovarea energiilor alternative	2017-2023	700.000	Buget local POR 2014-2020	Extras de carte funciară		
12	*Reabilitare şi modernizare Grădiniţa cu*	Obiectivul strategic 1.	Obiectiv specific I. Creșterea	Măsura I.2. Creşterea	2017-2023	470.000	Buget local POR 2014-	Extras de carte funciară		

Nr. crt.	Denumire proiect	Obiectiv strategic	Obiectiv specific	Măsură	Orizont de timp	Buget estimativ (lei inclusiv TVA)	Surse potențiale de finanțare	Grad de maturitate	POR 2014-2020	
									Axa prioritară	Prioritatea de investiții
	program prelungit nr.5	Dezvoltarea și regenerarea urbană	calităţii vieţii urbane	eficienţei energetice,promovarea energiilor alternative			2020			
13	*Reabilitare şi modernizare Grădiniţa cu program prelungit nr.12*	Obiectivul strategic 1. Dezvoltarea și regenerarea urbană	Obiectiv specific I. Creșterea calităţii vieţii urbane	Măsura I.2. Creşterea eficienţei energetice, promovarea energiilor alternative	2017-2023	707.000	Buget local POR 2014-2020	Extras de carte funciară		
14	*Reabilitare şi modernizare Liceul cu Program Sportiv*	Obiectivul strategic 1. Dezvoltarea și regenerarea urbană	Obiectiv specific I. Creșterea calităţii vieţii urbane	Măsura I.2. Creşterea eficienţei energetice şi promovarea energiilor alternative	2017-2023	1.970.000	Buget local POR 2014-2020	Extras de carte funciară		
15	*Extinderea și modernizarea sistemului de iluminat public din Municipiul Piatra Neamț*	Obiectivul strategic 1. Dezvoltarea și regenerarea urbană	Obiectiv specific I. Creșterea calităţii vieţii urbane	Măsura I.2. Creşterea eficienţei energetice şi promovarea energiilor alternative	2017-2023	26.690.750	Buget local POR 2014-2020	Documentații cadastrale		PI 3.1 - Operațiunea C Iluminat public
16	*Piața Ștefan cel Mare - zona pietonală și reconfigurare str.Republicii*	Obiectivul strategic 1. Dezvoltarea și regenerarea urbană	Obiectivul specific II Promovarea mobilității urbane durabile	Măsura II.1. Asigurarea unui grad de mobilitate și accesibilitate ridicate	2017-2020	7.980.000	POR 2014-2020	Proiect inclus in PMUD	AP 4. Sprijinirea dezvoltării urbane durabile	PI 4e. Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru

Nr. crt.	Denumire proiect	Obiectiv strategic	Obiectiv specific	Măsură	Orizont de timp	Buget estimativ (lei inclusiv TVA)	Surse potențiale de finanțare	Grad de maturitate	POR 2014-2020	
									Axa prioritară	Prioritatea de investiții
			prin dezvoltarea transportului ecologic							toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare (O.S. 4.1)
17	*Reorganizarea coridorului principal de mobilitate urbană pe axa est-vest (b-dul Decebal, P-ța M.Kogălniceanu, b-dul Traian)*	Obiectivul strategic 1. Dezvoltarea și regenerarea urbană	Obiectivul specific II Promovarea mobilității urbane durabile	Măsura II.1. Asigurarea unui grad de mobilitate și accesibilitate ridicate	2017-2020	26.680.000	POR 2014-2020	Proiect inclus in PMUD		
18	*Regenerare urbană a coridorului secundar de mobilitate pe axa est-vest - Etapa I (b-dul 9 Mai, strada Dimitrie Leonida)*	Obiectivul strategic 1. Dezvoltarea și regenerarea urbană	Obiectivul specific II Promovarea mobilității urbane durabile	Măsura II.1. Asigurarea unui grad de mobilitate și accesibilitate ridicate	2017-2020	17.000.000	POR 2014-2020	Proiect inclus in PMUD		
19	*Achiziția de mijloace de transport electrice – autobuze electrice- Etapa I*	Obiectivul strategic 1. Dezvoltarea și regenerarea urbană	Obiectivul specific II. Promovarea mobilității urbane durabile	Măsura II.1. Asigurarea unui grad de mobilitate și accesibilitate ridicat	2017-2020	45.800.000	POR 2014-2020	Proiect inclus in PMUD		
20	*Modernizarea stațiilor de așteptare – transport public – Etapa I*	Obiectivul strategic 1. Dezvoltarea și regenerarea urbană	Obiectivul specific II. Promovarea mobilității urbane durabile	Măsura II.1. Asigurarea unui grad de mobilitate și accesibilitate ridicat	2017-2020	3.800.000	POR 2014-2020	Proiect inclus in PMUD		
21	*Implementare sistem e-ticketing*	Obiectivul strategic 4. Piatra Neamț-oraș inteligent-Implementarea misiunii smart	Obiectivul specific III. Crearea unui sistem inteligent de monitorizare a datelor de	Măsura III.2. Promovarea opțiunilor ecologice de mobilitate urbană	2017-2023	4.700.000	POR 2014-2020	Proiect inclus in PMUD		

Nr. crt.	Denumire proiect	Obiectiv strategic	Obiectiv specific	Măsură	Orizont de timp	Buget estimativ (lei inclusiv TVA)	Surse potențiale de finanțare	Grad de maturitate	POR 2014-2020	
									Axa prioritară	Prioritatea de investiții
		city	mobilitate							
22	*Implementare sistem bike-sharing*	Obiectivul strategic 2. Natura și comunitatea – integrarea capitalului natural și uman în vederea dezvoltării durabile și a creșterii calității vieții	Obiectivul specific I. Creșterea calității aerului în Piatra Neamț	Măsura I.1. Reducerea poluării urbane	2017-2023	4.100.000	POR 2014-2020	Proiect inclus in PMUD		
23	*Implementarea unui sistem inteligent de management al traficului*	Obiectivul strategic 4. Piatra Neamț-oraș inteligent-Implementarea misiunii smart city	Obiectivul specific III. Crearea unui sistem inteligent de monitorizare a datelor de mobilitate	Măsura III.2. Promovarea opțiunilor ecologice de mobilitate urbană	2017-2023	9.500.000	POR 2014-2020	Proiect inclus in PMUD		
24	*Regenerare urbană str. Mihai Eminescu - zonă de promenadă și transport alternativ, Etapa II*	Obiectivul strategic 1. Dezvoltarea și regenerarea urbană	Obiectivul specific II. Promovarea mobilității urbane durabile	Măsura II.1. Asigurarea unui grad de mobilitate și accesibilitate ridicat	2021-2023	10.600.000	POR 2014-2020	Proiect inclus in PMUD		
25	*Accesibilitate eco între zona de nord și zona centrala: strada Petru Rareș, strada Dacia și strada Orhei – Etapa II*	Obiectivul strategic 1. Dezvoltarea și regenerarea urbană	Obiectivul specific II. Promovarea mobilității urbane durabile	Măsura II.1. Asigurarea unui grad de mobilitate și accesibilitate ridicat	2021-2023	10.500.000	POR 2014-2020	Proiect inclus in PMUD		

Nr. crt.	Denumire proiect	Obiectiv strategic	Obiectiv specific	Măsură	Orizont de timp	Buget estimativ (lei inclusiv TVA)	Surse potențiale de finanțare	Grad de maturitate	POR 2014-2020	
									Axa prioritară	Prioritatea de investiții
26	*Reconfigurarea urbanistică a construcției hidrotehnice a râului Cuejdiu – Etapa II*	Obiectivul strategic 1. Dezvoltarea și regenerarea urbană	Obiectivul specific II. Promovarea mobilității urbane durabile	Măsura I.1. Dezvoltarea infrastructurii turistice	2021-2023	38.300.000	POR 2014-2020	Proiect inclus in PMUD		
27	*Pasaj pietonal și velo în Piața Mihail Kogălniceanu – Etapa II*	Obiectivul strategic 1. Dezvoltarea și regenerarea urbană	Obiectivul specific II. Promovarea mobilității urbane durabile	Măsura II.1. Asigurarea unui grad de mobilitate și accesibilitate ridicat	2021-2023	9.300.000	POR 2014-2020	Proiect inclus in PMUD		
28	*Achiziția de mijloace de transport electrice – autobuze electrice- Etapa II*	Obiectivul strategic 1. Dezvoltarea și regenerarea urbană	Obiectivul specific II. Promovarea mobilității urbane durabile	Măsura II.1. Asigurarea unui grad de mobilitate și accesibilitate ridicat	2021-2023	50.500.000	POR 2014-2020	Proiect inclus in PMUD		
29	*Amenajare scuar în cartierul Văleni*	Obiectiv strategic 2. Natura și comunitatea – integrarea capitalului natural și uman în vederea dezvoltării durabile și a creșterii calității vieții	Obiectiv specific I. Creşterea calităţii aerului din Municipiul Piatra Neamţ	Măsura I.1. Reducerea poluării urbane	2017-2023	13.200.000	POR 2014-2020	Idee proiect		PI 4.2. Realizarea de acțiuni destinate îmbunătățirii mediului urban, revitalizării orașelor, regenerării și decontaminării terenurilor industriale dezafectate (inclusiv a zonelor de reconversie), reducerii poluării
30	*Amenajare grădină publică în cartierul Speranța*	Obiectiv strategic 2. Natura și	Obiectiv specific I. Creşterea calităţii aerului	Măsura I.1. Reducerea poluării urbane	2017-2023		POR 2014-2020	Idee proiect		

Nr. crt.	Denumire proiect	Obiectiv strategic	Obiectiv specific	Măsură	Orizont de timp	Buget estimativ (lei inclusiv TVA)	Surse potențiale de finanțare	Grad de maturitate	POR 2014-2020	
									Axa prioritară	Prioritatea de investiții
		comunitatea	din Municipiul Piatra Neamţ							aerului și promovării măsurilor de reducere a zgomotului
31	*Amenajare spațiu verde în cartierul Speranța*	Obiectiv strategic 2. Natura și	Obiectiv specific I. Creşterea calităţii aerului din Municipiul Piatra Neamţ	Măsura I.1. Reducerea poluării urbane	2017-2023		POR 2014-2020	Idee proiect		
32	*Construirea si dotarea Centrului Educational si Recreativ pentru copiii si tinerii din cartierul Speranta, Etapa II*	Obiectiv strategic 2. Natura și comunitatea	Obiectiv specific I. Creşterea calităţii aerului din Municipiul Piatra Neamţ	Măsura I.1. Reducerea poluării urbane	2021-2023	13.200.000	POR 2014-2020	Idee proiect		
33	*Reabilitarea/ modernizarea unui centru multifuncțional în zona Subdărmănești – cinematograf Cozla*	Obiectivul strategic 1. Dezvoltarea și regenerarea urbană	Obiectiv specific III. Dezvoltarea sistemului social și de sănătate	Măsura III.1. Îmbunătăţirea infrastructurii și a serviciilor sociale	2017-2020	6.200.000	POR 2014-2020	Documentație cadastrală		PI 4.3 Regenerarea comunităților marginalizate
34	*Reabilitare/modernizare spații urbane în cartierul Speranța Etapa II*	Obiectivul strategic 1. Dezvoltarea și regenerarea urbană	Obiectiv specific III. Dezvoltarea sistemului social și de sănătate	Măsura III.1. Îmbunătăţirea infrastructurii și a serviciilor sociale	2021-2023	6.200.000	POR 2014-2020	Există documentație cadastrală		
35	*Reabilitare şi modernizare Grădiniţa cu program săptămânal „Veronica Filip” și Creșa Precista*	Obiectivul strategic 1. Dezvoltarea și regenerarea urbană	Obiectiv specific I. Creşterea calităţii vieţii urbane	Măsura I.1. Îmbunătăţirea mediului urban	2017-2023	4.700.000	Buget local POR 2014-2020	Extras de carte funciară		PI 4.4 - Obiectiv Specific 4.4 Creșterea calității infrastructurii în vederea asigurării accesului sporit la educaţie timpurie şi sprijinirea
36	*Reabilitare şi modernizare Creşa Mărației*	Obiectivul strategic 1. Dezvoltarea și	Obiectiv specific I. Creşterea calităţii vieţii	Măsura I.1. Îmbunătăţirea mediului urban	2017-2023	1.200.000	Buget local POR 2014-2020	Extras de carte funciară		

Nr. crt.	Denumire proiect	Obiectiv strategic	Obiectiv specific	Măsură	Orizont de timp	Buget estimativ (lei inclusiv TVA)	Surse potențiale de finanțare	Grad de maturitate	POR 2014-2020	
									Axa prioritară	Prioritatea de investiții
		regenerarea urbană	urbane							participării părinţilor pe piaţa forţei de muncă
37	*Reabilitare şi modernizare Liceul Tehnologic Economic Administrativ, Corp B*	Obiectivul strategic 1. Dezvoltarea și regenerarea urbană	Obiectiv specific I. Creșterea calităţii vieţii urbane	Măsura I.1. Îmbunătățirea mediului urban	2017-2023	2.200.000	Buget local POR 2014-2020	Extras de carte funciară		PI 4.4 Investițiile în educație, în formare, inclusiv în formare profesională pentru dobândirea de competențe și învățare pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurilor de educație și formare, *Obiectiv Specific 4.5* Creșterea calității infrastructurii educaționale relevante pentru piața forței de muncă
38	*Reabilitare şi modernizare Colegiul Tehnic de Transporturi (Etapa II)*	Obiectivul strategic 1. Dezvoltarea și regenerarea urbană	Obiectiv specific I. Creșterea calităţii vieţii urbane	Măsura I.1. Îmbunătățirea mediului urban	2020-2023	2.530.000	Buget local POR 2014-2020	Extras de carte funciară		
39	*Reabilitare/modernizare, anvelopare termică și dotare Liceul Tehnologic „Dimitrie Leonida" (Etapa II)*	Obiectivul strategic 1. Dezvoltarea și regenerarea urbană	Obiectiv specific I. Creșterea calităţii vieţii urbane	Măsura I.1. Îmbunătățirea mediului urban	2020-2023	4.320.000	Buget local POR 2014-2020	Extras de carte funciară		
40	Reabilitarea, consolidarea, modernizarea, extinderea clădirilor, dotarea *Colegiului Tehnic Forestier (Etapa II)*	Obiectivul strategic 1. Dezvoltarea și regenerarea urbană	Obiectiv specific I. Creșterea calităţii vieţii urbane	Măsura I.1. Îmbunătățirea mediului urban	2020-2023	1.150.000	Buget local POR 2014-2020	Extras de carte funciară		
41	*Reabilitare şi modernizare Grădiniţa cu program prelungit „Spiru Haret" (Etapa II)*	Obiectivul strategic 1. Dezvoltarea și regenerarea urbană	Obiectiv specific I. Creșterea calităţii vieţii urbane	Măsura I.2. Creşterea eficienţei energetice, promovarea	2017-2023	510.000	Buget local POR 2014-2020	Extras de carte funciară		

Nr. crt.	Denumire proiect	Obiectiv strategic	Obiectiv specific	Măsură	Orizont de timp	Buget estimativ (lei inclusiv TVA)	Surse potențiale de finanțare	Grad de maturitate	POR 2014-2020	
									Axa prioritară	Prioritatea de investiții
				energiilor alternative						
42	*Restaurarea, consolidarea, protecția și conservarea monumentelor istorice și culturale din lista de monumente aparținând municipiului Piatra Neamț, inclusiv cele aparținând Consiliului Județean Neamț, aflate pe teritoriul administrativ al Municipiului Piatra Neamț*	Obiectivul strategic 1. Dezvoltarea și regenerarea urbană	Obiectiv specific I. Creşterea calității vieții urbane	Măsura I.4. Conservarea, protecția, promovarea și dezvoltarea patrimoniului natural și cultural	2017-2023	15.000.000	POR 2014-2020 Buget local	Există SF-uri/aplicații depuse la finanțare	AP 5 - Îmbunătățirea mediului urban și conservarea protecția și valorificarea durabilă a patrimoniului cultural	PI 5.1 Conservarea, protejarea, promovarea și dezvoltarea patrimoniului natural și cultural
43	*Modernizare zonă turistică Cozla*	Obiectivul strategic 3. Dezvoltarea economica și dezvoltarea unui turism durabil	Obiectiv specific I. Creşterea numărului de turişti care vizitează oraşul Piatra Neamţ	Măsura I.2. Dezvoltarea ofertei de agrement	2017-2023	2.000.000 lei	POR 2014-2020 Buget local Alte surse de finanțare	Idee proiect	AP 7: Diversificarea economiilor locale prin dezvoltarea durabilă a turismului	PI 7.1 Sprijinirea unei creşteri favorabile ocupării forței de muncă, prin dezvoltarea potențialului endogen ca parte a unei strategii teritoriale pentru anumite zone, care să includă reconversia regiunilor industriale aflate

Nr. crt.	Denumire proiect	Obiectiv strategic	Obiectiv specific	Măsură	Orizont de timp	Buget estimativ (lei inclusiv TVA)	Surse potențiale de finanțare	Grad de maturitate	POR 2014-2020	
									Axa prioritară	Prioritatea de investiții
										în declin, precum și sporirea accesibilității și dezvoltarea resurselor naturale și culturale specifice
44	*Centru social de zi pentru persoane vârstnice*	Obiectivul strategic 1. Dezvoltarea și regenerarea urbană	Obiectivul specific III. Dezvoltarea sistemului social și de sănătate	III.1. Îmbunătățirea infrastructurii și a serviciilor sociale	2017-2023	1.500.000	POR 2014-2020	Documentație cadastrală	AP 8 - Dezvoltarea infrastructurii de sănătate și sociale	PI 8.1 Investiţiile în infrastructurile sanitare şi sociale care contribuie la dezvoltarea la nivel naţional, regional şi local, reducând inegalităţile în ceea ce priveşte starea de sănătate şi promovând incluziunea socială prin îmbunătăţirea accesului la serviciile sociale, culturale și de recreare, precum și trecerea de la serviciile instituționale la

Nr. crt.	Denumire proiect	Obiectiv strategic	Obiectiv specific	Măsură	Orizont de timp	Buget estimativ (lei inclusiv TVA)	Surse potențiale de finanțare	Grad de maturitate	POR 2014-2020	
									Axa prioritară	Prioritatea de investiții
										serviciile prestate de colectivitățile locale, OS 8.3 Persoane vârstnice
45	Reabilitare si modernizare unitate de învățământ Şcoală Gimnazială nr.3 si sala sport	Obiectiv specific IV. Creşterea calităţii infrastructurii educaționale	Măsura IV.1. Îmbunătățirea infrastructurii educaționale	Măsura I.2. Creşterea eficienţei energetice, promovarea energiilor alternative	2017-2023	930.000	Buget local POR 2014-2020	Extras de carte funciară	AP 10 – Imbunătățirea infrastructurii educaționale	PI 10.1. - Investițiile în educație și formare, inclusiv în formare profesională pentru dobândirea de competențe și învățare pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurilor de educație și formare
46	*Reabilitare şi modernizare Şcoala Gimnazială „Nicu Albu”*	Obiectivul strategic 1. Dezvoltarea și regenerarea urbană	Obiectiv specific IV. Creşterea calităţii infrastructurii educaționale	Măsura IV.1. Îmbunătățirea infrastructurii educaționale	2017-2023	10.100.000	Buget local POR 2014-2020	Extras de carte funciară		
47	*Reabilitare şi modernizare Şcoală Gimnazială nr.2*	Obiectivul strategic 1. Dezvoltarea și regenerarea urbană	Obiectiv specific IV. Creşterea calităţii infrastructurii educaționale	Măsura IV.1. Îmbunătățirea infrastructurii educaționale	2017-2023	10.550.000	Buget local POR 2014-2020	Extras de carte funciară		
48	*Reabilitare şi modernizare Şcoală Gimnazială „Daniela Cuciuc”*	Obiectivul strategic 1. Dezvoltarea și regenerarea urbană	Obiectiv specific IV. Creşterea calităţii infrastructurii educaționale	Măsura IV.1. Îmbunătățirea infrastructurii educaționale	2017-2023	6.690.000	Buget local POR 2014-2020	Extras de carte funciară		
49	*Reabilitare şi modernizare Şcoală Gimnazială nr.5*	Obiectivul strategic 1. Dezvoltarea și	Obiectiv specific IV. Creşterea calităţii	Măsura IV.1. Îmbunătățirea infrastructurii	2017-2023	5.900.000	Buget local POR 2014-2020	Extras de carte funciară		

Nr. crt.	Denumire proiect	Obiectiv strategic	Obiectiv specific	Măsură	Orizont de timp	Buget estimativ (lei inclusiv TVA)	Surse potențiale de finanțare	Grad de maturitate	POR 2014-2020	
									Axa prioritară	Prioritatea de investiții
		regenerarea urbană	infrastructurii educaționale	educaționale						
50	*Reabilitare şi modernizare Şcoală Gimnazială nr.8*	Obiectivul strategic 1. Dezvoltarea și regenerarea urbană	Obiectiv specific IV. Creșterea calităţii infrastructurii educaționale	Măsura IV.1. Îmbunătățirea infrastructurii educaționale	2017-2023	2.720.000	Buget local POR 2014-2020	Extras de carte funciară		

SECȚIUNEA III –FIȘE DE PROIECTE

NOTĂ INTRODUCTIVĂ

Fișele de proiect detaliază proiectele ce stau la baza măsurilor de dezvoltare a Municipiului Piatra Neamţ pentru perioada 2014 – 2020, oferind astfel un sprijin suplimentar Primăriei Municipiului Piatra Neamț în planificarea activităților necesare implementării strategiei.

O parte dintre aceste fișe au un caracter strict orientativ cu privire la obiectivele, activitățile propuse, bugete estimative, aspectele concrete și detaliile urmând a fi stabilite de către autoritatea publică în urma unor analize aprofundate, a studiilor de fezabilitate precum și a consultării părților vizate de inițiativele respective.

O altă parte dintre aceste fișe se referă la proiecte care se află într-un stadiu avansat de pregătire, pentru care au fost pregătite studii de (pre)fezabilitate, studii de oportunitate, documentații tehnice și care au fost depuse sau urmează să fie (re)depuse la diferite autorități de management pentru obținere finanțare.

FIŞE DE PROIECT AP 4

OBIECTIVUL SPECIFIC 4.1

1.	Titlul	**Piața Ștefan cel Mare - zona pietonală și reconfigurare Bulevardul Republicii**
2.	Solicitantul, inclusiv partenerii	UAT PIATRA NEAMȚ
3.	Localizarea şi dacă este posibil, o imagine cu localizarea pe hartă	Municipiul Piatra Neamț – Piața Ștefan cel Mare și Bulevardul Republicii [tronson Piața Ștefan cel Mare – Piața Petrodava]
4.	Perioada de implementare estimată	2017 – 2020 [36 luni]

5.	Bugetul eligibil estimativ	1.443.500,00 euro
6.	Obiectivul specific al Axei prioritare 4 din care se solicită finanţare	Obiectivul specific al Axei 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă
7.	Scurtă descriere a activităților propuse şi scurtă justificare a încadrării acestora în activităţile eligibile ale O.S.	Prin proiect se propune valorificarea potențialului patrimoniului construit din zona centrală a municipiului Piatra Neamț prin reconfigurarea spațiului urban în urma reducerii traficului cu autoturismele personale în această zonă. În mod concret, se va realiza reducerea suprafeței carosabile de la 4 benzi la 2 benzi, eliminarea locurilor de parcare din piață, lărgirea spațiului pietonal pe ambele părți ale drumului. Accesul auto se va realiza pe o singura bandă pe sens, iar în timpul sfârșitului de săptămână acesta va fi restricționat, zona fiind destinată doar deplasărilor nepoluante (inclusiv a transportul public în comun). Locurile de parcare eliminate din zona pieței Ștefan cel Mare (100 locuri) vor fi redistribuite parțial pe Bd. Republicii, dar în același timp se dorește o administrare mai eficientă a spațiilor deja existente în proximitate (Str. 22 Decembrie), împreună cu implementarea unei politici de parcare pentru zona centrală. Pe Bd. Republicii se va redimensiona spațiul carosabil, de la 4 benzi la 2 benzi, o bandă rămânând pentru acomodarea parcărilor la bordură, iar altă bandă va fi transformată în pistă pentru biciclete în dublu sens. Pentru asigurarea fluenței în trafic, în fața Teatrului va fi amenajat un sens giratoriu, pentru a permite accesul facil către str. Alexandru cel Bun. Pentru susținerea și încurajarea deplasărilor velo se vor amplasa stații de închiriere automată a bicicletelor, parte a proiectului Bike-sharing care va fi implementat la nivelul întregului municipiu.
8.	Scurtă justificare a necesității realizării investiţiei / Grupul țintă vizat	Proiectul propus răspunde în primul rând nevoii de extindere a spațiilor pietonale, pentru încurajarea deplasărilor pietonale, precum și reducerea emisiilor poluante generate de traficul auto în zona centrală a municipiului. Reducerea traficului auto în zona centrală poate fi realizat doar prin acțiuni integrate, pe de o parte, îmbunătățirea sistemului de transport public în comun și reconfigurarea traseelor pentru deservirea superioară a zonei centrale, astfel încât să fie creată o alternativă pentru locuitori și turiști la deplasările cu autoturismul personal și, pe cealaltă parte, restructurarea rețelei de străzi în zona centrală și a numărului de locuri de parcare, astfel încât fluxurile auto de tranzit să fie direcționate către alte trasee și în același timp, fluxurile auto către zona centrală să fie reduse, locuitorii fiind încurajați să utilizeze variantele alternative de deplasare: transport public local, deplasări velo sau deplasări pietonale. În ceea ce privește amplasarea pistei de biciclete pe Bd. Republicii, aceasta este

		justificată de necesitatea asigurării continuității rețelei, această arteră făcând legatura cu pista de biciclete existentă pe str. Dacia și pistele de biciclete care se vor realiza printr-un proiect complementar pe Bd Decebal – Piața Kogălniceanu – Bd Traian. Grupul țintă vizat: locuitorii municipiului Piatra Neamț, turiști
9.	Contribuția ideii de proiect la atingerea Obiectivului specific al Priorității de investiții	Proiectul propus va avea următoarele contribuții la îndeplinirea obiectivului specific: - Proiectul determină o reducere a emisiilor de echivalent CO2 din transport în aria de studiu a proiectului ≥ 3%, fără a genera o creștere a acestor emisii în afara ariei de studiu. - Proiectul determină o reducere a utilizării transportului privat cu autoturisme în aria de studiu a proiectului ≥ 3%, fără a genera o creștere a acestuia în afara ariei de studiu
10.	Contribuția ideii de proiect la îndeplinirea indicatorilor Priorităţii de Investiţii	Proiectul propus va avea următorii indicatori: - Proiectul determină o creștere a numărului de pasageri în aria de studiu ≥ 5% - Proiectul determină o creștere a numărului de biciclişti și/sau pietoni în aria de studiu ≥ 5%
11.	Maturitatea ideii de proiect	- Imobilele propuse pentru modernizare în cadrul proiectului aparțin domeniului public al UAT Piatra Neamț, nu necesită exproprieri - PMUD este finalizat, având Avizul Agenției de Protecția Mediului (Decizia etapei de încadrare) și aprobarea prin HCL Piatra Neamț - Documentația tehnică nu este realizată.
12.	Contribuția ideii de proiect la obiectivele privind dezvoltarea durabilă egalitatea de șanse și nediscriminarea, egalitatea de gen	Dezvoltarea durabilă este atinsă prin achiziționarea de mijloace de transport în comun electrice, deci cu emisii poluante zero. Achiziționarea de autobuze electrice va conduce și la diminuarea consumului existent de carburanți cu grad ridicat de poluare și a uleiurilor,diminuarea necesității privind piese de schimb și a altor materiale care au impact ridicat asupra mediului, materiale utilizate în prezent în cadrul activităților de susținere a operării sistemului de transport public local cu autobuze vechi și cu o durată de viață recomandată depășită. În același timp, deplasările nepoluante pietonale vor fi încurajate prin extinderea spațiului pietonal și prin creșterea atractivității acestui spațiu generată de amplasarea de mobilier urban inteligent în zona de intervenție. Pe termen mediu și lung se dorește minimizarea utilizării resurselor de hârtie și implicit a deșeurilor din hârtie, prin utilizarea cardurilor de călătorie și implementarea sistemului e-ticketing care va permite achiziționarea titlurilor de călătorie și prin sms, în detrimentul biletelor clasice din hârtie. Egalitatea de șanse va fi obținută prin creșterea accesibilității între zonele componente ale municipiului Piatra Neamț, dând astfel șanse și opțiuni de mobilitate egale pentru locuitorii orașului, chiar dacă locuiesc în zonele periferice sau în zona centrală. Se asigură astfel un acces modern și facil pentru locuitorii municipiului către zona centrală, contribuind la eliminarea segregării teritoriale și la creșterea calității vieții în mediul urban. Prin proiect se dorește dezvoltarea unui centru pietonal atractiv și curat, destinat tuturor categoriilor de vârstă sau sociale

		din municipiu. Infrastructura pietonală va fi astfel concepută și proiectată pentru a veni în sprijinul persoanelor cu mobilitate redusă (vârstnici, persoane cu handicap). Sistemele implementate în această zonă (mobilier urban, stațiile de așteptare transport public) vor fi dotate cu funcționalități multiple, pentru a ușura deplasările și accesul la informație al cetățenilor și turiștilor. În ceea ce privește nediscriminarea și egalitatea de gen, implementarea acestui proiect va contribui la dezvoltarea sistemului de transport public local accesibil din punct de vedere fizic, financiar și social, fiind o obligație de serviciu public în accepțiunea prevederilor Regulamentului CE 1370/2007. Mijloacele de transport public vor fi dotate cu rampe de acces pentru persoanele cu handicap, prevăzute cu loc pentru scaunul cu rotile, iar infrastructura din stațiile de transport va fi realizată pentru accesibilitatea ridicată a persoanelor cu deficiențe către mijlocul de transport în comun.
13.	Caracterul integrat al ideii de proiect cu alte investiţii	Caracterul integrat al ideii de proiect: Proiectul propus este un proiect investițional integrat, compus din: A. Investiții destinate îmbunătățirii transportului public urban de călători - Achiziționarea de autobuze - Codul 043 – parte a proiectului PMUD „Achiziția de mijloace de transport electrice - autobuze electrice [Etapa 1]" – Cod A, gestionat de CJ Neamț - Construirea/modernizarea stațiilor de transport public (tramvai, troleibuz, autobuz) - Codul 043 – parte a proiectului PMUD „Modernizarea stațiilor de așteptare TP" – Cod D - Crearea/modernizarea/extinderea sistemelor de bilete integrate pentru călători („e-bilete" sau „e-ticketing") - Codul 044 – parte a proiectului PMUD „Implementare sistem e-ticketing" – Cod E, gestionat de CJ Neamț - Reconfigurarea infrastructurii rutiere pe străzile urbane deservite de transportul public de călători, în vederea construirii /extinderii traseelor/pistelor pentru pietoni și biciclete, inclusiv construirea/modernizarea/reabilitarea părţii carosabile a infrastructurii rutiere - Codurile 032/034 (partea carosabilă)/ 090 (piste pentru biciclete și trasee pietonale) B. Investiții destinate transportului electric și nemotorizat • Crearea/modernizarea/extinderea sistemelor de închiriere de biciclete („bike-rental"/„bike-sharing") - Codul 043 – parte a proiectului PMUD „Implementare sistem bike-sharing" – cod H. • Construirea/modernizarea/extinderea de zone și trasee pietonale şi semi-pietonale - Codul 090; • Instalarea sistemelor de reducere/interzicere a circulației autoturismelor în anumite zone - Codul 044; • Alte investiții destinate reducerii emisiilor de CO_2 în zona urbană • Crearea/modernizarea/extinderea sistemelor de management al traficului,

		inclusiv a sistemului de monitorizare video, precum și a altor sisteme de transport inteligente (STI) - Codul 044; • Plantarea de aliniamente de arbori și arbuști - Codul 083; Caracterul complementar al investiției Proiectul propus este complementar cu alte proiecte ale UAT Piatra Neamț, în special cu proiectul PN2.0 „Reorganizarea coridorului principal de mobilitate urbană pe axa est-vest”, propus spre finanțare prin POR 2014-2020, Axa 4.1. În același timp, este complementar cu proiectul de „Restaurarea și punerea în valoare a zonei istorice și culturale - Curtea Domnească Piatra Neamț”, finanțat prin POR 2007-2013. Proiectul propus este complementar și cu alte intervenții secvențiale, care presupun continuarea demersurilor și politicilor strategice locale pentru îmbunătățirea mediului urban și reducerea nivelului de noxe generat de transpotul auto. Caracterul secvențial al investiției Proiectul propus va fi continuat cu următoarele investiții ale CL Piatra Neamț, în perioada 2021-2023: PN1.1 – „Regenerare urbană str. Mihai Eminescu - zona de promenadă și transport alternativ” PN1.2 – „Accesibilitate eco între zona de nord și zona centrală” PN1.3 – „Reconfigurarea urbanistică a construcției hidrotehnice a râului Cuejdiu în scopul echilibrării ponderii spațiilor destinate modalităților de deplasare și creșterii spațiului pietonal, de promenadă și pentru mobilitatea alternativă”
1.	Titlul	**Reorganizarea coridorului principal de mobilitate urbană pe axa est-vest**
2.	Solicitantul, inclusiv partenerii	UAT PIATRA NEAMȚ
3.	Localizarea şi dacă este posibil, o imagine cu localizarea pe hartă	Municipiul Piatra Neamț – Bulevardul Decebal, Piața Mihail Kogălniceanu, Bd. Traian

4.	Perioada de implementare estimată	2017 – 2020 [36 luni]
5.	Bugetul eligibil estimativ	4.875.000,00 euro
6.	Obiectivul specific al Axei prioritare 4 din care se solicită finanţare	Obiectivul specific al Axei 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă
7.	Scurtă descriere a activităților propuse şi scurtă justificare a încadrării acestora în activităţile eligibile ale O.S.	Prin proiectul propus se dorește reconfigurarea principalei artere de mobilitate pe axa est-vest a municipiului Piatra Neamț, prin restructurarea spațiului destinat deplasărilor auto și introducerea facilităților destinate deplasărilor alternative și nepoluante, împreună cu reconfigurarea aliniamentelor de spațiu verde și relocarea aliniamentelor rețelelor de iluminat public. Astfel, prin proiect vor fi realizate benzi dedicate pentru transportul public, realizarea de piste de biciclete, modernizarea trotuarelor și refacerea aliniamentelor de spațiu verde prin plantare de arbori maturi. Concomitent cu lucrările de modernizare a infrastructurii sunt propuse acțiuni de modernizare a stațiilor de așteptare pentru transportul public, amplasarea de stații de închiriere automată a bicicletelor, implementarea

		componentelor sistemului de management trafic inteligent și supraveghere video. Modernizarea integrată a infrastructurii va fi complementară și cu înnoirea parcului de mijloace de transport, prin achiziționarea de autobuze electrice, care vor asigura o frecvență ridicată pe acest coridor de mobilitate, astfel încât locuitorii municipiului să fie încurajați de existența unei alternative reale și eficiente la deplasările cu autoturismul personal. Rezultatele directe ale proiectului: 4.3 km infrastructura rutieră modernizată 4.3 km benzi dedicate pentru transportul în comun 8.6 km trotuar modernizat 4.3 km piste de biciclete în dublu sens 8.6 km aliniament de spațiu verde reconfigurat 1 pod reabilitat
8.	Scurtă justificare a necesității realizării investiţiei/ Grupul țintă vizat	Proiectul propus se justifică prin faptul că va răspunde la limitarea sau eliminarea următoarelor probleme identificate în PMUD la nivelul municipiului Piatra Neamț: ✓ Frecvența circulației mijloacelor de transport este redusă - 29% din respondenții la chestionar – se va elimina această problemă atât prin modernizarea parcului de mijloace de transport în comun, cât și prin asigurarea de benzi dedicate pentru autobuze. ✓ Traficul ridicat - 30.1% din respondenții la chestionar identifică aceasta ca fiind principala problemă a mobilității la nivelul municipiului – problema identificată va fi rezolvată prin crearea de alternative de mobilitate, de la utilizarea autoturismului personal către deplasări nepoluante: transport public, bicicletă sau pietonal ✓ Cota modală a transportului auto este de 50%, peste media națională sau mediile orașelor cu transport durabil – se va reduce prin măsuri integrate de susținere a transportului public, concomitent cu dezvoltarea de infrastructuri care să permită transportul alternativ și transportul în comun, dublată de implementarea unei politici de parcare pentru zona centrală care să conducă la descurajarea utilizării autoturismului pentru deplasări către zona centrală și acțiuni „soft” de conștientizare a eficienței și beneficiilor conexe utilizării modurilor de deplasare alternative. ✓ Starea tehnică a rețelei de străzi: medie 24,6%, rea și foarte rea 37,4% - rezultă ca 62% din rețeaua stradală municipală este într-o stare nesatisfacătoare, necesitând modernizări și reabilitări ✓ Viteza redusă de deplasare pe axul est-vest Bd. Gen. Nicolae Dăscălescu – Bd. Traian – Piața M. Kogălniceanu – Bd. Decebal – Str. Petru Movilă (DN15) ✓ Disfuncționalități cu privire la capacitatea de circulație a segmentelor de străzi, generând blocaje de trafic și deplasări cu viteze reduse: Bd. Traian până la intersecția cu str. Lămâiței, P-Ța Kogălniceanu, intersecția Eminescu – Decebal ✓ Fluența deficitară a traficului generată de parcări dezordonate ✓ Raportul debit-capacitate va fi depășit în orizonturile de perspectivă 2020 și

		2030 pentru Bd. Traian ✓ Infrastructură velo insuficient dezvoltată - 47% din respondenții la întrebarea privind problemele bicicliștilor, împreună cu existența cererii pentru deplasările velo pe relațiile: est-vest, zona centrală, cartierele Dărmănești, Precista, Gara Veche, Mărăței și 1 Mai, lipsite de infrastructură velo ✓ Creșterea numărului de accidente rutiere în perioada 2012-2015, din care 60% dintre accidente au implicat pietoni și biciclişti. Analizând toate aceste probleme identificate la nivelul municipiului, dar mai ales în zona de impact a proiectului, soluțiile identificate pentru eliminarea factorilor care conduc la recurența acestor probleme este modernizarea integrată a coridorului principal de mobilitate urbană, susținută de dezvoltarea sistemelor alternative de transport (transport public și bike-sharing). Grupul țintă vizat: locuitorii municipiului Piatra Neamț, locuitorii zonei funcționale urbană Piatra Neamț, turiștii
9.	Contribuția ideii de proiect la atingerea Obiectivului specific al Priorității de investiții	Proiectul propus va avea următoarele contribuții la îndeplinirea obiectivului specific: - Proiectul determină o reducere a emisiilor de echivalent CO2 din transport în aria de studiu a proiectului ≥ 3%, fără a genera o creștere a acestor emisii în afara ariei de studiu. - Proiectul determină o reducere a utilizării transportului privat cu autoturisme în aria de studiu a proiectului ≥ 3%, fără a genera o creștere a acestuia în afara ariei de studiu
10.	Contribuția ideii de proiect la îndeplinirea indicatorilor Priorităţii de Investiţii	Proiectul propus va avea următorii indicatori: - Proiectul determină o creștere a numărului de pasageri în aria de studiu ≥ 5% - Proiectul determină o creștere a numărului de biciclişti și/sau pietoni în aria de studiu ≥ 5%
11.	Maturitatea ideii de proiect	- Imobilele propuse pentru modernizare în cadrul proiectului aparțin domeniului public al UAT Piatra Neamț, nu necesită exproprieri - PMUD este finalizat, având Avizul Agenției de Protecția Mediului (Decizia etapei de încadrare) și aprobarea prin HCL Piatra Neamț - Documentația tehnică nu este realizată.
12.	Contribuția ideii de proiect la obiectivele privind dezvoltarea durabilă egalitatea de șanse și nediscriminarea, egalitatea de gen	Dezvoltarea durabilă este atinsă prin achiziționarea de mijloace de transport în comun electrice, deci cu emisii poluante zero. Achiziționarea de autobuze electrice va conduce și la diminuarea consumul existent de carburanți cu grad ridicat de poluare și a uleiurilor,diminuarea necesității privind piese de schimb și a altor materiale care au impact ridicat asupra mediului, materiale utilizate în prezent în cadrul activităților de susținere a operării sistemului de transport public local cu autobuze vechi și cu o durată de viață recomandată depășită. În acelaşii timp, deplasările nepoluante pietonale vor fi încurajate prin extinderea spațiului pietonal și prin creșterea atractivității acestui spațiu generată de amplasarea de mobilier urban inteligent în zona de intervenție. Pe termen mediu și lung se dorește minimizarea utilizării resurselor de hârtie și implicit a deșeurilor din hârtie, prin utilizarea cardurilor de călătorie și implementarea sistemului e-ticketing care va

		permite achiziționarea titlurilor de călătorie și prin sms, în detrimentul biletelor clasice din hârtie. Un alt element care va contribui la dezvoltarea durabilă a zonei de impact este reconfigurarea aliniamentelor de spațiu verde, integrarea unei rețele de alimentare cu apă pentru irigarea acestor spații, astfel încât să fie menținut la un nivel calitativ ridicat spațiul verde nou construit. Nu în ultimă instanță, dezvoltarea durabilă va fi atinsă prin reducerea traficului auto în zona urbană, cu rezultate directe în reducerea emisiilor CO2 și de noxe și transferul mobilității către moduri nepoluante alternative. Egalitatea de șanse va fi obținută prin creșterea accesibilității între zonele componente ale municipiului Piatra Neamț, dând astfel șanse și opțiuni de mobilitate egale pentru locuitorii orașului, chiar dacă locuiesc în zonele periferice sau în zona centrală. Se asigură astfel un acces modern și facil pentru locuitorii municipiului către zona centrală, către zonele cu locuințe colective cu densitate ridicată, către instituții de interes public (unități de învățământ, unități medicale, unități cultural-educaționale), către locurile de muncă, recreere și cu caracter comercial, contribuind la eliminarea segregării teritoriale și la creșterea calității vieții în mediul urban. Prin proiect se dorește dezvoltarea unui spațiu urban și a unei infrastructuri adaptate tuturor nevoilor de mobilitate, destinat tuturor categoriilor de vârstă sau sociale din municipiu. Infrastructura pietonală va fi astfel concepută și proiectată pentru a veni în sprijinul persoanelor cu mobilitate redusă (vârstnici, persoane cu handicap). Sistemele implementate în această zonă (mobilier urban, stațiile de așteptare transport public) vor fi dotate cu funcționalități multiple, pentru a ușura deplasările și accesul la informație al cetățenilor și turiștilor. În ceea ce privește nediscriminarea și egalitatea de gen, implementarea acestui proiect va contribui la dezvoltarea sistemului de transport public local accesibil din punct de vedere fizic, financiar și social, fiind o obligație de serviciu public în accepțiunea prevederilor Regulamentului CE 1370/2007. Mijloacele de transport public vor fi dotate cu rampe de acces pentru persoanele cu handicap, prevăzute cu loc pentru scaunul cu rotile, iar infrastructura din stațiile de transport va fi realizată pentru accesibilitatea ridicată a persoanelor cu deficiențe către mijlocul de transport în comun.
13.	Caracterul integrat al ideii de proiect cu alte investiţii	Caracterul integrat al ideii de proiect: Proiectul propus este un proiect investițional integrat, compus din: A. Investiții destinate îmbunătățirii transportului public urban de călători • Achiziționarea de autobuze - Codul 043 – parte a proiectului PMUD „Achiziția de mijloace de transport electrice - autobuze electrice [Etapa 1]” – Cod A, gestionat de CJ Neamț • Construirea/modernizarea stațiilor de transport public (tramvai, troleibuz, autobuz) - Codul 043 – parte a proiectului PMUD „Modernizarea stațiilor de asteptare TP” – Cod D • Crearea/modernizarea/extinderea sistemelor de bilete integrate pentru călători („e-bilete” sau „e-ticketing”) - Codul 044 – parte a proiectului PMUD „Implementare sistem e-ticketing” – Cod E, gestionat de CJ Neamț

		• Configurarea/reconfigurarea infrastructurii rutiere pe străzile urbane deservite de transportul public de călători, în vederea construirii/modernizării/extinderii benzilor separate dedicate pentru transportul public de călători, a construirii /extinderii/modernizării traseelor/pistelor pentru pietoni și biciclete, inclusiv construirea/modernizarea/reabilitarea părţii carosabile a infrastructurii rutiere - Codurile 032/034 (partea carosabilă)/ 043 (benzi separate pentru transportul public)/ 090 (piste pentru biciclete și trasee pietonale) • B. Investiții destinate transportului electric și nemotorizat • Crearea/modernizarea/extinderea sistemelor de închiriere de biciclete („bike-rental”/„bike-sharing”) - Codul 043–parte a proiectului PMUD „Implementare sistem bike-sharing” – cod H. • Construirea/modernizarea/extinderea de zone și trasee pietonale şi semi-pietonale - Codul 090; • Instalarea sistemelor de reducere/interzicere a circulației autoturismelor în anumite zone - Codul 044; C. Alte investiții destinate reducerii emisiilor de CO2 în zona urbană • Crearea/modernizarea/extinderea sistemelor de management al traficului, inclusiv a sistemului de monitorizare video, precum și a altor sisteme de transport inteligente (STI) - Codul 044; • Plantarea de aliniamente de arbori și arbuști - Codul 083; Caracterul complementar al investiției Proiectul propus este complementar cu alte proiecte ale UAT Piatra Neamț, în special cu: ✓ proiectul PN1.0 „Piața Ștefan cel Mare - zona pietonală și reconfigurare Str. Republicii”, ✓ proiectul PN3.0 „Regenerare urbană a coridorului secundar de mobilitate pe axa est-vest - Etapa I” propuse spre finanțare prin POR 2014-2020, Axa 4.1. Alte proiecte PMUD cu care este complementar proiectul propus: ✓ PN 5.0 – „Modernizarea arterelor alternative la coridoarele est-vest și nord-sud - Etapa I” ✓ PN 7.0 – „Amenajarea spațiilor de parcare - Etapa I” ✓ PN 8.0 – „Amenajarea coridoarelor pietonale și semi-pietonale - Etapa I” ✓ PN 9.0 – „Program multianual de întreținere și reparații a infrastructurii rutiere nemodernizate sau cu stare tehnică necorespunzătoare - Etapa I” Proiectul propus este complementar și cu alte intervenții secvențiale, care presupun continuarea demersurilor și politicilor strategice locale pentru îmbunătățirea mediului urban și reducerea nivelului de noxe generat de transportul auto. Caracterul secvențial al investiției

		Proiectul propus va fi continuat cu următoarele investiții ale CL Piatra Neamț, în perioada 2021-2023: PN2.1 – „Pasaj pietonal și velo în Piața Mihail Kogălniceanu” Proiectul propus va fi continuat cu următoarele investiții ale CL Piatra Neamț, în perioada 2024-2030: PN2.2 – „Piatra Neamț Durabil - inel central sens unic și benzi dedicate transport public” PN2.3 – „Continuarea modernizării coridorului de mobilitate est-vest - Etapa III Gen. Nicolae Dăscălescu”.

1.	Titlul	**Regenerare urbana a coridorului secundar de mobilitate pe axa est-vest - Etapa I**
2.	Solicitantul, inclusiv partenerii	UAT PIATRA NEAMT
3.	Localizarea şi dacă este posibil, o imagine cu localizarea pe hartă	Municipiul Piatra Neamt – Str. 9 Mai, Str. Dimitrie Leonida
4.	Perioada de implementare	

	estimată	2017 – 2020 [36 luni]
5.	Bugetul eligibil estimativ	3.110.000,00 euro
6.	Obiectivul specific al Axei prioritare 4 din care se solicită finanţare	Obiectivul specific al Axei 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă
7.	Scurtă descriere a activităților propuse şi scurtă justificare a încadrării acestora în activităţile eligibile ale O.S.	Prin proiectul propus se doreste reconfigurarea si regenerarea integrata a zonei adiacente axului alternativ pentru mobilitatea urbana pe relatia est-vest, alternativa a principalei artere de mobilitate pe axa est-vest a municipiului Piatra Neamt, prin refacerea infrastructurii rutiere, modernizarea si amenajarea de trotuare, impreuna cu reconfigurarea aliniamentelor de spatiu verde si relocarea aliniamentelor retelelor de iluminat public. In cadrul proiectul se va realiza o modernizare a podului peste raul Cuiejiu din dreptul Pietei Agroalimentare, pod care produce efecte de „gatuire" a traficului pe aceasta artera, producand blocaje de trafic si cozi pe lungimi de 400-700 metri pe ambele sensuri. Complementar lucrarilor de infrastructura se va adopta si implementa o politica privind parcarile in aceasta zona, astfel incat sa fie eliminat un alt element care contribuie la blocajele si gatuirile in trafic pe acest tronson, anume parcarile dezordonate, care optureaza calea de rulare. Pentru sustinerea transportului public pe aceasta artera, nu vor putea fi prevazute benzi dedicate, datorita faptului ca pe aceasta artera se suprapune fluxul de trafic greu, precum si fluxurile de trafic de tranzit, astfel incat, reducerea capacitatii rutiere pe acest tronson la o singura banda pe sens va conduce la blocaje si mai mari in trafic datorita faptului ca implementarea proiectului nu poate reduce fluxurile externe de trafic rutier si trafic greu in lipsa unei alternative (varianta ocolitoare a orasului), traficul greu si traficul de tranzit se va realiza in continuare, la acelasi nivel, pe aceasta artera. Un alt obiectiv important al proiectului propus va fi reabilitarea si largirea podului rutier peste raul Cuiejdiu din dreptul pietei agroalimentare, pod care in prezent este structurat pe 2 benzi de circulatie si care contribuie la blocajele si gatuirile de trafic din prezent. Astfel, prin proiect va fi reablitata infrastructura rutiera, modernizarea trotuarelor si refacerea aliniamentelor de spatiu verde prin plantare de arbori maturi. Concomitent cu lucrarile de modernizare a infrastructurii sunt propuse actiuni de modernizare a statiilor de asteptare pentru transportul public, amplasarea de statii de inchiriere automata a bicicletelor, implementarea componentelor sistemului de management trafic inteligent si supraveghere video. Modernizarea infrastructurii va fi complementara si cu innoirea parcului de

		mijloace de transport, prin achizitionarea de autobuze electrice, care vor asigura o frecventa ridicata pe acest coridor de mobilitate, astfel incat locuitorii zonei de impact a proiectului sa fie incurajati de existenta unei alternative reale si eficiente la deplasarile cu autoturismul personal. Rezultatele directe ale proiectului: 3 km infrastructura rutiera modernizata 6 km trotuar modernizat 3 km aliniament de spatiu verde reconfigurat 1 pod reabilitat
8.	Scurtă justificare a necesității realizării investiţiei / Grupul țintă vizat	Proiectul propus se justifica prin faptul ca va raspunde la limitarea sau eliminarea urmatoarelor probleme identificate in PMUD la nivelul municipiului Piatra Neamt: ✓ Frecventa circulatiei mijloacelor de transport este redusa - 29% din respondentii la chestionar – se va elimina aceasta problema atat prin modernizarea parcului de mijloace de transport in comun, cat si prin asigurarea de benzi dedicate pentru autobuze. ✓ Traficul ridicat - 30.1% din respondentii la chestionar identifica aceasta ca fiind principala problema a mobilitatii la nivelul municipiului – problema identificata va fi rezolvata prin crearea de alternative de mobilitate, de la utilizarea autoturismului personal catre deplasari nepoluante: transport public, bicicleta sau pietonal ✓ Cota modala a transportului auto este de 50%, peste media nationala sau mediile oraselor cu transport durabil – se va reduce prin masuri integrate de sustinere a transportului public, concomitent cu dezvoltarea de infrastructuri care sa permita transportul alternativ si transportul in comun, dublata de implementarea unei politici de parcare pentru zona centrala care sa conduca la descurajarea utilizarii autoturismului pentru deplasari catre zona centrala si actiuni „soft” de constientizare a eficientei si beneficiilor conexe utilizarii modurilor de deplasare alternative. ✓ Starea tehnica a retelei de strazi: medie 24,6%, rea si foarte rea 37,4% - rezulta ca 62% din reteaua stradala municipala este intr-o stare nesatisfacatoare, necesitand modernizari si reabilitari ✓ Viteza redusa de deplasare pe axul est-vest Bd. Gen. Nicolae Dascalescu – Bd. Traian – Piața M. Kogâlniceanu – Bd. Decebal – Str. Petru Movilă (DN15) ✓ Poluarea cu emisii GES si CO2 generate de traficul rutier și de marfa ✓ Poluarea fonica generata de trafic ✓ Fluența deficitară a traficului generată de parcări dezordonate ✓ Raportul debit-capacitate va fi depasit in orizonturile de perspectiva 2020 si 2030 pentru traseul est-vest alcatuit din Str. Bistritei, Bd. 9 Mai, Str. Dimitrie Leonida ✓ Cresterea numarului de accidente rutiere in perioada 2012-2015, din care 60% dintre accidente au implicat pietoni si biciclisti. Analizand toate aceste probleme identificate la nivelul municipiului, dar mai ales

		in zona de impact a proiectului, solutiile identificate pentru eliminarea factorior care conduc la recurenta acestor probleme este modernizarea coridorului alternativ de mobilitate urbana, sustinuta de dezvoltarea sistemelor alternative de transport (transport public si bike-sharing). Grupul tinta vizat: locuitorii municipiului Piatra Neamt, locuitorii zonei functionale urbana Piatra Neamt, turistii
9.	Contribuția ideii de proiect la atingerea Obiectivului specific al Priorităţii de investiţii	Proiectul propus va avea urmatoarele contributii la indeplinirea obiectivului specific: - Proiectul determină o reducere a emisiilor de echivalent CO2 din transport în aria de studiu a proiectului ≥ 3%, fără a genera o creștere a acestor emisii în afara ariei de studiu. - Proiectul determină o reducere a utilizării transportului privat cu autoturisme în aria de studiu a proiectului ≥ 3%, fără a genera o creștere a acestuia în afara ariei de studiu
10.	Contribuția ideii de proiect la îndeplinirea indicatorilor Priorităţii de Investiţii	Proiectul propus va avea urmatorii indicatori: - Proiectul determină o creștere a numărului de pasageri în aria de studiu ≥ 5% - Proiectul determină o creștere a numărului de biciclişti și/sau pietoni în aria de studiu ≥ 5%
11.	Maturitatea ideii de proiect	- Imobilele propuse pentru modernizare in cadrul proiectului apartin domeniului public al UAT Piatra Neamt, nu necesita exproprieri - PMUD este finalizat, avand Avizul Agentiei de Protectia Mediului (Decizia etapei de incadrare) si aprobarea prin HCL Piatra Neamt - Documentatia tehnica nu este realizata.
12.	Contribuția ideii de proiect la obiectivele privind dezvoltarea durabilă egalitatea de șanse și nediscriminarea, egalitatea de gen	Dezvoltarea durabila este atinsa prin achizitionarea de mijloace de transport in comun electrice, deci cu emisii poluante zero. Achizitionarea de autobuze electrice va conduce si la diminuarea consumul existent de carburanti cu grad ridicat de poluare si a uleiurilor,diminuarea necesitatii privind piese de schimb si a altor materiale care au impact ridicat asupra mediului, materiale utilizate in prezent in cadrul activitatilor de sustinere a operarii sistemului de transport public local cu autobuze vechi si cu o durata de viata recomandata depasita. In acelasi timp, deplasarile nepoluante pietonale vor fi incurajate prin modernizarea spatiului pietonal existent si prin reconfigurarea zonelor verzi adiacente. Pe termen mediu si lung se doreste minimizarea utilizarii resurselor de hartie si implicit a deseurilor din hartie, prin utilizarea cardurilor de calatorie si implementarea sistemului e-ticketing care va permite achizitionarea titlurilor de calatorie si prin sms, in detrimentul biletelor clasice din hartie. Un alt element care va contribui la dezvoltarea durabila a zonei de impact este reconfigurarea aliniamentelor de spatiu verde, integrarea unei retele de alimentare cu apa pentru irigarea acestor spatii, astfel incat sa fie mentinut la un nivel calitativ ridicat spatiul verde nou construit. Nu in ultima instanta, dezvoltarea durabila va fi atinsa prin reducerea traficului auto in zona urbana, cu rezultate directe in reducerea emisiilor CO2 si de noxe si transferul mobilitatii catre moduri

		nepoluante alternative. Egalitatea de sanse va fi obtinuta prin cresterea accesibilitatii intre zonele componente ale municipiului Piatra Neamt, dand astfel sanse si optiuni de mobilitate egale pentru locuitorii orasului, chiar daca locuiesc in zonele periferice sau in zona centrala. Se asigura astfel un acces modern si facil pentru locuitorii municipiului catre zona centrala,catre zonele cu locuinte colective cu densitate ridicata, catre institutii de interes public (unitati de invatamant, unitati medicale, unitati cultural-educationale), catre locurile de munca, recreere si cu caracter comercial, contribuind la eliminarea segregarii teritoriale si la cresterea calitatii vietii in mediul urban. Prin proiect se doreste dezvoltarea unui spatiu urban si a unei infrastructuri adaptate tuturor nevoilor de mobilitate, destinat tuturor categoriilor de varsta sau sociale din municipiu. Infrastructura pietonala va fi astfel conceputa si proiectata pentru a veni in sprijinul persoanelor cu mobilitate redusa (varstnici, persoane cu handicap). Sistemele implementate in aceasta zona (mobilier urban, statiile de asteptare transport public) vor fi dotate cu functionalitati multiple, pentru a usura deplasarile si accesul la informatie al cetatenilor si turistilor. In ceea ce priveste nediscriminarea si egalitatea de gen, implementarea acestui proiect va contribui la dezvoltarea sistemului de transport public local accesibil din punct de vedere fizic, financiar si social, fiind o obligatie de serviciu public in acceptiunea prevederilor Regulamentului CE 1370/2007. Mijloacele de transport public vor fi dotate cu rampe de acces pentru persoanele cu handicap, prevazute cu loc pentru scaunul cu rotile, iar infrastructura din statiile de transport va fi realizata pentru accesibilitatea ridicata a persoanelor cu deficiente catre mijlocul de transport in comun.
13.	Caracterul integrat al ideii de proiect cu alte investiţii	**Caracterul integrat al ideii de proiect:** Proiectul propus este un proiect investitional integrat, compus din: A. Investiții destinate îmbunătățirii transportului public urban de călători • Achiziționarea de autobuze - Codul 043 – parte a proiectului PMUD „Achizitia de mijloace de transport electrice - autobuze electrice [Etapa 1]” – Cod A, gestionat de CJ Neamt • Construirea/modernizarea stațiilor de transport public (tramvai, troleibuz, autobuz) - Codul 043 – parte a proiectului PMUD „Modernizarea statiilor de asteptare TP” – Cod D • Crearea/modernizarea/extinderea sistemelor de bilete integrate pentru călători („e-bilete” sau „e-ticketing”) - Codul 044 – parte a proiectului PMUD „Implementare sistem e-ticketing” – Cod E, gestionat de CJ Neamt • Configurarea/reconfigurarea infrastructurii rutiere pe străzile urbane deservite de transportul public de călători, în vederea construirii/modernizării/extinderii benzilor separate dedicate pentru transportul public de călători, a modernizării traseelor pentru pietoni, inclusiv construirea/modernizarea/reabilitarea părţii carosabile a infrastructurii rutiere - Codurile 032/034 (partea carosabilă)/ 090 (piste

		pentru biciclete și trasee pietonale) B. Investiții destinate transportului electric și nemotorizat • Crearea/modernizarea/extinderea sistemelor de închiriere de biciclete („bike-rental”/„bike-sharing”) - Codul 043 – parte a proiectului PMUD „Implementare sistem bike-sharing” – cod H. • Construirea/modernizarea/extinderea de zone și trasee pietonale şi semi-pietonale - Codul 090; C. Alte investiții destinate reducerii emisiilor de CO2 în zona urbană • Crearea/modernizarea/extinderea sistemelor de management al traficului, inclusiv a sistemului de monitorizare video, precum și a altor sisteme de transport inteligente (STI) - Codul 044; • Plantarea de aliniamente de arbori și arbuști - Codul 083; **Caracterul complementar al investitiei** Proiectul propus este complementar cu alte proiecte ale UAT Piatra Neamt, in special cu: ✓ proiectul PN1.0 „Piata Stefan cel Mare - zona pietonala si reconfigurare Str Republicii”, ✓ proiectul PN2.0 „Reorganizarea coridorului principal de mobilitate urbana pe axa est-vest” propuse spre finantare prin POR 2014-2020, Axa 4.1. Alte proiecte PMUD cu care este complementar proiectul propus: ✓ PN 5.0 – „Modernizarea arterelor alternative la coridoarele est-vest si nord-sud - Etapa I” ✓ PN 7.0 – „Amenajarea spatiilor de parcare - Etapa I” ✓ PN 8.0 – „Amenajarea coridoarelor pietonale si semi-pietonale - Etapa I” ✓ PN 9.0 – „Program multianual de intretinere si reparatii a infrastructurii rutiere nemodernizate sau cu stare tehnica necorespunzatoare - Etapa I” Proiectul propus este complementar si cu alte interventii secventiale, care presupun continuarea demersurilor si politicilor strategice locale pentru imbuntatirea mediului urban si reducerea nivelului de noxe generat de transpotul auto. **Caracterul secvential al investitiei** Proiectul propus va fi continuat cu urmatoarele investitii ale CL Piatra Neamt, in perioada 2021-2023: PN3.1 – „Regenerare urbana a coridorului secundar de mobilitate pe axa est-vest - Etapa II” PN3.2 – „Modernizare coridor integrat de mobilitate est-vest - Bd Mihai Viteazul”

		Proiectul propus va fi integrat in perioada 2024-2030 in proiectul: PN2.2 – „Piatra Neamt Durabil - inel central sens unic si benzi dedicate transport public”

1.	Titlul	**Modernizarea statiilor de asteptare transport public**
2.	Solicitantul, inclusiv partenerii	UAT PIATRA NEAMT
3.	Localizarea şi dacă este posibil, o imagine cu localizarea pe hartă	
4.	Perioada de implementare estimată	2017-2020
5.	Bugetul eligibil estimativ	700,000.00
6.	Obiectivul specific al Axei prioritare 4 din care se solicită finanţare	Obiectivul specific al Axei 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă
7.	Scurtă descriere a activităților propuseşi scurtă justificarea încadrării acestora în activităţile eligibile ale	Prin proiectul propus se propune modernizarea statiilor de asteptare pentru transportul public. Aceste stații de transport public local de călători vor avea o serie de facilități, adaptate în funcție de tipul stației. Fără ca lista să fie exhaustivă, aceste facilități se referă la: adăposturi, mobilier (de ex. bănci), puncte de vânzare bilete/carduri, automate de bilete/carduri,

	O.S.	sisteme de informare, sisteme de supraveghere video, facilități pentru persoanele cu dizabilități, semnalistică, platforme de îmbarcare/debarcare călători pentru facilitarea accesului persoanelor cu dizabilități și a cărucioarelor, facilităţi pentru parcarea bicicletelor etc. Sunt de asemenea eligibile intervenţiile privind îmbunătăţirea accesului pietonal în zona staţiilor (mai exact, construirea/modernizarea/reabilitarea trotuarelor). Pentru modernizarea statiilor de autobuz va fi propusa o solutie arhitecturala privind modernizarea/regenerarea spatiului urban aferent statiei de autobuz, astfel incat aceasta zona urbana sa fie una atractiva si dinamica. Avand in vedere valoarea ridicata a investitiei, aceste statii de asteptare transport public "inteligente" nu vor putea fi amplasate in toate statiile, astfel, se va propune amenajarea acestora in zonele cu fluxul de pasageri cel mai ridicat, pentru restul statiilor fiind propuse amplasari de statii de transport public cu facilitati minimale unui transport public de calitate (mobilier urban, copertina, sistem informare, harta cu trasee). Statiile de transport in comun vor putea asigura pasagerilor urmatoarele facilitati: o informare prin panouri digitale asupra traseelor de transport public, orar de deplasare, harta activa privind configurarea traseului optim pana la o destinatie introdusa de utilizator, duratele de asteptare pentru autobuzele diferitelor trasee din locatia respectiva, configurator de trasee (se va studia inclusiv posibilitatea de amplasare a panourilor cu eran tactil); o wi-fi o sistem de incarcare pentru telefoane mobile o alimentarea statiei cu energie se va face prin panouri fotovoltaice amplasate pe acoperisul statiei o Statia va avea un design armonios, dinamic, atractiv, dar in acelasi timp se va integra in spatiul urban si la specificul arhitectural al orasului / zonei o Iluminatul in statie va fi ecologic si se va adapta in functie de prezenta pasagerilor in statie (cand nu sunt pasageri, volumul de lumina va fi scazut); se va analiza oportunitatea luminarii statiei intr-un mod atractiv pentru locuitori si pasageri, precum și soluții adaptative pentru persoanele cu dizabilități (de ex. pentru persoanele cu cecitate cromatică, pentru hipoacuzici, pentru nevăzători etc.) o Sistem automat de achizitie bilete/carduri de calatorie si de validare a acestora; o Statiile de transport in comun vor fi combinate cu statii automate de inchiriere biciclete, acolo unde spatial este posibil. Rezultatele directe ale proiectului:

		50numar statii de asteptare TP modernizate
8.	Scurtă justificarea necesității realizării investiţiei/ Grupul țintă vizat	Proiectul propus se justifica prin faptul ca va raspunde la limitarea sau eliminarea urmatoarelor probleme identificate in PMUD la nivelul municipiului Piatra Neamt: ✓ Statiile de asteptare nu sunt modernizate, dotate cu mobilier urban corespunzator si sisteme de siguranta si nu ofera informatii calatorilor privind optiunile de calatorie principal de mobilitate urbana, sustinuta de dezvoltarea sistemelor alternative de transport (transport public si bike-sharing). Grupul tinta vizat: locuitorii municipiului Piatra Neamt, locuitorii zonei functionale urbana Piatra Neamt, turistii
9.	Contribuția ideii de proiect la atingerea Obiectivului specific al Priorității de investiții	Proiectul propus va avea urmatoarele contributii la indeplinirea obiectivului specific: - Proiectul determină o reducere a emisiilor de echivalent CO2 din transport în aria de studiu a proiectului ≥ 3%, fără a genera o creștere a acestor emisii în afara ariei de studiu. - Proiectul determină o reducere a utilizării transportului privat cu autoturisme în aria de studiu a proiectului ≥ 3%, fără a genera o creștere a acestuia în afara ariei de studiu
10.	Contribuția ideii de proiect la îndeplinirea indicatorilor Prioritătţii de Investiţii	Proiectul propus va avea urmatorii indicatori: - Proiectul determină o creștere a numărului de pasageri în aria de studiu ≥ 5% - Proiectul determină o creștere a numărului de biciclişti și/sau pietoni în aria de studiu ≥ 5%
11.	Maturitatea ideii de proiect	- Imobilele propuse pentru modernizare in cadrul proiectului apartin domeniului public al UAT Piatra Neamt, nu necesita exproprieri - PMUD este finalizat, avand Avizul Agentiei de Protectia Mediului (Decizia etapei de incadrare) si aprobarea prin HCL Piatra Neamt - Documentatia tehnica nu este realizata.
12.	Contribuția ideii de proiect la obiectivele privind dezvoltarea durabilă egalitatea de șanse și nediscriminarea, egalitatea de gen	Dezvoltarea durabila este atinsa prin utilizarea unui nou concept de „statii inteligente" care vor fi independente energetic, producand propriu necesar de energie prin panouri fotovoltaice. In acelasi timp, statiile vor fi dotate cu senzori de mediu, cu ajutorul carora vor putea fi stabilite in timp real valorile de CO2 si noxe, precum si alte valori ale factorilor de mediu din zona urbana.
13.	Caracterul integrat al ideii de proiect cu alte investiţii	**Caracterul complementar al investitiei** Proiectul propus este complementar cu alte proiecte ale UAT Piatra Neamt, in special cu: ✓ proiectul PN1.0 „Piata Stefan cel Mare - zona pietonala si reconfigurare Str Republicii", ✓ proiectul PN2.0 „Reorganizarea coridorului principal de mobilitate urbana pe axa est-vest"

		✓ proiectul PN3.0 „Regenerare urbana a coridorului secundar de mobilitate pe axa est-vest - Etapa I” propuse spre finantare prin POR 2014-2020, Axa 4.1. Proiectul propus este complementar si cu alte interventii secventiale, care presupun continuarea demersurilor si politicilor strategice locale pentru imbuntatirea mediului urban si reducerea nivelului de noxe generat de transpotul auto.

1.	Titlul	**Implementare sistem management inteligent al traficului**
2.	Solicitantul, inclusiv partenerii	UAT PIATRA NEAMT
3.	Localizarea şi dacă este posibil, o imagine cu localizarea pe hartă	
4.	Perioada de implementare estimată	2017-2020
5.	Bugetul eligibil estimativ	1.750,000.00
6.	Obiectivul specific al Axei prioritare 4 din care se solicită finanţare	Obiectivul specific al Axei 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă
7.	Scurtă descriere a activităților propuseşi	Prin proiectul propus se propune implementarea unui sistem inteligent de management al traficului la nivelul zonei centrala Piatra Neamt.

	scurtă justificarea încadrării acestora în activităţile eligibile ale O.S.	Solutia implementata va contine: - Sisteme de monitorizare video CCTV, mai ales în intersecții; - Sisteme de semnalizare și semaforizare adaptivă și sincronizată, ce poate asigura prioritizarea mijloacelor de transport în intersecțiile semnalizate/semaforizate; - Sisteme de localizare a mijloacelor de transport public urban și de managementul flotei (prin GPS, AVL, etc.); - sisteme de informare VMS – sisteme de mesaje variabile; - Amplasarea de senzori de detectare a vehiculelor; - Dotarea centrului de comandă pentru managementul traficului, cu componente specifice software și hardware, precum şi lucrări punctuale de construcţii şi instalaţii în cadrul dispeceratelor; Rezultatele directe ale proiectului: 20intersectii semaforizate, incluse in sistemul de management trafic 1 centru de comanda si control realizat
8.	Scurtă justificarea necesității realizării investiţiei/ Grupul țintă vizat	Proiectul propus se justifica prin faptul ca va raspunde la limitarea sau eliminarea urmatoarelor probleme identificate in PMUD la nivelul municipiului Piatra Neamt: ✓ Conflictele intre pietoni si traficul auto - problema ridicata de 36.4% din respondentii la intrebarea vizand problemele pietonilor ✓ Timpii de asteptare la semafor - problema ridicata de 28.2% din respondentii la intrebarea vizand problemele pietonilor Grupul tinta vizat: locuitorii municipiului Piatra Neamt, locuitorii zonei functionale urbana Piatra Neamt, turistii
9.	Contribuția ideii de proiect la atingerea Obiectivului specific al Priorității de investiții	Proiectul propus va avea urmatoarele contributii la indeplinirea obiectivului specific: - Proiectul determină o reducere a emisiilor de echivalent CO2 din transport în aria de studiu a proiectului ≥ 3%, fără a genera o creștere a acestor emisii în afara ariei de studiu. - Proiectul determină o reducere a utilizării transportului privat cu autoturisme în aria de studiu a proiectului ≥ 3%, fără a genera o creștere a acestuia în afara ariei de studiu
10.	Contribuția ideii de proiect la îndeplinirea indicatorilor Priorităţii de Investiţii	Proiectul propus va avea urmatorii indicatori: - Proiectul determină o creștere a numărului de pasageri în aria de studiu ≥ 5% - Proiectul determină o creștere a numărului de biciclişti și/sau pietoni în aria de studiu ≥ 5%

11.	Maturitatea ideii de proiect	- Imobilele propuse pentru amplasarea sistemelor in cadrul proiectului apartin domeniului public al UAT Piatra Neamt, nu necesita exproprieri - Este posibil sa fie necesar Avizul de amplasament din partea transportatorului de energie pentru amplasarea de echipamente pe stalpi. - PMUD este finalizat, avand Avizul Agentiei de Protectia Mediului (Decizia etapei de incadrare) si aprobarea prin HCL Piatra Neamt - Documentatia tehnica nu este realizata.
12.	Contribuția ideii de proiect la obiectivele privind dezvoltarea durabilă egalitatea de șanse și nediscriminarea, egalitatea de gen	Conform Ghid
13.	Caracterul integrat al ideii de proiect cu alte investiţii	**Caracterul complementar al investitiei** Proiectul propus este complementar cu alte proiecte ale UAT Piatra Neamt, in special cu: ✓ proiectul PN1.0 „Piata Stefan cel Mare - zona pietonala si reconfigurare Str Republicii”, ✓ proiectul PN2.0 „Reorganizarea coridorului principal de mobilitate urbana pe axa est-vest” ✓ proiectul PN3.0 „Regenerare urbana a coridorului secundar de mobilitate pe axa est-vest - Etapa I”, propuse spre finantare prin POR 2014-2020, Axa 4.1. Proiectul propus va fi integrat cu aceste proiecte de investitie.

1.	Titlul	**Implementare sistem bike-sharing**
2.	Solicitantul, inclusiv partenerii	UAT PIATRA NEAMT
3.	Localizarea şi dacă este posibil, o imagine cu localizarea pe hartă	
4.	Perioada de implementare estimată	2017-2020
5.	Bugetul eligibil estimativ	750,000.00
6.	Obiectivul specific al Axei prioritare 4 din care se solicită finanţare	Obiectivul specific al Axei 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă
7.	Scurtă descriere a activităților propuseşi scurtă justificarea încadrării acestora în activităţile eligibile ale O.S.	Prin proiectul propus se propune implementarea unui sistem automatizat de inchiriere biciclete la nivelul municipiului Piatra Neamt. Implementarea sistemului automat de inchiriere biciclete, va contine solutia de mobilitate urbana alternativa cu urmatoarele componente (dar fara a se limita la): o Terminale de inchiriere a bicicletelor; o Statii inteligente de predare si preluare a bicicletelor; o Biciclete inteligente prevazute cu computer de bord;

		o Biciclete electrice inteligente prevazute cu computer de bord; o Sistem integrat software si hardware de gestiune si comunicatii: • Modul de comunicatii pentru integrarea elementelor din teren; • Modul de management operational, mentenanta si service. Numar de biciclete introduse in sistem va fi dimensionat in functie de rezultatele studiilor de trafic de detaliu pentru zona de impact a proiectelor de investitie, insa va fi urmarita o rata de ocupare a docurilor inteligente intre min 1:1,6 si max 1:2 biciclete/docuri. Sistemul de inchiriere automatizata a bicicletelor va fi de tip „plug&play", fara necesitatea obtinerii de autorizatii de constructie, fiind montate pe spatiul public, fara a presupune lucrari de interventie. Pentru statiile in care vor fi amplasate biciclete electrice, va fi necesara racordarea la reteaua de electricitate din proximitate. Rezultatele directe ale proiectului: 27 statii inteligente de inchiriere biciclete 270 de biciclete
8.	Scurtă justificarea necesității realizării investiţiei/ Grupul țintă vizat	Proiectul propus se justifica prin faptul ca va raspunde la limitarea sau eliminarea urmatoarelor probleme identificate in PMUD la nivelul municipiului Piatra Neamt: ✓ Infrastructura velo insuficient dezvoltata - 47% din respondentii la intrebarea privind problemele biciclistilor ✓ Cerere pentru deplasarile velo pe relatiile: est-vest, zona centrala, cartierele Darmanesti, Precista, Gara Veche, Maratei si 1 Mai, lipsite de infrastructura velo ✓ Lipsa unui sistem de bike&ride, inclusiv a aplicatiei pentru informarea locuitorilor si turistilor privind parcarile si numarul de biciclete disponibile - 20% din respondentii la intrebarea privind problemele biciclistilor ✓ Lipsa dotarilor cu rasteluri pentru biciclete - 13.3% din respondentii la intrebarea privind problemele biciclistilor Grupul tinta vizat: locuitorii municipiului Piatra Neamt, locuitorii zonei functionale urbana Piatra Neamt, turistii
9.	Contribuția ideii de proiect la atingerea Obiectivului specific al Priorității de investiții	Proiectul propus va avea urmatoarele contributii la indeplinirea obiectivului specific: - Proiectul determină o reducere a emisiilor de echivalent CO2 din transport în aria de studiu a proiectului ≥ 3%, fără a genera o creștere a acestor emisii în afara ariei de studiu. - Proiectul determină o reducere a utilizării transportului privat cu autoturisme în aria de studiu a proiectului ≥ 3%, fără a genera o

		creștere a acestuia în afara ariei de studiu
10.	Contribuția ideii de proiect la îndeplinirea indicatorilor Prioritătţii de Investiţii	Proiectul propus va avea urmatorii indicatori: - Proiectul determină o creștere a numărului de pasageri în aria de studiu ≥ 5% - Proiectul determină o creștere a numărului de biciclişti și/sau pietoni în aria de studiu ≥ 5%
11.	Maturitatea ideii de proiect	- Statiile vor fi amplasate in locuri care apartin domeniului public al UAT Piatra Neamt, nu necesita exproprieri, fiind necesar aviz de amplasament - PMUD este finalizat, avand Avizul Agentiei de Protectia Mediului (Decizia etapei de incadrare) si aprobarea prin HCL Piatra Neamt - Documentatia tehnica nu este realizata.
12.	Contribuția ideii de proiect la obiectivele privind dezvoltarea durabilă egalitatea de șanse și nediscriminarea, egalitatea de gen	Dezvoltarea durabila este atinsa prin utilizarea unor statii de inchiriere biciclete care vor fi independente energetic, producand propriu necesar de energie prin panouri fotovoltaice.
13.	Caracterul integrat al ideii de proiect cu alte investiţii	**Caracterul complementar al investitiei** Proiectul propus este complementar cu alte proiecte ale UAT Piatra Neamt, in special cu: ✓ proiectul PN1.0 „Piata Stefan cel Mare - zona pietonala si reconfigurare Str Republicii”, ✓ proiectul PN2.0 „Reorganizarea coridorului principal de mobilitate urbana pe axa est-vest” ✓ proiectul PN3.0 „Regenerare urbana a coridorului secundar de mobilitate pe axa est-vest - Etapa I” propuse spre finantare prin POR 2014-2020, Axa 4.1. Proiectul propus va fi integrat in aceste proiecte finantabile din POR 2014-2020 Axa 4.1.

1.	Titlul	**Achizitia de mijloace de transport electrice - autobuze electrice [Etapa 1]**
2.	Solicitantul, inclusiv partenerii	CJ NEAMT, ADI URBTRANS
3.	Localizarea şi dacă este posibil, o imagine cu localizarea pe hartă	
4.	Perioada de implementare estimată	2017-2018
5.	Bugetul eligibil estimativ	8,375,000.00
6.	Obiectivul specific al Axei prioritare 4 din care se solicită finanţare	Obiectivul specific al Axei 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă
7.	Scurtă descriere a activităţilor propuse şi scurtă justificare a încadrării acestora în activităţile eligibile ale O.S.	Prin proiectul propus se propune achizitionarea a 21 autobuze electrice. Rezultatele directe ale proiectului: 16 autobuze electrice achizitionate [12m] 5 autobuze electrice achizitionate [6-7m]
8.	Scurtă justificare a necesităţii realizării investiţiei / Grupul țintă vizat	Proiectul propus se justifica prin faptul ca va raspunde la limitarea sau eliminarea urmatoarelor probleme identificate in PMUD la nivelul municipiului Piatra Neamt: ✓ Scaderea numarului de calatori cu 5.5% in 2015 fata de 2012 ✓ Ineficienta economica a operatorului de transport public, manifestata prin cresterea subventiei publice in total venituri, de la 53% in 2012 la 65% in 2015 ✓ Frecventa circulatiei mijloacelor de transport este redusa - 29% din respondentii la chestionar ✓ Mijloace de transport in comun inadecvate - 23% din respondentii la chestionar; mijloacele de transport nu au dotari elementare pentru confortul pasagerilor ✓ Parcul auto al operatorului este foarte vechi, avand un consum ridicat de carburant si genereaza un grad ridicat de emisii - 72% din parcul auto are vechime mai mare de 10 ani, 15 troleibuze fiind din 1978 ✓ Parcul auto este subdimensionat fata de programul de circulatie; problema reclamata si de 16% din respondentii la chestionar ✓ Cota modala a transportului in comun este de 27%

		✓ Reteaua electrica de troleibuz este invechita, ultima modernizare avand loc in 1995; genereaza astfel costuri mari cu intretinerea, reparatiile curente si presupune un risc crescut pentru disfunctionalitati in operare ✓ Consumuri ridicate de energie in retea (eficienta redusa) ✓ Traficul ridicat - 30.1% din respondentii la chestionar identifica aceasta ca fiind principala problema a mobilitatii la nivelul municipiului – problema identificata va fi rezolvata prin crearea de alternative de mobilitate, de la utilizarea autoturismului personal catre deplasari nepoluante: transport public, bicicleta sau pietonal ✓ Cota modala a transportului auto este de 50%, peste media nationala sau mediile oraselor cu transport durabil – se va reduce prin masuri integrate de sustinere a transportului public, concomitent cu dezvoltarea de infrastructuri care sa permita transportul alternativ si transportul in comun, dublata de implementarea unei politici de parcare pentru zona centrala care sa conduca la descurajarea utilizarii autoturismului pentru deplasari catre zona centrala si actiuni „soft" de constientizare a eficientei si beneficiilor conexe utilizarii modurilor de deplasare alternative. Grupul tinta vizat: locuitorii municipiului Piatra Neamt, locuitorii zonei functionale urbana Piatra Neamt, turistii
9.	Contribuția ideii de proiect la atingerea Obiectivului specific al Priorității de investiții	Proiectul propus va avea urmatoarele contributii la indeplinirea obiectivului specific: - Proiectul determină o reducere a emisiilor de echivalent CO2 din transport în aria de studiu a proiectului ≥ 3%, fără a genera o creștere a acestor emisii în afara ariei de studiu. - Proiectul determină o reducere a utilizării transportului privat cu autoturisme în aria de studiu a proiectului ≥ 3%, fără a genera o creștere a acestuia în afara ariei de studiu
10.	Contribuția ideii de proiect la îndeplinirea indicatorilor Priorității de Investiţii	Proiectul propus va avea urmatorii indicatori: - Proiectul determină o creștere a numărului de pasageri în aria de studiu ≥ 5% - Proiectul determină o creștere a numărului de biciclişti și/sau pietoni în aria de studiu ≥ 5%
11.	Maturitatea ideii de proiect	- PMUD este finalizat, avand Avizul Agentiei de Protectia Mediului (Decizia etapei de incadrare) si aprobarea prin HCL Piatra Neamt - Studiu de oportunitate privind dezvoltarea sistemului de transport public in Piatra Neamt finalizat de CJ Neamt - Achizitia de mijloace de transport nu a fost demarata
12.	Contribuția ideii de proiect la obiectivele privind dezvoltarea durabilă egalitatea de șanse și nediscriminarea,	Dezvoltarea durabila este atinsa prin achizitionarea de mijloace de transport in comun electrice, deci cu emisii poluante zero. Achizitionarea de autobuze electrice va conduce si la diminuarea consumul existent de carburanti cu grad ridicat de poluare si a uleiurilor,diminuarea necesitatii privind piese de schimb si a altor materiale care au impact ridicat asupra mediului, materiale utilizate in prezent in cadrul activitatilor de sustinere a operarii sistemului de transport public local cu autobuze vechi si cu o

	egalitatea de gen	durata de viata recomandata depasita. In acelasi timp, deplasarile nepoluante pietonale vor fi incurajate prin extinderea spatiului pietonal si prin cresterea atractivitatii acestui spatiu generata de amplasarea de mobilier urban inteligent in zona de interventie. Nu in ultima instanta, dezvoltarea durabila va fi atinsa prin reducerea traficului auto in zona urbana, cu rezultate directe in reducerea emisiilor CO2 si de noxe si transferul mobilitatii catre moduri nepoluante alternative. Egalitatea de sanse va fi obtinuta prin cresterea accesibilitatii intre zonele componente ale municipiului Piatra Neamt, dand astfel sanse si optiuni de mobilitate egale pentru locuitorii orasului, chiar daca locuiesc in zonele periferice sau in zona centrala. Se asigura astfel un acces modern si facil pentru locuitorii municipiului catre zona centrala,catre zonele cu locuinte colective cu densitate ridicata, catre institutii de interes public (unitati de invatamant, unitati medicale, unitati cultural-educationale), catre locurile de munca, recreere si cu caracter comercial, contribuind la eliminarea segregarii teritoriale si la cresterea calitatii vietii in mediul urban. Prin proiect se doreste dezvoltarea unui spatiu urban si a unei infrastructuri adaptate tuturor nevoilor de mobilitate, destinat tuturor categoriilor de varsta sau sociale din municipiu. Infrastructura pietonala va fi astfel conceputa si proiectata pentru a veni in sprijinul persoanelor cu mobilitate redusa (varstnici, persoane cu handicap). Sistemele implementate in aceasta zona (mobilier urban, statiile de asteptare transport public) vor fi dotate cu functionalitati multiple, pentru a usura deplasarile si accesul la informatie al cetatenilor si turistilor. In ceea ce priveste nediscriminarea si egalitatea de gen, implementarea acestui proiect va contribui la dezvoltarea sistemului de transport public local accesibil din punct de vedere fizic, financiar si social, fiind o obligatie de serviciu public in acceptiunea prevederilor Regulamentului CE 1370/2007. Mijloacele de transport public vor fi dotate cu rampe de acces pentru persoanele cu handicap, prevazute cu loc pentru scaunul cu rotile, iar infrastructura din statiile de transport va fi realizata pentru accesibilitatea ridicata a persoanelor cu deficiente catre mijlocul de transport in comun.
13.	Caracterul integrat al ideii de proiect cu alte investiţii	**Caracterul integrat al ideii de proiect:** Proiectul propus este un proiect investitional integrat, compus din: A. Investiții destinate îmbunătățirii transportului public urban de călători • Achiziționarea de autobuze - Codul 043 – parte a proiectului PMUD „Achizitia de mijloace de transport electrice - autobuze electrice [Etapa 1]” – Cod A, gestionat de CJ Neamt • Construirea/modernizarea stațiilor de transport public (tramvai, troleibuz, autobuz) - Codul 043 – parte a proiectului PMUD „Modernizarea statiilor de asteptare TP” – Cod D, gestionat de CL Piatra Neamt

		• Crearea/modernizarea/extinderea sistemelor de bilete integrate pentru călători („e-bilete” sau „e-ticketing”) - Codul 044 – parte a proiectului PMUD „Implementare sistem e-ticketing” – Cod E, gestionat de CJ Neamt • Configurarea/reconfigurarea infrastructurii rutiere pe străzile urbane deservite de transportul public de călători, în vederea construirii/modernizării/extinderii benzilor separate dedicate pentru transportul public de călători, a construirii /extinderii/modernizării traseelor/pistelor pentru pietoni și biciclete, inclusiv construirea/modernizarea/reabilitarea părţii carosabile a infrastructurii rutiere - Codurile 032/034 (partea carosabilă)/ 043 (benzi separate pentru transportul public)/ 090 (piste pentru biciclete și trasee pietonale)- gestionat de CL Piatra Neamt C. Alte investiții destinate reducerii emisiilor de CO2 în zona urbană • Crearea/modernizarea/extinderea sistemelor de management al traficului, inclusiv a sistemului de monitorizare video, precum și a altor sisteme de transport inteligente (STI) - Codul 044; **Caracterul complementar al investitiei** Proiectul propus este complementar cu alte proiecte ale UAT Piatra Neamt, in special cu: ✓ proiectul PN1.0 „Piata Stefan cel Mare - zona pietonala si reconfigurare Str Republicii”, ✓ proiectul PN2.0 „Reorganizarea coridorului principal de mobilitate urbana pe axa est-vest” ✓ proiectul PN3.0 „Regenerare urbana a coridorului secundar de mobilitate pe axa est-vest - Etapa I” ✓ proiectul D – „Modernizarea statiilor de asteptare TP” ✓ proiectul F – „Implementare sistem management inteligent al traficului”. propuse spre finantare prin POR 2014-2020, Axa 4.1. Proiectul propus va fi complementar cu alte investitii ale CJ Neamt: B - Achizitia de mijloace de transport - troleibuze [Etapa 1] C - Reabilitarea retelei de contact pentru troleibuze [Etapa 1] E - Implementare sistem e-ticketing **Caracterul secvential al investitiei** Proiectul propus va fi continuat cu urmatoarele investitii ale CJ Neamt, in perioada 2021-2023: A2 – „Achizitia de mijloace de transport electrice - autobuze electrice [Etapa 2]”

		Proiectul propus va fi continuat cu urmatoarele investitii ale CJ Neamt, in perioada 2024-2030: A3 – „Achizitia de mijloace de transport electrice - autobuze electrice [Etapa 3]”

1.	Titlul	**Implementare sistem e-ticketing**
2.	Solicitantul, inclusiv partenerii	**CONSILIUL JUDETEAN PIATRA NEAMT** **UAT MUNICIPIUL PIATRA NEAMȚ**
3.	Localizarea şi dacă este posibil, o imagine cu localizarea pe hartă	
4.	Perioada de implementare estimată	2017-2020
5.	Bugetul eligibil estimativ	870,000.00
6.	Obiectivul specific al Axei prioritare 4 din care se solicită finanţare	Obiectivul specific al Axei 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă
7.	Scurtă descriere a activităților propuseşi	Prin proiectul propus se propune implementarea unui sistem e-ticketing, implementat la nivelul intregii flote a operatorului regional.

	scurtă justificarea încadrării acestora în activităţile eligibile ale O.S.	Proiectul va fi implementat de Consiliul Judetean Neamt, avand calitatea de proprietar al operatorului de transport. Sistemul de e-ticketing va fi compus din: o validatoare duale card-hartie, care vor fi amplasate in mijloacele de transport care deservesc zona coridorului de mobilitate urbana ce face obiectul prezentului proiect; o validatoare card, amplasate in statiile de pe traseele modernizate UAT Piatra Neamt, dar si din alte zone ale municipiului cu fluxuri ridicate de pasageri (ex: capete de linii). o computer de bord, care vor fi amplasate in mijloacele de transport care deservesc zona coridorului de mobilitate urbana ce face obiectul prezentului proiect; o automate de bilete/carduri – incluse in statiile de pe traseu. o Elemente de hardware si software e-ticketing.
8.	Scurtă justificarea necesităţii realizării investiţiei/ Grupul țintă vizat	Proiectul propus se justifica prin faptul ca va raspunde la limitarea sau eliminarea urmatoarelor probleme identificate in PMUD la nivelul municipiului Piatra Neamt: ✓ Costurile pentru bilete si abonamente sunt considerate scumpe - 15% din respondentii la intrebarea privind perceptia asupra Transportului Public ✓ Scaderea numarului de calatori cu 5.5% in 2015 fata de 2012 ✓ Ineficienta economica a operatorului de transport public, manifestata prin cresterea subventiei publice in total venituri, de la 53% in 2012 la 65% in 2015. Grupul tinta vizat: locuitorii municipiului Piatra Neamt, locuitorii zonei functionale urbana Piatra Neamt, turistii
9.	Contribuția ideii de proiect la atingerea Obiectivului specific al Priorității de investiții	Proiectul propus va avea urmatoarele contributii la indeplinirea obiectivului specific: - Proiectul determină o reducere a emisiilor de echivalent CO2 din transport în aria de studiu a proiectului ≥ 3%, fără a genera o creștere a acestor emisii în afara ariei de studiu. - Proiectul determină o reducere a utilizării transportului privat cu autoturisme în aria de studiu a proiectului ≥ 3%, fără a genera o creștere a acestuia în afara ariei de studiu
10.	Contribuția ideii de proiect la îndeplinirea indicatorilor Prioritătii de Investiţii	Proiectul propus va avea urmatorii indicatori: - Proiectul determină o creștere a numărului de pasageri în aria de studiu ≥ 5% - Proiectul determină o creștere a numărului de biciclişti și/sau pietoni în aria de studiu ≥ 5%

11.	Maturitatea ideii de proiect	- PMUD este finalizat, avand Avizul Agentiei de Protectia Mediului (Decizia etapei de incadrare) si aprobarea prin HCL Piatra Neamt - Documentatia tehnica nu este realizata.
12.	Contribuția ideii de proiect la obiectivele privind dezvoltarea durabilă egalitatea de șanse și nediscriminarea, egalitatea de gen	Pe termen mediu si lung se doreste minimizarea utilizarii resurselor de hartie si implicit a deseurilor din hartie, prin utilizarea cardurilor de calatorie si implementarea sistemului e-ticketing care va permite achizitionarea titlurilor de calatorie si prin sms, in detrimentul biletelor clasice din hartie.
13.	Caracterul integrat al ideii de proiect cu alte investiţii	**Caracterul complementar al investitiei** Proiectul propus este complementar cu alte proiecte ale CJ NEAMT/UAT Piatra Neamt, in special cu: ✓ proiectul A „Achizitia de mijloace de transport electrice - autobuze electrice [Etapa 1]”, propus spre finantare prin POR 2014-2020, Axa 4.1. si ✓ proiectul B „Achizitia de mijloace de transport - troleibuze [Etapa 1]” care va fi realizat din alte surse bugetare. Proiectul propus va fi complementar si cu alte interventii propuse de UAT Piatra Neamt, finantabile din POR 2014-2020 Axa 4.1., cum ar fi proiectele de modernizare a statiilor de transport public sau implementarea sistemului inteligent de management al traficului.

1.	Titlul	**Regenerare urbana str. Mihai Eminescu - zona de promenada si transport alternativ**
2.	Solicitantul, inclusiv partenerii	UAT PIATRA NEAMT
3.	Localizarea şi dacă este posibil, o imagine cu localizarea pe hartă	Municipiul Piatra Neamt – Str. Mihai Eminescu [tronson intre intersectia cu piata Stefan cel Mare si piata Kogalniceanu]

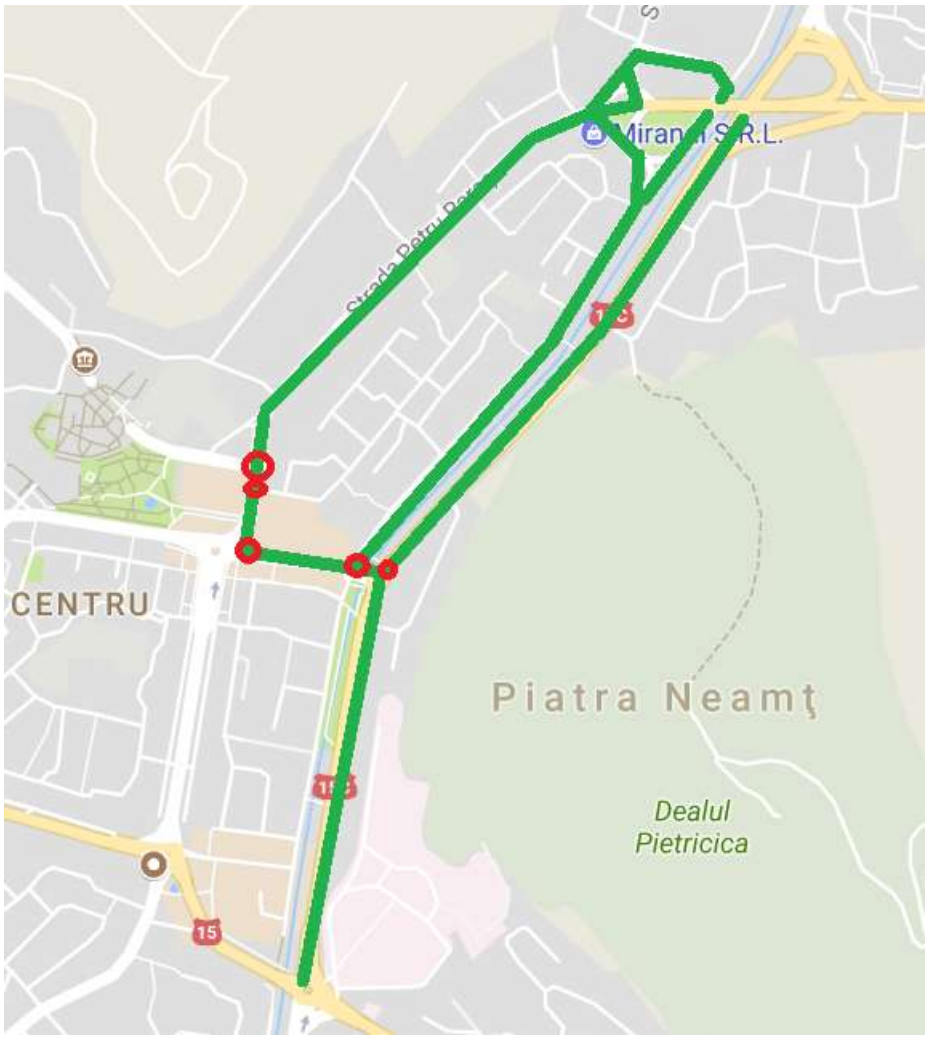
4.	Perioada de implementare estimată	2021 - 2023
5.	Bugetul eligibil estimativ	1,937,500 euro
6.	Obiectivul specific al Axei prioritare 4 din care se solicită finanţare	Obiectivul specific al Axei 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă **[proiect de rezerva pentru POR Axa 4.1]**
7.	Scurtă descriere a activităților propuse şi scurtă justificare a încadrării acestora în activităţile eligibile ale O.S.	Prin proiectul propus se doreste reconfigurarea spatiului urban in integralitate, prin valorificarea deschiderii intre zonele de blocuri de pe acest tronson, prin largirea spatiului pietonal si de promenada, a spatiilor verzi, implementarea de piste de biciclete si reconfigurarea spatiului ocupat in prezent de parcarile auto. Se doreste restructurarea partii carosabile si realizarea accesului catre parcarile de resedinta direct din strada si nu prin alveole, cum este situatia prezenta. Proiectul va fi o continuare a extinderii zonei pietonale din piata Stefan cel Mare, cu impact direct de crestere a calitatii mediului urban, posibilitati de valorificare a spatiului pietonal nou creat prin diversificarea activitatilor ce au loc pe aceasta strada, precum si prin cresterea suprafetei de spatiu verde si amplasarea de mobilier urban inteligent, care va conduce la cresterea atractivitatii spatiului modernizat. Rezultatele directe ale proiectului:

		0.35 km carosabil modernizat [strazi 4 benzi] 0.7 km trotuar modernizat 0.35 km pista de bicicleta [2m] 0.7 km aliniament spatiu verde modernizat 7000 Spatiu pietonal creat (mp) 2 numar pachete de mobilier urban IoT O simulare a modului in care Bd. Mihai Eminescu poate fi reconfigurata:
8.	Scurtă justificare a necesității realizării investiţiei / Grupul țintă vizat	Proiectul propus se justifica prin faptul ca va raspunde la limitarea sau eliminarea urmatoarelor probleme identificate in PMUD la nivelul municipiului Piatra Neamt: ✓ Traficul ridicat - 30.1% din respondentii la chestionar identifica aceasta ca fiind principala problema a mobilitatii la nivelul municipiului – problema identificata va fi rezolvata prin crearea de alternative de mobilitate, de la utilizarea autoturismului personal catre deplasari nepoluante: transport public, bicicleta sau pietonal ✓ Cota modala a transportului auto este de 50%, peste media nationala sau mediile oraselor cu transport durabil – se va reduce prin masuri integrate de sustinere a transportului alternativ, concomitent cu dezvoltarea de infrastructuri care sa permita transportul in comun, dublata de implementarea unei politici de parcare pentru zona centrala care sa conduca la descurajarea utilizarii autoturismului pentru deplasari catre zona centrala si actiuni „soft” de constientizare a eficientei si beneficiilor conexe utilizarii modurilor de deplasare alternative. ✓ Infrastructura velo insuficient dezvoltata - 47% din respondentii la intrebarea privind problemele biciclistilor, impreuna cu existenta cererii pentru deplasarile velo pe relatiile deservite de acesta artera ✓ Poluarea cu emisii GES si CO2 generate de traficul rutier și de marfa ✓ Poluarea fonica generata de trafic ✓ Conflictele intre pietoni si traficul auto - problema ridicata de 36.4% din respondentii la intrebarea vizand problemele pietonilor

		✓ Străzile și spațiile publice trebuie sa devina atractive pentru a face mersul pe jos o experiență plăcută Grupul tinta vizat: locuitorii municipiului Piatra Neamt, locuitorii zonei functionale urbana Piatra Neamt, turistii
9.	Contribuția ideii de proiect la atingerea Obiectivului specific al Priorității de investiții	Proiectul propus va avea urmatoarele contributii la indeplinirea obiectivului specific: - Proiectul determină o reducere a emisiilor de echivalent CO2 din transport în aria de studiu a proiectului ≥ 3%, fără a genera o creștere a acestor emisii în afara ariei de studiu. - Proiectul determină o reducere a utilizării transportului privat cu autoturisme în aria de studiu a proiectului ≥ 3%, fără a genera o creștere a acestuia în afara ariei de studiu
10.	Contribuția ideii de proiect la îndeplinirea indicatorilor Prioritățţii de Investiţii	Proiectul propus va avea urmatorii indicatori: - Proiectul determină o creștere a numărului de pasageri în aria de studiu ≥ 5% - Proiectul determină o creștere a numărului de biciclişti și/sau pietoni în aria de studiu ≥ 5%
11.	Maturitatea ideii de proiect	- Imobilele propuse pentru modernizare in cadrul proiectului apartin domeniului public al UAT Piatra Neamt, nu necesita exproprieri - PMUD este finalizat, avand Avizul Agentiei de Protectia Mediului (Decizia etapei de incadrare) si aprobarea prin HCL Piatra Neamt - Documentatia tehnica nu este realizata.
12.	Contribuția ideii de proiect la obiectivele privind dezvoltarea durabilă egalitatea de șanse și nediscriminarea, egalitatea de gen	Dezvoltarea durabila va fi atinsa prin reducerea traficului auto in zona urbana, cu rezultate directe in reducerea emisiilor CO2 si de noxe si transferul mobilitatii catre moduri nepoluante alternative. Egalitatea de sanse va fi obtinuta prin cresterea accesibilitatii intre zonele componente ale municipiului Piatra Neamt, dand astfel sanse si optiuni de mobilitate egale pentru locuitorii orasului, chiar daca locuiesc in zonele periferice sau in zona centrala. Se asigura astfel un acces modern si facil pentru locuitorii municipiului catre zona centrala,catre zonele cu locuinte colective cu densitate ridicata, catre institutii de interes public (unitati de invatamant, unitati medicale, unitati cultural-educationale), catre locurile de munca, recreere si cu caracter comercial, contribuind la eliminarea segregarii teritoriale si la cresterea calitatii vietii in mediul urban. Prin proiect se doreste dezvoltarea unui spatiu urban si a unei infrastructuri adaptate tuturor nevoilor de mobilitate, destinat tuturor categoriilor de varsta sau sociale din municipiu. Infrastructura pietonala va fi astfel conceputa si proiectata pentru a veni in sprijinul persoanelor cu mobilitate redusa (varstnici, persoane cu handicap). Sistemele implementate in aceasta zona (mobilier urban, statiile de asteptare transport public) vor fi dotate cu functionalitati multiple, pentru a usura deplasarile si accesul la informatie al cetatenilor si turistilor. In ceea ce priveste nediscriminarea si egalitatea de gen, implementarea acestui proiect va contribui la dezvoltarea sistemului de transport public local accesibil din punct de

		vedere fizic, financiar si social, fiind o obligatie de serviciu public in acceptiunea prevederilor Regulamentului CE 1370/2007. Mijloacele de transport public vor fi dotate cu rampe de acces pentru persoanele cu handicap, prevazute cu loc pentru scaunul cu rotile, iar infrastructura din statiile de transport va fi realizata pentru accesibilitatea ridicata a persoanelor cu deficiente catre mijlocul de transport in comun.
13.	Caracterul integrat al ideii de proiect cu alte investiţii	**Caracterul integrat al ideii de proiect:** Proiectul propus este un proiect investitional integrat, compus din: A. Investiții destinate îmbunătățirii transportului public urban de călători • Achiziționarea de autobuze - Codul 043 – parte a proiectului PMUD „Achizitia de mijloace de transport electrice - autobuze electrice [Etapa 1]" – Cod A, gestionat de CJ Neamt • Construirea/modernizarea stațiilor de transport public (tramvai, troleibuz, autobuz) - Codul 043 – parte a proiectului PMUD „Modernizarea statiilor de asteptare TP" – Cod D • Crearea/modernizarea/extinderea sistemelor de bilete integrate pentru călători („e-bilete" sau „e-ticketing") - Codul 044 – parte a proiectului PMUD „Implementare sistem e-ticketing" – Cod E, gestionat de CJ Neamt • Configurarea/reconfigurarea infrastructurii rutiere pe străzile urbane deservite de transportul public de călători, în vederea construirii/modernizării/extinderii benzilor separate dedicate pentru transportul public de călători, a construirii /extinderii/modernizării traseelor/pistelor pentru pietoni și biciclete, inclusiv construirea/modernizarea/reabilitarea părţii carosabile a infrastructurii rutiere - Codurile 032/034 (partea carosabilă)/ 043 (benzi separate pentru transportul public)/ 090 (piste pentru biciclete și trasee pietonale) B. Investiții destinate transportului electric și nemotorizat • Crearea/modernizarea/extinderea sistemelor de închiriere de biciclete („bike-rental"/„bike-sharing") - Codul 043 – parte a proiectului PMUD „Implementare sistem bike-sharing" – cod H. • Construirea/modernizarea/extinderea de zone și trasee pietonale şi semi-pietonale - Codul 090; • Instalarea sistemelor de reducere/interzicere a circulației autoturismelor în anumite zone - Codul 044; C. Alte investiții destinate reducerii emisiilor de CO2 în zona urbană • Crearea/modernizarea/extinderea sistemelor de management al traficului, inclusiv a sistemului de monitorizare video, precum și a altor sisteme de transport inteligente (STI) - Codul 044; • Plantarea de aliniamente de arbori și arbuști - Codul 083; **Caracterul complementar al investitiei** Proiectul propus este complementar cu alte proiecte ale UAT Piatra Neamt, in special cu:

		✓ proiectul PN1.0 „Piata Stefan cel Mare - zona pietonala si reconfigurare Str Republicii”, ✓ proiectul PN3.0 „Regenerare urbana a coridorului secundar de mobilitate pe axa est-vest - Etapa I” ✓ proiectul PN1.2 „Accesibilitate eco intre zona de nord si zona centrala” ✓ proiectul PN1.3 „Reconfigurarea urbanistică a construcției hidrotehnice a râului Cuejdiu în scopul echilibrării ponderii spațiilor destinate modalităților de deplasare si cresterii spatiului pietonal, de promenada si pentru mobilitatea alternativa” ✓ Proiectul PN2.1 „Pasaj pietonal si velo in Piata Mihail Kogalniceanu”. propuse spre finantare prin POR 2014-2020, Axa 4.1 sau rezerva pentru POR Axa 4.1. Alte proiecte PMUD cu care este complementar proiectul propus: ✓ PN 5.1 – „Modernizarea arterelor alternative la coridoarele est-vest si nord-sud - Etapa II” ✓ PN 7.1 – „Amenajarea spatiilor de parcare - Etapa II” ✓ PN 8.1 – „Amenajarea coridoarelor pietonale si semi-pietonale - Etapa II” ✓ PN 9.1 – „Program multianual de intretinere si reparatii a infrastructurii rutiere nemodernizate sau cu stare tehnica necorespunzatoare - Etapa II” Proiectul propus este complementar si cu alte interventii secventiale, care presupun continuarea demersurilor si politicilor strategice locale pentru imbuntatirea mediului urban si reducerea nivelului de noxe generat de transpotul auto. **Caracterul secvential al investitiei** Proiectul propus este o continuare a proiectului propus de CL Piatra Neamt pentru perioada 2014-2020 PN1.0 „Piata Stefan cel Mare - zona pietonala si reconfigurare Str Republicii”, prin faptul ca asigura o dezvoltare ulterioara a zonei pietonale din centrul orasului intr-o maniera integranta cu aceasta.

1.	Titlul	**Accesibilitate eco intre zona de nord si zona centrala**
2.	Solicitantul, inclusiv partenerii	UAT PIATRA NEAMT
3.	Localizarea şi dacă este posibil, o imagine cu localizarea pe hartă	Municipiul Piatra Neamt – Str. Petru Rares, Str. Dacia si Str. Orhei 
4.	Perioada de implementare estimată	2021 - 2023
5.	Bugetul eligibil estimativ	1,934,000 euro
6.	Obiectivul specific al Axei prioritare 4 din care se solicită finanţare	Obiectivul specific al Axei 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă

		[**Proiect de rezerva pentru POR Axa 4.1**]
7.	Scurtă descriere a activităţilor propuse şi scurtă justificare a încadrării acestora în activităţile eligibile ale O.S.	Proiectul are rolul de a reduce volumele de trafic auto in zona centrala a orasului (Piata Stefan cel Mare), prin reorientarea acestora catre axe tangentiale cu centrul (prin Bd Dacia si Str. Orhei) si in acelasi timp rezolvarea unor conflicte de trafic si gatuiri datorita unor intersectii amenajate cu sensuri giratorii (intersectia Hotel Ceahlau, Unic, Petru Rares – Ana Ipatescu, Petru Rares – Stefan cel Mare, Dacia – Piata Stefan cel Mare, Orhei cu Piata Stefan cel Mare). In prezent, prin configurarea tramei stradale la coborarea de pe podul peste Cuiejdiu si intrarea pe str. Petru Rares, fluxurile auto din zona de nord a orasului (cartierele Darmanesti si Mihai Viteazul) sunt generate fluxuri de trafic semnificative pentru zona centrala. Astfel, traficul pe relatia nord-sud si nord-vest in interiorul zonei urbane sunt conduse prin zona centrala, aglomerand reteaua stradala, generand emisii de noxe si CO2 in aceasta zona si contribuind la pastrarea unui nivel calitativ scazut al mediului urban central si al vietii locuitorilor din aceasta zona. In acest context, fluxurile de trafic de tranzit intern pe relatia nord-sud si nord-vest pot fi redirectionate pe alte relatii tangentiale cu zona centrala, decongestionand astfel piata Stefan cel Mare si bulevardele de legatura – Republicii si Mihai Eminescu. In acelasi timp, datorita valorilor mari de trafic, precum si a necesitatii acordarii de prioritate in anumite intersectii, traficul auto este ingreunat si blocat pe anumite segmente. Astfel, prin reorintarea sensurilor unice pe strazile paralele care deservesc legatura zonei de nord cu partea centrala a municipiului, fluxurile auto vor fi redirectionate pe strazi adiacente zonei centrale, eliberand astfel centrul orasului si se rezolva astfel anumite intersectii unde obligatia de cedare de prioritate provoaca cozi si ambuteiaje. Se propune modificarea sensurilor de deplasare pe strazile Petru Rares si Dacia si se vor realiza lucrari de modernizare astfel: Petru Rares - sensul de deplasare va fi dinspre hotel Ceahlau spre Aurora, cu modernizarea celor 3 benzi pe sens si eliminarea parcarilor amplasate pe carosabil, modernizarea trotuarelor, amplasarea unei statii TP, configurarea unui traseu de autobuz electric care sa deserveasca zona; se elimina giratia Petru Rares - Stefan cel Mare Dacia - sensul de deplasare va fi dinspre Aurora spre Stefan cel Mare, cu modernizarea carosabilului la 3 benzi, prin eliminarea parcarilor de pe malul Cuiejdiului, modernizarea trotuarului si continuarea pistei de biciclete pana la Aurora, amplasarea unei statii TP, configurarea unui traseu de autobuz electric care sa deserveasca zona. Pentru Orhei - introducerea benzi dedicate pentru transportul public;

		modernizarea statiilor de transport public, introducerea unei piste de biciclete pe malul Cuiejdiului, largirea trotuarului de pe partea Pietricica si modernizarea aliniamentelor de spatiu verde, amplasarea elementelor de mobilier urban si mobilier urban inteligent, modernizarea statiilor de transport public. Rezultatele directe ale proiectului: 1 km carosabil modernizat [strazi 4 benzi] 1.4 km carosabil modernizat [strazi 3 benzi] 6.2 km trotuar modernizat 1.6 km pista de bicicleta [2m] 2.4 km aliniament spatiu verde modernizat Ampasarea de mobilier urban inteligent
8.	Scurtă justificare a necesității realizării investiţiei / Grupul țintă vizat	Proiectul propus se justifica prin faptul ca va raspunde la limitarea sau eliminarea urmatoarelor probleme identificate in PMUD la nivelul municipiului Piatra Neamt: ✓ Traficul ridicat - 30.1% din respondentii la chestionar identifica aceasta ca fiind principala problema a mobilitatii la nivelul municipiului ✓ Cota modala a transportului auto este de 50%, peste media nationala sau mediile oraselor cu transport durabil ✓ Starea tehnica a retelei de strazi: medie 24,6%, rea si foarte rea 37,4% - rezulta ca 62% din reteaua stradala municipala este intr-o stare nesatisfacatoare, necesitand modernizari si reabilitari ✓ Starea tehnică nefavorabilă are un impact negativ asupra accesibilității ✓ Starea tehnica nefavorabila are impact asupra cotei de piata și atractivitatii transportului urban public ✓ Disfuncționalități cu privire la capacitatea de circulație a segmentelor de străzi, generand blocaje de trafic si deplasari cu viteze reduse: Str. Petru Rares si Bd. Dacia ✓ Fluența deficitară a traficului generată de parcări dezordonate ✓ Fluența deficitară a traficului generată de dezechilibre între fluxurile de circulație (problemă care care afectează în special circulația în intersecțiile giratorii) ✓ Raportul debit-capacitate va fi depasit in orizonturile de perspectiva 2020 si 2030 pentru Str. Petru Rares Analizand toate aceste probleme identificate la nivelul municipiului, dar mai ales in zona de impact a proiectului, solutiile identificate pentru eliminarea factorior care conduc la recurenta acestor probleme este reconfigurarea fluxurilor auto in zona centrala, sustinuta de dezvoltarea sistemelor alternative de transport (transport public si bike-sharing). Grupul tinta vizat: locuitorii municipiului Piatra Neamt, locuitorii zonei

		functionale urbana Piatra Neamt, turistii
9.	Contribuția ideii de proiect la atingerea Obiectivului specific al Priorității de investiții	Proiectul propus va avea urmatoarele contributii la indeplinirea obiectivului specific: - Proiectul determină o reducere a emisiilor de echivalent CO2 din transport în aria de studiu a proiectului ≥ 3%, fără a genera o creștere a acestor emisii în afara ariei de studiu. - Proiectul determină o reducere a utilizării transportului privat cu autoturisme în aria de studiu a proiectului ≥ 3%, fără a genera o creștere a acestuia în afara ariei de studiu
10.	Contribuția ideii de proiect la îndeplinirea indicatorilor Priorității de Investiții	Proiectul propus va avea urmatorii indicatori: - Proiectul determină o creștere a numărului de pasageri în aria de studiu ≥ 5% - Proiectul determină o creștere a numărului de biciclişti şi/sau pietoni în aria de studiu ≥ 5%
11.	Maturitatea ideii de proiect	- Imobilele propuse pentru modernizare in cadrul proiectului apartin domeniului public al UAT Piatra Neamt, nu necesita exproprieri - PMUD este finalizat, avand Avizul Agentiei de Protectia Mediului (Decizia etapei de incadrare) si aprobarea prin HCL Piatra Neamt - Documentatia tehnica nu este realizata.
12.	Contribuția ideii de proiect la obiectivele privind dezvoltarea durabilă egalitatea de șanse și nediscriminarea, egalitatea de gen	Dezvoltarea durabila va fi atinsa prin reducerea traficului auto in zona urbana, cu rezultate directe in reducerea emisiilor CO2 si de noxe si transferul mobilitatii catre moduri nepoluante alternative. Egalitatea de sanse va fi obtinuta prin cresterea accesibilitatii intre zonele componente ale municipiului Piatra Neamt, dand astfel sanse si optiuni de mobilitate egale pentru locuitorii orasului, chiar daca locuiesc in zonele periferice sau in zona centrala. Se asigura astfel un acces modern si facil pentru locuitorii municipiului catre zona centrala,catre zonele cu locuinte colective cu densitate ridicata, catre institutii de interes public (unitati de invatamant, unitati medicale, unitati cultural-educationale), catre locurile de munca, recreere si cu caracter comercial, contribuind la eliminarea segregarii teritoriale si la cresterea calitatii vietii in mediul urban. Prin proiect se doreste dezvoltarea unui spatiu urban si a unei infrastructuri adaptate tuturor nevoilor de mobilitate, destinat tuturor categoriilor de varsta sau sociale din municipiu. Infrastructura pietonala va fi astfel conceputa si proiectata pentru a veni in sprijinul persoanelor cu mobilitate redusa (varstnici, persoane cu handicap). Sistemele implementate in aceasta zona (mobilier urban, statiile de asteptare transport public) vor fi dotate cu functionalitati multiple, pentru a usura deplasarile si accesul la informatie al cetatenilor si turistilor. In ceea ce priveste nediscriminarea si egalitatea de gen, implementarea acestui proiect va contribui la dezvoltarea sistemului de transport public local accesibil din punct de vedere fizic, financiar si social, fiind o obligatie de serviciu public in acceptiunea prevederilor Regulamentului CE 1370/2007. Mijloacele de transport public vor fi dotate cu rampe de acces pentru

		persoanele cu handicap, prevazute cu loc pentru scaunul cu rotile, iar infrastructura din statiile de transport va fi realizata pentru accesibilitatea ridicata a persoanelor cu deficiente catre mijlocul de transport in comun.
13.	Caracterul integrat al ideii de proiect cu alte investiţii	**Caracterul integrat al ideii de proiect:** Proiectul propus este un proiect investitional integrat, compus din: A. Investiții destinate îmbunătățirii transportului public urban de călători • Achiziționarea de autobuze - Codul 043 – parte a proiectului PMUD „Achizitia de mijloace de transport electrice - autobuze electrice [Etapa 1]" – Cod A, gestionat de CJ Neamt • Construirea/modernizarea stațiilor de transport public (tramvai, troleibuz, autobuz) - Codul 043 – parte a proiectului PMUD „Modernizarea statiilor de asteptare TP" – Cod D • Crearea/modernizarea/extinderea sistemelor de bilete integrate pentru călători („e-bilete" sau „e-ticketing") - Codul 044 – parte a proiectului PMUD „Implementare sistem e-ticketing" – Cod E, gestionat de CJ Neamt • Configurarea/reconfigurarea infrastructurii rutiere pe străzile urbane deservite de transportul public de călători, în vederea construirii/modernizării/extinderii benzilor separate dedicate pentru transportul public de călători, a construirii /extinderii/modernizării traseelor/pistelor pentru pietoni și biciclete, inclusiv construirea/modernizarea/reabilitarea părţii carosabile a infrastructurii rutiere - Codurile 032/034 (partea carosabilă)/ 043 (benzi separate pentru transportul public)/ 090 (piste pentru biciclete și trasee pietonale) B. Investiții destinate transportului electric și nemotorizat • Crearea/modernizarea/extinderea sistemelor de închiriere de biciclete („bike-rental"/„bike-sharing") - Codul 043 – parte a proiectului PMUD „Implementare sistem bike-sharing" – cod H. • Construirea/modernizarea/extinderea de zone și trasee pietonale şi semi-pietonale - Codul 090; • Instalarea sistemelor de reducere/interzicere a circulației autoturismelor în anumite zone - Codul 044; C. Alte investiții destinate reducerii emisiilor de CO2 în zona urbană • Crearea/modernizarea/extinderea sistemelor de management al traficului, inclusiv a sistemului de monitorizare video, precum și a altor sisteme de transport inteligente (STI) - Codul 044; • Plantarea de aliniamente de arbori și arbuști - Codul 083; **Caracterul complementar al investitiei** Proiectul propus este complementar cu alte proiecte ale UAT Piatra Neamt, in special cu: ✓ proiectul PN1.0 „Piata Stefan cel Mare - zona pietonala si reconfigurare Str Republicii", ✓ proiectul PN3.0 „Regenerare urbana a coridorului secundar de mobilitate pe axa est-vest - Etapa I" ✓ proiectul PN1.1 „Regenerare urbana str. Mihai Eminescu - zona de

		promenada si transport alternativ” ✓ proiectul PN1.3 „Reconfigurarea urbanistică a construcției hidrotehnice a râului Cuejdiu în scopul echilibrării ponderii spațiilor destinate modalităților de deplasare si cresterii spatiului pietonal, de promenada si pentru mobilitatea alternativa” ✓ Proiectul PN2.1 „Pasaj pietonal si velo in Piata Mihail Kogalniceanu”. propuse spre finantare prin POR 2014-2020, Axa 4.1 sau rezerva pentru POR Axa 4.1. Alte proiecte PMUD cu care este complementar proiectul propus: ✓ PN 5.1 – „Modernizarea arterelor alternative la coridoarele est-vest si nord-sud - Etapa II” ✓ PN 7.1 – „Amenajarea spatiilor de parcare - Etapa II” ✓ PN 8.1 – „Amenajarea coridoarelor pietonale si semi-pietonale - Etapa II” ✓ PN 9.1 – „Program multianual de intretinere si reparatii a infrastructurii rutiere nemodernizate sau cu stare tehnica necorespunzatoare - Etapa II” Proiectul propus este complementar si cu alte interventii secventiale, care presupun continuarea demersurilor si politicilor strategice locale pentru imbuntatirea mediului urban si reducerea nivelului de noxe generat de transpotul auto. **Caracterul secvential al investitiei** Proiectul propus este o continuare a proiectului propus de CL Piatra Neamt pentru perioada 2014-2020 PN1.0 „Piata Stefan cel Mare - zona pietonala si reconfigurare Str Republicii”, prin faptul ca asigura o continuitate a reconfigurarii fluxurilor auto in zona centrala, prin redimensionarea spatiului carosabil (Piata Stefan cel Mare) si reorientarea fluxurilor preponderent dinspre centru spre zonele periferice si nu invers cum este situatia prezenta.

1.	Titlul	**Reconfigurarea urbanistică a construcției hidrotehnice a râului Cuejdiu în scopul echilibrării ponderii spațiilor destinate modalităților de deplasare si cresterii spatiului pietonal, de promenada si pentru mobilitatea alternativa**
2.	Solicitantul, inclusiv partenerii	UAT PIATRA NEAMT
3.	Localizarea şi dacă este posibil, o imagine cu localizarea pe hartă	Municipiul Piatra Neamt – albia raului Cuiejdiu
4.	Perioada de implementare estimată	2021 - 2023
5.	Bugetul eligibil estimativ	7.000.000,00 euro
6.	Obiectivul specific al Axei prioritare 4 din care se solicită finanţare	Obiectivul specific al Axei 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă [**Proiect de rezerva pentru POR Axa 4.1**]
7.	Scurtă descriere a activităților propuse şi scurtă justificare a încadrării acestora în activităţile eligibile ale	Acest proiect este continuare a proiectului de amenajare hidrotehnica a raului Cuedju – Esplanada, proiect de succes la nivelul municipiului, spre nord, avand ca scop realizarea unei zone pietonale si zona verde in centrul orasului, prin valorificarea spatiului existent intre Bd Dacia si Bd Orhei. Prin proiect se va creea astfel o zona pietonala ampla, care sa stimuleze

	O.S.	deplasarile pietonale in zona centrala si sa ofere posibiltatea municipalitatii de a reconfigura si reamenaja reteaua rutiera si spatiile de parcare in zona adiacenta proiectului. Obiective generale - Imbunatatirea calitatii factorilor de mediu in zona urbana Piatra Neamt, prin reducerea poluarii atmosferice si fonice generate de trafic - Cresterea calitatii mediului urban si a vietii locuitorilor - Imbunatatirea calitatii factorilor de mediu, protectia si valorificarea resurselor de mediu Obiective specifice sectorului Transport nemotorizat: Asigurarea conectivitatii obiectivelor de interes public si a cartierelor prin infrastructura destinata transportului nemotorizat Valorificarea potentialului urban prin amenajarea de spatii pietonale si de promenada Cresterea cotei modale a transportului nemotorizat
8.	Scurtă justificare a necesității realizării investiţiei / Grupul țintă vizat	Proiectul propus se justifica prin faptul ca va raspunde la limitarea sau eliminarea urmatoarelor probleme identificate in PMUD la nivelul municipiului Piatra Neamt: ✓ Traficul ridicat - 30.1% din respondentii la chestionar identifica aceasta ca fiind principala problema a mobilitatii la nivelul municipiului ✓ Cota modala a transportului auto este de 50%, peste media nationala sau mediile oraselor cu transport durabil ✓ Conflictele intre pietoni si traficul auto - problema ridicata de 36.4% din respondentii la intrebarea vizand problemele pietonilor – aceasta problema va fi rezolvata prin crearea acestui spatiu pietonal, fara accese auto. ✓ Străzile și spațiile publice trebuie sa devina atractive pentru a face mersul pe jos o experiență plăcută Analizand toate aceste probleme identificate la nivelul municipiului, dar mai ales in zona de impact a proiectului, solutiile identificate pentru eliminarea factorior care conduc la recurenta acestor probleme este reconfigurarea fluxurilor auto in zona centrala, sustinuta de dezvoltarea sistemelor alternative de transport (transport public si bike-sharing). Grupul tinta vizat: locuitorii municipiului Piatra Neamt, locuitorii zonei functionale urbana Piatra Neamt, turistii
9.	Contribuția ideii de proiect la atingerea Obiectivului specific al Priorității de investiții	Proiectul propus va avea urmatoarele contributii la indeplinirea obiectivului specific: - Proiectul determină o reducere a emisiilor de echivalent CO2 din transport în aria de studiu a proiectului ≥ 3%, fără a genera o

		creștere a acestor emisii în afara ariei de studiu. - Proiectul determină o reducere a utilizării transportului privat cu autoturisme în aria de studiu a proiectului ≥ 3%, fără a genera o creștere a acestuia în afara ariei de studiu
10.	Contribuția ideii de proiect la îndeplinirea indicatorilor Prioritătţii de Investiţii	Proiectul propus va avea urmatorii indicatori: - Proiectul determină o creștere a numărului de pasageri în aria de studiu ≥ 5% - Proiectul determină o creștere a numărului de biciclişti și/sau pietoni în aria de studiu ≥ 5%
11.	Maturitatea ideii de proiect	- Imobilele propuse pentru modernizare in cadrul proiectului apartin domeniului public al UAT Piatra Neamt, nu necesita exproprieri - PMUD este finalizat, avand Avizul Agentiei de Protectia Mediului (Decizia etapei de incadrare) si aprobarea prin HCL Piatra Neamt - Documentatia tehnica nu este realizata.
12.	Contribuția ideii de proiect la obiectivele privind dezvoltarea durabilă egalitatea de șanse și nediscriminarea, egalitatea de gen	Dezvoltarea durabila va fi atinsa prin reducerea traficului auto in zona urbana, cu rezultate directe in reducerea emisiilor CO2 si de noxe si transferul mobilitatii catre moduri nepoluante alternative. Egalitatea de sanse va fi obtinuta prin cresterea accesibilitatii intre zonele componente ale municipiului Piatra Neamt, dand astfel sanse si optiuni de mobilitate egale pentru locuitorii orasului, chiar daca locuiesc in zonele periferice sau in zona centrala. Se asigura astfel un acces modern si facil pentru locuitorii municipiului catre zona centrala,catre zonele cu locuinte colective cu densitate ridicata, catre institutii de interes public (unitati de invatamant, unitati medicale, unitati cultural-educationale), catre locurile de munca, recreere si cu caracter comercial, contribuind la eliminarea segregarii teritoriale si la cresterea calitatii vietii in mediul urban. Prin proiect se doreste dezvoltarea unui spatiu urban si a unei infrastructuri adaptate tuturor nevoilor de mobilitate, destinat tuturor categoriilor de varsta sau sociale din municipiu. Infrastructura pietonala va fi astfel conceputa si proiectata pentru a veni in sprijinul persoanelor cu mobilitate redusa (varstnici, persoane cu handicap). Sistemele implementate in aceasta zona (mobilier urban, statiile de asteptare transport public) vor fi dotate cu functionalitati multiple, pentru a usura deplasarile si accesul la informatie al cetatenilor si turistilor.
13.	Caracterul integrat al ideii de proiect cu alte investiţii	**Caracterul integrat al ideii de proiect:** Proiectul propus este un proiect investitional axat pe dezvoltarea infrastructurii pietonala si pentru stimularea deplasarilor nepoluante, proiect integrat compus din componente B si C: B. Investiții destinate transportului electric și nemotorizat • Crearea/modernizarea/extinderea sistemelor de închiriere de biciclete („bike-rental”/„bike-sharing”) - Codul 043 – parte a proiectului PMUD „Implementare sistem bike-sharing” – cod H. • Construirea/modernizarea/extinderea de zone și trasee pietonale şi semi-pietonale - Codul 090;

		• Alte investiții destinate reducerii emisiilor de CO2 în zona urbană • Plantarea de aliniamente de arbori și arbuști - Codul 083; **Caracterul complementar al investitiei** Proiectul propus este complementar cu alte proiecte ale UAT Piatra Neamt, in special cu: ✓ proiectul PN1.0 „Piata Stefan cel Mare - zona pietonala si reconfigurare Str Republicii”, ✓ proiectul PN1.1 „Regenerare urbana str. Mihai Eminescu - zona de promenada si transport alternativ” ✓ proiectul PN1.2 „Accesibilitate eco intre zona de nord si zona centrala” propuse spre finantare prin POR 2014-2020, Axa 4.1 sau rezerva pentru POR Axa 4.1. Alte proiecte PMUD cu care este complementar proiectul propus: ✓ PN 5.1 – „Modernizarea arterelor alternative la coridoarele est-vest si nord-sud - Etapa II” ✓ PN 7.1 – „Amenajarea spatiilor de parcare - Etapa II” ✓ PN 8.1 – „Amenajarea coridoarelor pietonale si semi-pietonale - Etapa II” ✓ PN 9.1 – „Program multianual de intretinere si reparatii a infrastructurii rutiere nemodernizate sau cu stare tehnica necorespunzatoare - Etapa II” Proiectul propus este complementar si cu alte interventii secventiale, care presupun continuarea demersurilor si politicilor strategice locale pentru imbuntatirea mediului urban si reducerea nivelului de noxe generat de transpotul auto. **Caracterul secvential al investitiei** Proiectul propus este o continuare a proiectului propus de CL Piatra Neamt pentru perioada 2014-2020 PN1.0 „Piata Stefan cel Mare - zona pietonala si reconfigurare Str Republicii”, prin faptul ca asigura o continuitate a reorganizarii spatiului public urban central prin dezvoltarea de ample zone pietonale.

1.	Titlul	**Pasaj pietonal si velo in Piata Mihail Kogalniceanu**

2.	Solicitantul, inclusiv partenerii	UAT PIATRA NEAMT
3.	Localizarea şi dacă este posibil, o imagine cu localizarea pe hartă	Municipiul Piatra Neamt – Piata Mihai Kogalniceanu
4.	Perioada de implementare estimată	2021 - 2023
5.	Bugetul eligibil estimativ	1.700.000,00 euro
6.	Obiectivul specific al Axei prioritare 4 din care se solicită finanţare	Obiectivul specific al Axei 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă [**Proiect de rezerva pentru POR Axa 4.1**]
7.	Scurtă descriere a activităților propuse şi scurtă justificare a încadrării acestora în activităţile eligibile ale	Acest proiect este continuare a proiectului de reorganizare si regenerare a Bd Mihai Eminescu, cu scopul asigurarii fluentei si sigurantei fluxurilor pietonale si velo in zona centrala, eliminand in acelasi timp problemele de fluenta a traficului rutier generate de densitatea trecerilor de pietoni in zona Pietei Kogalniceanu.

	O.S.	Se urmareste in acelasi timp evitarea pe cat posibil a conflictelor dintre fluxurile pietonale si fluxurile rutiere. In prezent, nivelul de permeabilitate a retelei rutiere este destul de scazut datorita amplasarii sensului giratoriu, distantele dinte intersectii si trecerile de pietoni amenajate sunt ridicate, astfel incat, deplasarile pietonale sunt descurajante. In acelasi timp, exista totusi o frecventa ridicata a trecerilor de pietoni, ceea ce, combinat cu obligativitatea cedarii de prioritate la intrarea in sensul giratoriu conduce la blocaje in trafic si la scaderea fluiditatii acestuia. Nu in ultimul rand, exista problema sigurantei pietonilor, mai ales la traversarile arterlor rutiere. Solutia propusa prin proiect este amenjarea unui pasaj pietonal subteran, amplasat sub sensul giratoriu Mihail Kogalniceanu, care sa permita astfel traversarile pietonale (si velo) pe toate directiile de deplasare fara a mai intra in conflict cu traficul rutier ramas la suprafata. Se propune amplasarea acestui pasaj in subteran, pentru a nu afecta aspectul urban al zonei si pentru a evita blocajele posibile in obtinerea avizelor din partea unor institutii aflate in proximitate (ex Muzeul de Istorie – cladire monument).
8.	Scurtă justificare a necesității realizării investiţiei / Grupul țintă vizat	Proiectul propus se justifica prin faptul ca va raspunde la limitarea sau eliminarea urmatoarelor probleme identificate in PMUD la nivelul municipiului Piatra Neamt: ✓ Traficul ridicat - 30.1% din respondentii la chestionar identifica aceasta ca fiind principala problema a mobilitatii la nivelul municipiului ✓ Cota modala a transportului auto este de 50%, peste media nationala sau mediile oraselor cu transport durabil ✓ Conflictele intre pietoni si traficul auto - problema ridicata de 36.4% din respondentii la intrebarea vizand problemele pietonilor – aceasta problema va fi rezolvata prin crearea acestui spatiu pietonal, fara accese auto. ✓ Străzile și spațiile publice trebuie sa devina atractive pentru a face mersul pe jos o experiență plăcută ✓ Cresterea numarului de accidente rutiere in perioada 2012-2015 ✓ 60% dintre accidente au implicat pietoni si biciclisti ✓ 24% dintre accidente se datoreaza neacordarii de prioritate pietonilor ✓ Zonele cu cel mai ridicat risc de incidență a accidentelor rutiere sunt reprezentate de traseele de traversare a municipiului (DN15, DN15C si DN15D). ✓ Spațiile pietonale trebuie să fie sigure şi să ofere sentimentul de siguranță Analizand toate aceste probleme identificate la nivelul municipiului, dar mai ales in zona de impact a proiectului, solutiile identificate pentru eliminarea factorior care conduc la recurenta acestor probleme este

		realizarea unui pasaj pietonal subteran, care sa ofere pietonilor acces catre toate arterele (5 directii), care converg in aceasta piata. Grupul tinta vizat: locuitorii municipiului Piatra Neamt, locuitorii zonei functionale urbana Piatra Neamt, turistii
9.	Contribuția ideii de proiect la atingerea Obiectivului specific al Priorității de investiții	Proiectul propus va avea urmatoarele contributii la indeplinirea obiectivului specific: - Proiectul determină o reducere a emisiilor de echivalent CO2 din transport în aria de studiu a proiectului ≥ 3%, fără a genera o creștere a acestor emisii în afara ariei de studiu. - Proiectul determină o reducere a utilizării transportului privat cu autoturisme în aria de studiu a proiectului ≥ 3%, fără a genera o creștere a acestuia în afara ariei de studiu
10.	Contribuția ideii de proiect la îndeplinirea indicatorilor Prioritățţii de Investiţii	Proiectul propus va avea urmatorii indicatori: - Proiectul determină o creștere a numărului de pasageri în aria de studiu ≥ 5% - Proiectul determină o creștere a numărului de biciclişti și/sau pietoni în aria de studiu ≥ 5%
11.	Maturitatea ideii de proiect	- Imobilele propuse pentru modernizare in cadrul proiectului apartin domeniului public al UAT Piatra Neamt, nu necesita exproprieri - PMUD este finalizat, avand Avizul Agentiei de Protectia Mediului (Decizia etapei de incadrare) si aprobarea prin HCL Piatra Neamt - Documentatia tehnica nu este realizata.
12.	Contribuția ideii de proiect la obiectivele privind dezvoltarea durabilă egalitatea de șanse și nediscriminarea, egalitatea de gen	Dezvoltarea durabila va fi atinsa prin separarea fluxurilor auto de cele pietonale si velo, cu asigurarea elementelor superioare de protectie pentru deplasarile nemotorizate. Egalitatea de sanse va fi obtinuta prin cresterea accesibilitatii intre zonele componente ale municipiului Piatra Neamt, asigurarea unor capacitati de deplasare nemotorizate permisive si permeabile pe reteaua stradala, conducand la cresterea gradului de integrare si de accesibilitate a axelor care converg in zona centrala. Se asigura astfel un acces modern si facil pentru locuitorii municipiului catre zona centrala, catre zonele cu locuinte colective cu densitate ridicata, catre institutii de interes public (unitati de invatamant, unitati medicale, unitati cultural-educationale), catre locurile de munca, recreere si cu caracter comercial, contribuind la eliminarea segregarii teritoriale si la cresterea calitatii vietii in mediul urban. Prin proiect se doreste dezvoltarea unui spatiu urban si a unei infrastructuri adaptate tuturor nevoilor de mobilitate, destinat tuturor categoriilor de varsta sau sociale din municipiu. Infrastructura pietonala va fi astfel conceputa si proiectata pentru a veni in sprijinul persoanelor cu mobilitate redusa (varstnici, persoane cu handicap).
13.	Caracterul integrat al ideii de proiect cu alte investiţii	**Caracterul integrat al ideii de proiect:** Proiectul propus este un proiect investitional axat pe dezvoltarea infrastructurii pietonale aferente componentei B:

		B. Investiții destinate transportului electric și nemotorizat • Construirea/modernizarea/extinderea de zone și trasee pietonale şi semi-pietonale - Codul 090; **Caracterul complementar al investitiei** Proiectul propus este complementar cu alte proiecte ale UAT Piatra Neamt, in special cu: ✓ proiectul PN1.0 „Piata Stefan cel Mare - zona pietonala si reconfigurare Str Republicii", ✓ proiectul PN1.1 „Regenerare urbana str. Mihai Eminescu - zona de promenada si transport alternativ" ✓ proiectul PN1.2 „Accesibilitate eco intre zona de nord si zona centrala" propuse spre finantare prin POR 2014-2020, Axa 4.1 sau rezerva pentru POR Axa 4.1. Alte proiecte PMUD cu care este complementar proiectul propus: ✓ PN 8.1 – „Amenajarea coridoarelor pietonale si semi-pietonale - Etapa II" Proiectul propus este complementar si cu alte interventii secventiale, care presupun continuarea demersurilor si politicilor strategice locale pentru imbuntatirea mediului urban si reducerea nivelului de noxe generat de transpotul auto. **Caracterul secvential al investitiei** Proiectul propus este o continuare a proiectului propus de CL Piatra Neamt pentru perioada 2014-2020 PN1.0 „Piata Stefan cel Mare - zona pietonala si reconfigurare Str Republicii", prin faptul ca asigura o continuitate a reorganizarii spatiului public urban central prin dezvoltarea de ample zone pietonale si de configurare a zonelor si infrastructurii pietonale.

1.	Titlul	**Achizitia de mijloace de transport electrice - autobuze electrice [Etapa 2]**
2.	Solicitantul, inclusiv partenerii	CJ NEAMT, ADI URBTRANS
3.	Localizarea şi dacă este posibil, o imagine cu localizarea pe hartă	Piatra Neamț
4.	Perioada de implementare	2021-2023

	estimată	
5.	Bugetul eligibil estimativ	9,225,000.00 euro
6.	Obiectivul specific al Axei prioritare 4 din care se solicită finanţare	Obiectivul specific al Axei 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă
7.	Scurtă descriere a activităților propuse şi scurtă justificare a încadrării acestora în activităţile eligibile ale O.S.	Prin proiectul propus se propune achizitionarea a 24 de autobuze electrice *Rezultatele directe ale proiectului:* 14 autobuze electrice achizitionate [12m] 5 autobuze electrice achizitionate [6-7m] 5 autobuze electrice achizitionate [9m]
8.	Scurtă justificare a necesității realizării investiţiei / Grupul țintă vizat	Proiectul propus se justifica prin faptul ca va raspunde la limitarea sau eliminarea urmatoarelor probleme identificate in PMUD la nivelul municipiului Piatra Neamt: ✓ Scaderea numarului de calatori cu 5.5% in 2015 fata de 2012 ✓ Ineficienta economica a operatorului de transport public, manifestata prin cresterea subventiei publice in total venituri, de la 53% in 2012 la 65% in 2015 ✓ Frecventa circulatiei mijloacelor de transport este redusa - 29% din respondentii la chestionar ✓ Mijloace de transport in comun inadecvate - 23% din respondentii la chestionar; mijloacele de transport nu au dotari elementare pentru confortul pasagerilor ✓ Parcul auto al operatorului este foarte vechi, avand un consum ridicat de carburant si genereaza un grad ridicat de emisii - 72% din parcul auto are vechime mai mare de 10 ani, 15 troleibuze fiind din 1978 ✓ Parcul auto este subdimensionat fata de programul de circulatie; problema reclamata si de 16% din respondentii la chestionar ✓ Cota modala a transportului in comun este de 27% ✓ Reteaua electrica de troleibuz este invechita, ultima modernizare avand loc in 1995; genereaza astfel costuri mari cu intretinerea, reparatiile curente si presupune un risc crescut pentru disfunctionalitati in operare ✓ Consumuri ridicate de energie in retea (eficienta redusa) ✓ Traficul ridicat - 30.1% din respondentii la chestionar identifica aceasta ca fiind principala problema a mobilitatii la nivelul municipiului – problema identificata va fi rezolvata prin crearea de alternative de mobilitate, de la utilizarea autoturismului personal catre deplasari nepoluante: transport public, bicicleta sau pietonal ✓ Cota modala a transportului auto este de 50%, peste media nationala sau mediile oraselor cu transport durabil – se va reduce

		prin masuri integrate de sustinere a transportului public, concomitent cu dezvoltarea de infrastructuri care sa permita transportul alternativ si transportul in comun, dublata de implementarea unei politici de parcare pentru zona centrala care sa conduca la descurajarea utilizarii autoturismului pentru deplasari catre zona centrala si actiuni „soft" de constientizare a eficientei si beneficiilor conexe utilizarii modurilor de deplasare alternative. Grupul tinta vizat: locuitorii municipiului Piatra Neamt, locuitorii zonei functionale urbana Piatra Neamt, turistii
9.	Contribuția ideii de proiect la atingerea Obiectivului specific al Priorității de investiții	Proiectul propus va avea urmatoarele contributii la indeplinirea obiectivului specific: - Proiectul determină o reducere a emisiilor de echivalent CO2 din transport în aria de studiu a proiectului ≥ 3%, fără a genera o creștere a acestor emisii în afara ariei de studiu. - Proiectul determină o reducere a utilizării transportului privat cu autoturisme în aria de studiu a proiectului ≥ 3%, fără a genera o creștere a acestuia în afara ariei de studiu
10.	Contribuția ideii de proiect la îndeplinirea indicatorilor Prioritățţii de Investiţii	Proiectul propus va avea urmatorii indicatori: - Proiectul determină o creștere a numărului de pasageri în aria de studiu ≥ 5% - Proiectul determină o creștere a numărului de biciclişti și/sau pietoni în aria de studiu ≥ 5%
11.	Maturitatea ideii de proiect	- PMUD este finalizat, avand Avizul Agentiei de Protectia Mediului (Decizia etapei de incadrare) si aprobarea prin HCL Piatra Neamt - Studiu de oportunitate privind dezvoltarea sistemului de transport public in Piatra Neamt finalizat de CJ Neamt - Achizitia de mijloace de transport nu a fost demarata
12.	Contribuția ideii de proiect la obiectivele privind dezvoltarea durabilă egalitatea de șanse și nediscriminarea, egalitatea de gen	Dezvoltarea durabila este atinsa prin achizitionarea de mijloace de transport in comun electrice, deci cu emisii poluante zero. Achizitionarea de autobuze electrice va conduce si la diminuarea consumul existent de carburanti cu grad ridicat de poluare si a uleiurilor,diminuarea necesitatii privind piese de schimb si a altor materiale care au impact ridicat asupra mediului, materiale utilizate in prezent in cadrul activitatilor de sustinere a operarii sistemului de transport public local cu autobuze vechi si cu o durata de viata recomandata depasita. In acelasi timp, deplasarile nepoluante pietonale vor fi incurajate prin extinderea spatiului pietonal si prin cresterea atractivitatii acestui spatiu generata de amplasarea de mobilier urban inteligent in zona de interventie. Nu in ultima instanta, dezvoltarea durabila va fi atinsa prin reducerea traficului auto in zona urbana, cu rezultate directe in reducerea emisiilor CO2 si de noxe si transferul mobilitatii catre moduri nepoluante alternative. Egalitatea de sanse va fi obtinuta prin cresterea accesibilitatii intre zonele componente ale municipiului Piatra Neamt, dand astfel sanse si optiuni de mobilitate egale pentru locuitorii orasului, chiar daca locuiesc in zonele periferice sau in zona centrala. Se asigura astfel un acces modern si facil

		pentru locuitorii municipiului catre zona centrala,catre zonele cu locuinte colective cu densitate ridicata, catre institutii de interes public (unitati de invatamant, unitati medicale, unitati cultural-educationale), catre locurile de munca, recreere si cu caracter comercial, contribuind la eliminarea segregarii teritoriale si la cresterea calitatii vietii in mediul urban. Prin proiect se doreste dezvoltarea unui spatiu urban si a unei infrastructuri adaptate tuturor nevoilor de mobilitate, destinat tuturor categoriilor de varsta sau sociale din municipiu. Infrastructura pietonala va fi astfel conceputa si proiectata pentru a veni in sprijinul persoanelor cu mobilitate redusa (varstnici, persoane cu handicap). Sistemele implementate in aceasta zona (mobilier urban, statiile de asteptare transport public) vor fi dotate cu functionalitati multiple, pentru a usura deplasarile si accesul la informatie al cetatenilor si turistilor. In ceea ce priveste nediscriminarea si egalitatea de gen, implementarea acestui proiect va contribui la dezvoltarea sistemului de transport public local accesibil din punct de vedere fizic, financiar si social, fiind o obligatie de serviciu public in acceptiunea prevederilor Regulamentului CE 1370/2007. Mijloacele de transport public vor fi dotate cu rampe de acces pentru persoanele cu handicap, prevazute cu loc pentru scaunul cu rotile, iar infrastructura din statiile de transport va fi realizata pentru accesibilitatea ridicata a persoanelor cu deficiente catre mijlocul de transport in comun.
13.	Caracterul integrat al ideii de proiect cu alte investiţii	**Caracterul integrat al ideii de proiect:** Proiectul propus este un proiect investitional integrat, compus din: A. Investiții destinate îmbunătățirii transportului public urban de călători • Achiziționarea de autobuze - Codul 043 – parte a proiectului PMUD „Achizitia de mijloace de transport electrice - autobuze electrice [Etapa 2]” – Cod A, gestionat de CJ Neamt • Construirea/modernizarea stațiilor de transport public (tramvai, troleibuz, autobuz) - Codul 043 – parte a proiectului PMUD „Modernizarea statiilor de asteptare TP” – Cod D, gestionat de CL Piatra Neamt • Crearea/modernizarea/extinderea sistemelor de bilete integrate pentru călători („e-bilete” sau „e-ticketing”) - Codul 044 – parte a proiectului PMUD „Implementare sistem e-ticketing” – Cod E, gestionat de CJ Neamt • Configurarea/reconfigurarea infrastructurii rutiere pe străzile urbane deservite de transportul public de călători, în vederea construirii/modernizării/extinderii benzilor separate dedicate pentru transportul public de călători, a construirii /extinderii/modernizării traseelor/pistelor pentru pietoni și biciclete, inclusiv construirea/modernizarea/reabilitarea părţii carosabile a infrastructurii rutiere - Codurile 032/034 (partea

		carosabilă)/ 043 (benzi separate pentru transportul public)/ 090 (piste pentru biciclete și trasee pietonale)- gestionat de CL Piatra Neamt C. Alte investiții destinate reducerii emisiilor de CO2 în zona urbană • Crearea/modernizarea/extinderea sistemelor de management al traficului, inclusiv a sistemului de monitorizare video, precum și a altor sisteme de transport inteligente (STI) - Codul 044; **Caracterul complementar al investitiei** Proiectul propus este complementar cu alte proiecte ale UAT Piatra Neamt, in special cu: ✓ proiectul PN1.2 „Accesibilitate eco intre zona de nord si zona centrala”, propuse ca rezerva spre finantare prin POR 2014-2020, Axa 4.1. Proiectul propus va fi complementar cu alte investitii ale CJ Neamt: B - Achizitia de mijloace de transport - troleibuze [Etapa 2] C - Reabilitarea retelei de contact pentru troleibuze [Etapa 2] G - Modernizarea si dotarea autobazei Troleibuzul SA K - Modernizarea statiilor de redresare prin automatizare completa [Etapa 1] **Caracterul secvential al investitiei** Proiectul propus este o continuare a proiectului de investitii ale CJ Neamt, in perioada 2017-2020: A1 – „Achizitia de mijloace de transport electrice - autobuze electrice [Etapa 1]” Proiectul propus va fi continuat cu urmatoarele investitii ale CJ Neamt, in perioada 2024-2030: A3 – „Achizitia de mijloace de transport electrice - autobuze electrice [Etapa 3]”

OBIECTIVUL SPECIFIC 4.2

1.	Titlul	**1. Amenajare scuar în Cartierul Văleni**
2.	Solicitantul, inclusiv partenerii	U.A.T. Municipiul Piatra Neamţ
3.	Localizarea şi dacă este posibil, o imagine cu localizarea pe hartă	Municipiul Piatra Neamţ, str. Lunca Bistriței
4.	Perioada de implementare estimată	2017-2023
5.	Bugetul eligibil estimativ	2.888.900 EUR (alocare totală)
6.	Obiectivul specific al Axei prioritare 4 din care se solicită finanțare	Obiectivul Specific 4.2 - *Reconversia și refuncționalizarea terenurilor și suprafețelor degradate, vacante sau neutilizate din muncipiile reşedinţă de judeţ.*
7.	Scurtă descriere a activităților propuseşi scurtă justificare a încadrării acestora în activităţile eligibile ale O.S.	Prin acest proiect se dorește amenajarea unui scuar în intravilanul mun. Piatra Neamț, str. Lunca Bistriței, Cartier Văleni, în suprafață de 9702 mp. Activitățile propuse sunt următoarele: ○ modelarea terenului; ○ racordarea la utilități publice a terenului; ○ gazonarea suprafețelor; ○ sădire plante perene (clopoței, crizanteme, echinacea, floare de colț, flori de piatră, etc.); ○ plantare arbori și arbuști; ○ realizare alei pietonale, trotuare,piste pentru biciclişti; ○ achiziționare și montare foișoare, grupuri sanitare; ○ achiziționare și montare echipamente de fitness în aer liber pentru adulți; ○ achiziționare și montare dotări loc de joacă pentru copii; ○ dotare cu mobilier urban (bănci, coșuri de gunoi, suport parcare biciclete, împrejmuire); ○ instalare sisteme de supraveghere video a spațiilor amenajate;

		○ realizare sistem de irigații și sistem de iluminat pentru spațiile amenajate prin proiect; ○ modernizarea străzilor urbane care conduc în mod direct la scuar. Suprafața cumulată a aleilor pietonale, mobilierului urban, amenajări lor pentru sport și joc, grupurilor sanitare nu va depăși 10% din suprafața totală a spațiului verde – 970 mp. Activitățile eligibile incluse în Ghidul Solicitantului sunt următoarele: • demolarea clădirilor situate pe terenurile supuse intervențiiloraflate într-o stare avansată de degradare, care nu aparţin patrimoniului naţional cultural; • realizarea alei pietonale, piste pentru biciclişti, creare trotuare; • amenajare spații verzi (defrișarea vegetației existente; modelarea terenului; plantareacu plante perene /gazonarea suprafețelor, inclusiv plantare arborişi arbuşti); • crearea de facilități pentru recreere pe terenurile amenajate (ex. zone speciale amenajate pentru sport, locuri de joacă pentru copii, etc.); • achiziționarea și montarea elementelor constructive de tipul alei, foișoare, pergole, grilaje, grupuri sanitare, spații pentru întreținere/vestiare, scene; • instalare Wi-Fi în spațiile publice; • instalare sisteme de supraveghere video a spațiilor amenajate prin proiect; • dotare mobilier urban (bănci, coșuri de gunoi, toalete ecologice, suport parcare biciclete, împrejmuire etc); • modernizarea străzilor urbane care conduc în mod direct la terenul supus intervenției (Străzile urbane sunt eligibile în situații excepționale, numai în măsura în care astfel de investiții sunt necesare pentru facilitarea accesibilității la obiectivul de investiții, și în limita de maxim 15% din valoarea a cheltuielilor eligibileaferente Cap.1, Cap.2, Cap.4, punctul 4.1, punctul 4.2 si cap. 5, punctul 5.1.1 din bugetul proiectului); • înlocuirea și/sau racordarea la utilități publice a terenului obiect al investiției; • realizare sistem de irigații/sistem de iluminat pentru spațiile amenajate prin proiect.
8.	Scurtă justificare a necesității realizării investiţiei / Grupul țintă vizat	Amenajarea şi dezvoltarea de noi parcuri şi grădini va contribui la reducerea gradului de poluare urbană. Grupul țintă – locuitorii cartierului Văleni din Mun. Piatra Neamţ

9.	Contribuția ideii de proiect la atingerea Obiectivului specific al Priorității de investiții[44]	Proiectul propus va avea urmatoarele contributii la indeplinirea obiectivului specific: • Suprafața spațiului verde reprezintă peste 50% din suprafața totală a investiției; • Suprafața terenului obiect al investiției se încadrează între 5.000 și 10.000 mp, mai exact 9702 mp; • Obiectivul de investitii se află la o distanță de cel mult 500 m de o zonă locuită și este accesibil pietonal.
10.	Contribuția ideii de proiect la îndeplinirea indicatorilor Priorităţii de Investiţii[45]	Indicatorii PI 4.2 sunt următorii: • Spații deschise create sau reabilitate în zonele urbane (mp); • Spații verzi create (mp); • Străzi urbane modernizate, reabilitate (mp, ml). Proiectul contribuie la îndeplinirea indicatorilor PI prin crearea unui spațiu verde cu suprafața de 9702 mp, depășind minimul de 1000 mp impus prin Ghidul Specific și prin modernizarea străzilor urbane care conduc direct la scuar.
11.	Maturitatea[46] ideii de proiect	Există documentație cadastrală. Situația juridică – proprietatea Mun. Piatra Neamț, domeniul public
12.	Contribuția ideii de proiect la obiectivele privind dezvoltarea durabilă, egalitatea de șanse și nediscriminarea, egalitatea de gen	Proiectul contribuie la dezvoltarea durabilă prin includerea în societate a unei comunități defavorizate, prin asigurarea securităţii şi creşterea calităţii vieţii cetăţenilor ca o precondiţie pentru păstrarea bunăstării individuale. Proiectul vizează o zonă defavorizată a Mun. Piatra Neamț, locuită majoritar de reprezentanți ai minorității rrome. Dotările (foișoare, grupuri sanitare, etc.) vor fi adaptate pentru accesul persoanelor cu dizabilități. De asemenea, se vor achiziționa echipamente de fitness în aer liber pentru persoane cu dizabilități.
13.	Caracterul integrat al ideii de proiect cu alte investiţii (se vor menţiona ideile de proiecte/proiectele complementare, dacă este	Nu este cazul.

[44]Se va completa de către beneficiar conform cerinţelor din F-PO.DGPOR.SECP.03.06 – *Detalierea criteriilor de punctare a fișelor de proiect,* pe fiecare Obiectiv specific

[45]Idem. Dacă ideea de proiect răspunde mai multor indicatori din cei prezentaţi în F-PO.DGPOR.SECP.03.06 pe Obiectiv specific, beneficiarul va menţiona contribuţia proiectului pentru toţi aceştia. Autoritatea Urbană va stabili punctajele la acest criteriu, ţinând seama de contribuţia pentru toţi aceşti indicatori aferenţi Obiectivului specific. Acest aspect este valabil şi pentru criteriile de la punctele 11, 12 si 13 din fişă.

[46]Se poate avea în vedere inclusiv Situația juridică a terenului/clădirii/materialului rulant, după caz, obiect al investiției.

	cazul)	

1.	Titlul	**2. Amenajare grădină publică în Cartierul Speranța**
2.	Solicitantul, inclusiv partenerii	U.A.T. Municipiul Piatra Neamţ
3.	Localizarea şi dacă este posibil, o imagine cu localizarea pe hartă	Municipiul Piatra Neamţ, str. Izvoare
4.	Perioada de implementare estimată	2017-2023
5.	Bugetul eligibil estimativ	2.888.900 EUR (alocare totală)
6.	Obiectivul specific al Axei prioritare 4 din care se solicită finanțare	Obiectivul Specific 4.2 - *Reconversia și refuncționalizarea terenurilor și suprafețelor degradate, vacante sau neutilizate din muncipiile reşedinţă de judeţ.*
7.	Scurtă descriere a activităților propuseşi scurtă justificare a încadrării acestora în activităţile eligibile ale O.S.	Prin acest proiect se dorește amenajarea unei grădini publice în intravilanul mun. Piatra Neamț, str. Izvoare, Cartier Speranța, în suprafață de 1149 mp. Activitățile propuse sunt următoarele: ○ modelarea terenului; ○ gazonarea suprafețelor; ○ sădire plante perene (clopoței, crizanteme, echinacea, floare de colț, flori de piatră, etc.); ○ plantare arbori și arbuști; ○ realizare alei pietonale; ○ dotare cu mobilier urban (bănci, coșuri de gunoi, toalete ecologice); ○ instalare sisteme de supraveghere video a spațiilor amenajate; ○ realizare sistem de irigații și sistem de iluminat pentru spațiile amenajate prin proiect. Suprafața cumulată a aleilor pietonale și mobilierului urban nu va

		depăși 10% din suprafața totală a spațiului verde – 115 mp. Activitățile eligibile incluse în Ghidul Solicitantului sunt următoarele: • demolarea clădirilor situate pe terenurile supuse intervențiiloraflate într-o stare avansată de degradare, care nu aparţin patrimoniului naţional cultural; • realizarea alei pietonale, piste pentru biciclişti, creare trotuare; • amenajare spații verzi (defrișarea vegetației existente; modelarea terenului; plantareacu plante perene /gazonarea suprafețelor, inclusiv plantare arborişi arbuşti); • crearea de facilități pentru recreere pe terenurile amenajate (ex. zone speciale amenajate pentru sport, locuri de joacă pentru copii, etc.); • achiziționarea și montarea elementelor constructive de tipul alei, foișoare, pergole, grilaje, grupuri sanitare, spații pentru întreținere/vestiare, scene; • instalare Wi-Fi în spațiile publice; • instalare sisteme de supraveghere video a spațiilor amenajate prin proiect; • dotare mobilier urban (bănci, coșuri de gunoi, toalete ecologice, suport parcare biciclete, împrejmuire etc); • modernizarea străzilor urbane care conduc în mod direct la terenul supus intervenției (Străzile urbane sunt eligibile în situații excepționale, numai în măsura în care astfel de investiții sunt necesare pentru facilitarea accesibilității la obiectivul de investiții, și în limita de maxim 15% din valoarea a cheltuielilor eligibileaferente Cap.1, Cap.2, Cap.4, punctul 4.1, punctul 4.2 si cap. 5, punctul 5.1.1 din bugetul proiectului); • înlocuirea și/sau racordarea la utilități publice a terenului obiect al investiției; • realizare sistem de irigații/sistem de iluminat pentru spațiile amenajate prin proiect.
8.	Scurtă justificare a necesității realizării investiţiei / Grupul țintă vizat	Amenajarea şi dezvoltarea de noi parcuri şi grădini va contribui la reducerea gradului de poluare urbană. Grupul țintă – locuitorii cartierului Speranța din Mun. Piatra Neamţ
9.	Contribuția ideii de proiect la atingerea Obiectivului specific al Priorității de investiții[47]	Proiectul propus va avea urmatoarele contributii la indeplinirea obiectivului specific: • Suprafața spațiului verde reprezintă peste 50% din suprafața totală a investiției; • Suprafața terenului obiect al investiției se încadrează între 1.000 și 4.999 mp, mai exact 1149 mp; • Obiectivul de investitii se află la o distanță de cel mult 500 m de o zonă locuită și este accesibil pietonal.
10.	Contribuția ideii de proiect la	Indicatorii PI 4.2 sunt următorii:

[47]Se va completa de către beneficiar conform cerinţelor din F-PO.DGPOR.SECP.03.06 – *Detalierea criteriilor de punctare a fișelor de proiect,* pe fiecare Obiectiv specific

	îndeplinirea indicatorilor Prioritătţii de Investiţii[48]	• Spații deschise create sau reabilitate în zonele urbane (mp); • Spații verzi create (mp); • Străzi urbane modernizate, reabilitate (mp, ml). Proiectul contribuie la îndeplinirea indicatorilor PI prin crearea unui spațiu verde cu suprafața de 1149 mp, depășind minimul de 1000 mp impus prin Ghidul Specific.
11.	Maturitatea[49] ideii de proiect	Există documentație cadastrală. Situația juridică – proprietatea Mun. Piatra Neamț, domeniul public
12.	Contribuția ideii de proiect la obiectivele privind dezvoltarea durabilă, egalitatea de șanse și nediscriminarea, egalitatea de gen	Proiectul contribuie la dezvoltarea durabilă prin includerea în societate a unei comunități defavorizate, prin asigurarea securităţii şi creşterea calităţii vieţii cetăţenilor ca o precondiţie pentru păstrarea bunăstării individuale. Dotările (grupuri sanitare, toalete ecologice, etc.) vor fi adaptate pentru accesul persoanelor cu dizabilități.
13.	Caracterul integrat al ideii de proiect cu alte investiţii (se vor menţiona ideile de proiecte/proiectele complementare, dacă este cazul)	Nu este cazul.

1.	Titlul	**3. Amenajare spațiu verde în Cartierul Speranța**
2.	Solicitantul, inclusiv partenerii	U.A.T. Municipiul Piatra Neamţ
3.	Localizarea şi dacă este posibil, o imagine cu localizarea pe hartă	Municipiul Piatra Neamţ, str. Izvoare

[48]Idem. Dacă ideea de proiect răspunde mai multor indicatori din cei prezentaţi în F-PO.DGPOR.SECP.03.06 pe Obiectiv specific, beneficiarul va menţiona contribuţia proiectului pentru toţi aceştia. Autoritatea Urbană va stabili punctajele la acest criteriu, ţinând seama de contribuţia pentru toţi aceşti indicatori aferenţi Obiectivului specific. Acest aspect este valabil şi pentru criteriile de la punctele 11, 12 si 13 din fişă.

[49]Se poate avea în vedere inclusiv Situația juridică a terenului/clădirii/materialului rulant, după caz, obiect al investiției.

4.	Perioada de implementare estimată	2017-2023
5.	Bugetul eligibil estimativ	2.888.900 EUR (alocare totală)
6.	Obiectivul specific al Axei prioritare 4 din care se solicită finanțare	Obiectivul Specific 4.2 - *Reconversia și refuncționalizarea terenurilor și suprafețelor degradate, vacante sau neutilizate din muncipiile reşedinţă de judeţ.*
7.	Scurtă descriere a activităților propuseşi scurtă justificare a încadrării acestora în activităţile eligibile ale O.S.	Prin acest proiect se dorește amenajarea unui spațiu verde în intravilanul mun. Piatra Neamț, str. Izvoare, Cartier Speranța, în suprafață de 6154 mp. Activitățile propuse sunt următoarele: ○ demolarea clădirii situată pe terenul supus intervenției; ○ modelarea terenului; ○ racordarea la utilități publice a terenului; ○ gazonarea suprafețelor; ○ sădire plante perene (clopoței, crizanteme, echinacea, floare de colț, flori de piatră, etc.); ○ plantare arbori și arbuști; ○ realizare alei pietonale, trotuare,piste pentru biciclişti; ○ achiziționare și montare foișoare, grupuri sanitare; ○ achiziționare și montare echipamente de fitness în aer liber pentru adulți; ○ achiziționare și montare dotări loc de joacă pentru copii; ○ dotare cu mobilier urban (bănci, coșuri de gunoi, suport parcare biciclete, împrejmuire); ○ instalare sisteme de supraveghere video a spațiilor amenajate; ○ realizare sistem de irigații și sistem de iluminat pentru spațiile amenajate prin proiect; ○ modernizarea străzilor urbane care conduc în mod direct la spațiul verde Suprafața cumulată a aleilor pietonale, mobilierului urban, amenajări lor pentru sport și joc, grupurilor sanitare nu va depăși 10% din

		suprafața totală a spațiului verde – 615 mp. Activitățile eligibile incluse în Ghidul Solicitantului sunt următoarele: • demolarea clădirilor situate pe terenurile supuse intervențiiloraflate într-o stare avansată de degradare, care nu aparţin patrimoniului naţional cultural; • realizarea alei pietonale, piste pentru biciclişti, creare trotuare; • amenajare spații verzi (defrișarea vegetației existente; modelarea terenului; plantareacu plante perene /gazonarea suprafețelor, inclusiv plantare arborişi arbuşti); • crearea de facilități pentru recreere pe terenurile amenajate (ex. zone speciale amenajate pentru sport, locuri de joacă pentru copii, etc.); • achiziționarea și montarea elementelor constructive de tipul alei, foișoare, pergole, grilaje, grupuri sanitare, spații pentru întreținere/vestiare, scene; • instalare Wi-Fi în spațiile publice; • instalare sisteme de supraveghere video a spațiilor amenajate prin proiect; • dotare mobilier urban (bănci, coșuri de gunoi, toalete ecologice, suport parcare biciclete, împrejmuire etc); • modernizarea străzilor urbane care conduc în mod direct la terenul supus intervenției (Străzile urbane sunt eligibile în situații excepționale, numai în măsura în care astfel de investiții sunt necesare pentru facilitarea accesibilității la obiectivul de investiții, și în limita de maxim 15% din valoarea a cheltuielilor eligibileaferente Cap.1, Cap.2, Cap.4, punctul 4.1, punctul 4.2 si cap. 5, punctul 5.1.1 din bugetul proiectului); • înlocuirea și/sau racordarea la utilități publice a terenului obiect al investiției; • realizare sistem de irigații/sistem de iluminat pentru spațiile amenajate prin proiect.
8.	Scurtă justificare a necesității realizării investiţiei / Grupul țintă vizat	Amenajarea şi dezvoltarea de noi parcuri şi grădini va contribui la reducerea gradului de poluare urbană. Grupul țintă – locuitorii cartierului Speranța din Mun. Piatra Neamţ
9.	Contribuția ideii de proiect la atingerea Obiectivului specific al Priorității de investiții[50]	Proiectul propus va avea urmatoarele contributii la indeplinirea obiectivului specific: • Suprafața spațiului verde reprezintă peste 50% din suprafața totală a investiției; • Suprafața terenului obiect al investiției se încadrează între 5.000 și 10.000 mp, mai exact 6154 mp; • Obiectivul de investitii se află la o distanță de cel mult 500 m de o zonă locuită și este accesibil pietonal.

[50]Se va completa de către beneficiar conform cerinţelor din F-PO.DGPOR.SECP.03.06 – *Detalierea criteriilor de punctare a fișelor de proiect,* pe fiecare Obiectiv specific

10.	Contribuția ideii de proiect la îndeplinirea indicatorilor Priorității de Investiții[51]	Indicatorii PI 4.2 sunt următorii: • Spații deschise create sau reabilitate în zonele urbane (mp); • Spații verzi create (mp); • Străzi urbane modernizate, reabilitate (mp, ml). Proiectul contribuie la îndeplinirea indicatorilor PI prin crearea unui spațiu verde cu suprafața de 6154 mp, depășind minimul de 1000 mp impus prin Ghidul Specific și prin modernizarea străzilor urbane care conduc direct la parc.
11.	Maturitatea[52] ideii de proiect	Există documentație cadastrală. Situația juridică – proprietatea Mun. Piatra Neamț, domeniul public
12.	Contribuția ideii de proiect la obiectivele privind dezvoltarea durabilă, egalitatea de șanse și nediscriminarea, egalitatea de gen	Proiectul contribuie la dezvoltarea durabilă prin includerea în societate a unei comunități defavorizate, prin asigurarea securității și creșterea calității vieții cetățenilor ca o precondiție pentru păstrarea bunăstării individuale. Dotările (foișoare, grupuri sanitare, etc.) vor fi adaptate pentru accesul persoanelor cu dizabilități. De asemenea, se vor achiziționa echipamente de fitness în aer liber pentru persoane cu dizabilități.
13.	Caracterul integrat al ideii de proiect cu alte investiții (se vor menționa ideile de proiecte/proiectele complementare, dacă este cazul)	Nu este cazul.

OBIECTIVUL SPECIFIC 4.3

[51]Idem. Dacă ideea de proiect răspunde mai multor indicatori din cei prezentați în F-PO.DGPOR.SECP.03.06 pe Obiectiv specific, beneficiarul va menționa contribuția proiectului pentru toți aceștia. Autoritatea Urbană va stabili punctajele la acest criteriu, ținând seama de contribuția pentru toți acești indicatori aferenți Obiectivului specific. Acest aspect este valabil și pentru criteriile de la punctele 11, 12 si 13 din fișă.

[52]Se poate avea în vedere inclusiv Situația juridică a terenului/clădirii/materialului rulant, după caz, obiect al investiției.

1.	Titlul	**1. Reabilitarea/modernizarea unui centru multifuncțional în zona Subdarmănești - Cinematografului Cozla**
2.	Solicitantul, inclusiv partenerii	U.A.T. Municipiul Piatra Neamț
3.	Localizarea şi dacă este posibil, o imagine cu localizarea pe hartă	Municipiul Piatra Neamţ, str. 1 Decembrie 1918
4.	Perioada de implementare estimată	2017-2023
5.	Bugetul eligibil estimativ	1.152.000 EUR
6.	Obiectivul specific al Axei prioritare 4 din care se solicită finanțare	Obiectivul Specific 4.3 - *Îmbunătățirea regenerarii fizice, economice și sociale a comunităților marginalizate în municipiile reședință de județ din România.*
7.	Scurtă descriere a activităților propuseşi scurtă justificare a încadrării acestora în activităţile eligibile ale O.S.	Prin acest proiect se dorește crearea unui centru multifuncțional pe actualul amplasament al Cinematografului Cozla, situat în mun. Piatra Neamț, Cartier Dărmănești, str. 1 Decembrie 1918, pe un teren cu suprafață de 1090 mp. Activitățile propuse sunt următoarele: ○ reabilitarea și consolidarea clădirii existente; ○ înlocuirea racordurilor la utilități; ○ dotarea cu mobilier și echipamente adaptate nevoilor beneficiarilor de servicii, inclusiv echipamente pentru persoane cu dizabilităţi si echipamente IT cu licență; ○ dotarea clădirii cu sistem supraveghere video, alarmă și pază. Activitățile propuse se încadrează în categoria de investiții *a. Investiţii în clădiri, unde clădirea propusă pentru construcție/ reabilitare/ modernizare, obiect al proiectului, trebuie să fie destinată utilizării publice pentru activități educative, culturale și recreative, socio-culturale*, prezentată în Ghidul Solicitantului.

8.	Scurtă justificare a necesității realizării investiţiei/ Grupul țintă vizat	Investiția va fi utilizată pentru activități educative, culturale și recreative, cu scopul de a crește calitatea vieții locuitorilor din zona urbană marginalizată. Dezvoltarea activităţilor culturale va conduce la o creştere economică pentru localitate şi la o dezvoltare socială pentru populaţie. Grupul țintă – locuitorii din zona marginalizată urbană.
9.	Contribuția ideii de proiect la atingerea Obiectivului specific al Priorității de investiții[53]	Proiectul propus va avea urmatoarele contributii la indeplinirea obiectivului specific: • Proiectul se adresează unei zone urbane marginalizate; • Proiectul prevede investiții în clădiri cu o suprafață totală utilă între 500 și 1000 mp, mai exact 818 mp; • Proiectul prevede investiții în spații urbane cu o suprafață totală mai mare de 1000 mp; • Proiectul se adresează și are un impact asupra beneficiarilor finali localizați în comunitatatea marginalizată urbană–mai mult de 100 persoane / mai puțin de sau egal cu 100 persoane din comunitatea marginalizată urbană sunt beneficiari direcți ai proiectului.
10.	Contribuția ideii de proiect la îndeplinirea indicatorilor Prioritătţii de Investiţii[54]	Indicatorii PI sunt următorii: • Populație care trăiește în zonele cu intervenții în regenerarea fizică, economică și socială a comunităților marginalizate din municipii reședință de județ (nr. persoane); • Spații deschise create sau reabilitate în zonele urbane (mp); • Clădiri publice sau comerciale construite sau renovate în zonele urbane (mp); Proiectul contribuie la îndeplinirea indicatorilor PI prin îmbunătățirea calității vieții a unui număr de ..... persoane aparținând zonei urbane marginalizate și prin reabilitarea unei clădiri cu suprafața de 818 mp.
11.	Maturitatea[55] ideii de proiect	Sunt elaborate expertiza tehnică, audit energetic și DALI în anul 2011. Situația juridică – proprietatea Mun. Piatra Neamț, domeniul public.
12.	Contribuția ideii de proiect la obiectivele privind	Proiectul contribuie la dezvoltarea durabilă prin includerea în societate a unei comunități marginalizate, prin asigurarea securităţii şi creşterea

[53]Se va completa de către beneficiar conform cerinţelor din F-PO.DGPOR.SECP.03.06 – *Detalierea criteriilor de punctare a fișelor de proiect,* pe fiecare Obiectiv specific

[54]Idem. Dacă ideea de proiect răspunde mai multor indicatori din cei prezentaţi în F-PO.DGPOR.SECP.03.06 pe Obiectiv specific, beneficiarul va menţiona contribuţia proiectului pentru toţi aceştia. Autoritatea Urbană va stabili punctajele la acest criteriu, ţinând seama de contribuţia pentru toţi aceşti indicatori aferenţi Obiectivului specific. Acest aspect este valabil şi pentru criteriile de la punctele 11, 12 si 13 din fişă.

[55]Se poate avea în vedere inclusiv Situația juridică a terenului/clădirii/materialului rulant, după caz, obiect al investiției.

	dezvoltarea durabilă egalitatea de șanse și nediscriminarea, egalitatea de gen	calităţii vieţii cetăţenilor ca o precondiţie pentru păstrarea bunăstării individuale. Accesul în centrul multifuncțional se va realiza nediscriminatoriu, indiferent de gen, etnie, educație, apartenență socio-culturală și economică. Vor fi create facilităţi de acces pentru persoanele cu dizabilităţi.
13.	Caracterul integrat al ideii de proiect cu alte investiţii (se vor menţiona ideile de proiecte/proiectele complementare, dacă este cazul)	Nu este cazul.

1.	Titlul	**Construirea si dotarea Centrului Educational si Recreativ pentru copiii si tinerii din cartierul Speranta**
2.	Solicitantul, inclusiv partenerii	Municipiul Piatra Neamț în parteneriat cu DAS
3.	Localizarea şi dacă este posibil, o imagine cu localizarea pe hartă	Piatra Neamț, cartierul Speranța
4.	Perioada de implementare estimată	2018-2023
5.	Bugetul eligibil estimativ	1,300 mil.euro incl.TVA
6.	Obiectivul specific al Axei prioritare 4 din care se solicită finanţare	4.3 – Imbunatatirea regenerarii fizice, economice si sociale a comunitatilor marginalizate in municipiile resedinta de judet din Romania
7.	Scurtă descriere a activităţilor propuse şi scurtă justificarea încadrării acestora în activităţile eligibile ale O.S.	Prin acest proiect se doreste crearea unui centru multifunctional, educational, cultural si recreativ pentru copii si tinerii din cartierul Speranta, cu activitati propuse pentru realizarea investitiei astfel: 1.Investiţii în clădiri, unde clădirea propusă pentru construcție/dotarea centrului multifunctional, obiect al proiectului 2.Investitii în facilități precum zone verzi de mici dimensiuni, piețe publice, scuaruri, părculețe, locuri de joacă pentru copii, precum și facilități pentru activități sportive și recreaționale 3.Investiţii în lucrări de construcție/ reabilitare/ modernizare a tuturor tipurilor de utilități de bază la scară mică 4.Investiţii în construcția/ reabilitarea /modernizarea străzilor de importanță

		secundară, inclusiv trotuare, piste pentru biciclişti, alei pietonale, căi de acces
8.	Scurtă justificare a necesităţii realizării investiţiei/ Grupul țintă vizat	Investitia va fi utilizata pentru activitati educative, culturale si recreative pentru copiii si tinerii din Cartierul Speranta, cu scopul de a crea, imbunatati sau extinde serviciile publice de baza (constructie/inclusiv dotarea acesteia cu echipamente specifice) in vederea cresterii calitatii vietii locuitorilor in zona marginalizata
9.	Contribuția ideii de proiect la atingerea Obiectivului specific al Priorităţii de investiţii	Proiectul propus se adreseaza unei zone urbane marginalizate din Cartierul speranta Proiectul prevede investitii in cladiri cu o suprafata totala de 500 mp Proiectul prevede investitii in spatii urbane cu o suprafata totala mai mare decat 1000 mp
10.	Contribuția ideii de proiect la îndeplinirea indicatorilor Priorităţii de Investiţii	Indicatorii PI sunt urmatorii: Populatia care traieste in zona marginalizata Speranta Spatii deschise create sau reabilitate in zona urbana marginalizata Speranta Cladire construita in zona marginalizata Speranta
11.	Maturitatea ideii de proiect	Nu este cazul
12.	Contribuția ideii de proiect la obiectivele privind dezvoltarea durabilă egalitatea de șanse și nediscriminarea, egalitatea de gen	Accesul nediscriminatoriu din punct de vedere gen, etnie, educatie, apartenenta socio-culturala si economica a grupului tinta format din copii si tinerii din Cartierul speranta cat si a membrilor familiilor acestora
13.	Caracterul integrat al ideii de proiect cu alte investiţii (se vor menţiona ideile de proiecte/proiectele complementare, dacă este cazul)	Nu este cazul

OBIECTIVUL SPECIFIC 4.4

1.	Titlul	**1. Reabilitarea/modernizarea, anveloparea termică și dotarea Gradiniței cu program prelungit Veronica Filip și a Creșei Precista**
2.	Solicitantul, inclusiv partenerii	U.A.T. Municipiul Piatra Neamţ
3.	Localizarea şi dacă este posibil, o imagine cu localizarea pe hartă	Municipiul Piatra Neamţ, str. Alexandru Lăpușneanu, nr. 19
4.	Perioada de implementare estimată	2017-2023
5.	Bugetul eligibil estimativ	1.023.517 EUR
6.	Obiectivul specific al Axei prioritare 4 din care se solicită finanțare	Obiectivul Specific 4.4 - *Creșterea calității infrastructurii în vederea asigurării accesului sporit la educaţie timpurie şi sprijinirea participării părinţilor pe piaţa forţei de muncă.*
7.	Scurtă descriere a activităților propuseşi scurtă justificare a încadrării acestora în activităţile eligibile ale O.S.	Prin acest proiect se dorește reabilitarea, modernizarea și dotarea Gradiniței cu program prelungit Veronica Filip și a Creșei Precista, situate într-un corp de clădire cu suprafața de 1059 mp. Activităţile propuse sunt următoarele: ○ reabilitarea, inclusiv anveloparea termică a clădirii cu săli de gradiniță și creșă; ○ achiziţionarea de obiecte de inventar și mijloace fixe necesare desfăşurării etapelor procesului educaţional. Activitățile eligibile ale obiectivului specific sunt următoarele: • construcția/ reabilitarea/ modernizarea/ extinderea/ echiparea infrastructurii educaţionale pentru educația timpurie antepreșcolară (creșe) și preșcolară (grădinițe)
8.	Scurtă justificare a necesității realizării investiţiei / Grupul țintă	Reabilitarea termică este o condiţie pentru eficientizarea consumurilor energetice şi reducerea cheltuielilor cu asigurarea agentului termic. Grupul țintă: copiii care frecventează grădinița și creșa, părinții copiilor

	vizat	care frecventează grădinița și creșa, cadrele didactice ale grădiniței și creșei, Mun. Piatra Neamț, în calitate de ordonator de credite, care asigură necesarul financiar pentru plata consumurilor de energie și întreținerii unității școlare.
9.	Contribuția ideii de proiect la atingerea Obiectivului specific al Priorității de investiții[56]	Proiectul contribuie la atingerea OS prin scăderea ratei de abandon școlar și creșterea numărului participanților ce provin din grupuri defavorizate.
10.	Contribuția ideii de proiect la îndeplinirea indicatorilor Prioritătii de Investiţii[57]	Indicatorii Prioritității de investiții sunt următorii: • numărul total de participanţi la procesul educaţional în unitatea de infrastructură subiect al proiectului, din care: fete, băieţi, persoane cu dizabilităţi, persoane aparţinând categoriilor dezavatajate; • categoria infrastructurii subiect al proiectului: antepreşcolar, preşcolar. Prin acest proiect se urmărește creșterea numărului de antepreșcolari și preșcolari înscriși în această unitate de infrastructură educațională.
11.	Maturitatea[58] ideii de proiect	Proiectul a fost cuprins în cadrul PIEE Mun. Piatra Neamţ; Există extrase de carte funciară și Certificat de Urbanism Situația juridică – proprietatea Mun. Piatra Neamț, domeniul public.
12.	Contribuția ideii de proiect la obiectivele privind dezvoltarea durabilă egalitatea de șanse și nediscriminarea, egalitatea de gen	Proiectul contribuie la dezvoltarea durabilă prin includerea în societate a unei comunități defavorizate, prin asigurarea securităţii şi creşterea calităţii vieţii cetăţenilor ca o precondiţie pentru păstrarea bunăstării individuale. Accesul în unitatea școlară se va realiza nediscriminatoriu, indiferent de gen, etnie, educație, apartenență socio-culturală și economică. Vor fi create facilităţi de acces pentru persoanele cu dizabilităţi.
13.	Caracterul integrat al ideii de proiect cu alte investiţii (se vor menţiona ideile de proiecte/proiectele	Nu este cazul.

[56]Se va completa de către beneficiar conform cerinţelor din F-PO.DGPOR.SECP.03.06 – *Detalierea criteriilor de punctare a fișelor de proiect,* pe fiecare Obiectiv specific

[57]Idem. Dacă ideea de proiect răspunde mai multor indicatori din cei prezentaţi în F-PO.DGPOR.SECP.03.06 pe Obiectiv specific, beneficiarul va menţiona contribuţia proiectului pentru toţi aceştia. Autoritatea Urbană va stabili punctajele la acest criteriu, ţinând seama de contribuţia pentru toţi aceşti indicatori aferenţi Obiectivului specific. Acest aspect este valabil şi pentru criteriile de la punctele 11, 12 si 13 din fişă.

[58]Se poate avea în vedere inclusiv Situația juridică a terenului/clădirii/materialului rulant, după caz, obiect al investiției.

	complementare, dacă este cazul)	
1.	Titlul	**2. Reabilitarea/modernizarea, anveloparea termică și dotarea Creșei Mărăței**
2.	Solicitantul, inclusiv partenerii	U.A.T. Municipiul Piatra Neamţ
3.	Localizarea şi dacă este posibil, o imagine cu localizarea pe hartă	Municipiul Piatra Neamţ, str. Progresului, nr. 108
4.	Perioada de implementare estimată	2017-2023
5.	Bugetul eligibil estimativ	260.247 EUR
6.	Obiectivul specific al Axei prioritare 4 din care se solicită finanţare	Obiectivul Specific 4.4 - *Creșterea calității infrastructurii în vederea asigurării accesului sporit la educaţie timpurie şi sprijinirea participării părinţilor pe piaţa forţei de muncă.*
7.	Scurtă descriere a activităților propuseşi scurtă justificare a încadrării acestora în activităţile eligibile ale O.S.	Prin acest proiect se dorește reabilitarea, modernizarea și dotarea Creșei Mărăței, situată într-un corp de clădire cu suprafața de 347 mp. Activităţile propuse sunt următoarele: ○ reabilitarea, inclusiv anveloparea termică a clădirii cu săli de creșă; ○ achiziţionarea de obiecte de inventar și mijloace fixe necesare desfăşurării etapelor procesului educaţional. Activitățile eligibile ale obiectivului specific sunt următoarele: • construcția/ reabilitarea/ modernizarea/ extinderea/ echiparea infrastructurii educaţionale pentru educația timpurie antepreșcolară (creșe) și preșcolară (grădinițe)
8.	Scurtă justificare a necesității realizării investiţiei / Grupul țintă	Reabilitarea termică este o condiţie pentru eficientizarea consumurilor energetice şi reducerea cheltuielilor cu asigurarea agentului termic.

	vizat	Grupul țintă: copiii care frecventează creșa, părinții copiilor care frecventează creșa, cadrele didactice ale creșei, Mun. Piatra Neamț, în calitate de ordonator de credite, care asigură necesarul financiar pentru plata consumurilor de energie și întreținerii unității școlare.
9.	Contribuția ideii de proiect la atingerea Obiectivului specific al Priorității de investiții[59]	Proiectul contribuie la atingerea OS prin scăderea ratei de abandon școlar și creșterea numărului participanților ce provin din grupuri defavorizate.
10.	Contribuția ideii de proiect la îndeplinirea indicatorilor Priorităţii de Investiţii[60]	Indicatorii Priorității de investiții sunt următorii: • Numărul total de participanţi la procesul educaţional în unitatea de infrastructură subiect al proiectului, din care: fete, băieţi, persoane cu dizabilităţi, persoane aparţinând categoriilor dezavatajate; • Categoria infrastructurii subiect al proiectului: antepreşcolar, preşcolar. Prin acest proiect se urmărește creșterea numărului de antepreșcolari înrolați în această unitate de infrastructură educațională.
11.	Maturitatea[61] ideii de proiect	Proiectul a fost cuprins în cadrul PIEE Mun. Piatra Neamţ; Există extrase de carte funciară și Certificat de Urbanism Situația juridică – proprietatea Mun. Piatra Neamț, domeniul public.
12.	Contribuția ideii de proiect la obiectivele privind dezvoltarea durabilă egalitatea de șanse și nediscriminarea, egalitatea de gen	Proiectul contribuie la dezvoltarea durabilă prin includerea în societate a unei comunități defavorizate, prin asigurarea securităţii şi creşterea calităţii vieţii cetăţenilor ca o precondiţie pentru păstrarea bunăstării individuale. Accesul în unitatea școlară se va realiza nediscriminatoriu, indiferent de gen, etnie, educație, apartenență socio-culturală și economică. Vor fi create facilităţi de acces pentru persoanele cu dizabilităţi.
13.	Caracterul integrat al ideii de proiect cu alte investiţii (se vor menţiona ideile de proiecte/proiectele complementare, dacă este cazul)	Nu este cazul.

OBIECTIVUL SPECIFIC 4.5

[59]Se va completa de către beneficiar conform cerinţelor din F-PO.DGPOR.SECP.03.06 – *Detalierea criteriilor de punctare a fișelor de proiect,* pe fiecare Obiectiv specific

[60]Idem. Dacă ideea de proiect răspunde mai multor indicatori din cei prezentaţi în F-PO.DGPOR.SECP.03.06 pe Obiectiv specific, beneficiarul va menţiona contribuţia proiectului pentru toţi aceştia. Autoritatea Urbană va stabili punctajele la acest criteriu, ţinând seama de contribuţia pentru toţi aceşti indicatori aferenţi Obiectivului specific. Acest aspect este valabil şi pentru criteriile de la punctele 11, 12 si 13 din fişă.

[61]Se poate avea în vedere inclusiv Situația juridică a terenului/clădirii/materialului rulant, după caz, obiect al investiției.

1.	Titlul	**1. Reabilitarea/modernizarea, anveloparea termică și dotarea Liceului Tehnologic Economic Administrativ, corp B**
2.	Solicitantul, inclusiv partenerii	U.A.T. Municipiul Piatra Neamţ
3.	Localizarea şi dacă este posibil, o imagine cu localizarea pe hartă	Municipiul Piatra Neamţ, str. Alexandru Lăpușneanu, nr. 16
4.	Perioada de implementare estimată	2017-2023
5.	Bugetul eligibil estimativ	492.602 EUR
6.	Obiectivul specific al Axei prioritare 4 din care se solicită finanţare	Obiectivul Specific 4.5 - *Creșterea calității infrastructurii educaționale relevante pentru piața forței de muncă.*
7.	Scurtă descriere a activităților propuseşi scurtă justificare a încadrării acestora în activităţile eligibile ale O.S.	Prin acest proiect se dorește reabilitarea, modernizarea și dotarea Corpului B al Liceului Tehnologic Economic Administrativ, având suprafața de 866 mp. Activităţile propuse sunt următoarele: ○ reabilitarea, inclusiv anveloparea termică a clădirii; ○ achiziţionarea de obiecte de inventar și mijloace fixe necesare desfăşurării etapelor procesului educaţional. Activitățile eligibile ale obiectivului specific sunt următoarele: • construcția/reabilitarea/ modernizarea/ extinderea/ echiparea infrastructurii educaţionale pentru învăţământul profesional şi tehnic și învățarea pe tot parcursul vieții (licee tehnologice şi şcoli profesionale).
8.	Scurtă justificare a necesității realizării investiţiei / Grupul țintă vizat	Reabilitarea termică este o condiţie pentru eficientizarea consumurilor energetice şi reducerea cheltuielilor cu asigurarea agentului termic. Grupul țintă: elevii liceului (locuitori ai orașului Piatra Neamț, cât și locuitori ai arealelor vecine ce frecventează cursurile de învățământ liceal tehnologic), cadrele didactice din cadrul liceului, Mun. Piatra Neamț, în calitate de ordonator de credite, care asigură necesarul financiar pentru

		plata consumurilor de energie și întreținerii unității școlare.
9.	Contribuția ideii de proiect la atingerea Obiectivului specific al Priorității de investiții[62]	Proiectul contribuie la atingerea OS prin scăderea ratei de abandon școlar și creșterea numărului participanților ce provin din grupuri defavorizate.
10.	Contribuția ideii de proiect la îndeplinirea indicatorilor Priorității de Investiții[63]	Indicatorii Priorității de investiții sunt următorii: • Numărul total de participanţi la procesul educaţional în unitatea de infrastructură subiect al proiectului, din care: fete, băieţi, persoane cu dizabilităţi, persoane aparţinând categoriilor dezavatajate; • Categoria infrastructurii subiect al proiectului. Prin acest proiect se urmărește creșterea numărului de elevi înrolați în această unitate de infrastructură educațională, în special al celor aparținând categoriilor dezavantajate.
11.	Maturitatea[64] ideii de proiect	Proiectul a fost cuprins în cadrul PIEE Mun. Piatra Neamţ; Există extrase de carte funciară și Certificat de Urbanism Situația juridică – proprietatea Mun. Piatra Neamț, domeniul public.
12.	Contribuția ideii de proiect la obiectivele privind dezvoltarea durabilă egalitatea de șanse și nediscriminarea, egalitatea de gen	Proiectul contribuie la dezvoltarea durabilă prin includerea în societate a unei comunități defavorizate, prin asigurarea securităţii şi creşterea calităţii vieţii cetăţenilor ca o precondiţie pentru păstrarea bunăstării individuale. Accesul în unitatea școlară se va realiza nediscriminatoriu, indiferent de gen, etnie, educație, apartenență socio-culturală și economică. Vor fi create facilităţi de acces pentru persoanele cu dizabilităţi.
13.	Caracterul integrat al ideii de proiect cu alte investiţii (se vor menţiona ideile de proiecte/proiectele complementare, dacă este cazul)	Nu este cazul.

[62]Se va completa de către beneficiar conform cerinţelor din F-PO.DGPOR.SECP.03.06 – *Detalierea criteriilor de punctare a fișelor de proiect,* pe fiecare Obiectiv specific

[63]Idem. Dacă ideea de proiect răspunde mai multor indicatori din cei prezentaţi în F-PO.DGPOR.SECP.03.06 pe Obiectiv specific, beneficiarul va menţiona contribuţia proiectului pentru toţi aceştia. Autoritatea Urbană va stabili punctajele la acest criteriu, ţinând seama de contribuţia pentru toţi aceşti indicatori aferenţi Obiectivului specific. Acest aspect este valabil şi pentru criteriile de la punctele 11, 12 si 13 din fişă.

[64]Se poate avea în vedere inclusiv Situația juridică a terenului/clădirii/materialului rulant, după caz, obiect al investiției.

1.	Titlul	**2. Reabilitarea/modernizarea, anveloparea termică și dotarea Liceului Tehnologic Dimitrie Leonida**
2.	Solicitantul, inclusiv partenerii	U.A.T. Municipiul Piatra Neamţ
3.	Localizarea şi dacă este posibil, o imagine cu localizarea pe hartă	Municipiul Piatra Neamţ, str. Mărășești, nr. 13
4.	Perioada de implementare estimată	2017-2023
5.	Bugetul eligibil estimativ	937.684 EUR
6.	Obiectivul specific al Axei prioritare 4 din care se solicită finanţare	Obiectivul Specific 4.5 - *Creșterea calității infrastructurii educaționale relevante pentru piața forței de muncă.*
7.	Scurtă descriere a activităților propuseşi scurtă justificare a încadrării acestora în activităţile eligibile ale O.S.	Prin acest proiect se dorește reabilitarea, modernizarea și dotarea Liceului Tehnologic „Dimitrie Leonida”, situată într-un corp de clădire cu suprafața de 959 mp. Activităţile propuse sunt următoarele: ○ reabilitarea, inclusiv anveloparea termică a clădirii; ○ achiziţionarea de obiecte de inventar și mijloace fixe necesare desfăşurării etapelor procesului educaţional. Activitățile eligibile ale obiectivului specific sunt următoarele: • construcția/reabilitarea/ modernizarea/ extinderea/ echiparea infrastructurii educaţionale pentru învăţământul profesional şi tehnic și învățarea pe tot parcursul vieții (licee tehnologice şi şcoli profesionale).
8.	Scurtă justificare a necesității realizării investiţiei / Grupul țintă vizat	Reabilitarea termică este o condiţie pentru eficientizarea consumurilor energetice şi reducerea cheltuielilor cu asigurarea agentului termic. Grupul țintă: elevii liceului (locuitori ai orașului Piatra Neamț, cât și locuitori ai arealelor vecine ce frecventează cursurile de învățământ liceal

		tehnologic), cadrele didactice din cadrul liceului, Mun. Piatra Neamț, în calitate de ordonator de credite, care asigură necesarul financiar pentru plata consumurilor de energie și întreținerii unității școlare.
9.	Contribuția ideii de proiect la atingerea Obiectivului specific al Priorității de investiții[65]	Ideea de proiect se încadrează în OS 4.5 - *Creșterea calității infrastructurii educaționale relevante pentru piața forței de muncă.* Proiectul contribuie la atingerea OS prin scăderea ratei de abandon școlar și creșterea numărului participanților ce provin din grupuri defavorizate.
10.	Contribuția ideii de proiect la îndeplinirea indicatorilor Prioritătţii de Investiţii[66]	Indicatorii Priorității de investiții sunt următorii: • Numărul total de participanţi la procesul educaţional în unitatea de infrastructură subiect al proiectului, din care: fete, băieţi, persoane cu dizabilităţi, persoane aparţinând categoriilor dezavatajate; • Categoria infrastructurii subiect al proiectului. Prin acest proiect se urmărește creșterea numărului de elevi înscriși în această unitate de infrastructură educațională, în special al celor aparținând categoriilor dezavantajate.
11.	Maturitatea[67] ideii de proiect	Proiectul a fost cuprins în cadrul PIEE Mun. Piatra Neamţ; Există extrase de carte funciară și Certificat de Urbanism Situația juridică – proprietatea Mun. Piatra Neamț, domeniul public.
12.	Contribuția ideii de proiect la obiectivele privind dezvoltarea durabilă egalitatea de șanse și nediscriminarea, egalitatea de gen	Proiectul contribuie la dezvoltarea durabilă prin includerea în societate a unei comunități defavorizate, prin asigurarea securităţii şi creşterea calităţii vieţii cetăţenilor ca o precondiţie pentru păstrarea bunăstării individuale. Accesul în unitatea școlară se va realiza nediscriminatoriu, indiferent de gen, etnie, educație, apartenență socio-culturală și economică. Vor fi create facilităţi de acces pentru persoanele cu dizabilităţi.
13.	Caracterul integrat al ideii de proiect cu alte investiţii (se vor menţiona ideile de proiecte/proiectele complementare, dacă este	Nu este cazul.

[65]Se va completa de către beneficiar conform cerinţelor din F-PO.DGPOR.SECP.03.06 – *Detalierea criteriilor de punctare a fișelor de proiect,* pe fiecare Obiectiv specific

[66]Idem. Dacă ideea de proiect răspunde mai multor indicatori din cei prezentaţi în F-PO.DGPOR.SECP.03.06 pe Obiectiv specific, beneficiarul va menţiona contribuţia proiectului pentru toţi aceştia. Autoritatea Urbană va stabili punctajele la acest criteriu, ţinând seama de contribuţia pentru toţi aceşti indicatori aferenţi Obiectivului specific. Acest aspect este valabil şi pentru criteriile de la punctele 11, 12 si 13 din fişă.

[67]Se poate avea în vedere inclusiv Situația juridică a terenului/clădirii/materialului rulant, după caz, obiect al investiției.

	cazul)	

1.	Titlul	**3. Reabilitarea, consolidarea, modernizarea, extinderea clădirilor și dotarea Colegiului Tehnic Forestier**
2.	Solicitantul, inclusiv partenerii	U.A.T. Municipiul Piatra Neamţ
3.	Localizarea şi dacă este posibil, o imagine cu localizarea pe hartă	Municipiul Piatra Neamţ, str. Ștefan cel Mare, nr. 67
4.	Perioada de implementare estimată	2017-2023
5.	Bugetul eligibil estimativ	250.000 EUR
6.	Obiectivul specific al Axei prioritare 4 din care se solicită finanţare	Obiectivul Specific 4.5 - *Creșterea calității infrastructurii educaționale relevante pentru piața forței de muncă.*
7.	Scurtă descriere a activităților propuseşi scurtă justificare a încadrării acestora în activităţile eligibile ale O.S.	Prin acest proiect se dorește reabilitarea termică a Colegiului Tehnic Forestier, respectiv un corp de clădire cu săli de clasă cu suprafața 648 mp și două ateliere cu suprafețe de 409 mp și 410 mp. Activitățile propuse pentru corpul cu săli de clasă sunt următoarele: ○ Refacere şarpanta şi învelitoare; ○ Izolare termică planşeu; ○ Anvelopare termică faţadă; ○ Reabilitare termică – suprafaţa vitrată; ○ Reabilitare termică – instalaţie distribuţie şi echilibrare hidraulică. Activitățile propuse pentru ateliere sunt următoarele: ○ Termoizolare terasă; ○ Anvelopare termică faţadă; ○ Reabilitare termică – suprafaţă vitrată; ○ Reabilitare termică – instalaţie distribuţie şi echilibrare hidraulică.

		Activitățile eligibile ale obiectivului specific sunt următoarele: • construcția/reabilitarea/ modernizarea/ extinderea/ echiparea infrastructurii educaţionale pentru învăţământul profesional şi tehnic și învățarea pe tot parcursul vieții (licee tehnologice şi şcoli profesionale).
8.	Scurtă justificare a necesității realizării investiţiei / Grupul țintă vizat	Reabilitarea termică este o condiţie pentru eficientizarea consumurilor energetice şi reducerea cheltuielilor cu asigurarea agentului termic. Grupul țintă: elevii colegiului (locuitori ai orașului Piatra Neamț, cât și locuitori ai arealelor vecine ce frecventează cursurile de învățământ liceal tehnologic), cadrele didactice din cadrul colegiului, Mun. Piatra Neamț, în calitate de ordonator de credite, care asigură necesarul financiar pentru plata consumurilor de energie și întreținerii unității școlare.
9.	Contribuția ideii de proiect la atingerea Obiectivului specific al Priorității de investiții[68]	Ideea de proiect se încadrează în OS 4.5 - *Creșterea calității infrastructurii educaționale relevante pentru piața forței de muncă.* Proiectul contribuie la atingerea OS prin scăderea ratei de abandon școlar și creșterea numărului participanților ce provin din grupuri defavorizate.
10.	Contribuția ideii de proiect la îndeplinirea indicatorilor Priorităţii de Investiţii[69]	Indicatorii Priorității de investiții sunt următorii: • Numărul total de participanţi la procesul educaţional în unitatea de infrastructură subiect al proiectului, din care: fete, băieţi, persoane cu dizabilităţi, persoane aparţinând categoriilor dezavatajate; • Categoria infrastructurii subiect al proiectului. Prin acest proiect se urmărește creșterea numărului de elevi înscriși în această unitate de infrastructură educațională, în special al celor aparținând categoriilor dezavantajate.
11.	Maturitatea[70] ideii de proiect	Proiectul a fost cuprins în cadrul PIEE Mun. Piatra Neamţ; Există extrase de carte funciară și Certificat de Urbanism Situația juridică – proprietatea Mun. Piatra Neamț, domeniul public.
12.	Contribuția ideii de proiect la obiectivele privind dezvoltarea durabilă egalitatea de șanse și	Proiectul contribuie la dezvoltarea durabilă prin includerea în societate a unei comunităţi defavorizate, prin asigurarea securităţii şi creşterea calităţii vieţii cetăţenilor ca o precondiţie pentru păstrarea bunăstării

[68]Se va completa de către beneficiar conform cerinţelor din F-PO.DGPOR.SECP.03.06 – *Detalierea criteriilor de punctare a fișelor de proiect,* pe fiecare Obiectiv specific

[69]Idem. Dacă ideea de proiect răspunde mai multor indicatori din cei prezentaţi în F-PO.DGPOR.SECP.03.06 pe Obiectiv specific, beneficiarul va menţiona contribuţia proiectului pentru toţi aceştia. Autoritatea Urbană va stabili punctajele la acest criteriu, ţinând seama de contribuţia pentru toţi aceşti indicatori aferenţi Obiectivului specific. Acest aspect este valabil şi pentru criteriile de la punctele 11, 12 si 13 din fişă.

[70]Se poate avea în vedere inclusiv Situația juridică a terenului/clădirii/materialului rulant, după caz, obiect al investiției.

	nediscriminarea, egalitatea de gen	individuale. Accesul în unitatea școlară se va realiza nediscriminatoriu, indiferent de gen, etnie, educație, apartenență socio-culturală și economică.
13.	Caracterul integrat al ideii de proiect cu alte investiţii (se vor menţiona ideile de proiecte/proiectele complementare, dacă este cazul)	Nu este cazul.

1.	Titlul	**4. Reabilitarea termică a Colegiului Tehnic de Transporturi**
2.	Solicitantul, inclusiv partenerii	U.A.T. Municipiul Piatra Neamţ
3.	Localizarea şi dacă este posibil, o imagine cu localizarea pe hartă	Municipiul Piatra Neamţ, str. Soarelui, nr. 1
4.	Perioada de implementare estimată	2017-2023
5.	Bugetul eligibil estimativ	550.000 EUR
6.	Obiectivul specific al Axei prioritare 4 din care se solicită finanţare	Obiectivul Specific 4.5 - *Creșterea calității infrastructurii educaționale relevante pentru piața forței de muncă.*
7.	Scurtă descriere a activităţilor propuseşi scurtă justificare a încadrării acestora în	Prin acest proiect se dorește reabilitarea termică a Colegiului Tehnic de Transporturi, respectiv două corpuri de clădire cu săli de clasă, cu suprafețe de 746 mp și 711 mp și două ateliere cu suprafețe de 646 mp și 172 mp.

	activităţile eligibile ale O.S.	Activitățile propuse pentru corpurile cu săli de clasăsunt următoarele: o Înlocuire acoperiş; o Izolare termică planşeu; o Anvelopare termică faţadă; o Înlocuire suprafaţă vitrată; o Reabilitare termică – instalaţie distribuţie şi echilibrare hidraulică. Activitățile propuse pentru ateliere sunt următoarele: o Înlocuire acoperiş; o Izolare termică planşeu; o Anvelopare termică faţadă; o Înlocuire suprafeţe vitrante; o Reabilitare termică – instalaţie distribuţie şi echilibrare hidraulică. Activitățile eligibile ale obiectivului specific sunt următoarele: • construcția/reabilitarea/ modernizarea/ extinderea/ echiparea infrastructurii educaţionale pentru învăţământul profesional şi tehnic și învățarea pe tot parcursul vieții (licee tehnologice şi şcoli profesionale).
8.	Scurtă justificare a necesității realizării investiţiei / Grupul țintă vizat	Reabilitarea termică este o condiţie pentru eficientizarea consumurilor energetice şi reducerea cheltuielilor cu asigurarea agentului termic. Grupul țintă: elevii colegiului (locuitori ai orașului Piatra Neamț, cât și locuitori ai arealelor vecine ce frecventează cursurile de învățământ liceal tehnologic), cadrele didactice din cadrul colegiului, Mun. Piatra Neamț, în calitate de ordonator de credite, care asigură necesarul financiar pentru plata consumurilor de energie și întreținerii unității școlare.
9.	Contribuția ideii de proiect la atingerea Obiectivului specific al Priorității de investiții[71]	Ideea de proiect se încadrează în OS 4.5 - *Creșterea calității infrastructurii educaționale relevante pentru piața forței de muncă.* Proiectul contribuie la atingerea OS prin scăderea ratei de abandon școlar și creșterea numărului participanților ce provin din grupuri defavorizate.
10.	Contribuția ideii de proiect la îndeplinirea indicatorilor Prioritătii de Investiţii[72]	Indicatorii Priorității de investiții sunt următorii: • Numărul total de participanţi la procesul educaţional în unitatea de infrastructură subiect al proiectului, din care: fete, băieţi, persoane cu dizabilităţi, persoane aparţinând categoriilor dezavatajate; • Categoria infrastructurii subiect al proiectului. Prin acest proiect se urmărește creșterea numărului de elevi înscriși în această unitate de infrastructură educațională, în special al celor aparținând categoriilor dezavantajate.

[71]Se va completa de către beneficiar conform cerinţelor din F-PO.DGPOR.SECP.03.06 – *Detalierea criteriilor de punctare a fişelor de proiect,* pe fiecare Obiectiv specific

[72]Idem. Dacă ideea de proiect răspunde mai multor indicatori din cei prezentaţi în F-PO.DGPOR.SECP.03.06 pe Obiectiv specific, beneficiarul va menţiona contribuţia proiectului pentru toţi aceştia. Autoritatea Urbană va stabili punctajele la acest criteriu, ţinând seama de contribuţia pentru toţi aceşti indicatori aferenţi Obiectivului specific. Acest aspect este valabil şi pentru criteriile de la punctele 11, 12 si 13 din fişă.

11.	Maturitatea[73] ideii de proiect	Proiectul a fost cuprins în cadrul PIEE Mun. Piatra Neamţ; Există extrase de carte funciară și Certificat de Urbanism Situația juridică – proprietatea Mun. Piatra Neamț, domeniul public.
12.	Contribuția ideii de proiect la obiectivele privind dezvoltarea durabilă egalitatea de șanse și nediscriminarea, egalitatea de gen	Proiectul contribuie la dezvoltarea durabilă prin includerea în societate a unei comunităţi defavorizate, prin asigurarea securităţii şi creşterea calităţii vieţii cetăţenilor ca o precondiţie pentru păstrarea bunăstării individuale. Accesul în unitatea școlară se va realiza nediscriminatoriu, indiferent de gen, etnie, educație, apartenență socio-culturală și economică.
13.	Caracterul integrat al ideii de proiect cu alte investiţii (se vor menţiona ideile de proiecte/proiectele complementare, dacă este cazul)	Nu este cazul.

1.	Titlul	**5. Reabilitarea/modernizarea, anveloparea termică și dotarea „Spiru Haret”**
2.	Solicitantul, inclusiv partenerii	U.A.T. Municipiul Piatra Neamţ
3.	Localizarea şi dacă este posibil, o imagine cu localizarea pe hartă	Municipiul Piatra Neamţ, str. Petru Rareș, nr. 26

[73]Se poate avea în vedere inclusiv Situația juridică a terenului/clădirii/materialului rulant, după caz, obiect al investiției.

4.	Perioada de implementare estimată	2017-2023
5.	Bugetul eligibil estimativ	110.000 EUR
6.	Obiectivul specific al Axei prioritare 4 din care se solicită finanţare	Obiectivul Specific 4.5 - *Creșterea calității infrastructurii educaționale relevante pentru piața forței de muncă.*
7.	Scurtă descriere a activităților propuseşi scurtă justificare a încadrării acestora în activităţile eligibile ale O.S.	Prin acest proiect se dorește reabilitarea termică a Colegiului Tehnic „Spiru Haret", alcătuit dintr-un corp de clădire cu suprafața de .... mp. Activitatea propusăeste următoarea: ○ anveloparea termică a clădirii; Activitățile eligibile ale obiectivului specific sunt următoarele: • construcția/reabilitarea/ modernizarea/ extinderea/ echiparea infrastructurii educaţionale pentru învăţământul profesional şi tehnic și învățarea pe tot parcursul vieții (licee tehnologice şi şcoli profesionale).
8.	Scurtă justificare a necesității realizării investiţiei / Grupul țintă vizat	Reabilitarea termică este o condiţie pentru eficientizarea consumurilor energetice şi reducerea cheltuielilor cu asigurarea agentului termic. Grupul țintă: elevii colegiului (locuitori ai orașului Piatra Neamț, cât și locuitori ai arealelor vecine ce frecventează cursurile de învățământ liceal tehnologic), cadrele didactice din cadrul colegiului, Mun. Piatra Neamț, în calitate de ordonator de credite, care asigură necesarul financiar pentru plata consumurilor de energie și întreținerii unității școlare.
9.	Contribuția ideii de proiect la atingerea Obiectivului specific al Priorității de investiții[74]	Ideea de proiect se încadrează în OS 4.5 - *Creșterea calității infrastructurii educaționale relevante pentru piața forței de muncă.* Proiectul contribuie la atingerea OS prin scăderea ratei de abandon școlar și creșterea numărului participanților ce provin din grupuri defavorizate.
10.	Contribuția ideii de proiect la îndeplinirea indicatorilor Priorităţii de Investiţii[75]	Indicatorii Priorității de investiții sunt următorii: • Numărul total de participanţi la procesul educaţional în unitatea de infrastructură subiect al proiectului, din care: fete, băieţi, persoane cu dizabilităţi, persoane aparţinând categoriilor dezavatajate; • Categoria infrastructurii subiect al proiectului. Prin acest proiect se urmărește creșterea numărului de elevi înscriși în

[74]Se va completa de către beneficiar conform cerinţelor din F-PO.DGPOR.SECP.03.06 – *Detalierea criteriilor de punctare a fişelor de proiect,* pe fiecare Obiectiv specific

[75]Idem. Dacă ideea de proiect răspunde mai multor indicatori din cei prezentaţi în F-PO.DGPOR.SECP.03.06 pe Obiectiv specific, beneficiarul va menţiona contribuţia proiectului pentru toţi aceştia. Autoritatea Urbană va stabili punctajele la acest criteriu, ţinând seama de contribuţia pentru toţi aceşti indicatori aferenţi Obiectivului specific. Acest aspect este valabil şi pentru criteriile de la punctele 11, 12 si 13 din fişă.

		această unitate de infrastructură educațională, în special al celor aparținând categoriilor dezavantajate.
11.	Maturitatea[76] ideii de proiect	Idee de proiect Situația juridică – proprietatea Mun. Piatra Neamț, domeniul public.
12.	Contribuția ideii de proiect la obiectivele privind dezvoltarea durabilă egalitatea de șanse și nediscriminarea, egalitatea de gen	Proiectul contribuie la dezvoltarea durabilă prin includerea în societate a unei comunități defavorizate, prin asigurarea securităţii şi creşterea calităţii vieţii cetăţenilor ca o precondiţie pentru păstrarea bunăstării individuale. Accesul în unitatea școlară se va realiza nediscriminatoriu, indiferent de gen, etnie, educație, apartenență socio-culturală și economică.
13.	Caracterul integrat al ideii de proiect cu alte investiţii (se vor menţiona ideile de proiecte/proiectele complementare, dacă este cazul)	Nu este cazul.

ANEXE

ANEXA nr.1 - DESCRIEREA PROCESULUI DE CONSULTARE PUBLICĂ

Designul strategiei constituie cadrul de discuţie pentru dezbaterea publică, etapă absolut necesară în cadrul elaborării unei strategii. Dezbaterea publică este necesară pentru realizarea unei planificări a dezvoltării urbane care să ţină cont de problemele de pe agenda sistemică. Stabilirea unui plan strategic pentru coordonarea unei comunităţi este un proces care trebuie să ţină cont de principiile democraţiei, corelând problemele şi soluţiile aferente identificate de către instituţiile şi consultanţii care deţin expertiză în gestionarea resurselor, cu cele identificate de către cei direct implicaţi în anumite domenii de activitate.

Organizarea și derularea campaniei de consultare publică a cetățenilor municipiului Piatra Neamț a presupus mai multe etape și anume: etapa completării unor chestionare privind calitatea vieții locuitorilor și nevoilor de dezvoltare din municipiul Piatra Neamț, atât prin procesul door to door, cât și online sau la sediul primăriei, prin completarea unui chestionar, de către cetățenii care vin cu diferite probleme la registratura primăriei, unde a fost instalată o urnă pentru colectarea chestionarelor completate. Etapa dezbaterii publice, desfășurată într-un cadru oficial, a reprezentat

[76] Se poate avea în vedere inclusiv Situația juridică a terenului/clădirii/materialului rulant, după caz, obiect al investiției.

o întâlnire la care au fost invitați atât oficialități, mass media, cât și reprezentanțăă instituțiile publice locale și ai societătii civile, precum și ai mediului de afaceri.

Membrii comunității au un rol important în identificarea nevoilor și creionarea propunerilor de dezvoltare viitoare a orașului, aceștia participând direct la elaborarea strategiei prin completarea chestionarelor realizate de consultant cu sprijinul personalului din primărie. Chestionarul a fost întoccmit de echipa firmei de consultanță și aprobat de către primărie, fiind finalizat la întâlnirea comună din data de 07.05.2014. Chestionarul a fost completat pe teren de către o echipă de agenți de interviu, care au intervievat un număr reprezentantiv de 2000 de persoane, fiind accesibil cetățenilor și pe pagina de internet a primăriei. Întrucât, la momentul respectiv, structura administrativ teritorială a municipiului nu era clar delimitată pe cartiere (nici recensământul din anul 2011 nu a fost realizat pe cartiere), municipiul fiind structurat în mai multe zone în mod diferit în funcție de direcțiile existente (ca de exemplu, o împărțire pe cartiere exista pentru plata taxelor, o altă împărțire exista pentru delimitarea străzilor – situații reglementate prin actualizarea PUG care se va finaliza la sfârșitul anului 2017), firma de consultanță a realizat studiul luând în considerare împărțirea teritoriului în cinci cartiere: Centru, 1 Mai, Precista, Dărmănești, Mărăței. Eșantionul de 2000 de persoane pentru realizarea campaniei de consultare publică (completare chestionare prin interviu) a fost stabilit de comun acord cu reprezentanții actorilor locali identificați în cadrul întâlnirii din data de 28.05.2014, determinat ca procent din totalul populației municipiului Piatra Neamț (85.055 persoane la recensământul din 2011), respectiv 2-3%. În cadrul studiului au fost analizate 1966 de chestionare completate la toate întrebările din formular, din totalul de 2100 de chestionare.

Desfășurarea campaniei a presupus mai multe faze: distribuirea chestionarelor, completarea, prelucrarea și interpretarea lor. Distribuirea a constat în consultări directe cu locuitorii municipiului Piatra Neamț, prin completarea chestionarelor aplicate prin selecție aleatoare, pe zonele stabilite de împărțire teritorială a municipiului. Completarea datelor a fost efectuată de către 8 agenți de interviu, cu experiență în domeniu. Perioada de completare a chestionarelor a fost 2-30 iunie 2014, metoda de completare fiind face-to-face, prin citirea întrebărilor din formular și bifarea răspunsurilor de către agenții de interviu. În același timp, aceste chestionare au putut fi completate și online, ele fiind postate pe site-ul oficial al primăriei (cei care au ales această modalitate de completare au avut posibilitatea să transmită chestionarele completate pe o adresă special creată de e-mail, și anume, consultarepublica@primariapn.ro, cât și direct, ele existând fizic la camera 20, registratura primăriei. Punctele de consultare au fost zonele de trafic pietonal intens (piețele, parcul central, ștrandul), precum și zonele rezidențiale (blocuri de locuințe, case). Prelucrarea și interpretarea datelor rezultate din aplicarea chestionarului în colectivitatea de intervievați a implicat mai multe faze, punctul de plecare al prelucrării constituindu-l codificarea răspunsurilor la întrebările din chestionar.

Ulterior acestei activități, chestionarele au fost centralizate de firma de consultanță care, pe baza lor, a întocmit analiza diagnostic, analiza SWOT și 4 studii de cercetare (*Studiu de cercetare privind Strategia de dezvoltare locala integrata a municipiului Piatra Neamt in perioada 2014 – 2020, Studiu privind identitatea economică, culturală și socială a municipiul Piatra Neamț – strategie de promovare si branding*, *Studiu privind evaluarea dezvoltării economice și sociale a spațiului de tip rural din municipiul Piatra Neamț*, *Studiu privind evoluția economică a mediului urban din municipiul Piatra Neamț)* ce vor da direcțiile de dezvoltare viitoare a comunității locale.

In vederea dezbaterii publice, pentru fiecare domeniu de interes s-au stabilit propuneri de proiecte care au fost discutate, în prealabil, în cadrul grupelor tematice de lucru, constituite inițial: grupul de lucru – urbanism, patrimoniu, populație, economie, grupul de lucru pentru infrastructură –

transport: drumuri, alei, parcări, utilități: gaz, energie, apă, canalizare, grupul de lucru pentru învățământ, sport, sănătate, asistență socială, grupul de lucru pentru turism, mediu înconjurător și cultură. Din aceste grupe de lucru fac parte atât reprezentanţii ai direcțiilor primăriei, a instituţiilor de profil, consilieri locali, cât şi agenţi economici, ONG-uri.

Moderatorii dezbaterii au fost experţii firmei de consultanţă, care au elaborat draft-ul strategiei, sprijiniți de către personalul responsabil din primărie.

Evenimentul dezbaterii publice a fost anunțat pe toate canalele media: în ziarele locale, la posturile locale de televiziune, inclusiv prin adrese oficiale transmise instituțiilor implicate în colectarea de date relevante și în stabilirea direcțiilor de dezvoltare, orientate pe acoperirea nevoilor identificate.

Dezbaterea publică a avut loc în data de 12.11.2014, într-un spațiu public (fosta Casă a Căsătoriilor, strada Republicii, nr.17, Piatra Neamț). Reprezentantul firmei de consultanță a realizat prezentarea draft-ului strategiei, după care cei prezenți au fost invitați să participe cu idei, completări sau să ridice probleme ale comunității pe care le consideră importante de rezolvat de către municipalitate, iar reprezentanții primăriei au luat act de propunerile și nevoile provenite direct de la cetățeni. În urma dezbaterii publice, draft-ul strategiei a fost completat sau adaptat cerințelor celor care au făcut comentarii.

Toate documentele justificative suport pentru cele prezentate mai sus sunt depuse atașat, atât în format electronic cât și pe suport editabil. Strategia de dezvoltare locală integrată a municipiului Piatra Neamț pentru perioada 2014-2020 a fost aprobată în ședința de Consiliu Local din data de 29.01.2015.

Existența unei strategii integrate de dezvoltare urbană la nivel local constituie condiția de bază pentru acordarea finanţării prin intermediul Programului Operațional Regional 2014-2020, respectiv a Axei Prioritare 4 - *Sprijinirea dezvoltării urbane durabile*. În Regulamentului (UE) nr.1301/2013 se menționează faptul că Fondul European de Dezvoltare Regională sprijină dezvoltarea urbană durabilă, prin strategii care stabilesc acțiuni integrate pentru a aborda provocări economice, sociale, climatice, demografice și de mediu care afectează zonele urbane, ținând seama de nevoia de a promova legăturile dintre zonele urbane și cele rurale.

În acest context a apărut necesitatea actualizării strategiei de dezvoltare locală, în vederea adaptării formatului acesteia la cerințele impuse de documentele programatice lansate de autoritățile de management pentru absorbția de fonduri structurale, având în vedere faptul că strategia de dezvoltare locală integrată a municipiului Piatra Neamț a fost realizată în perioada aprilie 2014-ianuarie 2015, interval de timp în care nici un document programatic relevant în ceea ce privește programele operaționale nu fusese lansat de autoritățile de management.

În etapa actualizării strategiei de dezvoltare locală, draft-ul strategiei actualizate a fost supus consultării publice pe site-ul oficial al primăriei, timp de o lună de zile, în intervalul 17.10.2016-17.11.2016.

Astfel, cetățenii municipiului au fost invitați să transmită orice completări/inițiative/idei de dezvoltare a comunității, pe adresa de e-mail dezbatere.strategie2016@primariapn.ro, urmând ca acestea să fie luate în considerare la finalizarea documentului strategiei. Etapa consultării publice a fost anunțată locuitorilor, societății civile, precum și factorilor de decizie locali pe toate canalele media, astfel ca orice membru al comunității locale să poată participa cu propuneri de dezvoltare a orașului.

Documentul final al strategiei actualizate a fost supus aprobării Consiliului Local al municipiului Piatra Neamț în ședința din data de 23.02.2017.

Modificările aduse de către autoritățile de management, după momentul aprobării strategiei, asupra documentelor programatice, au necesitat realizarea unor completări și restructurări ale documentelor strategice de la nivelul municipiului, respectiv, Strategia de Dezvoltare Locală Intergată și Planul de Mobilitate Urbană Durabilă, aceste documente au necesitat a fi revizuite pentru a fi aliniate cu noile cerințe.

Astfel, în etapa revizuirii strategiei de dezvoltare s-a realizat o dezbatere publică organizată de primăria municipiului Piatra Neamț în data de 27.07.2017, la sediul din strada Ștefan cel Mare, la care au fost invitate toate persoanele interesate, locuitori ai orașului. Invitația de participare a fost făcută în mod oficial, atât pe site-ul oficial al primăriei, pe pagina de facebook a municipiului Piatra Neamț, precum și pe ziarpiatraneamt.ro. Anterior, strategia revizuită a fost supusă dezbaterii și consilierilor locali care au participat la consultarea publică organizată de departamentul de profil, în data de 19.07.2017, în sala de ședințe, din sediul principal al primăriei. Consilierii locali au fost invitați prin adrese oficiale și au primit draft-ul strategiei, precum și propunerile de proiecte ce urmau a fi discutate în cadrul întâlnirii.

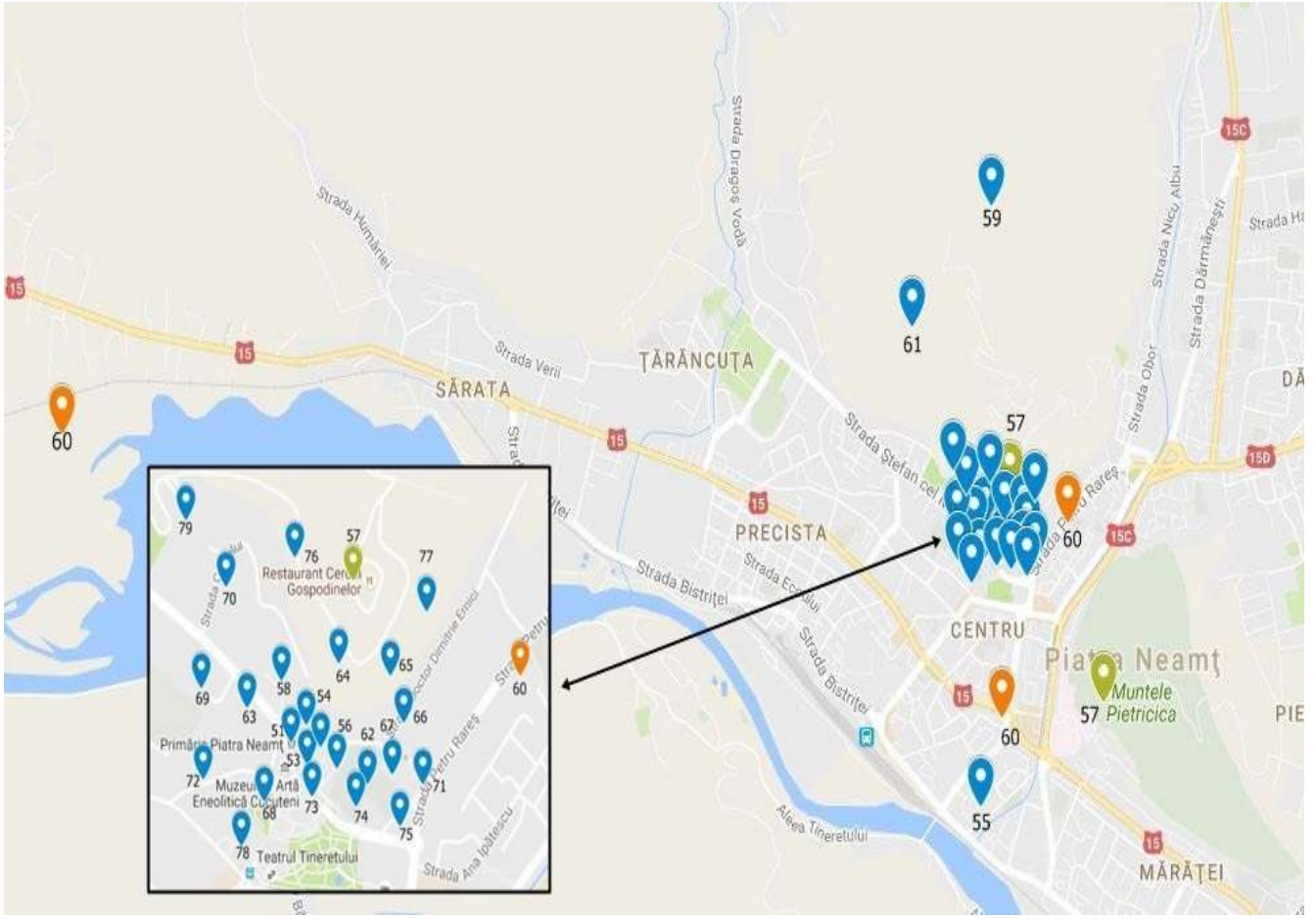
ANEXA nr. 2 - BIBLIOGRAFIE – SURSE DE INFORMAȚII

1. ACORD DE PARTENERIAT PROPUS DE ROMÂNIA PENTRU PERIOADA DE PROGRAMARE 2014-2020, OCTOMBRIE 2013
2. AGENDA LOCALĂ 21 – PLANUL LOCAL PENTRU DEZVOLTARE DURABILĂ A JUDEŢULUI NEAMŢ (2008)
3. STRATEGIA NAȚIONALĂ DE GESTIONARE A DEȘEURILOR - AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI
4. AUTORITATEA PENTRU COORDONAREA INSTRUMENTELOR STRUCTURALE
5. PROGRAMUL NAȚIONAL DE REFORMĂ 2016
6. CENTRUL DE INFORMARE A COMISIEI EUROPENE LA BUCUREȘTI
7. CODUL EUROPEAN DE CONDUITĂ ÎN MATERIE DE PARTENERIAT (CECP)
8. COMISIA EUROPEANĂ, DIRECŢIA GENERALĂ POLITICĂ REGIONALĂ - POLITICA DE COEZIUNE A UE 2014 –2020 – POLITICA REGIONALĂ-INFOREGIO
9. CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ
10. DATE STATISTICE (TEMPO ONLINE - INS)
11. DEPARTAMENTUL PENTRU AFACERI EUROPENE, ROMÂNIA ȘI STRATEGIA EUROPA 2020 – REFORME NAȚIONALE PENTRU CREȘTERE INTELIGENTĂ, DURABILĂ ȘI FAVORABILĂ INCLUZIUNII LA ORIZONTUL ANULUI 2020, BUCUREȘTI, MARTIE 2011
12. FIȘA LOCALITĂȚII (INS)
13. INFORMARE PRIVIND ACTIVITĂȚILE DESFĂȘURATE ÎN VEDEREA PREGĂTIRII ACCESĂRII FONDURILOR EUROPENE ALOCATE ROMÂNIEI ÎN PERIOADA 2014-2020

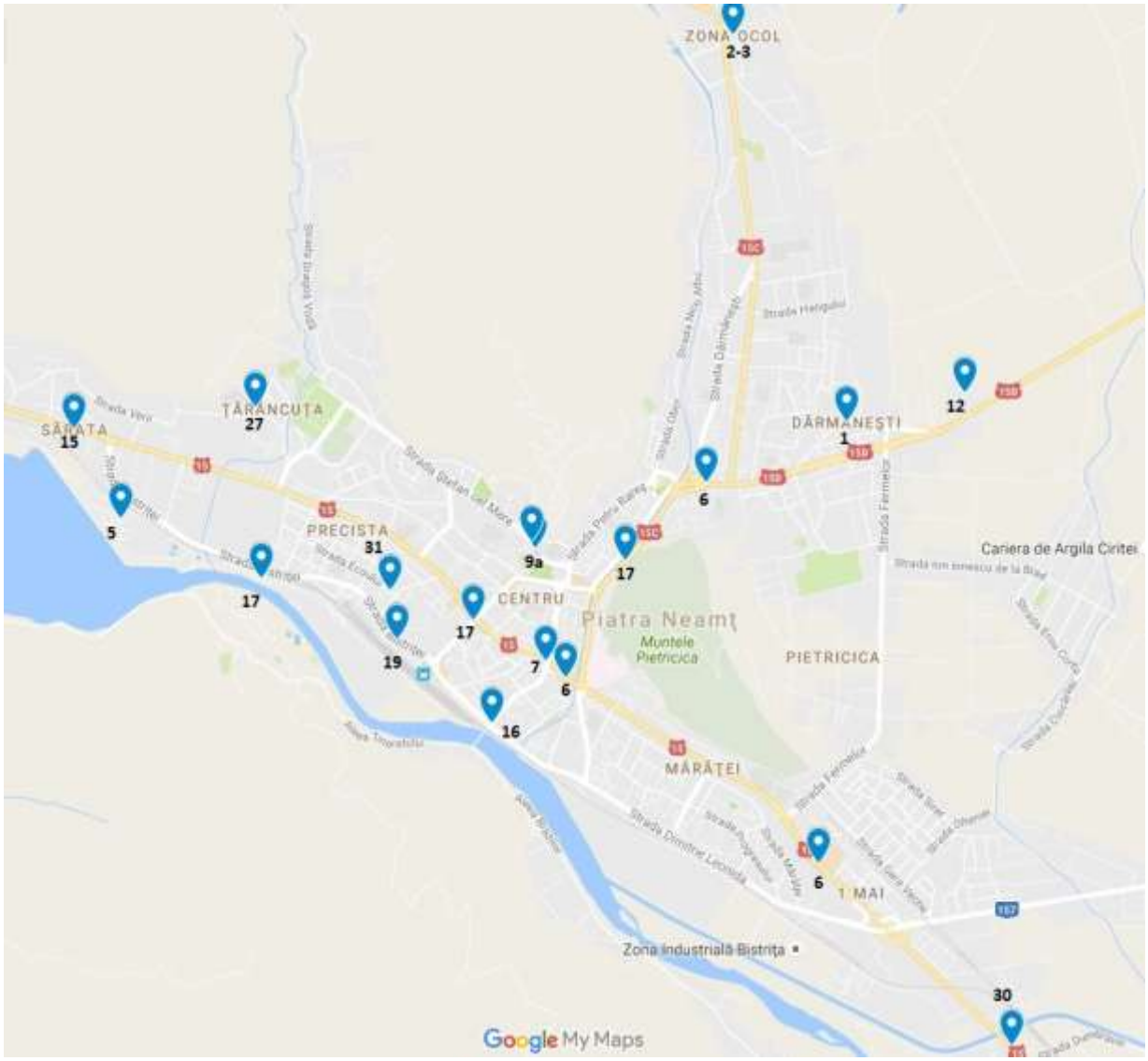
14. INVENTAR STRĂZI PIATRA NEAMŢ (DIRECȚIA GOSPODĂRIE COMUNALĂ ȘI INVESTIȚII)
15. INVENTARUL DOMENIULUI PUBLIC PIATRA NEAMŢ
16. MASTER PLAN SISTEM INTEGRAT DE GESTIONARE A DEŞEURILOR - JUDEŢUL NEAMŢ
17. MINISTERUL AFACERILOR EUROPENE, MEMORANDUM PRIVIND PREGATIREA ACCESARII SI IMPLEMENTARII FONDURILOR EUROPENE IN PERIOADA 2014-2020
18. MINISTERUL FONDURILOR EUROPENE, ACORD DE PARTENERIAT PROPUS DE ROMÂNIA PENTRU PERIOADA DE PROGRAMARE 2014-2020
19. MINISTERUL FONDURILOR EUROPENE, PROGRAME OPERAȚIONALE
20. MINISTERUL MEDIULUI ȘI SCHIMBĂRILOR CLIMATICE
21. MINISTERUL MUNCII, FAMILIEI, PROTECȚIEI SOCIALE ȘI PERSOANELOR VÂRSTNICE
22. MINISTERUL SĂNĂTĂȚII
23. MINISTERUL TINERETULUI ȘI SPORTULUI
24. MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII, STRATEGIA DE TRANSPORT INTERMODAL ÎN ROMÂNIA, 2020
25. MONITORUL OFICIAL AL ROMÂNIEI, PARTEA I, LISTA MONUMENTELOR ISTORICE 2015 MUNICIPIUL PIATRA NEAMŢ
26. PLAN DE APĂRARE ÎMPOTRIVA INUNDAȚIILOR, GHEȚURILOR ȘI POLUĂRILOR ACCIDENTALE AL COMITETULUI MUNICIPAL PENTRU SITUAȚII DE URGENȚĂ PIATRA NEAMŢ 2014-2017
27. PLAN LOCAL DE ACŢIUNE PENTRU DEZVOLTAREA ÎNVĂŢĂMÂNTULUI PROFESIONAL ŞI TEHNIC (PLAI) JUDEŢUL NEAMŢ 2011 – 2020
28. PLANUL DE ANALIZĂ ŞI ACOPERIRE RISCURI PIATRA NEAMŢ
29. PLANUL DE DEZVOLTARE REGIONALĂ NORD-EST 2014-2020
30. PLANUL URBANISTIC GENERAL (REACTUALIZARE PLAN URBANISTIC GENERAL MUNICIPIUL PIATRA NEAMŢ – PROPUNERI URBANISTICE)
31. POLITICA DE DEZVOLTARE REGIONALĂ ÎN ROMÂNIA, INSTITUTUL EUROPEAN DIN ROMÂNIA
32. POZIŢIONAREA DESTINAŢIEI TURISTICE PIATRA NEAMŢ – TEORIE ŞI MASTER PLANIFICARE (DRAFT)
33. PROIECŢIA PRINCIPALILOR INDICATORI ECONOMICO – SOCIALI ÎN PROFIL TERITORIAL PÂNĂ ÎN 2017 (NOV. 2013) - COMISIA NAŢIONALĂ DE PROGNOZĂ
34. RAPORT ANUAL PRIVIND STADIUL ÎNDEPLINIRII MĂSURILOR DIN PROGRAMUL DE GESTIONARE A CALITĂŢII AERULUI PENTRU LOCALITĂŢILE PIATRA NEAMŢ, ROMAN ŞI HORIA
35. RAPORTUL JUDEŢEAN ASUPRA CALITĂȚII APEI POTABILE ELABORAT DE CĂTRE DIRECŢIA DE SĂNĂTATE PUBLICA A JUDEŢULUI NEAMŢ
36. RECENSĂMÂNTUL AGRICOL 2010
37. RECENSĂMÂNTUL POPULAȚIEI 2011
38. SITUAȚII ANAF (AGENȚIA JUDEȚEANĂ A FINANȚELOR PUBLICE NEAMȚ)
39. SITUAȚII DIVERSE ELABORATE DE DIRECȚIILE DE SPECIALITATE DIN CADRUL PRIMĂRIEI PIATRA NEAMŢ (CADASTRU ŞI URBANISM, GOSPODĂRIE COMUNALĂ ŞI INVESTIŢII, UIP, ETC.)
40. SITUAȚII ELABORATE DE ASOCIAŢIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARE (ADI) “URBTRANS”
41. SITUAȚII ELABORATE DE AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU OCUPAREA FORȚEI DE MUNCĂ
42. SITUAȚII ELABORATE DE AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI
43. SITUAȚII ELABORATE DE APĂ SERV PRIVIND INFRASTRUCTURA DE ALIMENTARE CU APĂ ŞI CANALIZARE A MUNICIPIULUI PIATRA NEAMŢ
44. SITUAȚII ELABORATE DE CAMERA DE COMERȚ ȘI INDUSTRIE NEAMȚ
45. SITUAȚII ELABORATE DE DIRECŢIA DE SĂNĂTATE PUBLICĂ (DSP) PIATRA NEAMŢ

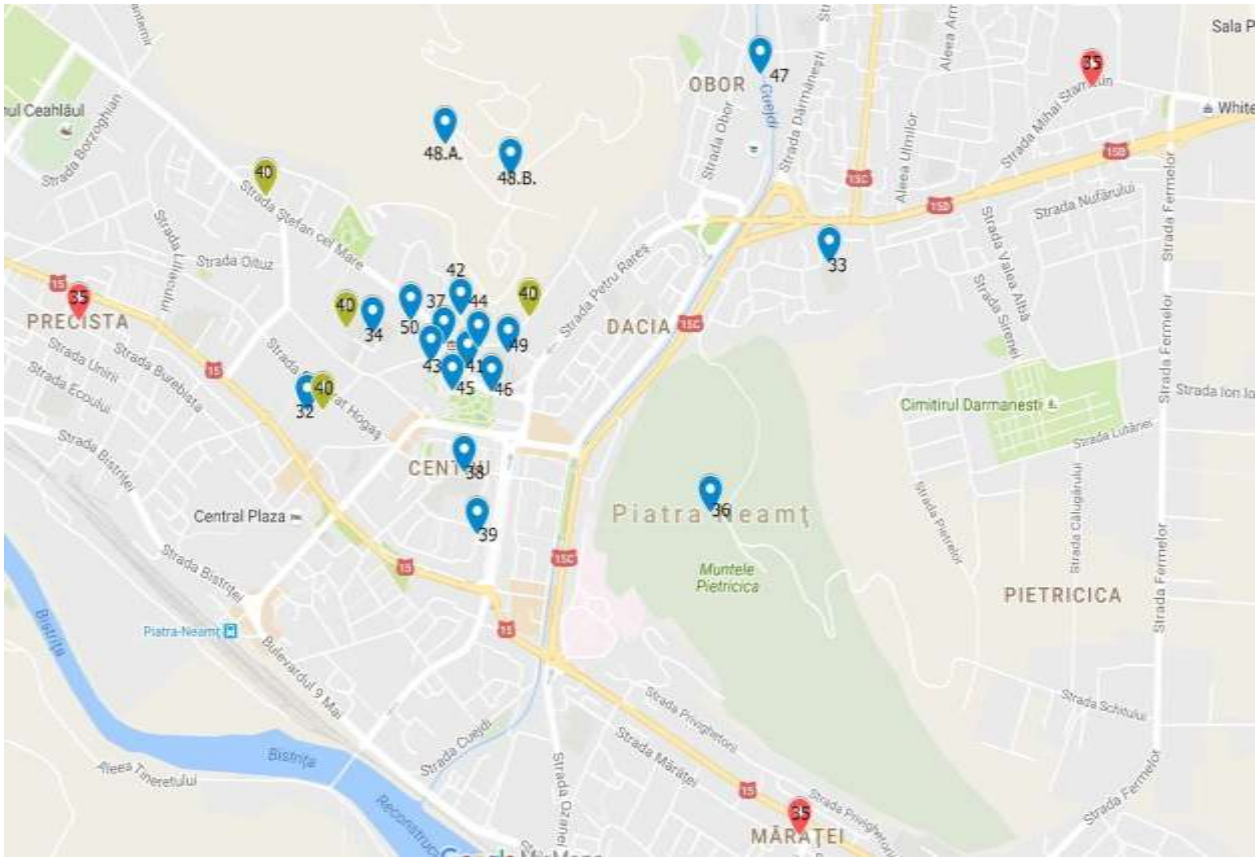
46. SITUAȚII ELABORATE DE E.ON MOLDOVA PRIVIND INFRASTRUCTURA DE ALIMENTARE CU GAZE A MUNICIPIULUI PIATRA NEAMŢ
47. SITUAȚII ELABORATE DE LUXTEN SA
48. SITUAȚII ELABORATE DE OFICIUL NAȚIONAL AL REGISTRULUI COMERȚULUI
49. STATUTUL MUNICIPIULUI PIATRA NEAMȚ
50. STRATEGIA DE DEZVOLTARE A SERVICIILOR SOCIALE A MUNICIPIULUI PIATRA NEAMŢ 2013 – 2017
51. STRATEGIA PENTRU CREȘTERE ECONOMICĂ A EUROPEI – EUROPA 2020
52. STUDIU PRIVIND DEZVOLTAREA URBANĂ LA NIVELUL REGIUNII DE DEZVOLTARE NORD-EST STUDIUL "QUALITY OF LIFE IN CITIES" – COMISIA EUROPEANĂ (OCT 2013)

ANEXA NR. 3 - HĂRȚI LOCALIZARE PROIECTE



LOCALIZARE PROIECTE REABILITARE TERMICĂ- INFRASTRUCTURI EDUCAŢIONALE
ŢĂRĂNCUŢA
DĂRMĂNEŞTI
PIETRICICA
MĂRĂŢEI
1 MAI
Piatra Neamţ
Muntele Pietricica
Cariera de Argila Ciritei
Zona Industrială Bistriţa
Strada Hangului
Strada Fermelor
Strada Bistriţei
Strada Ecoului
Strada Petru Rareş
Strada Obor
Strada Nicu Albu
Strada Dragoş Vodă
Strada Ion Ionescu de la Brad
Strada Erou Corfu
Strada Ciocârlei
Strada Siret
Strada Olteniei
Strada Gara Veche
Strada Dimitrie Leonida
Strada Progresului
Strada Mărăţei
Aleea Tineretului
Aleea Brazilor
15
15C
15D
157


ZONA OCOL
2-3
TĂRANCUȚA
27
SĂRATA
15
DĂRMĂNEȘTI
1
12
6
5
PRECISTA
31
9a
17
CENTRU
Piatra Neamț
Muntele Pietricica
PIETRICICA
Caniera de Argila Ciritei
19
7
16
MĂRĂȚEI
1 MAI
Zona Industrială Bistrița
30
Google My Maps


OBOR
47
48.A.
48.B.
33
42
37
44
50
34
49
43
41
45
46
32
38
39
36
PRECISTA
DACIA
CENTRU
Piatra Neamț
Muntele Pietricica
PIETRICICA
MĂRĂȚEI
Central Plaza
Cimitirul Darmanesti
Strada Ștefan cel Mare
Strada Oituz
Strada Petru Rareș
Strada Burebista
Strada Bistriței
Strada Unirii
Strada Ecoului
Strada Bistriței
Bulevardul 9 Mai
Strada Cuejdi
Strada Privighetorii
Strada Mărăței
Strada Ozanei
Strada Fermelor
Strada Nufărului
Strada Valea Albă
Strada Sirenei
Strada Pietrelor
Strada Călugărului
Strada Schitului
Strada Lutărei
Strada Ion Io
Aleea Ulmilor
Strada Dărmănești
Strada Obor
Strada Borzoghian
Strada Liliacului
Bistrița
Aleea Tineretului
Piatra-Neamț
Sala P
White