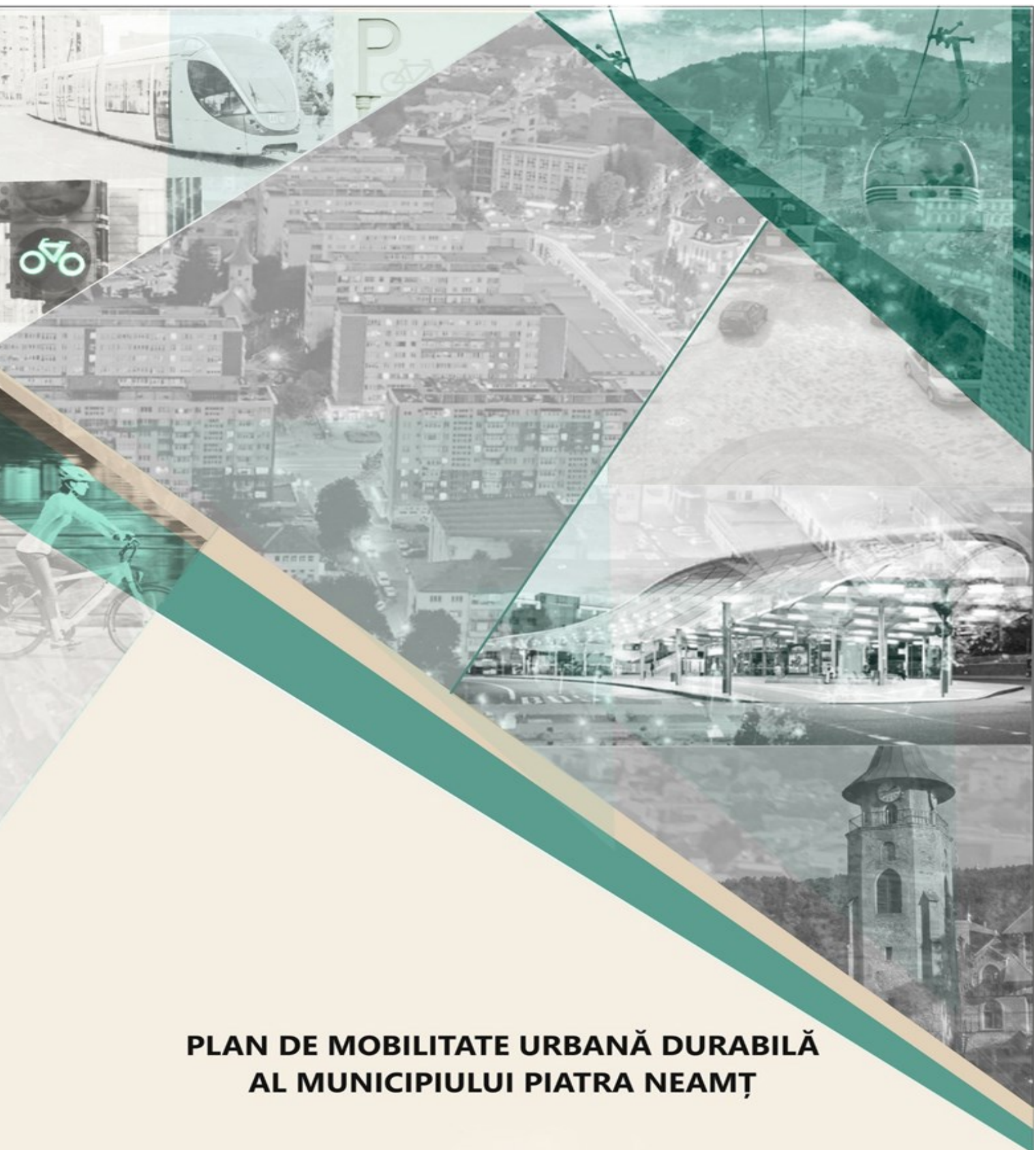




PLAN DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ AL MUNICIPIULUI PIATRA NEAMȚ

Rezumat

Elaborator S.C. FIP Consulting S.R.L.
iulie 2016

PMUD Municipiul Piatra Neamț – Versiune REZUMAT pentru consultarea publică

Prezentul plan de mobilitate urbană durabilă acoperă zona urbană funcțională a Municipiului Piatra Neamț și se referă la perioada 2015-2030.

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă este un document strategic, nivelul de detaliere a propunerilor (măsurile și proiectele) fiind adaptat în consecință. Astfel, în faza de implementare a PMUD vor fi necesare studii de fezabilitate privind investițiile propuse, conform legislației în vigoare, inclusiv în ceea ce privește amplasamentul exact și soluția tehnică optimă, respectiv analiza impactului asupra mediului pentru proiectele relevante.

Menționez că acest document reprezintă varianta REZUMAT a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă Piatra Neamț. În prezent, PMUD Piatra Neamț parcurge etapa procedurii de evaluare a impactului PMUD asupra mediului, în baza HG nr. 1078/2004, incluzând informarea și consultarea publicului, etapa ce va avea ca rezultat varianta finală a acestui document.

De asemenea, se recomandă actualizarea periodică a PMUD și a modelului de transport aferent, cel puțin o dată la 5 ani sau mai des, în funcție de evoluțiile viitoare în zona urbană a municipiului Piatra Neamț.

Documentul a fost elaborat de FIP Consulting SRL – www.fipconsulting.ro

1 Introducere

Ce este un PMUD

Care sunt etapele de realizare a PMUD

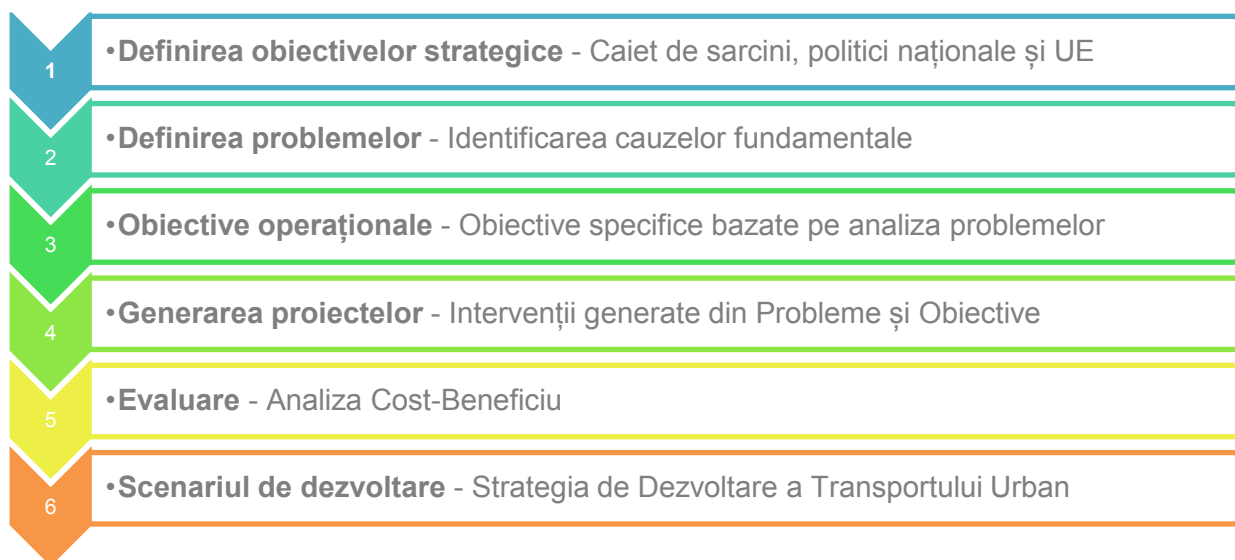
Problematica mobilității urbane

Obiectivele strategice ale PMUD

Ce este Planul de mobilitate urbană: Definiție

Conform documentelor strategice la nivel european, un **Plan de Mobilitate Urbană Durabilă** constituie un document strategic și un instrument pentru dezvoltarea unor politici specifice, care are la bază un model de transport dezvoltat cu ajutorul unui software de modelare a traficului, având ca scop rezolvarea nevoilor de mobilitate ale persoanelor și întreprinderilor din oraș și din zonele învecinate, contribuind în același timp la atingerea obiectivelor europene în termeni de eficiență energetică și protecție a mediului.

Etapele de realizare a PMUD Piatra Neamț



Obiectivele strategice ale PMUD

PMUD urmărește crearea unui sistem de transport durabil, care să satisfacă nevoile comunităților din teritoriul său, vizând următoarele **cinci obiective strategice**:

1. Accesibilitatea – Punerea la dispoziția tuturor cetățenilor a unor opțiuni de transport care să le permită să aleagă cele mai adecvate mijloace de a călători spre destinații și servicii-cheie. Acest obiectiv include atât conectivitatea, care se referă la capacitatea de deplasare între anumite puncte, cât și accesul, care garantează că, în măsura în care este posibil, oamenii nu sunt privați de oportunități de călătorie din cauza unor deficiențe (de exemplu, o anumită stare fizică) sau a unor factori sociali (inclusiv categoria de venit, vârsta, sexul și originea etnică);

2. Siguranța și securitatea – Creșterea siguranței și a securității pentru călători și pentru comunitate în general;

3. Mediul – Reducerea poluării atmosferice și fonice, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului energetic. Trebuie avute în vedere în mod specific țintele naționale și ale Comunității Europene în ceea ce privește atenuarea schimbărilor climatice;

4. Eficiența economică – Creșterea eficienței și a eficacității din punctul de vedere al costului privind transportul de călători și de marfă;

5. Calitatea mediului urban – Contribuția la creșterea atractivității și a calității mediului urban și a proiectării urbane în beneficiul cetățenilor, al economiei și al societății în ansamblu.

Problematika mobilității urbane

Creșterea populației urbane din ultimele două secole, determinată de revoluția industrială și stimulată de dinamica accentuată a asimilării cuceririlor științifice în progrese tehnologice, a modificat deopotrivă nevoile de mobilitate pentru bunuri și persoane și soluțiile alternative de satisfacere a acestora.

În prezent, sub aspectul mobilității, aglomerațiilor urbane prezintă aceleași tendințe:

- dilatarea orașelor, cu periferii cu densitate mică a populației și cu consecințe în consumuri mai mari de energie pentru satisfacerea nevoilor de mobilitate;
- creșterea indicelui de motorizare al familiilor (în special, în țările cu dinamică economică accentuată);
- congestia traficului, ca o consecință directă a creșterii motorizării și a lungimii deplasărilor;
- evoluția și diversificarea stilului de viață prin adăugarea la deplasările alternante zilnice (reședință - loc de interes), a deplasărilor de la sfârșitul săptămânii sau din timpul nopții care pot cauza congestii ale traficului și în afara orelor de vârf tradiționale.

Un plan de mobilitate urbană durabilă are ca țintă principală îmbunătățirea accesibilității zonelor urbane și furnizarea de servicii de mobilitate și transport durabile către, prin și în zona urbană respective.

Un plan de mobilitate urbană durabilă ar trebui să faciliteze o dezvoltare echilibrată a tuturor modurilor de transport relevante, încurajând totodată trecerea către moduri mai durabile.

Planul trebuie să includă un set integrat de măsuri tehnice, de infrastructură, de politică și nelegislative menite a îmbunătăți performanța și eficacitatea din punctul de vedere al costurilor în ceea ce privește scopul și obiectivele specifice declarate.

2 Analiza mobilității în Piatra Neamț

Datele de intrare

Colectarea datelor

Percepția cetățenilor

Timpi de deplasare auto

Siguranță

Cerere velo

Transport public

Modelul de Transport

Probleme si nevoie specifice identificate

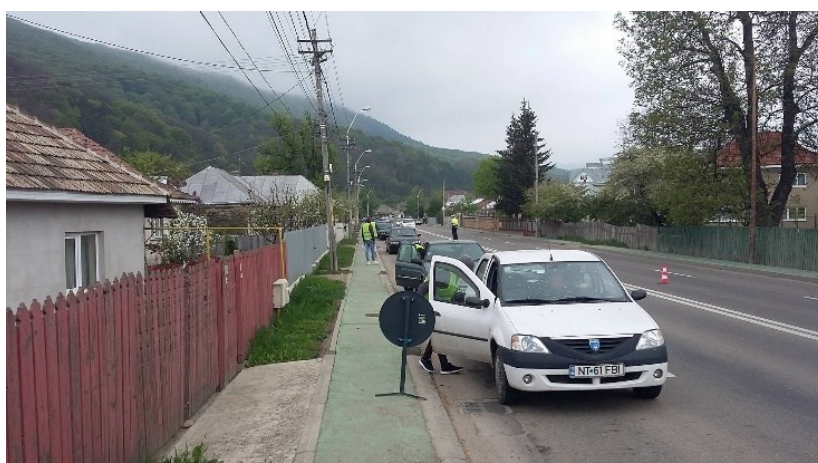
Date de intrare

Tablul prezintă categoriile și tipurile de date statistice care au fost folosite în analiza situației curente a mobilității în municipiul Piatra Neamț.

	Categorie	Tip
A. Date primare existente	Date demografice, socio-economice si privind amenajarea teritoriului	Populatie, la nivel dezagregat
		Numar gospodarii, la nivel dezagregat
		Numar locuri de munca, la nivel dezagregat
		Numarul de vehicule inmatriculate, pe categorii
		Reglementari urbanistice existente
		Distributia principalelor activitati economice din municipiu
	Atributele si topologia sistemului de transport	Topologia retelei rutiere
		Reteaua de transport in comun
		Pasageri transport in comun
		Statistica accidentelor rutiere
	Strategia de dezvoltare	Proiecte de infrastructura in derulare sau de perspectiva
B. Date culese	Cererea de transport	Numaratori de circulatie clasificate
		Anchete de tip Origine-Destinatie
		Anchete cu Gospodariile
		Interviuri pietoni si biciclisti
		Măsuratori viteze de parcurs

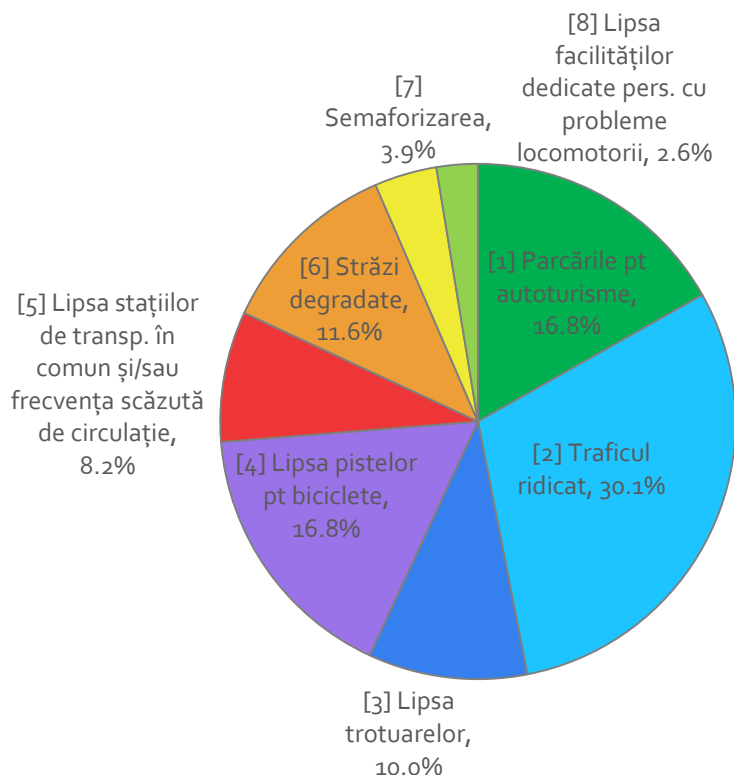
Colectarea datelor de trafic

- ✓ 4 anchete Origine-Destinatie pe penetratii (DN15, DN15C si DN15D)
- ✓ 88 sectiuni de recenzare a traficului
- ✓ 1.255 interviuri cu pietonii și bicicliștii (eșantion 1,3%)
- ✓ Măsurători privind viteza de circulație

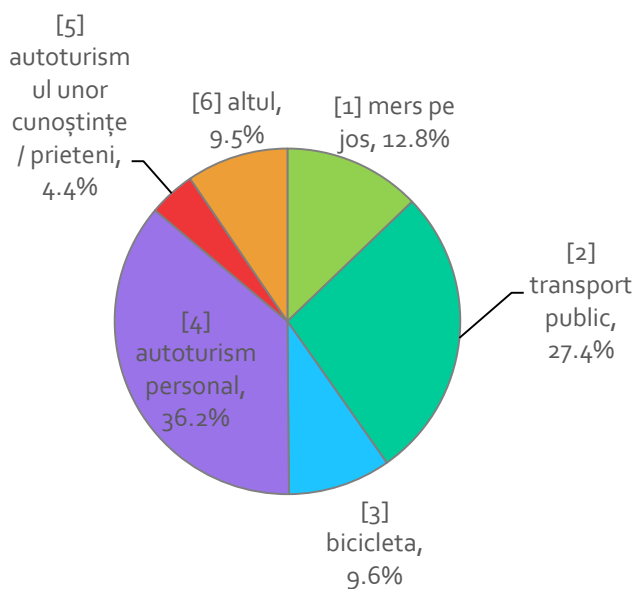


Percepția cetățenilor

În urma sondajului realizat, la întrebarea: **Care sunt principalele probleme ale circulației auto în orașul Piatra Neamț?**, principalele răspunsuri au fost:



În urma datelor de trafic culese, a fost stabilită **Repartitia Modala** la nivelul municipiului Piatra Neamț, care este urmatoarea:



Concluzii:

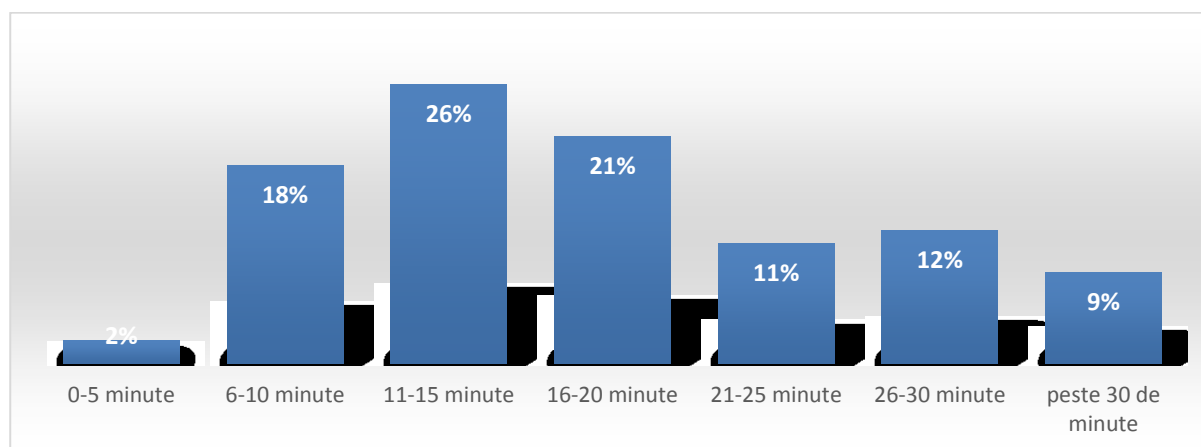
Principalele probleme cu care se confrunta locuitorii sunt traficul ridicat, lipsa parcarilor si lipsa pistelor pentru biciclete. Interventiile propuse prin PMUD vor viza reducerea traficului auto, schimbarea modului de transport catre moduri durabile (transport public, pietonal si velo), crearea infrastructurii velo necesare si reconfigurarea spatiilor de parcare existente si crearea unor noi.

In ceea ce priveste Cota modala, segmentul auto detine 50% din modurile de deplasare, peste rezultatele altor resedinte de judet. Cota modala a transportului public este ridicata si are

potential de crestere si se remarca o cota modala buna, dar necesar de crescut, pentru transportul velo si pietonal.

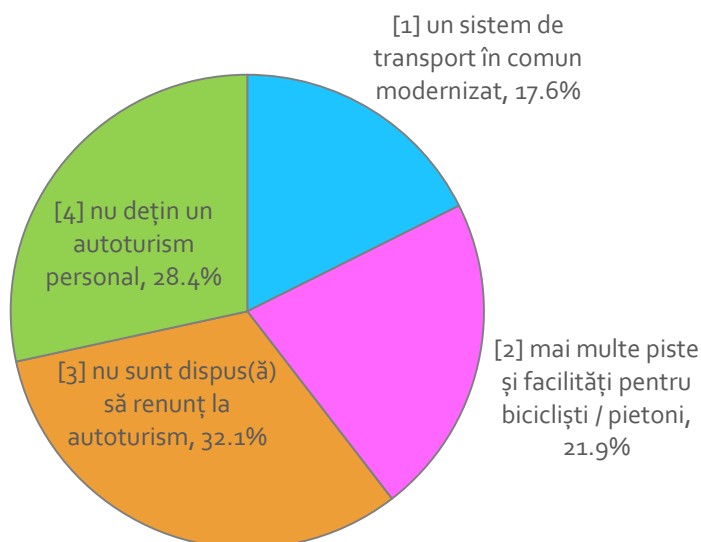
Timpii de deplasare auto

20% din călătoriile din Piatra Neamț durează maxim 10 minute, acestea putând fi schimbate din călătorii care se desfășoară cu autoturismul în călătorii care se desfășoară pietonal și cu bicicleta. Durata medie a unei călătorii cu autoturismul: 15,1 minute



Mode shift către velo și pietonal

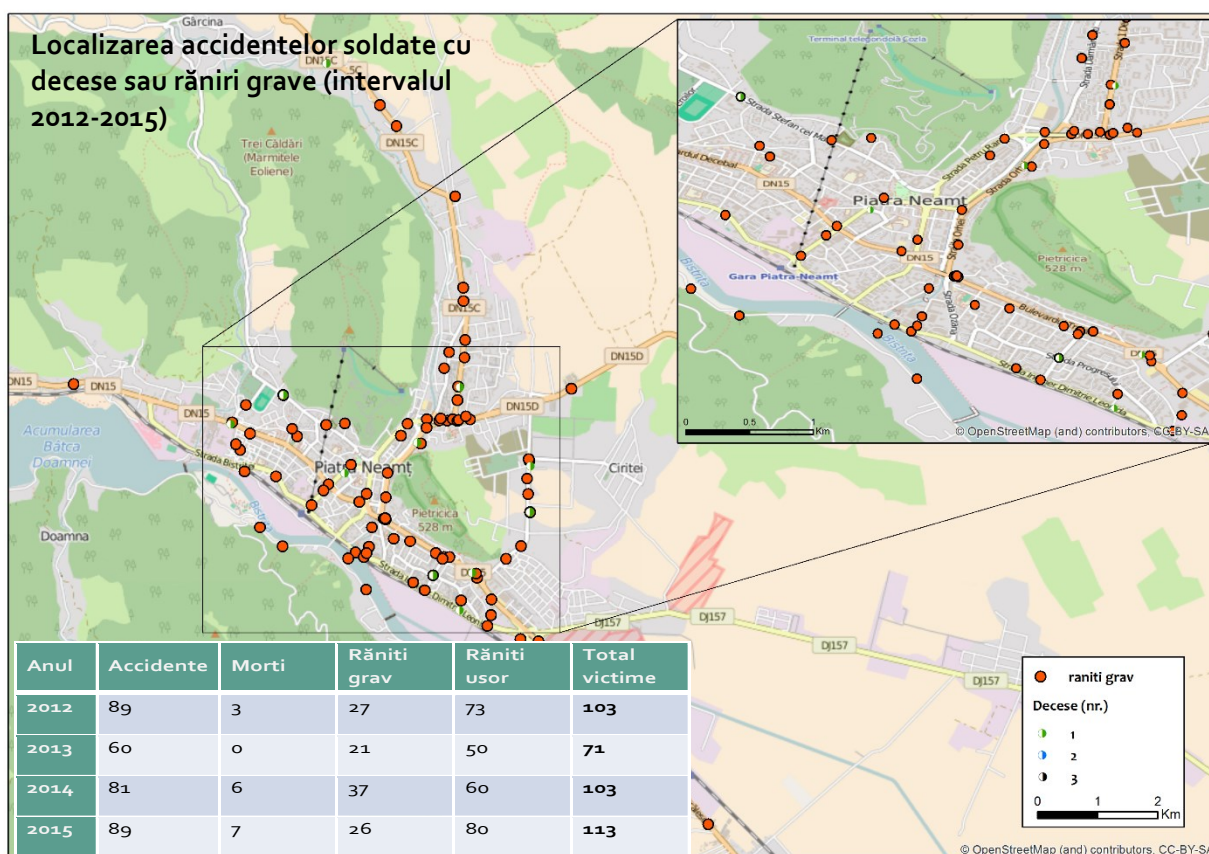
În urma culegerii de date pe esantion reprezentativ, la întrebarea: „*Sunteți dispus(ă) să renunțați la utilizarea autoturismului personal pentru:*”, principalele răspunsuri au fost:



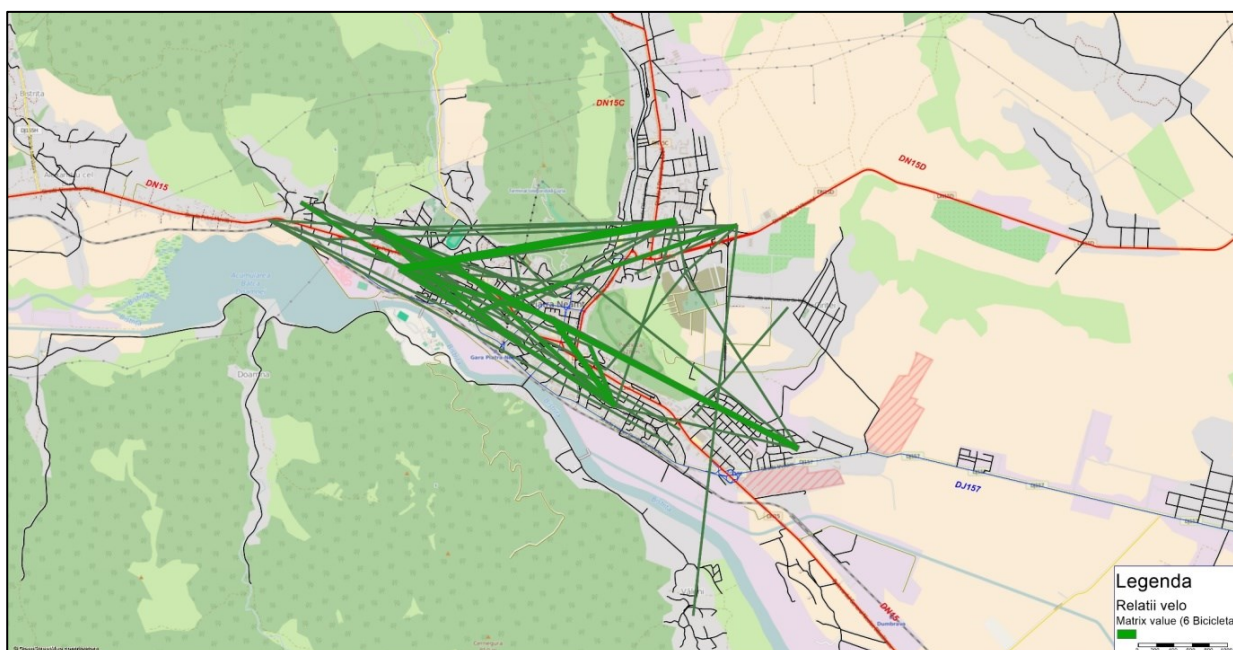
Aceste răspunsuri indica disponibilitatea locuitorilor de a renunța la autoturism pentru deplasările cu bicicleta în cazul existenței unei infrastructuri adecvate și a altor facilități (22%) și alți 18% care ar renunța la autoturism în favoarea unui sistem modernizat de transport în comun.

Siguranță

Majoritatea accidentelor rutiere au loc pe principalele axe de circulație din oraș, și în zona centrală.

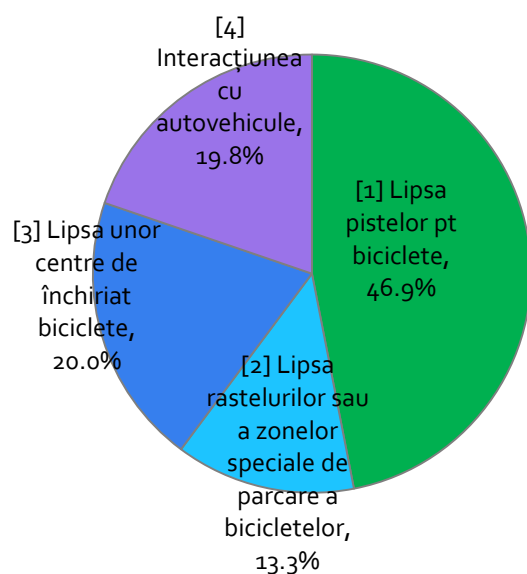


Transportul velo



momentul de față, deși nu există infrastructură dedicată pentru bicicliști (exceptând bdul Dacia) majoritatea deplasărilor cu acest vehicul se fac pe direcțiile est-vest și centru nord (către cartierul Dărmănești). Acest lucru atrage după sine continuarea pistei velo de pe bdul Dacia și racordarea ei la un viitor ax velo est-vest pe străzile Decebal, Traian și Kogălniceanu.

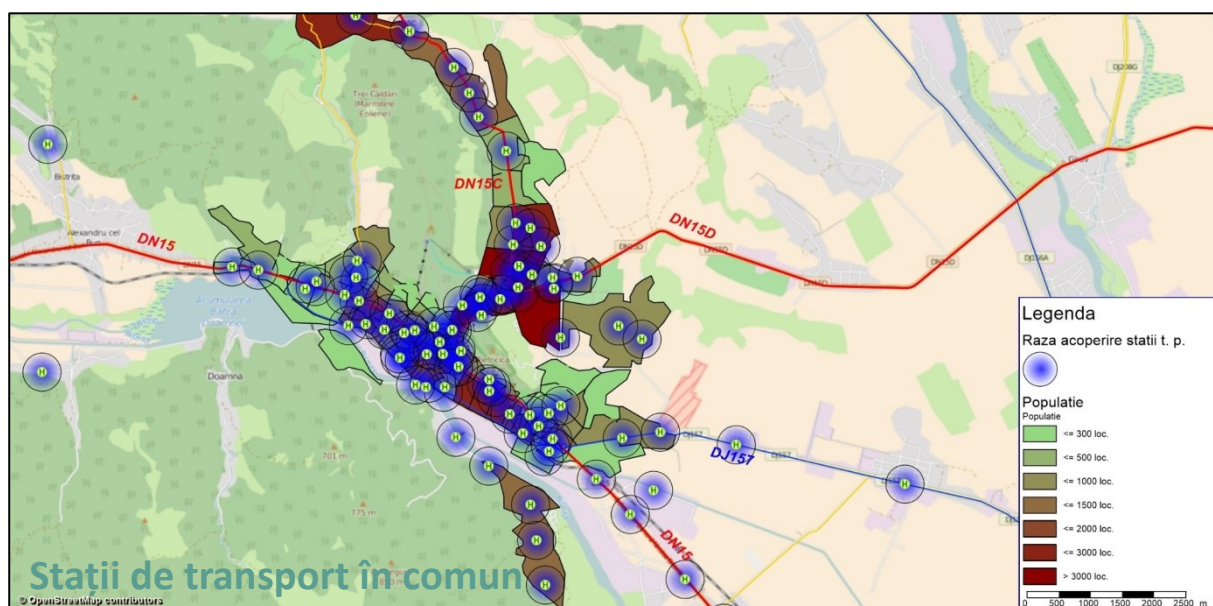
În



În urma culegerii de date pe esantion reprezentativ, la întrebarea: „**Care sunt principalele probleme întâmpinate de bicicliști?**”, principalele răspunsuri au fost: lipsa pistelor de biciclete 47% și lipsa unor sistem de închiriere a bicicletelor – 20%.

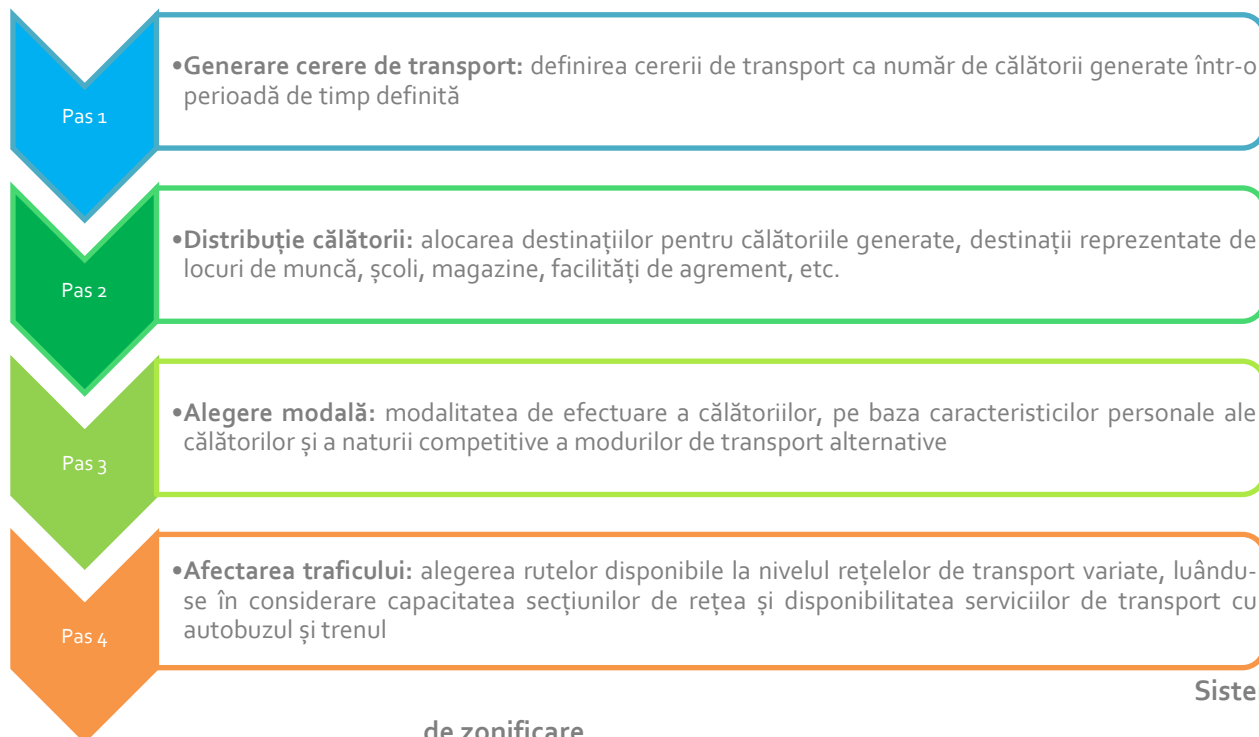
Transport public



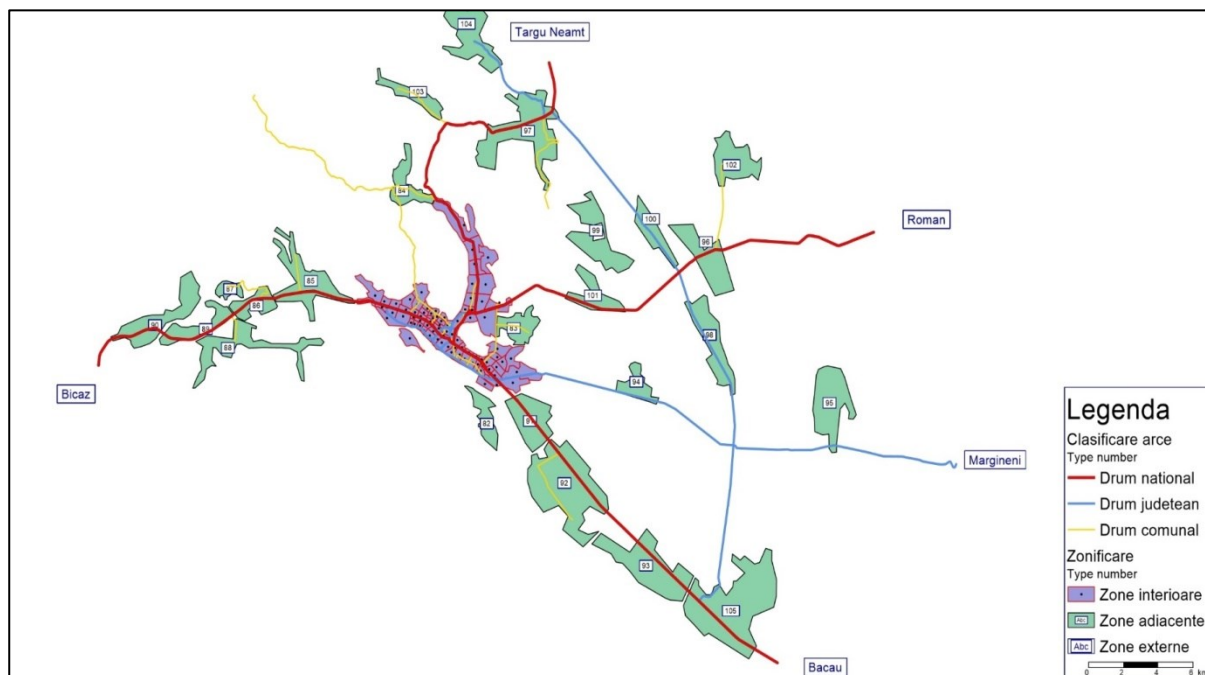


Municipiul Piatra Neamț este bine deservit de rețeaua de transport public, mai ales în zona centrală, celelalte cartiere suferind din cauza frecvenței scăzute și a capacității mici de transport a unor vehicule din parcul societății de transport. În unele zone stațiile de transport în comun se află la distanțe destul de mari unele de altele, creând o accesibilitate redusă a acestui serviciu public.

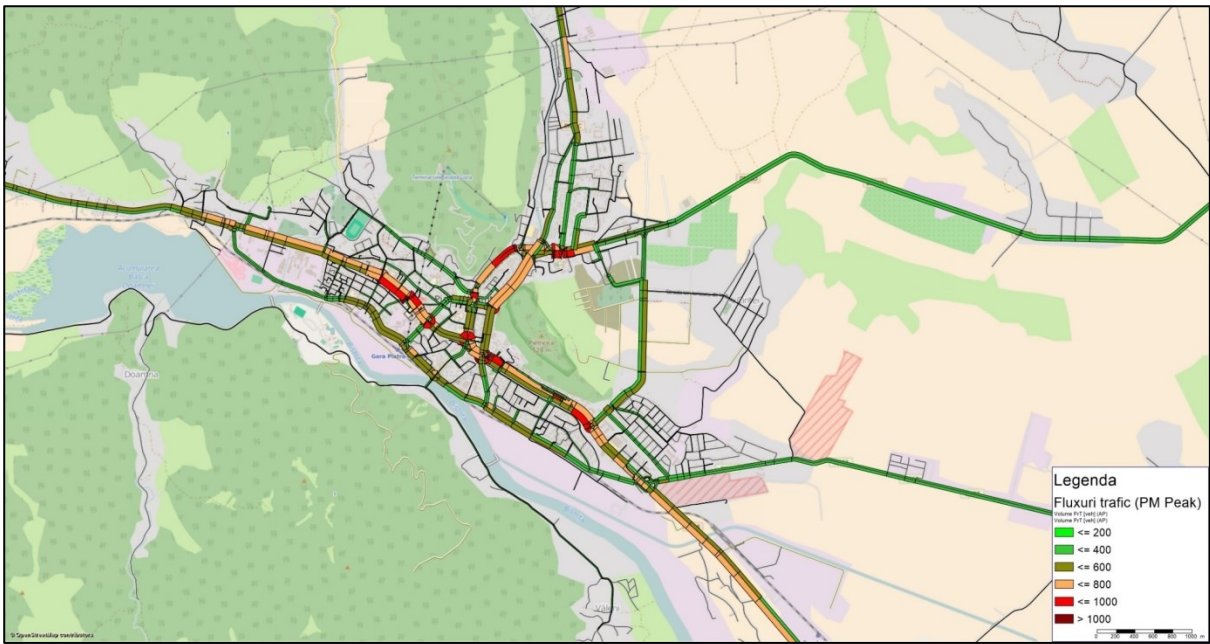
Modelul de Transport



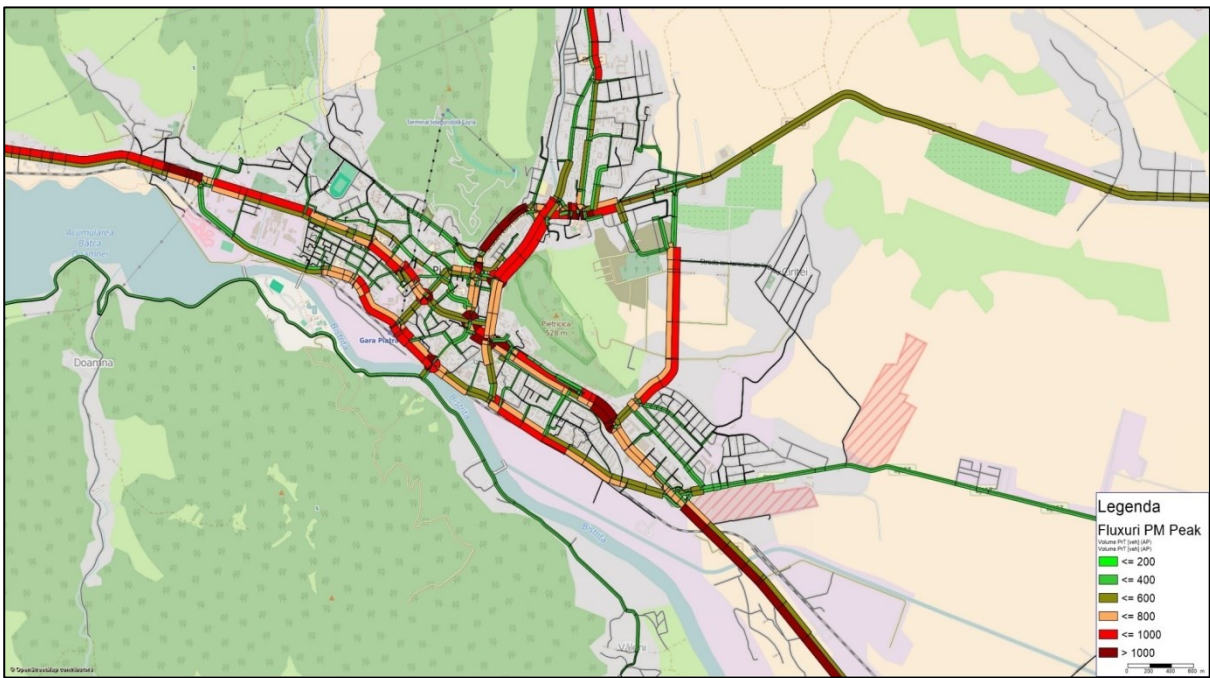
de zonificare



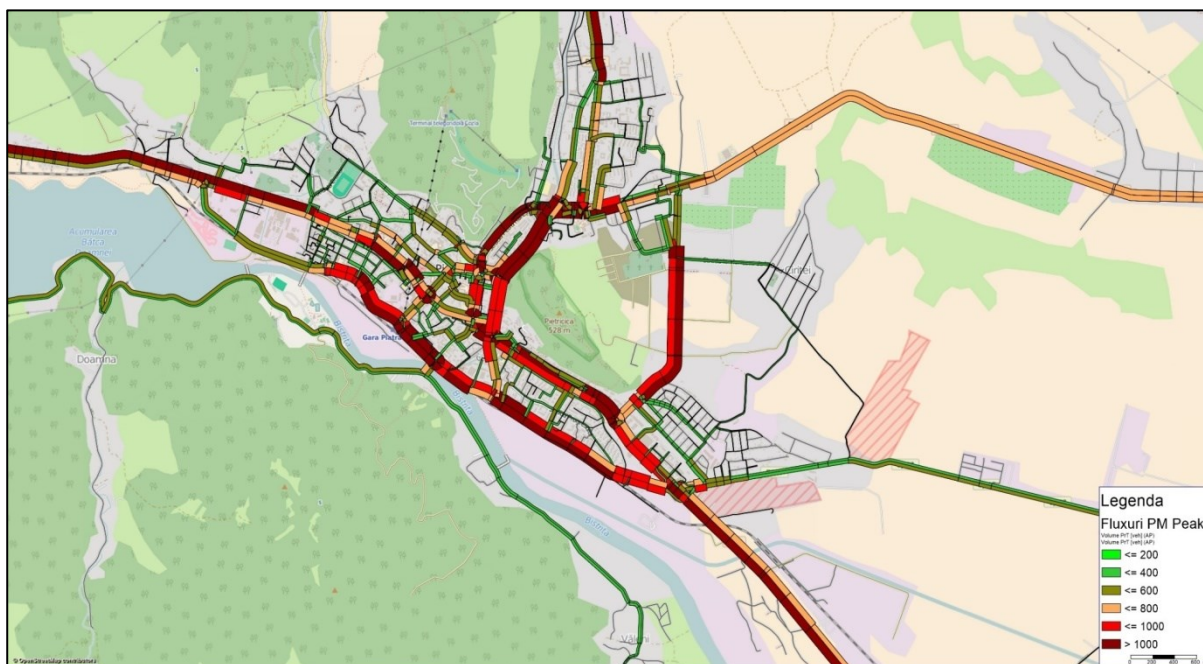
Intensitatea traficului (2015)



Intensitatea traficului (2020)



Intensitatea traficului (2030)



Figurile anterioare prezintă evoluția traficului din municipiul Piatra Neamț pornind de la situația existentă în 2015, simulând traficul în cazul în care nu vor fi implementate nici unul din proiectele incluse în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă Piatra Neamț. După cum arată modelarea, în 2030 străzile municipiului nu vor mai face față afluxului de autoturisme care vor utiliza trama stradală a orașului.

Concluziile analizei

- ✓ Deficiențe la nivelul derulării mobilități pietonale și velo
- ✓ Echipare și arie de cuprindere deficitare ale sistemului de transport public
- ✓ Efecte negative generate de traficul greu care utilizează rețeaua stradală
- ✓ Accesibilitate redusă a zonelor periferice către zona centrală, indusă de constrângerile induse rețelei stradale
- ✓ Congestie în unele intersecții
- ✓ Probleme legate de siguranță

Problematica specifica a mobilității urbane in Piatra Neamt

In urma parcurgerii etapei de colectare a datelor (activitate prezentata in capitolul urmator) au fost prelucrate anumite date si informatii, reiesind printr-o analiza amanuntita, o serie de probleme sistemice, administrative si investitionale, precum si o serie de nevoie nesatisfacute, in ceea ce priveste mobilitatea si accesibilitatea in zona Piatra Neamt.

Problemele specifice sunt urmatoarele:

Problemele si nevoile identificate la nivelul zonei Piatra Neamt – in domeniul Transportului Public

1. Scaderea numarului de calatori cu 5,5% in 2015 fata de 2012
2. Ineficienta economica a operatorului de transport public, manifestata prin cresterea subventiei publice in total venituri, de la 53% in 2012 la 65% in 2015
3. Frecventa circulatiei mijloacelor de transport este redusa - 29% din respondentii la chestionar
4. Mijloace de transport in comun inadecvate - 23% din respondentii la chestionar; mijloacele de transport nu au dotari elementare pentru confortul pasagerilor
5. Parcul auto al operatorului este foarte vechi, avand un consum ridicat de carburant si genereaza un grad ridicat de emisii - 72% din parcul auto are vechime mai mare de 10 ani, 15 troleibuze fiind din 1978
6. Statiile de asteptare sunt amplasate la distante mari - 17% din respondentii la chestionar
7. Parcul auto este subdimensionat fata de programul de circulatie; problema reclamata si de 16% din respondentii la chestionar
8. Cota modala a transportului in comun este de 27%
9. Nu exista sisteme de monitorizare si gestiune informatizate a operatorului de transport
10. Reteaua electrica de troleibuz este inechita, ultima modernizare avand loc in 1995; genereaza astfel costuri mari cu intretinerea, reparatiile curente si presupune un risc crescut pentru disfunctionalitati in operare
11. Consumuri ridicate de energie in retea (eficienta redusa)
12. Lipsa unui sistem de informatizare integrata a transportului public, insemnand monitorizarea parcului auto in traseu, informarea cetatenilor, sistem de plata e-ticketing si alte facilitati
13. Statiile de asteptare nu sunt modernizate, dotate cu mobilier urban corespunzator si sisteme de siguranta si nu ofera informatii calatorilor privind optiunile de calatorie
14. Costurile pentru bilete si abonamente sunt considerate scumpe - 15% din respondentii la intrebarea privind perceptia asupra Transportului Public
15. Dificultati in finantarea neramursabila a operatorului regional de transport, datorita situatiei juridice si patrimoniale unice la nivel national
16. Acoperirea Zonei Funcționale Urbane, care include pe lângă UAT Piatra Neamț și unitățile administrative Alexandru cel Bun, Bodești, Dobreni, Dochia, Dumbrava Roșie, Gârcina, Girov, Mărgineni, Pângărați, Săvinești și Ștefan cel Mare, Tarcău și Zănești.
17. Cartierele Pietricica si Sarata sunt zonele urbane cu cea mai mare dezvoltare rezidentiala si vor genera in viitor nevoia unui sistem de transport public
18. Cea mai mare dinamica in procesul de expansiune la nivelul zonei de influență se resimte în municipiul Piatra Neamț și în comunele localizate în lungul DN 15 (Dumbrava Roșie și Alexandru cel Bun), generand cerere de transport public
19. Numar semnificativ de navetisti din comunele Dumbrava Rosie si Alexandru cel Bun, creeaza nevoia unui sistem de transport public - peste 1000 persoane
20. Existenta unui potential de dezvoltare a retelei de transport public catre nord (Ocol, Garcina)
21. Existenta unui potential de crestere a utilizarii transportului public pe relatia est-vest: Roznov-Dumbrava Rosie-Alexandru cel Bun

-
22. Finalizarea proiectelor imobiliare de creare centre comerciale si zone de locuinte, in zona de vest a municipiului, in zona centrala (str. Republicii) si in zonele Str. Digului si Str. Muncii, care vor genera trafic si cerere de transport in comun
-

Problemele si nevoile identificate la nivelul zonei Piatra Neamt – in domeniul Transportului rutier și de marfă

1. Traficul ridicat - 30.1% din respondentii la chestionar identifica aceasta ca fiind principala problema a mobilitatii la nivelul municipiului
 2. Cota modala a transportului auto este de 50%, peste media nationala sau mediile oraselor cu transport durabil
 3. Traficul greu utilizeaza reseaua municipala de strazi, neexistand o varianta ocolitoare pe relatia est-vest (Bicaz-Bacau); 11% din respondentii la intrebarea privind "circulatia in municipiu"
 4. Starea tehnica a retelei de strazi: medie 24,6%, rea si foarte rea 37,4% - rezulta ca 62% din reseaua stradala municipala este intr-o stare nesatisfacatoare, necesitand modernizari si reabilitari
 5. Starea tehnică nefavorabilă are un impact negativ asupra accesibilității
 6. Starea tehnica nefavorabila are impact asupra cotei de piata și atractivitatii transportului urban public
 7. Viteza redusa de deplasare pe axul est-vest Bd. Gen. Nicolae Dascalescu – Bd. Traian – Piața M. Kogălniceanu – Bd. Decebal – Str. Petru Movilă (DN15)
 8. Disfuncționalități cu privire la capacitatea de circulație a segmentelor de străzi, generand blocaje de trafic si deplasari cu viteze reduse: Bd. Traian pana la intersectia cu str. Lamaitei, P-Ta Kogalniceanu, intersectia Eminescu - Decebal, intersectia M.Viteazu - 1 Decembrie 1918, Str. Petru Rares si Bd. Dacia intre Mihail Sadoveanu si Titu Maiorescu
 9. Fluența deficitară a traficului generată de parcuri dezordonate
 10. Fluența deficitară a traficului generată de lipsa spatiilor de parcuri
 11. Fluența deficitară a traficului generată de dezechilibre între fluxurile de circulație (problemă care afectează în special circulația în intersecțiile giratorii)
 12. Fluența deficitară a traficului generată de trama stradala ingusta
 13. Fluența deficitară a traficului generată de amplasarea trecerilor de pietoni
 14. Numeroase artere si intersectii au raportul debit-capacitate depasit
 15. Accesibilitate redusa catre zonele periferice datorita starii tehnice precare a infrastructurii rutiere
 16. Necorelarea semafoarelor - 12.6% din respondentii la intrebarea privind "circulatia in municipiu"
 17. Poluarea cu emisii GES si CO2 generate de traficul rutier și de marfa
 18. Poluarea fonica generata de trafic
 19. Dezvoltarea infrastructurii rutiere pentru conectarea la viitoarele coridoare TEN-T: dezvoltare nord, catre Tg.Neamt, pentru conectarea la autostrada Tg.Mures-Iasi-Ungheni si catre sud: Drum Expres Bacau-P.Neamt
 20. Raportul debit-capacitate va fi depasit in orizonturile de perspectiva 2020 si 2030 pentru bd Petru Movila, intre intersectia cu Bd Bistritei si Str. Eroilor
 21. Raportul debit-capacitate va fi depasit in orizonturile de perspectiva 2020 si 2030 pentru bd Dacia, intre intersectia cu Str. Liliacului si P-ta Petrodava
 22. Raportul debit-capacitate va fi depasit in orizonturile de perspectiva 2020 si 2030 pentru Str. Petru Rares
-

23. Raportul debit-capacitate va fi depasit in orizonturile de perspectiva 2020 si 2030 pentru Str. Orhei intre P-ta Stefan cel Mare si Pasaj Mihai Viteazu
24. Raportul debit-capacitate va fi depasit in orizonturile de perspectiva 2020 si 2030 pentru Str. Fermelor
25. Raportul debit-capacitate va fi depasit in orizonturile de perspectiva 2020 si 2030 pentru traseul est-vest alcatuit din Str. Bistritei, Bd. 9 Mai, Str. Dimitrie Leonida
26. Raportul debit-capacitate va fi depasit in orizonturile de perspectiva 2020 si 2030 pentru Bd. Traian
27. Raportul debit-capacitate va fi depasit in orizonturile de perspectiva 2020 si 2030 pentru Str. 1 Decembrie, intre Garcina si intersectia cu Str. Darmanesti

Problemele si nevoile identificate la nivelul zonei Piatra Neamt

- In domeniul Transpotului durabil (pietonal si velo)

1. Conflictele intre pietoni si traficul auto - problema ridicata de 36.4% din respondentii la intrebarea vizand problemele pietonilor
2. Timpii de asteptare la semafor - problema ridicata de 28.2% din respondentii la intrebarea vizand problemele pietonilor
3. Infrastructura velo insuficient dezvoltata - 47% din respondentii la intrebarea privind problemele biciclistilor
4. Cerere pentru deplasari velo pe relatii: est-vest, zona centrala, cartierele Darmanesti, Precista, Gara Veche, Maratei si 1 Mai, lipsite de infrastructura velo
5. Lipsa unui sistem de bike&ride, inclusiv a aplicatiei pentru informarea locuitorilor si turistilor privind parcarile si numarul de biciclete disponibile - 20% din respondentii la intrebarea privind problemele biciclistilor
6. Lipsa dotarilor cu rasteluri pentru biciclete - 13.3% din respondentii la intrebarea privind problemele biciclistilor
7. Lipsa infrastructurii pentru incarcarea autovehiculelor electrice
8. Valorificarea procesului de intinerire a populatiei in P.Neamt, ce conduce la nevoia de conturarea unor solutii sigure si eficiente pentru deplasarea copiilor si tinerilor in oraș (rute sigure către grădinițe și școli, infrastructură velo, etc
9. Străzile trebuie sa fie accesibile pentru a sprijini toate tipurile de pietoni
10. Rute pietonale trebuie sa fie directe pentru a satisface dorinta de trasee liniare si de a promova mai mult mersul pe jos
11. Străzile și spațiile publice trebuie sa devina atractive pentru a face mersul pe jos o experiență plăcută

Problemele si nevoile identificate la nivelul zonei Piatra Neamt

- In domeniul Transportului staționar (Parcari)

1. Locuri de parcare insuficiente - 70% din respondenti, privind problema "parcarilor in oras"
2. Tarifele pentru parcare in zona centrala sunt reduse in relatie cu pretul biletului de transport in comun, ceea ce conduce la descurajarea utilizarii acestuia si utilizarea autovehiculului personal
3. Nu există alte metode de plată a parării, alta decat cu monede, cum ar fi: plată prin sms, tichete preplătite sau prin aplicație de smartphone / online
4. Cea mai mare parte a parcarilor (inclusiv rezidențiale) sunt amplasate la stradă fie perpendicular sau în spic, genereaza gatuiri si blocaje in trafic, ingustari ale tramei

stradale

5. Informarea locuitorilor si turistilor privind locurile de parcare disponibile in zonele de proximitate ale destinatiei, in scopul fluidizarii traficului
-

Problemele si nevoile identificate la nivelul zonei Piatra Neamt

- In domeniul Siguranței si securitatii in transport

1. Cresterea numarului de accidente rutiere in perioada 2012-2015
 2. 60% dintre accidente au implicat pietoni si biciclisti
 3. 24% dintre accidente se datoreaza neacordarii de prioritate pietonilor
 4. Zonele cu cel mai ridicat risc de incidență a accidentelor rutiere sunt reprezentate de traseele de traversare a municipiului (DN15, DN15C si DN15D).
 5. Lipsa unui sistem de monitorizare video
 6. Lipsa unui sistem de management al traficului pentru zonele semaforizate
 7. Spațiile pietonale trebuie să fie sigure și să ofere sentimentul de siguranță
-

Nevoie identificata la nivelul zonei Piatra Neamt

- In domeniul Intermodalitatii

1. Necesitatea oferirii locuitorilor, navetistilor sau turistilor optiuni variate de transport in mediul urban, accesibile si complementare.
-

3 Viziunea asupra dezvoltării mobilității în Piatra Neamț

Viziune

Viziunea la nivel teritorial

Obiective operationale PMUD Piatra Neamt

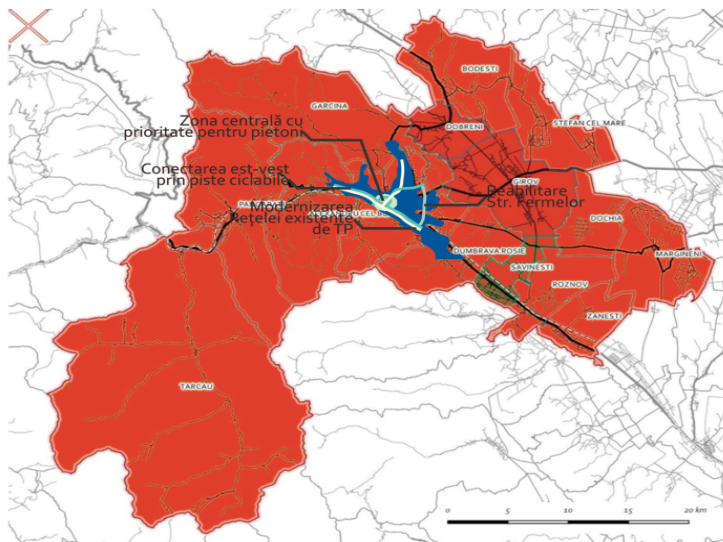
Viziunea PMUD Piatra Neamț

Tare ca Piatra, iute ca sageata – mobilitate durabila si accesibilitate rapida

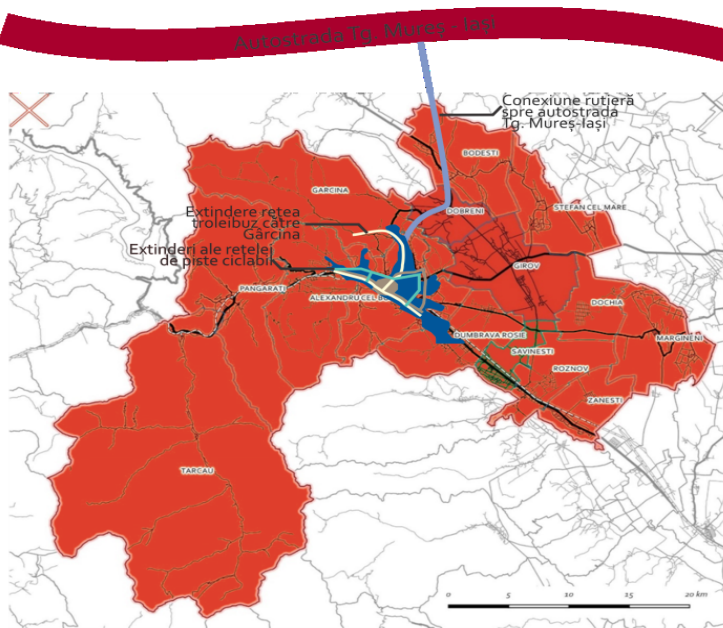
Dezvoltarea orasului si cresterea calitatii vietii locuitorilor zonei urbane Piatra Neamt se vor realiza pe baza unui sistem de transport eficient si durabil, accesibil geografic si economic. Reteaua de transport dezvoltata va sustine mobilitatea persoanelor si marfurilor, creand astfel cadrul pentru afirmarea Piatra Neamt pana in 2030 ca oras inteligent, imbunatatirea calitatii vietii si a mediului urban, un mediu urban atractiv, modern, ecologic si accesibil pentru locuitorii sai, pentru turisti si pentru locuitorii zonei metropolitane, care invata sau muncesc in oras

Mobilitatea durabila "TARE CA PIATRA" este expresia dezvoltarii unui sistem de transport solid, ecologic si eficient, prietenos cu mediu, dar in acelasi timp statornic si traditional, asigurand un echilibru intre valorificarea modurilor si infrastructurii de transport traditionale cu necesitatea de modernizare si asigurare a consumului eficient de resurse si promovarea modurilor de transport nepoluante.

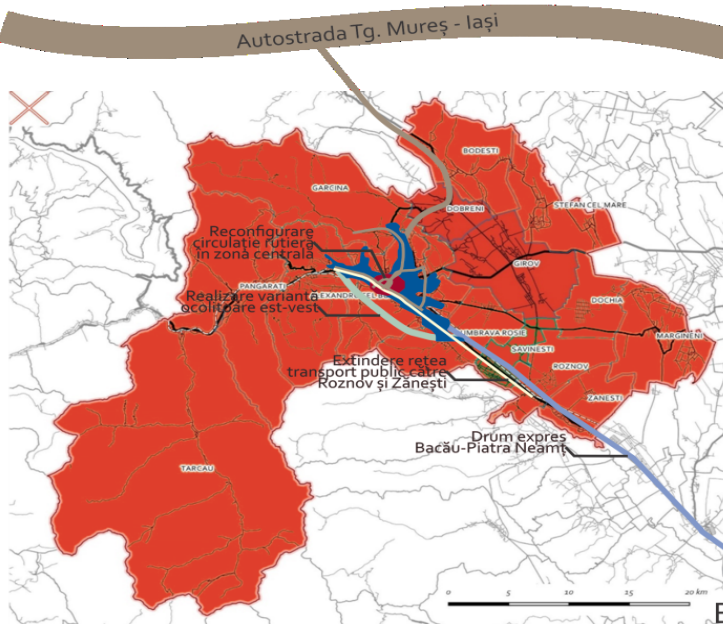
Accesibilitatea rapida "IUTE CA SAGEATA" va reprezenta integrarea superioara a zonei metropolitane, cu asigurarea accesului cu economii de timp catre punctele de interes pentru persoane si marfuri, oferirea de alternative multiple de deplasare, scaderea timpilor petrecuti in trafic, dar si dezvoltarea unui sistem de transport accesibil pentru toate categoriile sociale, echitabil si eficient economic.



2016 - 2020



2020 - 2023



2020 - 2023

Termen scurt: EFICIENTIZARE, RECONVERSIE, INITIERE

Pe termen scurt eforturile se vor concentra pe initierea și dezvoltarea sistemelor de transport alternative și nepoluante, prin realizarea traseelor principale – rețea de bază – de piste ciclabile și reconversia unor zone urbane în zone pietonale și de promenadă – piața Ștefan cel Mare și esplanada Cuiedjiului. În același timp, va fi vizată dezvoltarea și eficientizarea sistemului de transport public, atât prin înnoirea parcului de autobuze și troleibuze, cât și prin reabilitarea infrastructurii de troleibuz, cu scopul reducerii costurilor de mentenanță și operare. Se va realiza informatizarea sistemului de transport public, contribuind la afirmarea identității de “oras inteligent”, venind astfel în sprijinul locuitorilor orașului și a zonei metropolitane prin creșterea atractivității și ușurinței de utilizare a sistemului de transport. Eforturile investitoriale și administrative vor fi orientate pe dezvoltarea mediului urban și a sistemelor alternative de transport, iar la nivel teritorial, investițiile se vor axa în principal la nivelul orașului.

Termen mediu: DEZVOLTARE, EXTINDERE ȘI INTEGRARE

Pe termen mediu se va realiza integrarea superioară a zonelor periferice, prin extinderea rețelei de transport durabil la nivelul zonei urbane și asigurarea conexiunilor cu zonele limitrofe printr-un sistem de transport public eficient. În ceea ce privește infrastructura rutieră, va exista un focus ridicat pentru dezvoltarea alternativelor rutiere către nord și conexiunea cu sistemul național de autostrăzi (Autostrada Tg. Mureș – Tg. Neamț – Iași – Ungheni). Vor fi continuate extinderi ale rețelei de piste ciclabile, astfel încât prin rețeaua velo să devină accesibile și să fie conectate toate unitățile de învățământ, centrele comerciale, obiectivele turistice și instituțiile de interes public. Eforturile investitoriale și administrative vor fi orientate pe dezvoltarea axului nord-sud, prin realizarea de rute alternative și asigurarea capacității de transport corespunzătoare cu evoluțiile prognozate ale nevoilor și cererii de transport, iar la nivel teritorial investițiile vor viza atât nivelul orașului, cât și dimensiunea zonei urbane funcționale, în special dezvoltarea către comuna GARCINA, iar la nivel regional, investițiile propuse vor contribui la integrarea superioară a zonei metropolitane către rețeaua națională de autostrăzi și a coridoarelor europene de transport.

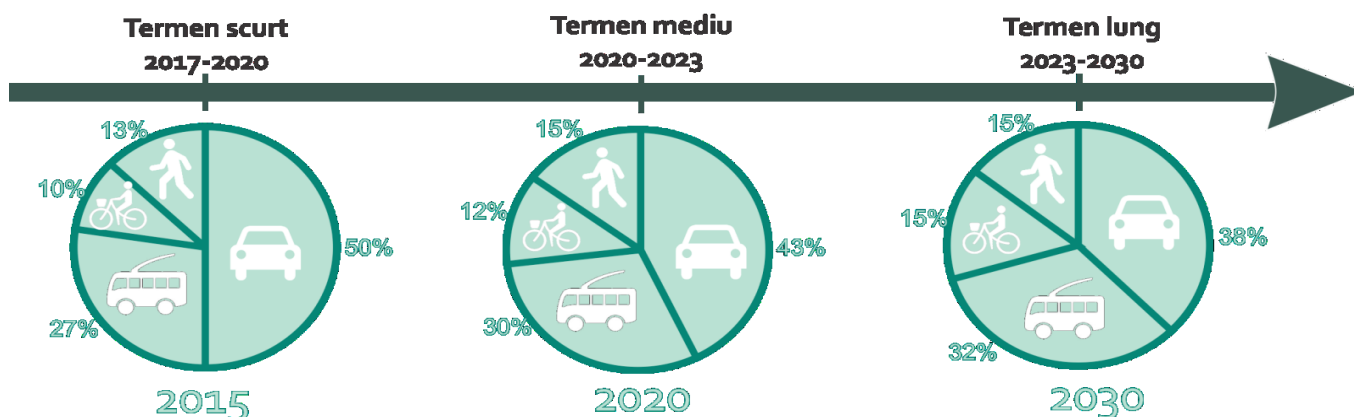
Termen lung: CONSOLIDARE ȘI CONTINUITATE

Pe termen lung se va încerca eliminarea traficului greu din oraș prin realizarea variantei ocolitoare pe malul Bistriței și a completării inelului nord-sud. Realizarea unei variante ocolitoare pe malul Bistriței, care să scoată traficul de marfă și de tranzit pe direcția est-vest din oraș, va conduce la posibilitatea implementării unor coridoare est-vest cu benzi dedicate pentru transportul public, pietonal și velo și implementarea unui “inel” de sensuri unice pe direcția est-vest: un sens pe coridorul alcatuit din bulevardele Traian-Decebal-Petru Movila și sens opus pe Bulevardul Bistriței-Str. 9 Mai-Dimitrie Leonida. Prin implementarea acestui sistem se vor asigura 3 benzi pe sens și 1 bandă sens invers pentru transport public și velo pe ambele artere, spațiu cu parcuri publice inteligente și se vor reconfigura strazile ce fac legătura între cele două artere, pentru asigurarea unei mobilități și accesibilități crescute pe axul est-vest, astfel încât să fie onorată cererea de transport prognozată. La nivel teritorial investițiile vor viza atât nivelul orașului, cât și dimensiunea zonei urbane funcționale, în special dezvoltarea către est și sud, printr-o integrare superioară a localităților Dumbrava Rosie-Savinești-Roznov, atât prin dezvoltarea infrastructurii rutiere – drumul expres Bacău – Piatra Neamț, cât și prin dezvoltarea sistemului de transport public.

Realizarea rețelei principale de piste de biciclete.
 Reconvertirea spațiilor urbane în spații pietonale și de promenadă.
 Înnoirea parcului de troleibuze și autobuze.
 Informatizarea sistemului de transport public, componenta a Piatra Neamț–Smartcity.
 Eficientizarea și dezvoltarea operatorului de transport regional și modernizarea rețelei de troleibuz.

Extinderea rețelelor de troleibuz în zona metropolitană.
 Dezvoltarea coridoarelor rutiere alternative, pe axul Nord-Sud, pentru conectarea la rețeaua națională de autostrăzi.
 Dezvoltarea rețelei secundare de piste de biciclete.

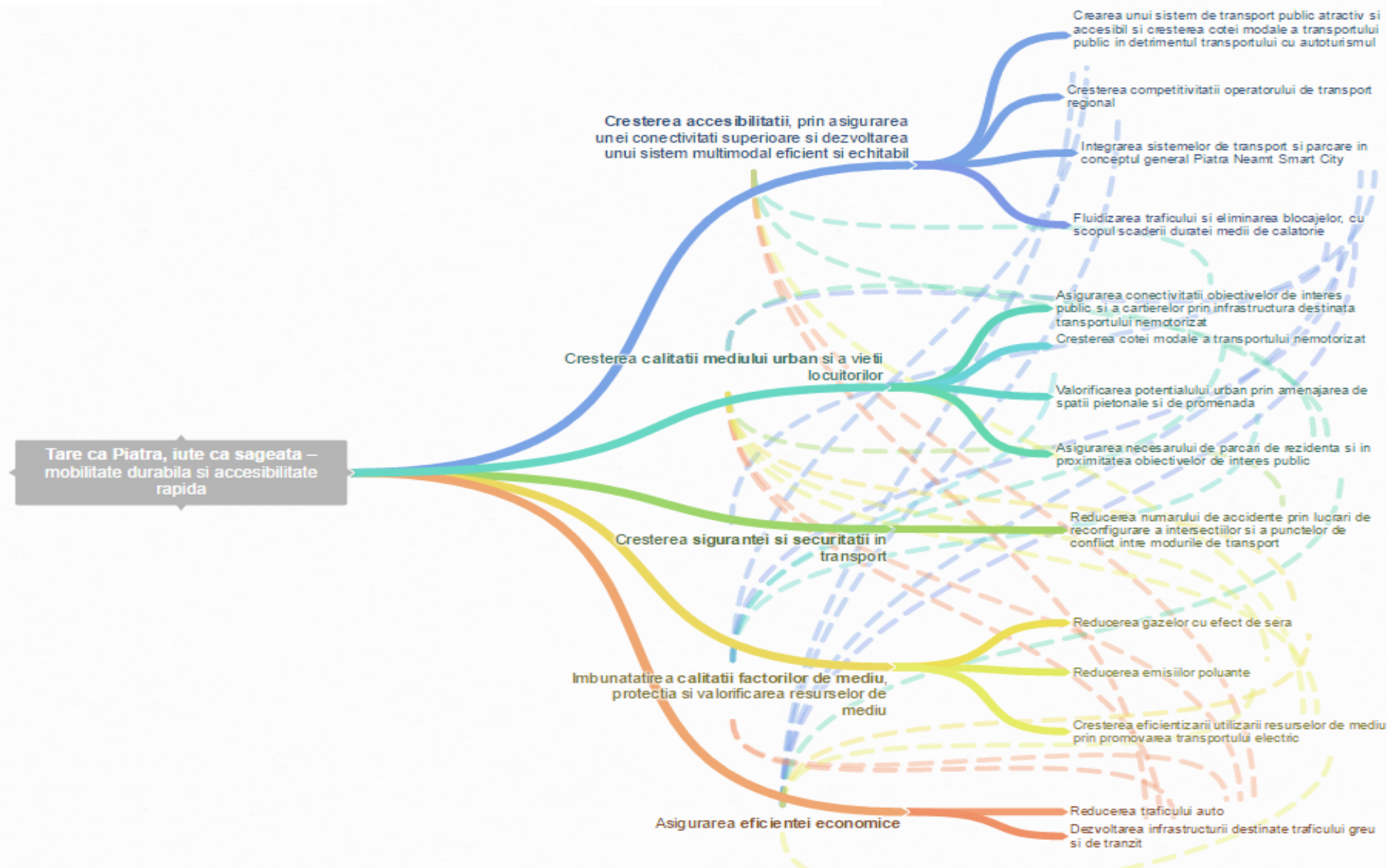
Realizarea variantelor ocolitoare est-vest, pe malul Bistritei și eliminarea traficului de marfă din oraș.
 Realizarea unui "inel" central de sensuri unice, cu benzi dedicate pentru transportul public și velo.
 Extinderea suplimentară a rețelei de troleibuz pe axul sudic, prin corelarea dezvoltării drumului expres Piatra Neamț – Bacău și integrarea suplimentară a zonei funcționale urbane secundare de piste de biciclete.



Viziune PMUD Piatra Neamt

Obiective strategice

Obiective operationale



OBIECTIVELE OPERATIONALE ALE PMUD PIATRA NEAMT

Crearea unui sistem de transport public atractiv si accesibil si cresterea cotei modale a transportului public in detrimentul transportului cu autoturismul
Cresterea competitivitatii operatorului de transport regional
Integrarea sistemelor de transport si parcare in conceptul general Piatra Neamt Smart City
Asigurarea conectivitatii obiectivelor de interes public si a cartierelor prin infrastructura destinata transportului nemotorizat
Cresterea cotei modale a transportului nemotorizat
Valorificarea potentialului urban prin amenajarea de spatii pietonale si de promenada
Reducerea numarului de accidente prin lucrari de reconfigurare a intersectiilor si a punctelor de conflict intre modurile de transport
Reducerea traficului auto
Dezvoltarea infrastructurii destinate traficului greu si de tranzit
Fluidizarea traficului si eliminarea blocajelor, cu scopul scaderii duratei medii de calatorie
Asigurarea necesarului de parcare de rezidenta si in proximitatea obiectivelor de interes public
Reducerea emisiilor poluante
Reducerea gazelor cu efect de sera
Cresterea eficientizarii utilizarii resurselor de mediu prin promovarea transportului electric

4 Planul de acțiune

Resurse financiare disponibile

Lista de proiecte

Fișe de proiect

Surse financiare disponibile

Pentru implementarea viziunii de dezvoltare a mobilitatii in Piatra Neamt sunt necesare resurse financiare considerabile. Principalele surse de finantare luate in calcul pentru sustinerea proiectelor necesare in Piatra Neamt sunt:

- Fonduri nerambursabile – in special prin Programul Operational Regional 2014-2020, Axa prioritara 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile; Prioritatea de investitii 4.1. Promovarea strategiilor de reducere a emisiilor de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritoriu, în particular zone urbane, inclusiv promovarea planurilor sustenabile de mobilitate urbană și a unor măsuri relevante pentru atenuarea adaptărilor
- Fonduri proprii – Bugetul UAT Piatra Neamt, pornind de la alocările exercitiilor bugetare anterioare in domeniul proiectelor de amenajare sau reparatii, intretinere, mentenanta a infrastructurii rutiere.
- Credite angajate – Datorita gradului de indatorare existent la momentul 2015, precum si duratele scadente ale creditelor existente, pentru sustinerea implementarii PMUD nu vor fi luate in calcul sume provenind din alte imprumuturi.

Sumele din tabelele de mai jos sunt exprimate in milioane euro.

Au fost dezvoltate doua scenarii: Scenariul conservator, care ia in calcul sumele anuntate oficial prealocate pentru Piatra Neamt din POR 2014-2020, precum si sumele din exercitiile bugetare anterioare, insemnad o alocare conservatoare, realista. Scenariul optimist porneste de la premisa competitiei pentru fondurile nerambursabile intre cele 6 resedinte judetene la nivelul regiunii Nord-Est, sperand astfel in atragerea unor fonduri europene suplimentare fata de cele prealocate.

Scenariul conservator

	2016-2023	2023-2030	2016-2030
Total resurse disponibile, din care	32.37	34.16	66.53
Fonduri Programul Operațional Regional	27.16	27.30	54.46
Fonduri proprii	5.21	6.86	12.07
Credite angajate	0.00	0.00	0.00

Scenariul optimist

	2016-2023	2023-2030	2016-2030
Total resurse disponibile, din care	42.27	44.76	87.03
Fonduri Programul Operațional Regional	34.37	34.37	68.74
Fonduri proprii	7.90	10.39	18.29
Credite angajate	0.00	0.00	0.00

Lista de proiecte Transport public

Cod	Intervenție	Cost ¹	Perioadă de implementare	Sursă de finanțare
P11	Reducerea tarifelor calatoriilor; introducerea unui sistem de tarificare in functie de zone de acces (cercuri concentrice) in prima etapa si introducerea unui sistem de tarificare pe distanta parcursa (numar de statii) in etapa a II-a	0	2016-2023	
P80	Semnarea unui nou Contract Public de Servicii cu operatorul de transport public, conform legislatiei nationale si europene in domeniu	0.01	2016-2023	Buget local / Alte surse atrase
P12	Ajustari de natura legala, organizationala si patrimoniala in cadrul Troleibuzul SA pentru dezvoltarea unui operator regional eficient	0	2016-2023	
P13	Extindere retea troleibuz pe traseul DN15C (Gârcina)	3.60	2023-2030	Fonduri nerambursabile +2023
P14	Modernizarea integrala a rețelei de contact aeriana si a rețelelor de cabluri subterane in scopul eficientizarii consumurilor de energie, cresterea vitezei de deplasare a troleibuzelor si scaderea costurilor de intretinere a rețelei.	6.00	2016-2023	POR 2014-2020
P15	Extindere retea troleibuz către DN15 (Roznov), inclusiv echipare electromagnetica completa pentru statia de redresare nr. 3 sau asigurarea traseului prin autobuze electrice	5.30	2023-2030	Fonduri nerambursabile +2023
P16	Modernizarea Statiei de redresare Piatra Neamt prin echipare electromagnetica completa	2.88	2016-2023	POR 2014-2020
P17	Modernizarea Statiei de redresare Dumbrava Rosie prin echipare electromagnetica completa	2.28	2023-2030	Fonduri nerambursabile +2023
P18	Modernizarea autobazei operatorului de transport	2.50	2023-2030	Fonduri nerambursabile +2023
P19	Achizitie de material rulant nou – etapa 1: 15 de troleibuze 12 m – 105 locuri si 10 autobuze hibride/electrice (EEV) 7 m pentru accesibilitate in zonele cu strazi inguste	5.80	2016-2023	POR 2014-2020
P20	Achizitie de material rulant nou – etapa 2: 10 de troleibuze 12 m – 105 locuri si 10 autobuze hibride/electrice (EEV) 7 m pentru accesibilitate in zonele cu strazi inguste	4.20	2023-2030	Fonduri nerambursabile +2023
P21	Informatizarea sistemului de transport public: e-ticketing, bilet turistic, sistem de informare in statii, sistem de informare in autobuz, monitorizare video interna, monitorizare GPS	0.50	2016-2023	POR 2014-2020
P22	Modernizarea statiilor de asteptare, inclusiv cu montarea de panouri informative privind timpii de asteptare, trasee (100 statii)	1.50	2016-2023	POR 2014-2020
P23	Optimizarea rețelei si a serviciilor de transport public, pe baza informatiilor din sistemul informatic de monitorizare, inclusiv amenajarea de noi statii, noi trasee sau renuntarea la traseele neperformante, ajustarea orarului si a capacitatilor de transport in functie de cerere	0.12	2016-2023	Buget local / Alte surse atrase
P81	Înființare departament monitorizare a implementării PMUD	0.05	2016-2023	Buget local / Alte surse atrase

¹ Costurile sunt estimative și sunt exprimate în milioane Euro, fără TVA

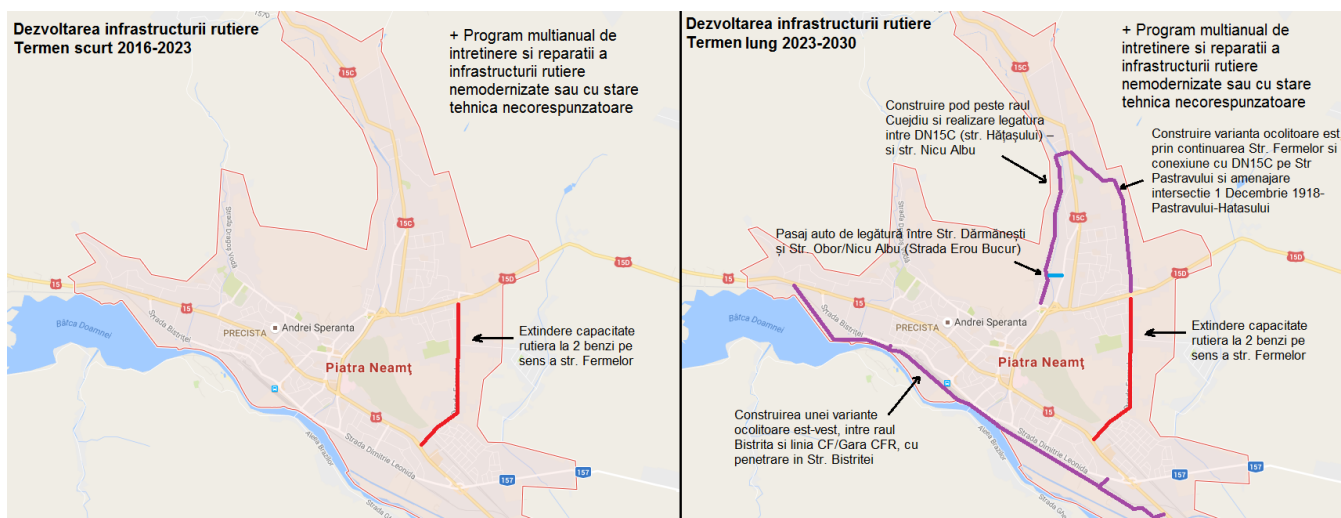
Harta orientativa privind proiectele de infrastructura pentru sectorul „Transport public” – perioada 2016-2023 si perioada 2023-2030



Lista de proiecte Transport rutier și d emarfă

Cod	Intervenție	Cost	Perioadă de implementare	Sursă de finanțare
P50	Construirea unei variante ocolitoare est-vest, la sud de raul Bistrita si Gara CFR, cu penetrare in bd. Bistritei	9.32	2023-2030	Buget local / Alte surse atrase
P51	Extindere capacitate rutiera la 2 benzi pe sens a str. Fermelor	2.50	2016-2023	POR 2014-2020
P52	Construire varianta ocolitoare est, prin continuarea Str. Fermelor si conexiune cu DN15C pe Str Pastravului si amenajare intersectie 1 Decembrie 1918-Pastravului-Hatasului	2.00	2023-2030	Buget local / Alte surse atrase
P53	Construire pod peste raul Cujdiu si realizare legatura intre DN15C (str. Hățașului) – si str. Nicu Albu	1.20	2023-2030	Buget local / Alte surse atrase
P54	Pasaj auto de legătură între Str. Dărmănești și Str. Obor/Nicu Albu (Strada Erou Bucur)	1.00	2023-2030	Buget local / Alte surse atrase
P90	Program multianual de intretinere si reparatii a infrastructurii rutiere nemodernizate sau cu stare tehnica necorespunzatoare	12.00	2016-2030	Buget local / Alte surse atrase

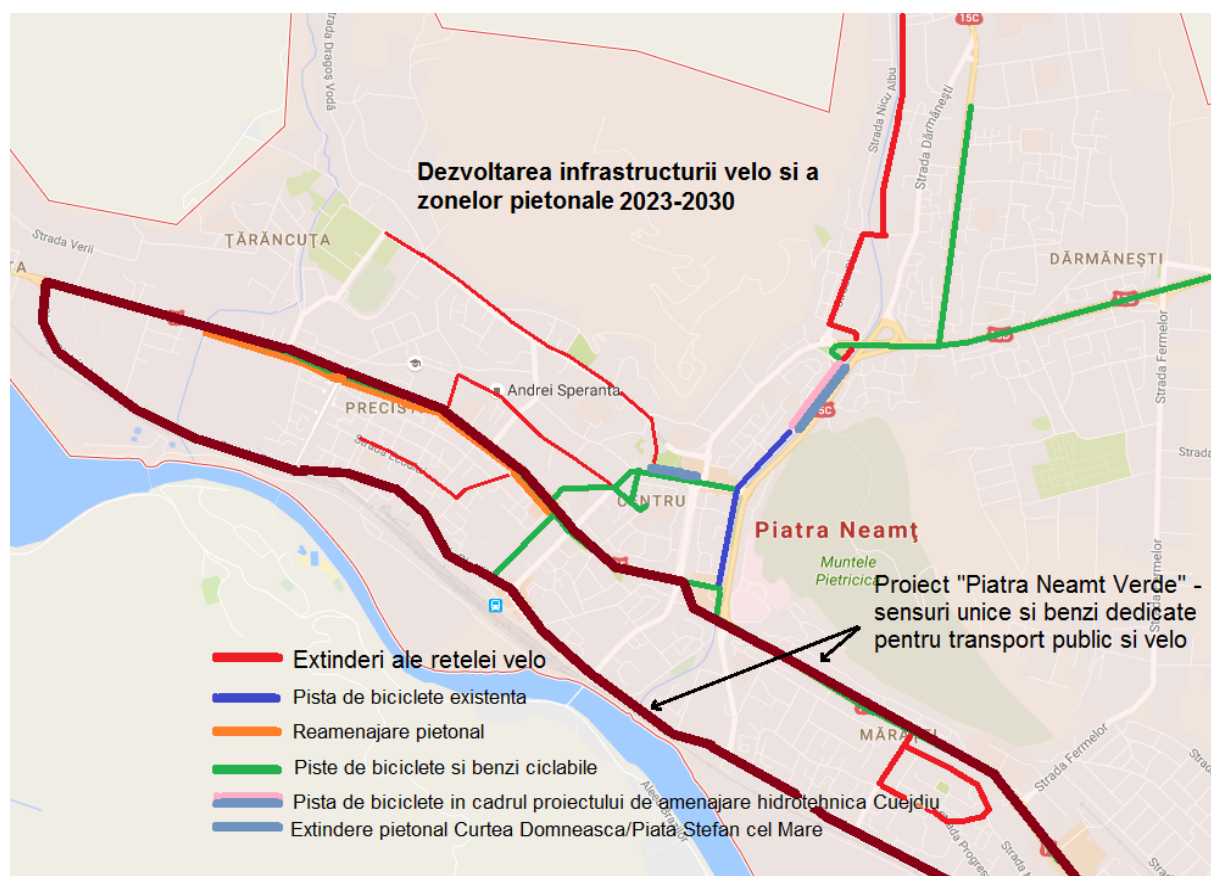
Harta orientativa privind proiectele de infrastructura pentru sectorul „Transport rutier” – perioada 2016-2023 si perioada 2023-2030



Lista de proiecte Transport durabil (pietonal și velo)

Cod	Intervenție	Cost	Perioadă de implementare	Sursă de finanțare
P30	Reamanejarea trotuarelor si construire pista de biciclete/banda ciclabila pe traseul Petru Movila (Paraul Borzoghean) - Bd Decebal - Piata Petrodava - 1.7 km si trasare banda ciclabila Decebal - P-ta Kogalniceanu - Esplanada 0.6 km	1.54	2016-2023	POR 2014-2020
P31	Amenajare pista de biciclete intre Gara si Piata Petrodava (Punctul de Informare Turistica)	0.00	2016-2023	Alte surse atrase
P32	Amenajare pista de biciclete intre Piata Petrodava (Punctul de Informare Turistica) - Pietonal Stefan cel Mare - Esplanada Cuejdiu, pe traseul Str. Duraului - Str. 22 Decembrie - P-ta Stefan cel Mare (900m)	0.30	2016-2023	POR 2014-2020
P33	Amenajare banda ciclabila intre Galeria Mall - Esplanada Cuejdiu (1.8 km)	0.18	2016-2023	POR 2014-2020
P34	Amenajare banda ciclabila intre Parc Aurora si Sala Polivalenta (1.9 km)	0.20	2016-2023	POR 2014-2020
P35	Amenajare banda ciclabila zona Darmanesti - Scolile Normale (Str. 1 Decembrie 1918)	0.20	2016-2023	POR 2014-2020
P36	Construire pista de biciclete pe malul raului Cuejdiu intre Str. Hatasului si Kaufland, pe traseul Str. Tisei - Baltatesti - Subdarmanesti	0.50	2023-2030	Fonduri nerambursabile +2023
P38	Reconfigurarea urbanistică a construcției hidrotehnice a râului Cuejdiu în scopul echilibrării ponderii spațiilor destinate modalităților de deplasare	8.68	2016-2023	POR 2014-2020
P39	Implementare sistem de bike sharing si amplasare rasteluri pentru biciclete - 270 locuri de parcare in 13 locatii	0.50	2016-2023	POR 2014-2020
P40	Realizarea/extinderea zonei pietonale Curtea Domneasca	0.50	2016-2023	POR 2014-2020
P41	Conectarea cartierului Maratei si a scolii I-VIII Daniela Cuciuc la reseaua principala de piste biciclete, prin reconfigurarea strazilor Progresului si Maratei cu sens unic, piste de biciclete si parcare la bordura si benzi ciclabile pe str. Lamaitei.	0.30	2023-2030	Fonduri nerambursabile +2023
P42	Conectarea cartierului Precista si a scolii I-VIII Nicu Albu la reseaua principala de piste biciclete, prin reconfigurarea strazilor Ecoului, Titu Mariosescu, cu piste de biciclete si parcare la bordura	0.30	2023-2030	Fonduri nerambursabile +2023
P43	Conectarea Grupului Scolar Economic-Administrativ la reseaua principala de piste biciclete, prin amenajarea infrastructurii velo pe str. Lapusneanu - Str. Calistrat Hogas si Str. Liliacului	0.40	2023-2030	Fonduri nerambursabile +2023
P44	Conectarea Parcului Zoologic Cozla la reseaua principala de piste de biciclete prin introducerea benzilor ciclabile pe Str. Stefan cel Mare	0.10	2023-2030	Fonduri nerambursabile +2023
P24	Piatra Neamt durabil - reconfigurarea axei est-vest prin crearea unui inel de sensuri unice, benzi dedicate pentru transportul public si velo in ambele sensuri si amenajarea de parcare inteligente pe Bd Traian, Decebal, Petru Movila, Bistritei, 9 Mai si Dimitrie Leonida	10.9	2023-2030	Fonduri nerambursabile +2023
P100	Promovarea transportului electric prin amplasarea de puncte de alimentare pentru masinile electrice si hibride	0.50	2016-2023	POR 2014-2020

Harta orientativa privind proiectele de infrastructura pentru sectorul „Pietonal si Velo” – perioada 2016-2023 si perioada 2023-2030



Lista de proiecte Transport staționar

Cod	Intervenție	Cost	Perioadă de implementare	Sursă de finanțare
P70	Amenajarea de noi locuri de parcare în locațiile identificate pentru satisfacerea cererii de parcare de rezidenți și pentru reconfigurarea parcarilor de pe arterele principale	1.20	2016-2023	Buget local / Alte surse atrase
P71	Amenajarea unei parcuri supratere etajate (4) peste Cuișor la Piața Agroalimentară Centrală (1500 mp/nivel - 200 locuri pe nivel)	1.50	2023-2030	Buget local / Alte surse atrase
P72	Amenajare parcare la intersecția Str. Cuișor - Str. Dimitrie Leonida	0.20	2023-2030	Buget local / Alte surse atrase

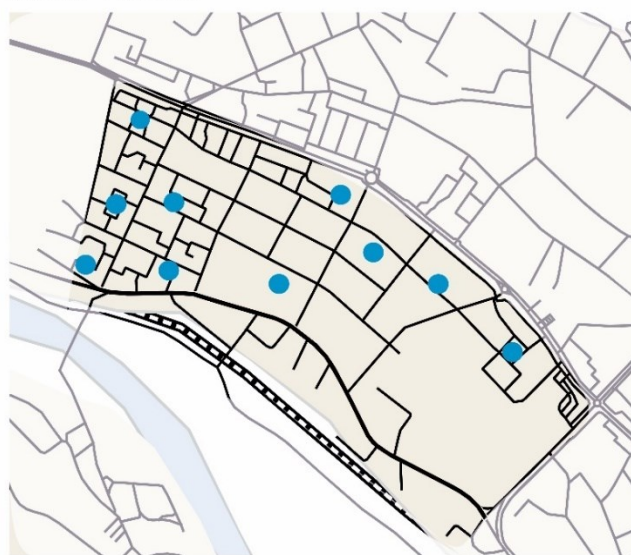
La nivelul spațiilor de parcare în municipiul Piatra Neamț se observă o disfuncționalitate în zonele cartierelor rezidențiale cu locuire colectivă. În aceste zone procentul spațiilor de parcare amenajat necorespunzător este foarte mare și are ca efect ocuparea spațiilor dedicate pietonilor, scăderea procentului de spații verzi, siguranță pietonală scăzută și accesibilitate deficitară către aceste zone. Astfel, se propune reorganizarea spațiilor de parcare rezidențiale și introducerea parcarilor de tip "smart parking" supra-etajate. Analizând cartierele cu densitatea populației cea mai crescută, se identifică diferite spații cu potențial de amenajare a acestor tipuri de parcare. Pe lângă aceasta, se propune implementarea unui program de parteneriat cu marile unități comerciale pentru a permite mașinilor (locuitorilor din zonele rezidențiale) să își parcheze autovehiculele în parcare spațiului comercial într-un anumit interval orar.

Harta orientativă privind proiectele de infrastructură pentru sectorul „Parcarilor” – perioada 2016-2023 și perioada 2023-2030

Cartier Mărăței



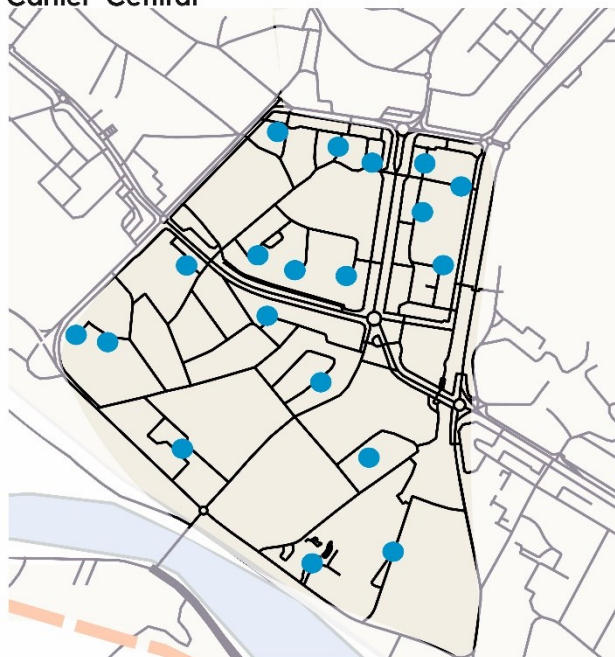
Cartier Precista



Cartier Dărmănești



Cartier Central



Lista de proiecte - Siguranță

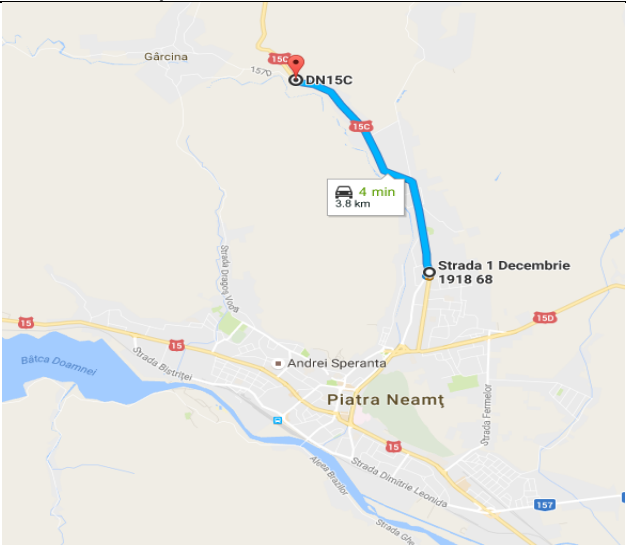
Cod	Intervenție	Cost	Perioadă de implementare	Sursă de finanțare
P60	Implementarea unui sistem de monitorizare video și management al traficului pe principalele artere si principalele intersecții din municipiu	1.03	2016-2023	POR 2014-2020
P61	Reconfigurare intersecție Bd. Mihai Eminescu – Piața Kogălniceanu	0.25	2016-2023	Buget local / Alte surse atrase
P62	Reconfigurare intersecție DN15-DN15C (Spitalul Județean)	0.25	2016-2023	Buget local / Alte surse atrase
P63	Reconfigurare intersecție str. Mihai Viteazu – str. Mihai Stămatin – Str. Valea Albă	0.25	2016-2023	Buget local / Alte surse atrase
P64	Reconfigurare intersecție str. Mihai Viteazu – str. Mihai Stămatin (Adridan)	0.25	2016-2023	Buget local / Alte surse atrase
P65	Amenajare sens giratoriu intersecție Dr. Emil Costinescu-Prof. Ion Negre-Decebal	0.50	2016-2023	Buget local / Alte surse atrase
P66	Reconfigurare intersecție str. Petru Rareș - Mihai Eminescu - Pța Ștefan cel Mare	0.40	2016-2023	Buget local / Alte surse atrase

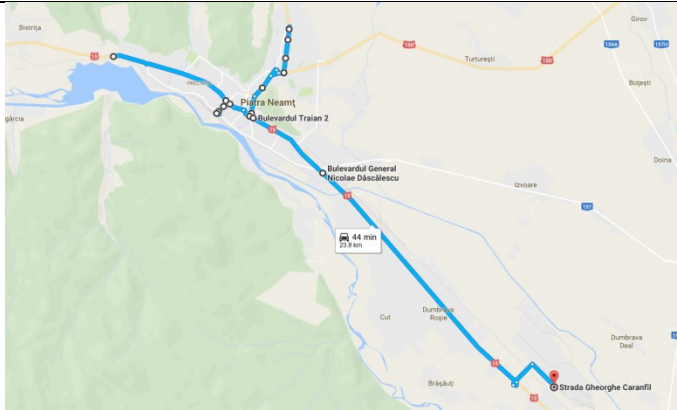


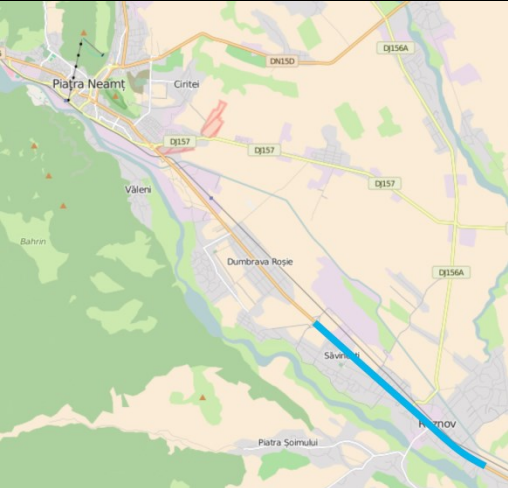
PROIECTE PROPUSE PENTRU FINANTARE NERAMBURSABILA 2014-2020

P14	Modernizarea integrala a retelei de contact aeriana si a retelelor de cabluri subterane in scopul eficientizarii consumurilor de energie, cresterea vitezei de deplasare a troleibuzelor si scaderea costurilor de intretinere a retelei.	6.00	2016-2023	POR 2014-2020
P16	Modernizarea Statiei de redresare Piatra Neamt prin echipare electromagnetica completa	2.88	2016-2023	POR 2014-2020
P19	Achizitie de material rulant nou – etapa 1: 15 de troleibuze 12 m – 105 locuri si 10 autobuze hibride/electrice (EEV) 7 m pentru accesibilitate in zonele cu strazi inguste	5.80	2016-2023	POR 2014-2020
P21	Informatizarea sistemului de transport public: e-ticketing, bilet turistic, sistem de informare in statii, sistem de informare in autobuz, monitorizare video interna, monitorizare GPS	0.50	2016-2023	POR 2014-2020
P22	Modernizarea statiilor de asteptare, inclusiv cu montarea de panouri informative privind timpii de asteptare, trasee (100 statii)	1.50	2016-2023	POR 2014-2020
P51	Extindere capacitate rutiera la 2 benzi pe sens a str. Fermelor	2.50	2016-2023	POR 2014-2020
P30	Reamanejarea trotuarelor si construire pista de biciclete/banda ciclabila pe traseul Petru Movila (Paraul Borzoghean) - Bd Decebal - Piata Petrodava - 1.7 km si trasare banda ciclabila Decebal - P-ta Kogalniceanu - Esplanada 0.6 km	1.54	2016-2023	POR 2014-2020
P32	Amenajare pista de biciclete intre Piata Petrodava (Punctul de Informare Turistica) - Pietonal Stefan cel Mare - Esplanada Cujești, pe traseul Str. Duraului - Str. 22 Decembrie - P-ta Stefan cel Mare (goom)	0.30	2016-2023	POR 2014-2020
P33	Amenajare banda ciclabila intre Galeria Mall - Esplanada Cujești (1.8 km)	0.18	2016-2023	POR 2014-2020
P34	Amenajare banda ciclabila intre Parc Aurora si Sala Polivalenta (1.9 km)	0.20	2016-2023	POR 2014-2020
P35	Amenajare banda ciclabila zona Darmanesti - Scolile Normale (Str. 1 Decembrie 1918)	0.20	2016-2023	POR 2014-2020
P38	Reconfigurarea urbanistică a construcției hidrotehnice a râului Cujești în scopul echilibrării ponderii spațiilor destinate modalităților de deplasare	8.68	2016-2023	POR 2014-2020
P39	Implementare sistem de bike sharing si amplasare rasteluri pentru biciclete - 270 locuri de parcare in 13 locatii	0.50	2016-2023	POR 2014-2020
P40	Realizarea/extinderea zonei pietonale Curtea Domneasca	0.50	2016-2023	POR 2014-2020
P100	Promovarea transportului electric prin amplasarea de puncte de alimentare pentru masinile electrice si hibride	0.50	2016-2023	POR 2014-2020
P60	Implementarea unui sistem de monitorizare video și management al traficului pe principalele artere si principalele intersectii din municipiu	1.03	2016-2023	POR 2014-2020
TOTAL POR 2014-2020		32.81		

5 Fișe de proiect

1.	Titlul proiectului	1. Extindere retea troleibuz pe traseul DN15C (Gârcina)
2.	Localizarea proiectului (inclusiv hartă/poză)	
3.	Perioada de implementare estimată	2023-2030
4.	Solicitantul proiectului /Parteneri propuși	Municipiul Piatra Neamț, în parteneriat cu A.D.I. Urbtrans
5.	Obiectivele proiectului	Obiective generale - Creșterea accesibilității la nivelul zonei urbane Piatra Neamț, prin dezvoltarea unor sisteme de transport eficiente și durabile - Îmbunătățirea calității factorilor de mediu în zona urbană Piatra Neamț, prin reducerea poluării atmosferice și fonice generate de trafic - Creșterea calității mediului urban Obiective specifice sectorului Transport Public: Creșterea cotei modale a transportului public la 30% în 2020 și 32% în 2030 Creșterea numărului de pasageri cu 11% până în 2020 Dezvoltarea unui operator regional de transport public eficient, și a unui sistem de transport public durabil și accesibil, atât geospațial, cât și social, economic și prietenos cu mediul
6.	Încadrarea proiectului cu obiectivele strategice și prioritățile Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană	[se va completa după reactualizarea SIDU Piatra Neamț 2014-2020, aflat în lucru]
7.	Situația juridică a terenului/clădirii obiect al investiției	Domeniul public al UAT Piatra Neamț – Str. 1 Decembrie 1918
8.	Justificarea necesității proiectului / Modul în care acesta răspunde la nevoile specifice ale zonei	Proiectul va contribui la rezolvarea nevoilor de creștere a conectivității, accesibilității și mobilității locuitorilor din zona urbană funcțională Piatra Neamț, cu precădere a locuitorilor din Comuna Gârcina, care fac naveta pentru serviciu și educație în municipiu. În același timp, proiectul rezolvă cererea de transport și mobilitate a locuitorilor mun. Piatra Neamț din cartierul Ocol și a angajaților agenților economici amplasați în această zonă.
9.	Grupul țintă al proiectului	Locuitorii Mun. Piatra Neamț Locuitorii com. Gârcina Agenții economici din zona Ocol
10.	Scurtă descriere a activităților din cadrul proiectului	În cadrul proiectului se va extinde linia de troleibuz existentă pe str. 1 Decembrie 1918 de la intersecția cu Str. Darmanesti până la limita administrativă a Mun. Piatra Neamț, la intersecția cu DJ 157D intrarea în comuna Gârcina, reprezentând o extindere a traseului de aproximativ 4 km. Principalele activități ale proiectului sunt: realizarea proiectului tehnic, obținerea avizelor și autorizațiilor, inclusiv Acordul de Mediu, achiziționarea lucrărilor, lucrări pentru extinderea rețelei de alimentare aeriană, extinderea rețelei subterane, instalarea de echipamente specifice.
11.	Bugetul estimativ	3,6 milioane euro, fără TVA
12.	Surse de finanțare potențiale, inclusiv cheltuieli de operare și mentenanță	Programul Operațional Regional 2014-2020 – pentru investiție; Buget propriu ADI Transurbis – pentru mentenanță și operare
13.	Încadrarea proiectului în Axele prioritare/prioritățile de investiție ale PO	Axa prioritară 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile; Prioritatea de investiții 4.1. Promovarea strategiilor de reducere a emisiilor de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritoriu, în particular zone urbane, inclusiv promovarea planurilor sustenabile de mobilitate urbană și a unor măsuri relevante pentru atenuarea adaptărilor
14.	Gradul de maturitate al proiectului	SF necesar de actualizat.

1.	Titlul proiectului	2. Modernizarea integrală a rețelei de contact aeriană și a rețelelor de cabluri subterane în scopul eficientizării consumurilor de energie, creșterea vitezei de deplasare a troleibuzelor și scăderea costurilor de întreținere a rețelei.
2.	Localizarea proiectului (inclusiv hartă/poză)	
3.	Perioada de implementare estimată	2017-2023
4.	Solicitantul proiectului /Parteneri propuși	Municipiul Piatra Neamț, în parteneriat cu A.D.I. Urbtrans
5.	Obiectivele proiectului	Obiective generale - Creșterea accesibilității la nivelul zonei urbane Piatra Neamț, prin dezvoltarea unor sisteme de transport eficiente și durabile - Îmbunătățirea calității factorilor de mediu în zona urbană Piatra Neamț, prin reducerea poluării atmosferice și fonice generate de trafic - Creșterea calității mediului urban - Creșterea eficienței economice a sistemului de transport în cadrul zonei urbane Piatra Neamț, prin creșterea eficienței energetice Obiective specifice sectorului Transport Public: Dezvoltarea unui operator regional de transport public eficient, și a unui sistem de transport public durabil și accesibil, atât geospațial, cât și social, economic și prietenos cu mediul
6.	Încadrarea proiectului cu obiectivele strategice și prioritățile Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană	[se va completa după reactualizarea SIDU Piatra Neamț 2014-2020, aflat în lucru]
7.	Situația juridică a terenului/clădirii obiect al investiției	Domeniul public al UAT Piatra Neamț Domeniul public al UAT Județul Neamț
8.	Justificarea necesității proiectului / Modul în care acesta răspunde la nevoile specifice ale zonei	Proiectul va contribui la rezolvarea următoarelor probleme identificate: Ineficiența economică a operatorului de transport public, manifestată prin creșterea subvenției publice în total venituri, de la 53% în 2012 la 65% în 2015; prin realizarea investiției vor scădea costurile de mentenanță și reparații și se va reduce în același timp consumul de energie în rețea. Rețeaua electrică de troleibuz este învechită, ultima modernizare având loc în 1995; generează astfel costuri mari cu întreținerea, reparațiile curente și presupune un risc crescut pentru disfuncționalități în operare. Consumuri ridicate de energie în rețea (eficiența redusă).
9.	Grupul țintă al proiectului	Locuitorii zonei urbane funcționale Piatra Neamț - include pe lângă UAT Piatra Neamț și unitățile administrative Alexandru cel Bun, Bodești, Dobreni, Dochia, Dumbrava Roșie, Gârcina, Girov, Mărgineni, Pângărați, Săvinești și Ștefan cel Mare, Tarcău și Zănești. Agenții economici din zona urbană funcțională Turistii
10.	Scurtă descriere a activităților din cadrul proiectului	În cadrul proiectului se va moderniza întreaga rețea supraateriană și subterană, cale dublă, pe o lungime totală de 18 km. Principalele activități ale proiectului sunt: realizarea proiectului tehnic, obținerea avizelor și autorizațiilor, inclusiv Acordul de Mediu, achiziționarea lucrărilor, lucrări pentru modernizarea rețelei de alimentare aeriană și subterană, instalarea de echipamente specifice.
11.	Bugetul estimativ	6 milioane euro, fără TVA
12.	Surse de finanțare potențiale, inclusiv cheltuieli de operare și mentenanță	Programul Operațional Regional 2014-2020 – pentru investiție; Buget propriu ADI Transurb – pentru mentenanță și operare
13.	Încadrarea proiectului în Axele prioritare/prioritățile de investiție ale PO	Axa prioritară 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile; Prioritatea de investiții 4.1. Promovarea strategiilor de reducere a emisiilor de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritoriu, în particular zone urbane, inclusiv promovarea planurilor sustenabile de mobilitate urbană și a unor măsuri relevante pentru atenuarea adaptărilor
14.	Gradul de maturitate al proiectului	Idee de proiect

1.	Titlul proiectului	3.Extindere retea troleibuz către DN15 (Roznov), inclusiv echipare electromagnetica completa pentru statia de redresare nr. 3 sau asigurarea traseului prin autobuze electrice
2.	Localizarea proiectului (inclusiv hartă/poză)	
3.	Perioada de implementare estimată	2023-2030
4.	Solicitantul proiectului /Parteneri propuși	Municipiul Piatra Neamt, in parteneriat cu A.D.I. Urbtrans
5.	Obiectivele proiectului	Obiective generale - Cresterea accesibilitatii la nivelul zonei urbane funcționale Piatra Neamt, prin dezvoltarea unor sisteme de transport eficiente si durabile - Imbunatatirea calitatii factorilor de mediu in zona urbana Piatra Neamt, prin reducerea poluarii atmosferice si fonice generate de trafic - Cresterea calitatii mediului urban - Cresterea eficientei economice a sistemului de transport in cadrul zonei urbane Piatra Neamt, prin cresterea eficientei energetice Obiective specifice sectorului Transport Public: Dezvoltarea unui operator regional de transport public eficient, si a unui sistem de transport public durabil si accesibil, atat geospatial, cat si social, economic si prietenos cu mediul
6.	Încadrarea proiectului cu obiectivele strategice și prioritățile Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană	[se va completa dupa reactualizarea SIDU Piatra Neamt 2014-2020, aflat in lucru]
7.	Situația juridică a terenului/clădirii obiect al investiției	Domeniul public al UAT Piatra Neamt Domeniul public al UAT Judetul Neamt, UAT Roznov si UAT Săvinești
8.	Justificarea necesității proiectului / Modul în care acesta răspunde la nevoile specifice ale zonei	Proiectul va contribui la rezolvarea urmatoarelor probleme identificate: Ineficienta economica a operatorului de transport public, manifestata prin cresterea subventiei publice in total venituri, de la 53% in 2012 la 65% in 2015; prin realizarea investitiei vor scadea costurile de mentenanta si reparatii si se va reduce in acelasi timp consumul de energie in retea. O mare parte din navetisti dinspre Roznov folosesc autovehiculele personale si mai putin transportul public, ducand la congestie si poluare
9.	Grupul țintă al proiectului	Locuitorii zonei urbane functionale Piatra Neamt - include pe lângă UAT Piatra Neamt și unitățile administrative Alexandru cel Bun, Bodești, Dobreni, Dochia, Dumbrava Roșie, Gârcina, Girov, Mărgineni, Pângărați, Roznov, Săvinești și Ștefan cel Mare, Tarcău și Zănești. Agentii economici din zona urbana functionala Turistii
10.	Scurtă descriere a activităților din cadrul proiectului	In cadrul proiectului se va extinde rețeaua de contact aeriană, cu cale dublă, pe o lungime totala de 10,2 kilometri. Principalele activitati ale proiectului sunt: realizarea proiectului tehnic, obtinerea avizelor si autorizatiilor, inclusiv Acordul de Mediu, achizitionarea lucrarilor, lucrari pentru extinderea rețelei de alimentare aeriana si subterane, instalarea de echipamente specifice.
11.	Bugetul estimativ	5.23 milioane euro, fara TVA
12.	Surse de finanțare potențiale, inclusiv cheltuieli de operare și mentenanță	Fonduri Nerambursabile 2023+ – pentru investitie; Buget propriu ADI Transurb – pentru mentenanta si operare
13.	Incadrarea proiectului în Axele prioritare/prioritățile de investiție ale PO	Axa prioritara 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile; Prioritatea de investitii 4.1. Promovarea strategiilor de reducere a emisiilor de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritoriu, în particular zone urbane, inclusiv promovarea planurilor sustenabile de mobilitate urbană și a unor măsuri relevante pentru atenuarea adaptărilor
14.	Gradul de maturitate al proiectului	Idee de proiect

1.	Titlul proiectului	4. Achiziție de material rulant nou – etapa 1: 15 de troleibuze 12 m – 105 locuri și 10 autobuze hibride/electrice (EEV) 7 m pentru accesibilitate în zonele cu strazi înguste
2.	Localizarea proiectului (inclusiv hartă/poză)	
3.	Perioada de implementare estimată	2016-2023
4.	Solicitantul proiectului /Parteneri propuși	Municipiul Piatra Neamț, în parteneriat cu A.D.I. Urbtrans
5.	Obiectivele proiectului	Obiective generale - Creșterea accesibilității la nivelul zonei urbane funcționale Piatra Neamț, prin dezvoltarea unor sisteme de transport eficiente și durabile - Îmbunătățirea calității factorilor de mediu în zona urbană Piatra Neamț, prin reducerea poluării atmosferice și fonice generate de trafic - Creșterea calității mediului urban - Creșterea eficienței economice a sistemului de transport în cadrul zonei urbane Piatra Neamț, prin creșterea eficienței energetice Obiective specifice sectorului Transport Public: Dezvoltarea unui operator regional de transport public eficient, și a unui sistem de transport public durabil și accesibil, atât geospațial, cât și social, economic și prietenos cu mediul
6.	Încadrarea proiectului cu obiectivele strategice și prioritățile Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană	[se va completa după reactualizarea SIDU Piatra Neamț 2014-2020, aflat în lucru]
7.	Situația juridică a terenului/clădirii obiect al investiției	N/A
8.	Justificarea necesității proiectului / Modul în care acesta răspunde la nevoile specifice ale zonei	Flota de vehicule a operatorului este subdimensionată și învechită tehnic și moral, cota modală a acestuia fiind de doar 27%. Viziunea de dezvoltare prevăzută în PMUD prevede creșterea treptată a acesteia până la 32%.
9.	Grupul țintă al proiectului	Locuitorii zonei urbane funcționale Piatra Neamț - include pe lângă UAT Piatra Neamț și unitățile administrative Alexandru cel Bun, Bodești, Dobreni, Dochia, Dumbrava Roșie, Gârcina, Girov, Mărgineni, Pângărați, Săvinești și Ștefan cel Mare, Tarcău și Zănești. Turistii
10.	Scurtă descriere a activităților din cadrul proiectului	Se propune achiziționarea de material rulant modern și nepoluant pentru creșterea gradului de confort și siguranță a pasagerilor precum și pentru reducerea emisiilor de poluanți.
11.	Bugetul estimativ	7.4 milioane euro, fără TVA
12.	Surse de finanțare potențiale, inclusiv cheltuieli de operare și mentenanță	POR 2014-2020
13.	Încadrarea proiectului în Axele prioritare/prioritățile de investiție ale PO	Axa prioritară 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile; Prioritatea de investiții 4.1. Promovarea strategiilor de reducere a emisiilor de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritoriu, în particular zone urbane, inclusiv promovarea planurilor sustenabile de mobilitate urbană și a unor măsuri relevante pentru atenuarea adaptărilor
14.	Gradul de maturitate al proiectului	Idee de proiect

1.	Titlul proiectului	5. Informatizarea sistemului de transport public: e-ticketing, bilet turistic, sistem de informare in statii, sistem de informare in autobuz, monitorizare video interna, monitorizare GPS
2.	Localizarea proiectului (inclusiv hartă/poză)	
3.	Perioada de implementare estimată	2016-2023
4.	Solicitantul proiectului /Parteneri propuși	Municipiul Piatra Neamt, in parteneriat cu A.D.I. Urbtrans
5.	Obiectivele proiectului	Obiective generale - Cresterea accesibilitatii la nivelul zonei urbane funcționale Piatra Neamt, prin dezvoltarea unor sisteme de transport eficiente si durabile - Imbunatatirea calitatii factorilor de mediu in zona urbana Piatra Neamt, prin reducerea poluarii atmosferice si fonice generate de trafic - Cresterea calitatii mediului urban - Cresterea eficientei economice a sistemului de transport in cadrul zonei urbane Piatra Neamt, prin cresterea eficientei energetice - Creșterea siguranței și securitatii in transport Obiective specifice sectorului Transport Public: Dezvoltarea unui operator regional de transport public eficient, si a unui sistem de transport public durabil si accesibil, atat geospacial, cat si social, economic si prietenos cu mediul Crearea unui sistem de transport public atractiv si accesibil si cresterea cotei modale a transportului public in detrimentul transportului cu autoturismul Integrarea sistemelor de transport si parcare in conceptul general Piatra Neamt Smart City
6.	Încadrarea proiectului cu obiectivele strategice și prioritățile Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană	[se va completa dupa reactualizarea SIDU Piatra Neamt 2014-2020, aflat in lucru]
7.	Situația juridică a terenului/clădirii obiect al investiției	N/A
8.	Justificarea necesității proiectului / Modul în care acesta răspunde la nevoile specifice ale zonei	Operatorul de transport nu detine un sistem de monitorizare si gestiune informatizata a rețelei de transport in comun, informarea cetatenilor cu privire la trasee, timpii de asteptare si statii pe traseu este deficitara. Sistemul de plata e-ticketing lipseste si nu exista oferte integrate de transport public si alte activitati pentru turisti (ex cartela de acces in rețeaua de transport public si rețeaua de bike-sharing).
9.	Grupul țintă al proiectului	Locuitorii zonei urbane functionale Piatra Neamt - include pe lângă UAT Piatra Neamt și unitățile administrative Alexandru cel Bun, Bodești, Dobreni, Dochia, Dumbrava Roșie, Gârcina, Girov, Mărgineni, Pângărați, Săvinești și Ștefan cel Mare, Tarcău și Zănești. Turistii
10.	Scurtă descriere a activităților din cadrul proiectului	Proiectul propune dezvoltarea unui sistem informatic integrat, bazat pe sistem de tarificare e-ticketing, inclusiv introducerea de noi facilitati de plata bazate pe distanta parcursa sau pe unitate de timp, sistem de informare in timp real asupra timpilor de asteptare, gestionarea eficienta a mijloacelor de transport prin monitorizarea GPS instalata pe acestea, realizarea si dotarea unui centru de monitorizare si control, amplasat in autobaza Transurbis si implementarea componentei de "bilet turistic".
11.	Bugetul estimativ	0.5 milioane euro, fara TVA
12.	Surse de finanțare potențiale, inclusiv cheltuieli de operare și mentenanță	POR 2014-2020
13.	Încadrarea proiectului în Axele prioritare/prioritățile de investiție ale PO	Axa prioritara 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile; Prioritatea de investitii 4.1. Promovarea strategiilor de reducere a emisiilor de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritoriu, în particular zone urbane, inclusiv promovarea planurilor sustenabile de mobilitate urbană și a unor măsuri relevante pentru atenuarea adaptărilor
14.	Gradul de maturitate al proiectului	Idee de proiect

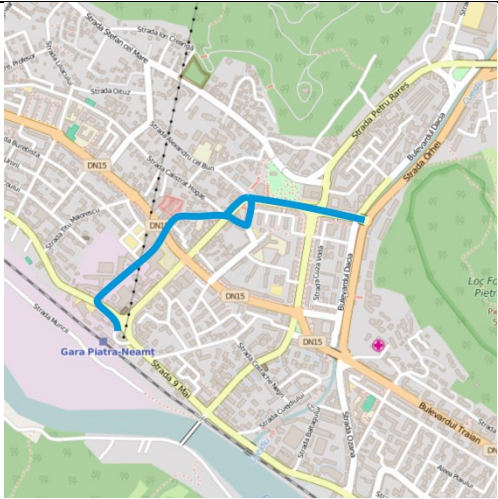
1.	Titlul proiectului	6.Modernizarea statiilor de asteptare, inclusiv cu montarea de panouri informative privind timpii de asteptare, trasee (100 statii)
2.	Localizarea proiectului (inclusiv hartă/poză)	
3.	Perioada de implementare estimată	2016-2023
4.	Solicitantul proiectului /Parteneri propuși	Municipiul Piatra Neamt, in parteneriat cu A.D.I. Urbtrans
5.	Obiectivele proiectului	Obiective generale - Cresterea accesibilitatii la nivelul zonei urbane funcționale Piatra Neamt, prin dezvoltarea unor sisteme de transport eficiente si durabile - Imbunatatirea calitatii factorilor de mediu in zona urbana Piatra Neamt, prin reducerea poluarii atmosferice si fonice generate de trafic - Cresterea calitatii mediului urban - Cresterea eficientei economice a sistemului de transport in cadrul zonei urbane Piatra Neamt, prin cresterea eficientei energetice - Creșterea siguranței și securitatii in transport Obiective specifice sectorului Transport Public: Dezvoltarea unui operator regional de transport public eficient, si a unui sistem de transport public durabil si accesibil, atat geospatial, cat si social, economic si prietenos cu mediul Crearea unui sistem de transport public atractiv si accesibil si cresterea cotei modale a transportului public in detrimentul transportului cu autoturismul Integrarea sistemelor de transport si parcare in conceptul general Piatra Neamt Smart City
6.	Încadrarea proiectului cu obiectivele strategice și prioritățile Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană	[se va completa dupa reactualizarea SIDU Piatra Neamt 2014-2020, aflat in lucru]
7.	Situația juridică a terenului/clădirii obiect al investiției	N/A
8.	Justificarea necesității proiectului / Modul în care acesta răspunde la nevoile specifice ale zonei	Statiile de transort in comun se afla intr-o stare degradata, nu ofera confort si adapost fata de intemperii, nu sunt semnalizate, indicativele traseelor nu sunt foarte bine marcate si nu ofera informatii cu privire la timpii de asteptare, trasee disponibile, posibilitati de intermodalitate.
9.	Grupul țintă al proiectului	Locuitorii zonei urbane functionale Piatra Neamt - include pe lângă UAT Piatra Neamț și unitățile administrative Alexandru cel Bun, Bodești, Dobreni, Dochia, Dumbrava Roșie, Gârcina, Girov, Mărgineni, Pângărați, Roznov, Săvinești și Ștefan cel Mare, Tarcău și Zănești. Turistii
10.	Scurtă descriere a activităților din cadrul proiectului	a) Intocmirea documentatiei tehnico-economice (SF/PT) b) derularea procedurii de achizitie publica; c) lucrari pentru amenajarea si dotarea stațiilor de transport în comun: alveole (unde permite trama stradala), refugii, mobilier urban, panouri de informare
11.	Bugetul estimativ	1.5 milioane euro, fara TVA
12.	Surse de finanțare potențiale, inclusiv cheltuieli de operare și mentenanță	POR 2014-2020
13.	Incadrarea proiectului în Axele prioritare/prioritățile de investiție ale PO	Axa prioritara 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile; Prioritatea de investitii 4.1. Promovarea strategiilor de reducere a emisiilor de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritoriu, în particular zone urbane, inclusiv promovarea planurilor sustenabile de mobilitate urbană și a unor măsuri relevante pentru atenuarea adaptărilor
14.	Gradul de maturitate al proiectului	Idee de proiect

1.	Titlul proiectului	7."Piatra Neamt durabil" - reconfigurarea axei est-vest prin crearea unui inel de sensuri unice, benzi dedicate pentru transportul public si velo in ambele sensuri si amenajarea de parcare inteligente pe Bd Traian, Decebal, Petru Movila, Bistritei, 9 Mai si Dimitrie Leonida
2.	Localizarea proiectului (inclusiv hartă/poză)	
3.	Perioada de implementare estimată	2023-2030
4.	Solicitantul proiectului /Parteneri propuși	Municipiul Piatra Neamt,
5.	Obiectivele proiectului	Obiective generale - Creșterea accesibilitatii la nivelul zonei urbane funcționale Piatra Neamt, prin dezvoltarea unor sisteme de transport eficiente si durabile - Îmbunătățirea calitatii factorilor de mediu in zona urbana Piatra Neamt, prin reducerea poluarii atmosferice si fonice generate de trafic - Creșterea calitatii mediului urban - Creșterea accesibilitatii prin asigurarea unei conectivitati superioare si dezvoltarea unui sistem multimodal eficient si echitabil - Creșterea siguranței și securitatii in transport Obiective specifice sectorului Infrastructura rutiera: Integrarea sistemelor de transport si parcare in conceptul general Piatra Neamt Smart City Fluidizarea traficului si eliminarea blocajelor, cu scopul scaderii duratei medii de calatorie Asigurarea necesarului de parcare de rezidenta si in proximitatea obiectivelor de interes public Reducerea numarului de accidente prin lucrari de reconfigurare a intersectiilor si a punctelor de conflict intre modurile de transport
6.	Încadrarea proiectului cu obiectivele strategice și prioritățile Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană	[se va completa dupa reactualizarea SIDU Piatra Neamt 2014-2020, aflat in lucru]
7.	Situația juridică a terenului/clădirii obiect al investiției	Domeniul public al UAT Piatra Neamt
8.	Justificarea necesității proiectului / Modul în care acesta răspunde la nevoile specifice ale zonei	Conform prognozelor de dezvoltare realizate, valorile de trafic vor crește in perioada 2020-2030 peste capacitatea rutiera a strazilor, mai ales pe axele principale est-vest. Chiar si in momentul de fata, in intervalele orare de varf, pe anumite segmente se produc blocaje in trafic, cu creșteri ale timpilor de deplasare si reduceri semnificative ale vitezelor de deplasare, ambele cu impact negativ asupra calitatii vietii in mediul urban Piatra Neamt si asupra factorilor de mediu (poluare atmosferica, poluare fonica). Solutia propusa este una etapizata, corelata in primul rand cu realizarea variantei ocolitoare est-vest pe malul Bistritei si eliminarea traficului greu de pe tronsonul Bistritei-9Mai-Dimitrie Leonida. Dupa indeplinirea acestui deziderat, se vor introduce sensuri unice pe cele 2 axe est-vest, sensul de deplasare spre Bicaș fiind pe Bd. Traian-Bd. Decebal, iar sensul invers, spre Bacau, fiind pe Str. Bistritei-9Mai-Dimitrie Leonida. Prin introducerea sensurilor unice pe aceste axe, se pot reconfigura parcarile din lungul culoarului si introducerea unui sistem de informare smart-parking, cu senzori amplasati in carosabil, introducerea de benzi dedicate pentru transportul in comun (pe ambele sensuri), ramanand astfel alocate pentru traficul auto 2, 3 sau 4 benzi, in functie de latimea diferitelor tronsoane de trasa. Complementar, vor trebui reconfigurate anumite strazi de legatura intre cele doua axe, pentru asigurarea in dublu sens a fluxurilor dintre axele principale: Str. Arcului, Dr. Emil Costinescu, Independentei, Titu Maiorescu, Mihai Eminescu, Lamaitei. Proiectul va conduce la incurajarea utilizarii transportului public in zona centrala sau a transportului nemotorizat (fiind cele mai accesibile moduri), va reduce traficul auto in zona centrala, conducand la reducerea poluarii si creșterea calitatii mediului urban si va rezolva anumite probleme privind locurile de parcare, integrand astfel componentele

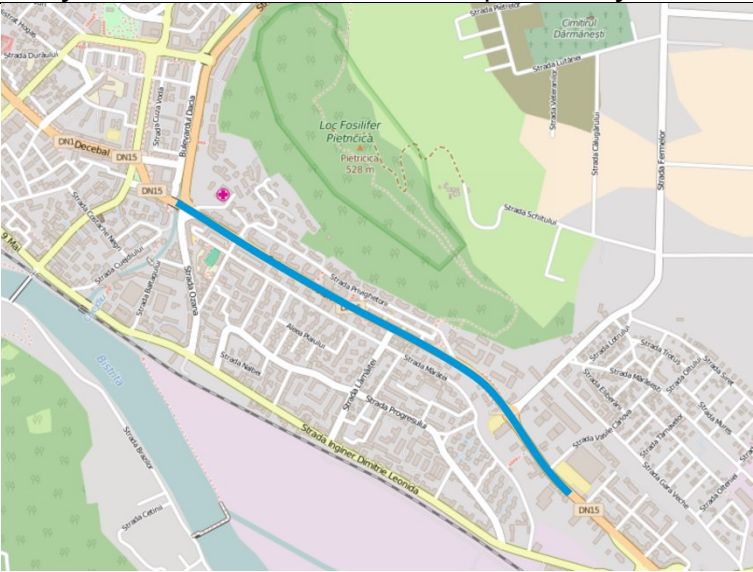
		informatică privind sistemul de parcare, transport public și bike-sharing în conceptul general Piatra Neamț „Smart city”.
9.	Grupul țintă al proiectului	Locuitorii zonei urbane funcționale Piatra Neamț - include pe lângă UAT Piatra Neamț și unitățile administrative Alexandru cel Bun, Bodești, Dobreni, Dochia, Dumbrava Roșie, Gârcina, Girov, Mărgineni, Pângărați, Roznov, Săvinești și Ștefan cel Mare, Tarcău și Zănești. Turistii
10.	Scurtă descriere a activităților din cadrul proiectului	a) Intocmirea documentației tehnico-economice (SF/PT) b) derularea procedurii de achiziție publică; c) lucrări pentru amenajarea intersecțiilor și de signalistică rutieră, d) construirea de piste de bicicliști.
11.	Bugetul estimativ	10,9 milioane euro, fără TVA
12.	Surse de finanțare potențiale, inclusiv cheltuieli de operare și mentenanță	POR 2023+
13.	Incadrarea proiectului în Axele prioritare/prioritățile de investiție ale PO	Axa prioritară 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile; Prioritatea de investiții 4.1. Promovarea strategiilor de reducere a emisiilor de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritoriu, în particular zone urbane, inclusiv promovarea planurilor sustenabile de mobilitate urbană și a unor măsuri relevante pentru atenuarea adaptărilor
14.	Gradul de maturitate al proiectului	Idee de proiect

1.	Titlul proiectului	8.Reamanejarea trotuarelor și construirea pistei de biciclete/banda ciclabilă pe traseul Petru Movila (Paraul Borzoghean) - Bd Decebal - Piața Petrodava - 1.7 km și trasare banda ciclabilă Decebal - P-ta Kogălniceanu - Esplanada 0.6 km
2.	Localizarea proiectului (inclusiv hartă/poza)	
3.	Perioada de implementare estimată	2016-2023
4.	Solicitantul proiectului /Parteneri propuși	Municipiul Piatra Neamț,
5.	Obiectivele proiectului	Obiective generale - Creșterea accesibilității la nivelul zonei urbane funcționale Piatra Neamț, prin dezvoltarea unor sisteme de transport eficiente și durabile - Îmbunătățirea calității factorilor de mediu în zona urbană Piatra Neamț, prin reducerea poluării atmosferice și fonice generate de trafic - Creșterea calității mediului urban - Creșterea accesibilității prin asigurarea unei conectivități superioare și dezvoltarea unui sistem multimodal eficient și echitabil - Creșterea siguranței și securității în transport Obiective specifice sectorului Transport nemotorizat: Asigurarea conectivității obiectivelor de interes public și a cartierelor prin infrastructura destinată transportului nemotorizat Valorificarea potențialului urban prin amenajarea de spații pietonale și de promenadă Creșterea cotei modale a transportului nemotorizat Reducerea gazelor cu efect de seră Reducerea emisiilor poluante
6.	Încadrarea proiectului cu obiectivele strategice și prioritățile Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană	[se va completa după reactualizarea SIDU Piatra Neamț 2014-2020, aflat în lucru]
7.	Situația juridică a terenului/clădirii obiect al investiției	Domeniul public al UAT Piatra Neamț
8.	Justificarea necesității proiectului /	Cota modală a transporturilor sustenabile este redusă.

	Modul în care acesta răspunde la nevoile specifice ale zonei	
9.	Grupul țintă al proiectului	Locuitorii zonei urbane funcționale Piatra Neamț - include pe lângă UAT Piatra Neamț și unitățile administrative Alexandru cel Bun, Bodești, Dobreni, Dochia, Dumbrava Roșie, Gârcina, Girov, Mărgineni, Pângărați, Roznov, Săvinești și Ștefan cel Mare, Tarcău și Zănești. Turistii
10.	Scurtă descriere a activităților din cadrul proiectului	Se propune extinderea rețelei de trasee velo și pietonale cu scopul dezvoltării mobilității sustenabile. Se vor construi 1,7 km de piste pentru biciclete și 0,6 kilometri de benzi pentru biciclete
11.	Bugetul estimativ	1.54 milioane euro, fara TVA
12.	Surse de finanțare potențiale, inclusiv cheltuieli de operare și mentenanță	POR 2014-2023 Costurile de întreținere și operare vor fi finanțate din surse bugetare publice.
13.	Încadrarea proiectului în Axele prioritare/prioritățile de investiție ale PO	Axa prioritara 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile; Prioritatea de investiții 4.1. Promovarea strategiilor de reducere a emisiilor de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritoriu, în particular zone urbane, inclusiv promovarea planurilor sustenabile de mobilitate urbană și a unor măsuri relevante pentru atenuarea adaptărilor
14.	Gradul de maturitate al proiectului	Idee de proiect

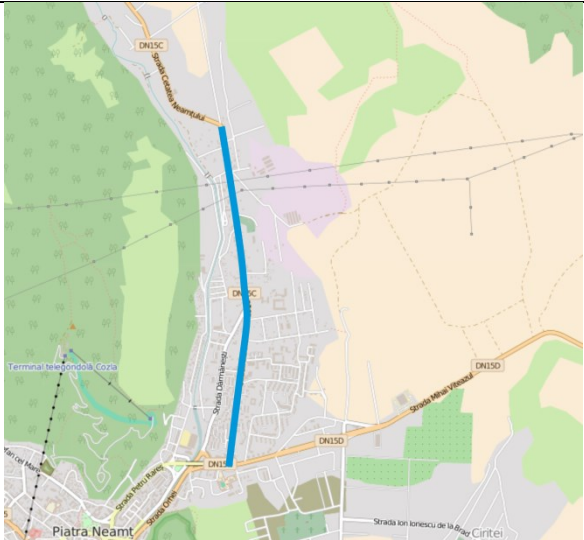
1.	Titlul proiectului	9.Amenajare pista de biciclete între Gara și Piața Petrodava (Punctul de Informare Turistica), Pietonal Ștefan cel Mare - Esplanada Cuiejdii, pe traseul Str. Duraului - Str. 22 Decembrie - P-ta Ștefan cel Mare (goom)
2.	Localizarea proiectului (inclusiv hartă/poză)	
3.	Perioada de implementare estimată	2016-2023
4.	Solicitantul proiectului /Parteneri propuși	Municipiul Piatra Neamț,
5.	Obiectivele proiectului	Obiective generale - Creșterea accesibilității la nivelul zonei urbane funcționale Piatra Neamț, prin dezvoltarea unor sisteme de transport eficiente și durabile - Îmbunătățirea calității factorilor de mediu în zona urbană Piatra Neamț, prin reducerea poluării atmosferice și fonice generate de trafic - Creșterea calității mediului urban - Creșterea accesibilității prin asigurarea unei conectivități superioare și dezvoltarea unui sistem multimodal eficient și echitabil - Creșterea siguranței și securității în transport Obiective specifice sectorului Transport nemotorizat: Asigurarea conectivității obiectivelor de interes public și a cartierelor prin infrastructura destinată transportului nemotorizat Valorificarea potențialului urban prin amenajarea de spații pietonale și de promenadă Creșterea cotei modale a transportului nemotorizat Reducerea gazelor cu efect de seră Reducerea emisiilor poluante
6.	Încadrarea proiectului cu obiectivele strategice și prioritățile Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană	[se va completa după reactualizarea SIDU Piatra Neamț 2014-2020, aflat în lucru]
7.	Situația juridică a terenului/clădirii obiect al investiției	Domeniul privat (Cost 0.0 mil euro) Domeniul public al UAT Piatra Neamț

8.	Justificarea necesității proiectului / Modul în care acesta răspunde la nevoile specifice ale zonei	Cota modală a transporturilor sustenabile este redusă. Este necesara crearea unei legaturi nemotorizate între stația de cale ferată a orașului și centrul orașului.
9.	Grupul țintă al proiectului	Locuitorii zonei urbane funcționale Piatra Neamț - include pe lângă UAT Piatra Neamț și unitățile administrative Alexandru cel Bun, Bodești, Dobreni, Dochia, Dumbrava Roșie, Gârcina, Girov, Mărgineni, Pângărați, Roznov, Săvinești și Ștefan cel Mare, Tarcău și Zănești. Turistii
10.	Scurtă descriere a activităților din cadrul proiectului	Se propune extinderea rețelei de trasee velo și pietonale cu scopul dezvoltării mobilității sustenabile. Se vor construi 900 de metri de pista de biciclete care vor lega Gara Piatra Neamț de Piața Petrodava, în parteneriat cu entități private, întregul cost pentru acest tronson fiind suportat de entități private. Al doilea tronson de benzi ciclabile vor conecta pista cu centrul orașului, unde se afla și cele mai importante obiective turistice.
11.	Bugetul estimativ	0.3 milioane euro, fara TVA
12.	Surse de finanțare potențiale, inclusiv cheltuieli de operare și mentenanță	POR 2014-2023 Costurile de întreținere și operare vor fi finanțate din surse bugetare publice.
13.	Incadrarea proiectului în Axele prioritare/prioritățile de investiție ale PO	Axa prioritară 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile; Prioritatea de investiții 4.1. Promovarea strategiilor de reducere a emisiilor de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritoriu, în particular zone urbane, inclusiv promovarea planurilor sustenabile de mobilitate urbană și a unor măsuri relevante pentru atenuarea adaptărilor
14.	Gradul de maturitate al proiectului	Idee de proiect

1.	Titlul proiectului	10. Amenajare banda ciclabilă între Galeria Mall - Esplanada Cuiejdii (1.8 km)
2.	Localizarea proiectului (inclusiv hartă/poză)	
3.	Perioada de implementare estimată	2016-2023
4.	Solicitantul proiectului /Parteneri propuși	Municipiul Piatra Neamț,
5.	Obiectivele proiectului	Obiective generale - Creșterea accesibilității la nivelul zonei urbane funcționale Piatra Neamț, prin dezvoltarea unor sisteme de transport eficiente și durabile - Îmbunătățirea calității factorilor de mediu în zona urbană Piatra Neamț, prin reducerea poluării atmosferice și fonice generate de trafic - Creșterea calității mediului urban - Creșterea accesibilității prin asigurarea unei conectivități superioare și dezvoltarea unui sistem multimodal eficient și echitabil - Creșterea siguranței și securității în transport Obiective specifice sectorului Transport nemotorizat: Asigurarea conectivității obiectivelor de interes public și a cartierelor prin infrastructura destinată transportului nemotorizat Valorificarea potențialului urban prin amenajarea de spații pietonale și de promenadă Creșterea cotei modale a transportului nemotorizat Reducerea gazelor cu efect de seră Reducerea emisiilor poluante
6.	Încadrarea proiectului cu obiectivele	[se va completa după reactualizarea SIDU Piatra Neamț 2014-2020, aflat în lucru]

	strategice și prioritățile Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană	
7.	Situația juridică a terenului/clădirii obiect al investiției	Domeniul public al UAT Piatra Neamt
8.	Justificarea necesității proiectului / Modul în care acesta răspunde la nevoile specifice ale zonei	Cota modală a transporturilor sustenabile este redusă. Este necesară crearea unei legături nemotorizate între zona comercială a orașului și centrul orașului.
9.	Grupul țintă al proiectului	Locuitorii zonei urbane funcționale Piatra Neamt - include pe lângă UAT Piatra Neamt și unitățile administrative Alexandru cel Bun, Bodești, Dobreni, Dochia, Dumbrava Roșie, Gârcina, Girov, Mărgineni, Pângărați, Roznov, Săvinești și Ștefan cel Mare, Tarcău și Zănești. Turistii
10.	Scurtă descriere a activităților din cadrul proiectului	Se propune extinderea rețelei de trasee velo și pietonale cu scopul dezvoltării mobilității sustenabile. Se vor trasa 1,8 kilometri de bandă de biciclete care vor lega centrul comercial de centrul orașului, unde se afla și cele mai importante obiective turistice
11.	Bugetul estimativ	0.18 milioane euro, fara TVA
12.	Surse de finanțare potențiale, inclusiv cheltuieli de operare și mentenanță	POR 2014-2023 Costurile de întreținere și operare vor fi finanțate din surse bugetare publice.
13.	Încadrarea proiectului în Axele prioritare/prioritățile de investiție ale PO	Axa prioritară 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile; Prioritatea de investiții 4.1. Promovarea strategiilor de reducere a emisiilor de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritoriu, în particular zone urbane, inclusiv promovarea planurilor sustenabile de mobilitate urbană și a unor măsuri relevante pentru atenuarea adaptărilor
14.	Gradul de maturitate al proiectului	Idee de proiect
1.	Titlul proiectului	11.Amenajare banda ciclabilă între Parc Aurora și Sala Polivalentă (1.9 km)
2.	Localizarea proiectului (inclusiv hartă/poză)	
3.	Perioada de implementare estimată	2016-2023
4.	Solicitantul proiectului /Parteneri propuși	Municipiul Piatra Neamt,
5.	Obiectivele proiectului	Obiective generale - Creșterea accesibilității la nivelul zonei urbane funcționale Piatra Neamt, prin dezvoltarea unor sisteme de transport eficiente și durabile - Îmbunătățirea calității factorilor de mediu în zona urbană Piatra Neamt, prin reducerea poluării atmosferice și fonice generate de trafic - Creșterea calității mediului urban - Creșterea accesibilității prin asigurarea unei conectivități superioare și dezvoltarea unui sistem multimodal eficient și echitabil - Creșterea siguranței și securității în transport Obiective specifice sectorului Transport Nemotorizat: Asigurarea conectivității obiectivelor de interes public și a cartierelor prin infrastructura destinată transportului nemotorizat Valorificarea potențialului urban prin amenajarea de spații pietonale și de promenadă Creșterea cotei modale a transportului nemotorizat Reducerea gazelor cu efect de seră Reducerea emisiilor poluante
6.	Încadrarea proiectului cu obiectivele strategice și prioritățile Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană	[se va completa după reactualizarea SIDU Piatra Neamt 2014-2020, aflat în lucru]

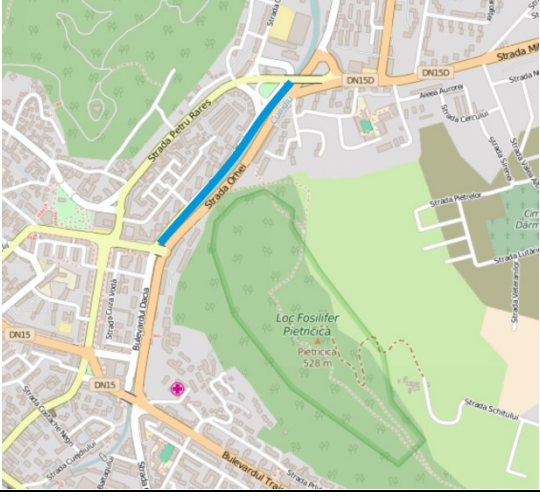
7.	Situația juridică a terenului/clădirii obiect al investiției	Domeniul public al Municipiului Piatra Neamț
8.	Justificarea necesității proiectului / Modul în care acesta răspunde la nevoile specifice ale zonei	Cota modală a transporturilor sustenabile este redusă. Este necesara crearea unei legaturi nemotorizate între zona de interes reprezentata de Sala Polivalenta si centrul orasului.
9.	Grupul țintă al proiectului	Locuitorii zonei urbane functionale Piatra Neamț - include pe lângă UAT Piatra Neamț și unitățile administrative Alexandru cel Bun, Bodești, Dobreni, Dochia, Dumbrava Roșie, Gârcina, Girov, Mărgineni, Pângărați, Roznov, Săvinești și Ștefan cel Mare, Tarcău și Zănești. Turistii
10.	Scurtă descriere a activităților din cadrul proiectului	Se propune extinderea rețelei de trasee velo și pietonale cu scopul dezvoltării mobilității sustenabile. Se vor trasa 1,9 kilometri de banda de biciclete care vor lega zona de interes reprezentata de Sala Polivalenta si centrul orasului.
11.	Bugetul estimativ	0.2 milioane euro, fara TVA
12.	Surse de finanțare potențiale, inclusiv cheltuieli de operare și mentenanță	POR 2014-2023 Costurile de întreținere și operare vor fi finanțate din surse bugetare publice.
13.	Incadrarea proiectului în Axele prioritare/prioritățile de investiție ale PO	Axa prioritara 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile; Prioritatea de investitii 4.1. Promovarea strategiilor de reducere a emisiilor de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritoriu, în particular zone urbane, inclusiv promovarea planurilor sustenabile de mobilitate urbană și a unor măsuri relevante pentru atenuarea adaptărilor
14.	Gradul de maturitate al proiectului	Idee de proiect

1.	Titlul proiectului	12.Amenajare banda ciclabila zona Darmanesti - Scolile Normale (Str. 1 Decembrie 1918)
2.	Localizarea proiectului (inclusiv hartă/poza)	
3.	Perioada de implementare estimată	2016-2023
4.	Solicitantul proiectului /Parteneri propuși	Municipiul Piatra Neamț,
5.	Obiectivele proiectului	Obiective generale - Creșterea accesibilitatii la nivelul zonei urbane funcționale Piatra Neamț, prin dezvoltarea unor sisteme de transport eficiente si durabile - Îmbunătățirea calitatii factorilor de mediu in zona urbana Piatra Neamț, prin reducerea poluarii atmosferice si fonice generate de trafic - Creșterea calitatii mediului urban - Creșterea accesibilitatii prin asigurarea unei conectivitati superioare si dezvoltarea unui sistem multimodal eficient si echitabil - Creșterea siguranței și securitatii in transport Obiective specifice sectorului Transport nemotorizat: Asigurarea conectivitatii obiectivelor de interes public si a cartierelor prin infrastructura destinata transportului nemotorizat Valorificarea potentialului urban prin amenajarea de spatii pietonale si de promenada Creșterea cotei modale a transportului nemotorizat Reducerea gazelor cu efect de sera Reducerea emisiilor poluante
6.	Încadrarea proiectului cu obiectivele strategice și prioritățile Strategiei	[se va completa dupa reactualizarea SIDU Piatra Neamț 2014-2020, aflat in lucru]

	Integrate de Dezvoltare Urbană	
7.	Situația juridică a terenului/clădirii obiect al investiției	Domeniul public al Municipiului Piatra Neamț
8.	Justificarea necesității proiectului / Modul în care acesta răspunde la nevoile specifice ale zonei	Cota modală a transporturilor sustenabile este redusă. Este necesară crearea unei legături nemotorizate între zona cu densitate ridicată de locuitori și centrul orașului
9.	Grupul țintă al proiectului	Locuitorii zonei urbane funcționale Piatra Neamț - include pe lângă UAT Piatra Neamț și unitățile administrative Alexandru cel Bun, Bodești, Dobreni, Dochia, Dumbrava Roșie, Gârcina, Girov, Mărgineni, Pângărați, Roznov, Săvinești și Ștefan cel Mare, Tarcău și Zănești. Turistii
10.	Scurtă descriere a activităților din cadrul proiectului	Se propune extinderea rețelei de trasee velo și pietonale cu scopul dezvoltării mobilității sustenabile. Se vor trasa 2 kilometri de bandă de biciclete care vor lega zona cu densitate ridicată de locuitori și centrul orașului.
11.	Bugetul estimativ	0.2 milioane euro, fara TVA
12.	Surse de finanțare potențiale, inclusiv cheltuieli de operare și mentenanță	POR 2014-2023 Costurile de întreținere și operare vor fi finanțate din surse bugetare publice.
13.	Incadrarea proiectului în Axele prioritare/prioritățile de investiție ale PO	Axa prioritară 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile; Prioritatea de investiții 4.1. Promovarea strategiilor de reducere a emisiilor de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritoriu, în particular zone urbane, inclusiv promovarea planurilor sustenabile de mobilitate urbană și a unor măsuri relevante pentru atenuarea adaptărilor
14.	Gradul de maturitate al proiectului	Idee de proiect

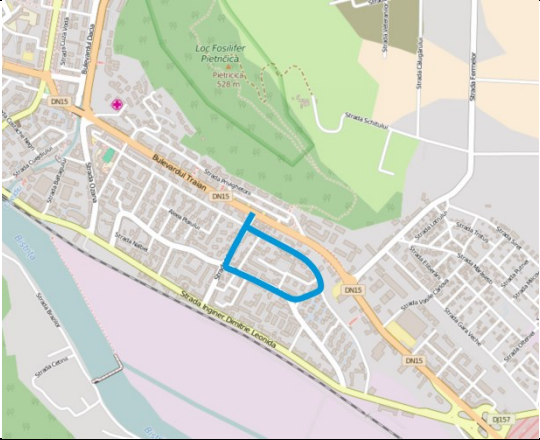
1.	Titlul proiectului	13.Construire pista de biciclete pe malul raului Cuiejdi între Str. Hatasului si Kaufland, pe traseul Str. Tisei - Baltatesti - Subdarmanesti
2.	Localizarea proiectului (inclusiv hartă/poză)	
3.	Perioada de implementare estimată	2023-2030
4.	Solicitantul proiectului /Parteneri propuși	Municipiul Piatra Neamț,
5.	Obiectivele proiectului	Obiective generale - Creșterea accesibilității la nivelul zonei urbane funcționale Piatra Neamț, prin dezvoltarea unor sisteme de transport eficiente și durabile - Îmbunătățirea calității factorilor de mediu în zona urbană Piatra Neamț, prin reducerea poluării atmosferice și fonice generate de trafic - Creșterea calității mediului urban - Creșterea accesibilității prin asigurarea unei conectivități superioare și dezvoltarea unui sistem multimodal eficient și echitabil Obiective specifice sectorului Transport nemotorizat: Asigurarea conectivității obiectivelor de interes public și a cartierelor prin infrastructura destinată transportului nemotorizat Valorificarea potențialului urban prin amenajarea de spații pietonale și de promenadă Creșterea cotei modale a transportului nemotorizat Reducerea gazelor cu efect de seră Reducerea emisiilor poluante

6.	Încadrarea proiectului cu obiectivele strategice și prioritățile Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană	[se va completa dupa reactualizarea SIDU Piatra Neamt 2014-2020, aflat in lucru]
7.	Situația juridică a terenului/clădirii obiect al investiției	Domeniul public al Municipiului Piatra Neamt
8.	Justificarea necesității proiectului / Modul în care acesta răspunde la nevoile specifice ale zonei	Cota modală a transporturilor sustenabile este redusă. Este necesara crearea unei legaturi nemotorizate intre zona cu densitate ridicata de locuitori si centrul orasului
9.	Grupul țintă al proiectului	Locuitorii zonei urbane functionale Piatra Neamt - include pe lângă UAT Piatra Neamt și unitățile administrative Alexandru cel Bun, Bodești, Dobreni, Dochia, Dumbrava Roșie, Gârcina, Girov, Mărgineni, Pângărați, Roznov, Săvinești și Ștefan cel Mare, Tarcău și Zănești. Turistii
10.	Scurtă descriere a activităților din cadrul proiectului	Se propune extinderea rețelei de trasee velo și pietonale cu scopul dezvoltării mobilității sustenabile. Se vor trasa 2,6 kilometri de banda de biciclete care vor lega zona cu densitate ridicata de locuitori si centrul orasului.
11.	Bugetul estimativ	0.5 milioane euro, fara TVA
12.	Surse de finanțare potențiale, inclusiv cheltuieli de operare și mentenanță	POR 2014-2023 Costurile de întreținere și operare vor fi finanțate din surse bugetare publice.
13.	Incadrarea proiectului în Axele prioritare/prioritățile de investiție ale PO	Axa prioritara 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile; Prioritatea de investitii 4.1. Promovarea strategiilor de reducere a emisiilor de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritoriu, în particular zone urbane, inclusiv promovarea planurilor sustenabile de mobilitate urbană și a unor măsuri relevante pentru atenuarea adaptărilor
14.	Gradul de maturitate al proiectului	Idee de proiect

1.	Titlul proiectului	14.Reconfigurarea urbanistică a construcției hidrotehnice a râului Cuejdii în scopul echilibrării ponderii spațiilor destinate modalităților de deplasare
2.	Localizarea proiectului (inclusiv hartă/poză)	
3.	Perioada de implementare estimată	2016-2023
4.	Solicitantul proiectului /Parteneri propuși	Municipiul Piatra Neamt,
5.	Obiectivele proiectului	Obiective generale - Îmbunătățirea calitatii factorilor de mediu in zona urbana Piatra Neamt, prin reducerea poluarii atmosferice si fonice generate de trafic - Creșterea calitatii mediului urban si a vietii locuitorilor - Îmbunătățirea calitatii factorilor de mediu, protectia si valorificarea resurselor de mediu Obiective specifice sectorului Transport nemotorizat: Asigurarea conectivitatii obiectivelor de interes public si a cartierelor prin infrastructura destinata transportului nemotorizat Valorificarea potentialului urban prin amenajarea de spatii pietonale si de promenada Creșterea cotei modale a transportului nemotorizat
6.	Încadrarea proiectului cu obiectivele strategice și prioritățile Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană	[se va completa dupa reactualizarea SIDU Piatra Neamt 2014-2020, aflat in lucru]
7.	Situația juridică a terenului/clădirii obiect al investiției	Domeniul public al Municipiului Piatra Neamt Apele Romane Neamt
8.	Justificarea necesității proiectului /	Esplanada Cuejdii a suferit o serie de interventii care trebuie continuate inspre nord

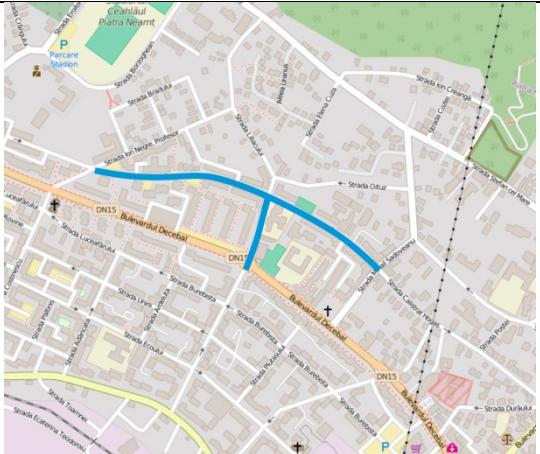
	Modul în care acesta răspunde la nevoile specifice ale zonei	iar acestea trebuie corelate cu celelalte proiecte propuse în PMUD, aici fiind o intersecție majoră a rețelei de piste și de benzi ciclabile. Spațiul obținut va fi folosit pentru amenajarea de alei pietonale și locuri de parcare.
9.	Grupul țintă al proiectului	Locuitorii zonei urbane funcționale Piatra Neamț - include pe lângă UAT Piatra Neamț și unitățile administrative Alexandru cel Bun, Bodești, Dobreni, Dochia, Dumbrava Roșie, Gârcina, Girov, Mărgineni, Pângărați, Roznov, Săvinești și Ștefan cel Mare, Tarcău și Zănești. Turistii
10.	Scurtă descriere a activităților din cadrul proiectului	Se propune acoperirea canalului de pe raul Cujești, spațiul obținut fiind folosit pentru amenajarea de spații de loisir, alei pietonale și locuri de parcare.
11.	Bugetul estimativ	8.68 milioane euro, fără TVA
12.	Surse de finanțare potențiale, inclusiv cheltuieli de operare și mentenanță	POR 2014-2023 Costurile de întreținere și operare vor fi finanțate din surse bugetare publice.
13.	Incadrarea proiectului în Axele prioritare/prioritățile de investiție ale PO	Axa prioritară 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile; Prioritatea de investiții 4.1. Promovarea strategiilor de reducere a emisiilor de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritoriu, în particular zone urbane, inclusiv promovarea planurilor sustenabile de mobilitate urbană și a unor măsuri relevante pentru atenuarea adaptărilor
14.	Gradul de maturitate al proiectului	Idee de proiect

1.	Titlul proiectului	15.Implementare sistem de bike sharing si amplasare rasteluri pentru biciclete - 270 locuri de parcare in 13 locatii
2.	Localizarea proiectului (inclusiv hartă/poză)	
3.	Perioada de implementare estimată	2016-2023
4.	Solicitantul proiectului /Parteneri propuși	Municipiul Piatra Neamt,
5.	Obiectivele proiectului	Obiective generale - Îmbunătățirea calitatii factorilor de mediu in zona urbana Piatra Neamt, prin reducerea poluarii atmosferice si fonice generate de trafic - Creșterea calitatii mediului urban - Creșterea accesibilitatii prin asigurarea unei conectivitati superioare si dezvoltarea unui sistem multimodal eficient si echitabil - Creșterea siguranței și securitatii in transport Obiective specifice sectorului Transport nemotorizat: Asigurarea conectivitatii obiectivelor de interes public si a cartierelor prin infrastructura destinata transportului nemotorizat Valorificarea potentialului urban prin amenajarea de spatii pietonale si de promenada Creșterea cotei modale a transportului nemotorizat Reducerea gazelor cu efect de sera Reducerea emisiilor poluante
6.	Încadrarea proiectului cu obiectivele strategice și prioritățile Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană	[se va completa dupa reactualizarea SIDU Piatra Neamt 2014-2020, aflat in lucru]
7.	Situația juridică a terenului/clădirii obiect al investiției	Domeniul public al Municipiului Piatra Neamt Domeniul diverselor institutii sau agenti economici
8.	Justificarea necesității proiectului / Modul în care acesta răspunde la nevoile specifice ale zonei	Cota modală a transporturilor sustenabile este redusă. Este necesara crearea sistem de bike-sharing si de rasteluri pentru biciclete pentru a sustine si a face mai atractiva utilizarea acestui mijloc de transport.
9.	Grupul țintă al proiectului	Locuitorii zonei urbane functionale Piatra Neamt - include pe lângă UAT Piatra Neamt și unitățile administrative Alexandru cel Bun, Bodești, Dobreni, Dochia, Dumbrava Roșie, Gârcina, Girov, Mărgineni, Pângărați, Roznov, Săvinești și Ștefan cel Mare, Tarcău și Zănești. Turistii
10.	Scurtă descriere a activităților din cadrul proiectului	Se propune infiintarea unui sistem de centre de inchiriere a bicicletelor care sa aiba si o componenta de rasteluri pentru biciclete, care vor fi amplasate in zonele de interes si in zona institutiilor publice, spatii comerciale mare, zone aglomerate, etc.
11.	Bugetul estimativ	0.5 milioane euro, fara TVA
12.	Surse de finanțare potențiale, inclusiv cheltuieli de operare și mentenanță	POR 2014-2023 Costurile de întreținere și operare vor fi finanțate din surse bugetare publice.
13.	Incadrarea proiectului în Axele prioritare/prioritățile de investiție ale PO	Axa prioritara 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile; Prioritatea de investitii 4.1. Promovarea strategiilor de reducere a emisiilor de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritoriu, în particular zone urbane, inclusiv promovarea planurilor sustenabile de mobilitate urbană și a unor măsuri relevante pentru atenuarea adaptărilor
14.	Gradul de maturitate al proiectului	Idee de proiect

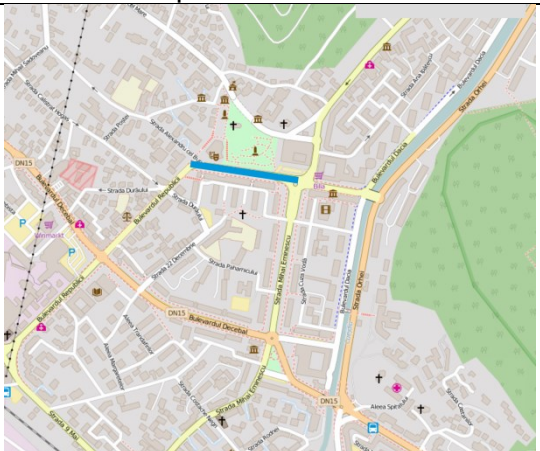
1.	Titlul proiectului	16. Conectarea cartierului Maratei si a scolii I-VIII Daniela Cuciuc la rețeaua principală de piste biciclete, prin reconfigurarea strazilor Progresului si Maratei cu sens unic, piste de biciclete si parcuri la bordura si benzi ciclabile pe str. Lamaitei.
2.	Localizarea proiectului (inclusiv hartă/poză)	
3.	Perioada de implementare estimată	2023-2030
4.	Solicitantul proiectului /Parteneri propuși	Municipiul Piatra Neamt,
5.	Obiectivele proiectului	Obiective generale - Îmbunătățirea calitatii factorilor de mediu in zona urbana Piatra Neamt, prin reducerea poluarii atmosferice si fonice generate de trafic - Creșterea calitatii mediului urban si a vietii locuitorilor - Creșterea accesibilitatii prin asigurarea unei conectivitati superioare si dezvoltarea unui sistem multimodal eficient si echitabil - Creșterea siguranței și securitatii in transport Obiective specifice sectorului Transport nemotorizat: Asigurarea conectivitatii obiectivelor de interes public si a cartierelor prin infrastructura destinata transportului nemotorizat Valorificarea potentialului urban prin amenajarea de spatii pietonale si de promenada Creșterea cotei modale a transportului nemotorizat Asigurarea necesarului de parcuri de rezidenta si in proximitatea obiectivelor de interes public Reducerea gazelor cu efect de sera Reducerea emisiilor poluante
6.	Încadrarea proiectului cu obiectivele strategice și prioritățile Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană	[se va completa dupa reactualizarea SIDU Piatra Neamt 2014-2020, aflat in lucru]
7.	Situația juridică a terenului/clădirii obiect al investiției	Domeniul public al Municipiului Piatra Neamt
8.	Justificarea necesității proiectului / Modul în care acesta răspunde la nevoile specifice ale zonei	Cota modală a transporturilor sustenabile este redusă. Este necesara crearea conexiunilor intre cartiere si principalele axe de infrastructuri ciclabile prin crearea de trasee cu rol de conectare
9.	Grupul țintă al proiectului	Locuitorii zonei urbane functionale Piatra Neamt - include pe lângă UAT Piatra Neamt și unitățile administrative Alexandru cel Bun, Bodești, Dobreni, Dochia, Dumbrava Roșie, Gârcina, Girov, Mărgineni, Pângărați, Roznov, Săvinești și Ștefan cel Mare, Tarcău și Zănești.
10.	Scurtă descriere a activităților din cadrul proiectului	Se propune crearea unei piste de biciclete care sa conecteze principalul obiectiv din cartier cu rețeaua principală de infrastructura pentru biciclete, reconfigurarea strazilor, reconfigurarea locurilor de parcare.
11.	Bugetul estimativ	0.3 milioane euro, fara TVA
12.	Surse de finanțare potențiale, inclusiv cheltuieli de operare și mentenanță	POR 2023+ Costurile de întreținere și operare vor fi finanțate din surse bugetare publice.
13.	Încadrarea proiectului în Axele prioritare/prioritățile de investiție ale PO	Axa prioritara 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile; Prioritatea de investitii 4.1. Promovarea strategiilor de reducere a emisiilor de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritoriu, în particular zone urbane, inclusiv promovarea planurilor sustenabile de mobilitate urbană și a unor măsuri relevante pentru atenuarea adaptărilor
14.	Gradul de maturitate al proiectului	Idee de proiect

1.	Titlul proiectului	17. Conectarea cartierului Precista si a scolii I-VIII Nicu Albu la rețeaua principală de piste biciclete, prin reconfigurarea strazilor Ecoului, Titu Mariorescu, cu piste de biciclete si parcare la bordura
2.	Localizarea proiectului (inclusiv hartă/poză)	
3.	Perioada de implementare estimată	2023-2030
4.	Solicitantul proiectului /Parteneri propuși	Municipiul Piatra Neamt,
5.	Obiectivele proiectului	Obiective generale - Îmbunătățirea calitatii factorilor de mediu in zona urbana Piatra Neamt, prin reducerea poluarii atmosferice si fonice generate de trafic - Creșterea calitatii mediului urban si a vietii locuitorilor - Creșterea accesibilitatii prin asigurarea unei conectivitati superioare si dezvoltarea unui sistem multimodal eficient si echitabil - Creșterea siguranței și securitatii in transport Obiective specifice sectorului Transport nemotorizat: Asigurarea conectivitatii obiectivelor de interes public si a cartierelor prin infrastructura destinata transportului nemotorizat Valorificarea potentialului urban prin amenajarea de spatii pietonale si de promenada Creșterea cotei modale a transportului nemotorizat Asigurarea necesarului de parcare de rezidenta si in proximitatea obiectivelor de interes public Reducerea gazelor cu efect de sera Reducerea emisiilor poluante
6.	Încadrarea proiectului cu obiectivele strategice și prioritățile Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană	[se va completa dupa reactualizarea SIDU Piatra Neamt 2014-2020, aflat in lucru]
7.	Situația juridică a terenului/clădirii obiect al investiției	Domeniul public al Municipiului Piatra Neamt
8.	Justificarea necesității proiectului / Modul în care acesta răspunde la nevoile specifice ale zonei	Cota modală a transporturilor sustenabile este redusă. Este necesara crearea conexiunilor intre cartiere si principalele axe de infrastructuri ciclabile prin crearea de trasee cu rol de conectare
9.	Grupul țintă al proiectului	Locuitorii zonei urbane functionale Piatra Neamt - include pe lângă UAT Piatra Neamt și unitățile administrative Alexandru cel Bun, Bodești, Dobreni, Dochia, Dumbrava Roșie, Gârcina, Girov, Mărgineni, Pângărați, Roznov, Săvinești și Ștefan cel Mare, Tarcău și Zănești.
10.	Scurtă descriere a activităților din cadrul proiectului	Se propune crearea unei piste de biciclete care sa conecteze principalul obiectiv din cartier cu rețeaua principală de infrastructura pentru biciclete, reconfigurarea strazilor, reconfigurarea locurilor de parcare.
11.	Bugetul estimativ	0.3 milioane euro, fara TVA
12.	Surse de finanțare potențiale, inclusiv cheltuieli de operare și mentenanță	POR 2023+ Costurile de întreținere și operare vor fi finanțate din surse bugetare publice.
13.	Încadrarea proiectului în Axele prioritare/prioritățile de investiție ale PO	Axa prioritara 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile; Prioritatea de investitii 4.1. Promovarea strategiilor de reducere a emisiilor de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritoriu, în particular zone urbane, inclusiv promovarea planurilor sustenabile de mobilitate urbană și a unor măsuri relevante pentru atenuarea adaptărilor

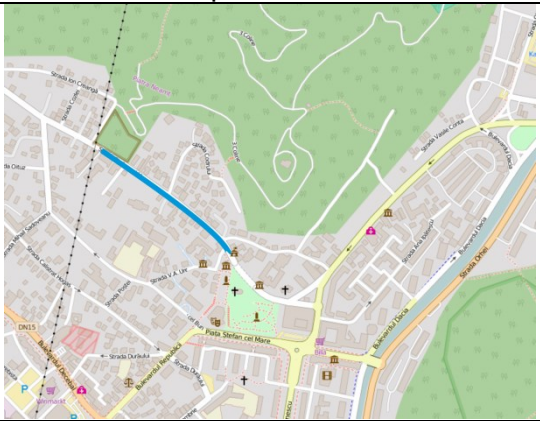
14.	Gradul de maturitate al proiectului	Idee de proiect
-----	-------------------------------------	-----------------

1.	Titlul proiectului	18. Conectarea Grupului Scolar Economic-Administrativ la rețeaua principală de piste biciclete, prin amenajarea infrastructurii velo pe str. Lapusneanu - Str. Calistrat Hogas si Str. Liliacului
2.	Localizarea proiectului (inclusiv hartă/poză)	
3.	Perioada de implementare estimată	2023-2030
4.	Solicitantul proiectului /Parteneri propuși	Municipiul Piatra Neamt,
5.	Obiectivele proiectului	Obiective generale - Îmbunătățirea calitatii factorilor de mediu în zona urbană Piatra Neamt, prin reducerea poluării atmosferice și fonice generate de trafic - Creșterea calitatii mediului urban și a vieții locuitorilor - Creșterea accesibilității prin asigurarea unei conectivități superioare și dezvoltarea unui sistem multimodal eficient și echitabil - Creșterea siguranței și securității în transport Obiective specifice sectorului Transport nemotorizat: Asigurarea conectivității obiectivelor de interes public și a cartierelor prin infrastructura destinată transportului nemotorizat Valorificarea potențialului urban prin amenajarea de spații pietonale și de promenadă Creșterea cotei modale a transportului nemotorizat Asigurarea necesarului de parcare de rezidență și în proximitatea obiectivelor de interes public Reducerea gazelor cu efect de seră Reducerea emisiilor poluante
6.	Încadrarea proiectului cu obiectivele strategice și prioritățile Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană	[se va completa după reactualizarea SIDU Piatra Neamt 2014-2020, aflat în lucru]
7.	Situația juridică a terenului/clădirii obiect al investiției	Domeniul public al Municipiului Piatra Neamt
8.	Justificarea necesității proiectului / Modul în care acesta răspunde la nevoile specifice ale zonei	Cota modală a transporturilor sustenabile este redusă. Este necesară crearea conexiunilor între cartiere și principalele axe de infrastructură ciclabilă prin crearea de trasee cu rol de conectare
9.	Grupul țintă al proiectului	Locuitorii zonei urbane funcționale Piatra Neamt - include pe lângă UAT Piatra Neamt și unitățile administrative Alexandru cel Bun, Bodești, Dobreni, Dochia, Dumbrava Roșie, Gârcina, Girov, Mărgineni, Pângărați, Roznov, Săvinești și Ștefan cel Mare, Tarcău și Zănești.
10.	Scurtă descriere a activităților din cadrul proiectului	Se propune crearea unei piste de biciclete care să conecteze principalul obiectiv din cartier cu rețeaua principală de infrastructură pentru biciclete, reconfigurarea strazilor, reconfigurarea locurilor de parcare.
11.	Bugetul estimativ	0.4 milioane euro, fără TVA
12.	Surse de finanțare potențiale, inclusiv cheltuieli de operare și mentenanță	POR 2023+ Costurile de întreținere și operare vor fi finanțate din surse bugetare publice.
13.	Încadrarea proiectului în Axele prioritare/prioritățile de investiție ale PO	Axa prioritară 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile; Prioritatea de investiții 4.1. Promovarea strategiilor de reducere a emisiilor de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritoriu, în particular zone urbane, inclusiv promovarea planurilor sustenabile de mobilitate urbană și a unor măsuri relevante pentru atenuarea

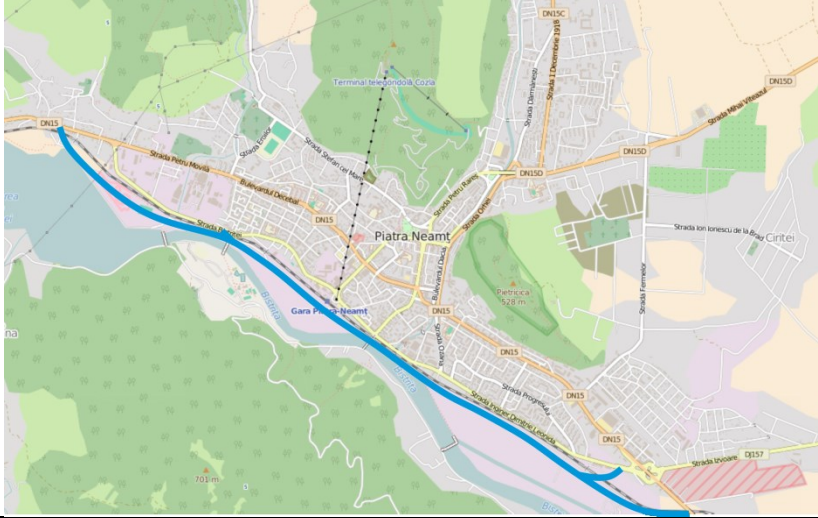
		adaptărilor
14.	Gradul de maturitate al proiectului	Idee de proiect

1.	Titlul proiectului	19.Realizarea/extinderea zonei pietonale Curtea Domneasca
2.	Localizarea proiectului (inclusiv hartă/poză)	
3.	Perioada de implementare estimată	2016-2023
4.	Solicitantul proiectului /Parteneri propuși	Municipiul Piatra Neamt,
5.	Obiectivele proiectului	Obiective generale - Îmbunătățirea calitatii factorilor de mediu în zona urbană Piatra Neamt, prin reducerea poluării atmosferice și fonice generate de trafic - Creșterea calitatii mediului urban și a vieții locuitorilor - Creșterea accesibilității prin asigurarea unei conectivități superioare și dezvoltarea unui sistem multimodal eficient și echitabil - Creșterea siguranței și securității în transport Obiective specifice sectorului Transport nemotorizat: Asigurarea conectivității obiectivelor de interes public și a cartierelor prin infrastructura destinată transportului nemotorizat Valorificarea potențialului urban prin amenajarea de spații pietonale și de promenadă Creșterea cotei modale a transportului nemotorizat Îmbunătățirea calitatii factorilor de mediu, protecția și valorificarea resurselor de mediu Reducerea gazelor cu efect de seră Reducerea emisiilor poluante
6.	Încadrarea proiectului cu obiectivele strategice și prioritățile Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană	[se va completa după reactualizarea SIDU Piatra Neamt 2014-2020, aflat în lucru]
7.	Situația juridică a terenului/clădirii obiect al investiției	Domeniul public al Municipiului Piatra Neamt
8.	Justificarea necesității proiectului / Modul în care acesta răspunde la nevoile specifice ale zonei	Cota modală a mobilității pietonale este redusă. Este necesară crearea unei zone centrale prietenoase cu pietonii care să contribuie și la creșterea numărului de turiști
9.	Grupul țintă al proiectului	Locuitorii zonei urbane funcționale Piatra Neamt - include pe lângă UAT Piatra Neamt și unitățile administrative Alexandru cel Bun, Bodești, Dobreni, Dochia, Dumbrava Roșie, Gârcina, Girov, Mărgineni, Pângărați, Roznov, Săvinești și Ștefan cel Mare, Tarcău și Zănești. Turiști
10.	Scurtă descriere a activităților din cadrul proiectului	Se propune extinderea zonei pietonale de la Curtea Domneasca prin pietonizarea străzii Piața Ștefan cel Mare între intersecția cu Bld Republicii și Str Mihai Eminescu și amenajarea unui spațiu de loisir. Este necesară crearea unui spațiu partajat pietoni – transport în comun, pentru accesul și cu transportul în comun în această zonă.
11.	Bugetul estimativ	0.5 milioane euro, fără TVA
12.	Surse de finanțare potențiale, inclusiv cheltuieli de operare și mentenanță	POR 2014-2020 Costurile de întreținere și operare vor fi finanțate din surse bugetare publice.
13.	Încadrarea proiectului în Axele prioritare/prioritățile de investiție ale PO	Axa prioritară 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile; Prioritatea de investiții 4.1. Promovarea strategiilor de reducere a emisiilor de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritoriu, în particular zone urbane, inclusiv promovarea planurilor

		sustenabile de mobilitate urbană și a unor măsuri relevante pentru atenuarea adaptărilor
14.	Gradul de maturitate al proiectului	Idee de proiect

1.	Titlul proiectului	20. Conectarea Parcului Zoologic Cozla la rețeaua principală de piste de biciclete prin introducerea benzilor ciclabile pe Str. Ștefan cel Mare
2.	Localizarea proiectului (inclusiv hartă/poză)	
3.	Perioada de implementare estimată	2023-2030
4.	Solicitantul proiectului /Parteneri propuși	Municipiul Piatra Neamț,
5.	Obiectivele proiectului	Obiective generale - Îmbunătățirea calitatii factorilor de mediu în zona urbană Piatra Neamț, prin reducerea poluării atmosferice și fonice generate de trafic - Creșterea calitatii mediului urban și a vieții locuitorilor - Creșterea accesibilității prin asigurarea unei conectivități superioare și dezvoltarea unui sistem multimodal eficient și echitabil - Creșterea siguranței și securității în transport Obiective specifice sectorului Transport nemotorizat: Asigurarea conectivității obiectivelor de interes public și a cartierelor prin infrastructura destinată transportului nemotorizat Valorificarea potențialului urban prin amenajarea de spații pietonale și de promenadă Creșterea cotei modale a transportului nemotorizat Îmbunătățirea calitatii factorilor de mediu, protecția și valorificarea resurselor de mediu Reducerea gazelor cu efect de seră Reducerea emisiilor poluante
6.	Încadrarea proiectului cu obiectivele strategice și prioritățile Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană	[se va completa după reactualizarea SIDU Piatra Neamț 2014-2020, aflat în lucru]
7.	Situația juridică a terenului/clădirii obiect al investiției	Domeniul public al Municipiului Piatra Neamț
8.	Justificarea necesității proiectului / Modul în care acesta răspunde la nevoile specifice ale zonei	Cota modală a mobilității pietonale este redusă. Este necesară crearea unei zone centrale prietenoase cu pietonii care să contribuie și la creșterea numărului de turiști
9.	Grupul țintă al proiectului	Locuitorii zonei urbane funcționale Piatra Neamț - include pe lângă UAT Piatra Neamț și unitățile administrative Alexandru cel Bun, Bodești, Dobreni, Dochia, Dumbrava Roșie, Gârcina, Girov, Mărgineni, Pângărați, Roznov, Săvinești și Ștefan cel Mare, Tarcău și Zănești. Turiștii
10.	Scurtă descriere a activităților din cadrul proiectului	Se propune crearea unei piste de biciclete care să conecteze principalul obiectiv din cartier cu rețeaua principală de infrastructură pentru biciclete, reconfigurarea strazilor, reconfigurarea locurilor de parcare. Aceasta propunere va conecta și un obiectiv turistic la restul rețelei de piste de biciclete.
11.	Bugetul estimativ	0.1 milioane euro, fără TVA
12.	Surse de finanțare potențiale, inclusiv cheltuieli de operare și mentenanță	POR 2023+ Costurile de întreținere și operare vor fi finanțate din surse bugetare publice.
13.	Încadrarea proiectului în Axele prioritare/prioritățile de investiție ale PO	Axa prioritară 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile; Prioritatea de investiții 4.1. Promovarea strategiilor de reducere a emisiilor de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritoriu, în particular zone urbane, inclusiv promovarea planurilor

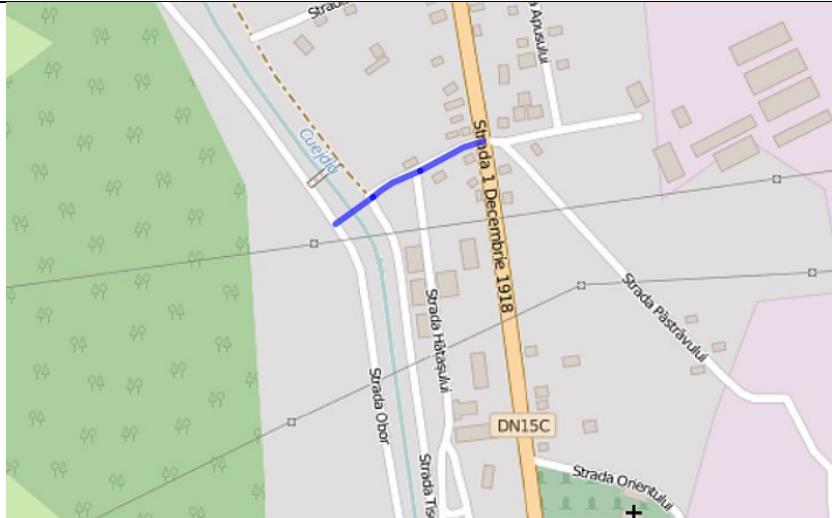
		sustenabile de mobilitate urbană și a unor măsuri relevante pentru atenuarea adaptărilor
14.	Gradul de maturitate al proiectului	Idee de proiect

1.	Titlul proiectului	21.Construirea unei variante ocolitoare est-vest, la sud de raul Bistrita si Gara CFR, cu penetrare in bd. Bistritei
2.	Localizarea proiectului (inclusiv hartă/poză)	
3.	Perioada de implementare estimată	2023-2030
4.	Solicitantul proiectului /Parteneri propuși	Municipiul Piatra Neamt,
5.	Obiectivele proiectului	Obiective generale - Îmbunătățirea calitatii factorilor de mediu in zona urbana Piatra Neamt, prin reducerea poluarii atmosferice si fonice generate de trafic - Creșterea calitatii mediului urban si a vietii locuitorilor - Creșterea accesibilitatii prin asigurarea unei conectivitati superioare si dezvoltarea unui sistem multimodal eficient si echitabil - Creșterea siguranței și securitatii in transport - Asigurarea eficientei economice Obiective specifice sectorului Infrastructura rutiera: Fluidizarea traficului si eliminarea blocajelor, cu scopul scaderii duratei medii de calatorie Reducerea numarului de accidente prin lucrari de reconfigurare a intersectiilor si a punctelor de conflict intre modurile de transport Reducerea gazelor cu efect de sera Reducerea emisiilor poluante Reducerea traficului auto Dezvoltarea infrastructurii destinate traficului greu si de tranzit
6.	Încadrarea proiectului cu obiectivele strategice și prioritățile Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană	[se va completa dupa reactualizarea SIDU Piatra Neamt 2014-2020, aflat in lucru]
7.	Situația juridică a terenului/clădirii obiect al investiției	Terenul se află în administrarea UAT Municipiul Piatra Neamt și apartine domeniului privat.
8.	Justificarea necesității proiectului / Modul în care acesta răspunde la nevoile specifice ale zonei	Traficul greu utilizeaza in prezent rețeaua stradală, ceea ce induce efecte negative asupra zonei urbane.
9.	Grupul țintă al proiectului	Locuitorii zonei urbane functionale Piatra Neamt - include pe lângă UAT Piatra Neamt și unitățile administrative Alexandru cel Bun, Bodești, Dobreni, Dochia, Dumbrava Roșie, Gârcina, Girov, Mărgineni, Pângărați, Roznov, Săvinești și Ștefan cel Mare, Tarcău și Zănești. Turistii
10.	Scurtă descriere a activităților din cadrul proiectului	Se propune amenajarea traseului ocolitor pentru facilitarea desfășurării traficului pe distanțe lungi.
11.	Bugetul estimativ	9.32 milioane euro, fara TVA
12.	Surse de finanțare potențiale, inclusiv cheltuieli de operare și mentenanță	Buget local/ Alte surse atrase Costurile de întreținere și operare vor fi finanțate din surse bugetare publice.
13.	Încadrarea proiectului în Axele	N/A

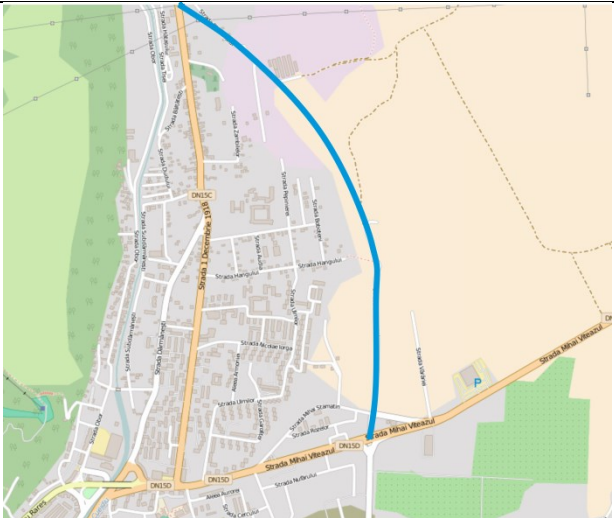
	prioritare/prioritățile de investiție ale PO	
14.	Gradul de maturitate al proiectului	Idee de proiect

1.	Titlul proiectului	22.Extindere capacitate rutiera la 2 benzi pe sens a str. Fermelor
2.	Localizarea proiectului (inclusiv hartă/poză)	
3.	Perioada de implementare estimată	2016-2023
4.	Solicitantul proiectului /Parteneri propuși	Municipiul Piatra Neamt,
5.	Obiectivele proiectului	Obiective generale - Îmbunătățirea calitatii factorilor de mediu în zona urbană Piatra Neamt, prin reducerea poluării atmosferice și fonice generate de trafic - Creșterea calitatii mediului urban și a vieții locuitorilor - Creșterea accesibilității prin asigurarea unei conectivități superioare și dezvoltarea unui sistem multimodal eficient și echitabil - Creșterea siguranței și securității în transport - Asigurarea eficienței economice Obiective specifice sectorului Infrastructura rutiera: Fluidizarea traficului și eliminarea blocajelor, cu scopul scaderii duratei medii de călătorie Reducerea numărului de accidente prin lucrări de reconfigurare a intersecțiilor și a punctelor de conflict între modurile de transport Reducerea gazelor cu efect de seră Reducerea emisiilor poluante Reducerea traficului auto Dezvoltarea infrastructurii destinate traficului greu și de tranzit
6.	Încadrarea proiectului cu obiectivele strategice și prioritățile Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană	[se va completa după reactualizarea SIDU Piatra Neamt 2014-2020, aflat în lucru]
7.	Situația juridică a terenului/clădirii obiect al investiției	Terenul se află în administrarea UAT Municipiul Piatra Neamt și aparține domeniului privat.
8.	Justificarea necesității proiectului / Modul în care acesta răspunde la nevoile specifice ale zonei	Traficul greu utilizează în prezent rețeaua stradală, ceea ce induce efecte negative asupra zonei urbane.
9.	Grupul țintă al proiectului	Locuitorii zonei urbane funcționale Piatra Neamt - include pe lângă UAT Piatra Neamt și unitățile administrative Alexandru cel Bun, Bodești, Dobreni, Dochia, Dumbrava Roșie, Gârcina, Girov, Mărgineni, Pângărați, Roznov, Săvinești și Ștefan cel Mare, Tarcău și Zănești. Turistii
10.	Scurtă descriere a activităților din cadrul proiectului	Se propune amenajarea traseului ocolitor pentru facilitarea desfășurării traficului pe distanțe lungi.
11.	Bugetul estimativ	2.5 milioane euro, fara TVA
12.	Surse de finanțare potențiale, inclusiv cheltuieli de operare și mentenanță	POR 2014-2020 Costurile de întreținere și operare vor fi finanțate din surse bugetare publice.
13.	Încadrarea proiectului în Axele prioritare/prioritățile de investiție ale	Axa prioritară 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile; Prioritatea de investiții 4.1. Promovarea strategiilor de reducere a emisiilor de dioxid de carbon pentru toate

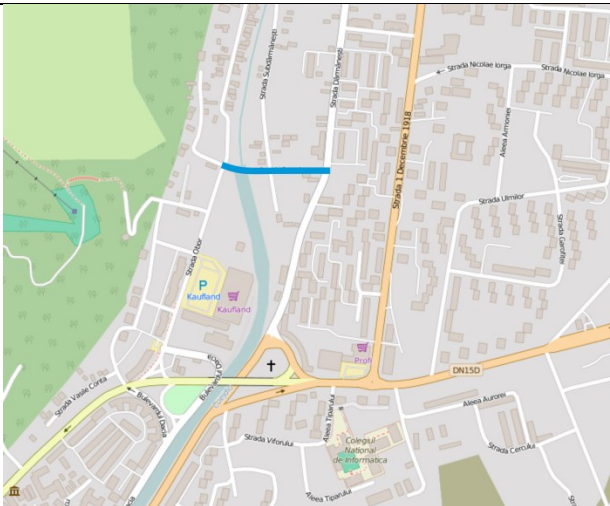
	PO	tipurile de teritoriu, în particular zone urbane, inclusiv promovarea planurilor sustenabile de mobilitate urbană și a unor măsuri relevante pentru atenuarea adaptărilor
14.	Gradul de maturitate al proiectului	Idee de proiect

1.	Titlul proiectului	23.Construire pod peste raul Cujejdi si realizare legatura între DN15C (str. Hățașului) – si str. Nicu Albu
2.	Localizarea proiectului (inclusiv hartă/poză)	
3.	Perioada de implementare estimată	2023-2030
4.	Solicitantul proiectului /Parteneri propuși	Municipiul Piatra Neamt,
5.	Obiectivele proiectului	Obiective generale - Îmbunătățirea calitatii factorilor de mediu in zona urbana Piatra Neamt, prin reducerea poluarii atmosferice si fonice generate de trafic - Creșterea calitatii mediului urban si a vietii locuitorilor - Creșterea accesibilitatii prin asigurarea unei conectivitati superioare si dezvoltarea unui sistem multimodal eficient si echitabil - Creșterea siguranței și securitatii in transport - Asigurarea eficientei economice Obiective specifice sectorului Infrastructura rutiera: Fluidizarea traficului si eliminarea blocajelor, cu scopul scaderii duratei medii de calatorie Reducerea numarului de accidente prin lucrari de reconfigurare a intersectiilor si a punctelor de conflict între modurile de transport Reducerea gazelor cu efect de sera Reducerea emisiilor poluante
6.	Încadrarea proiectului cu obiectivele strategice și prioritățile Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană	[se va completa dupa reactualizarea SIDU Piatra Neamt 2014-2020, aflat in lucru]
7.	Situația juridică a terenului/clădirii obiect al investiției	Terenul se află în administrarea UAT Municipiul Piatra Neamt si apartine domeniului privat.
8.	Justificarea necesității proiectului / Modul în care acesta răspunde la nevoile specifice ale zonei	Traficul de pe cele doua maluri ale Cujejdului aglomereaza intersectia de la Parc Aurora
9.	Grupul țintă al proiectului	Locuitorii zonei urbane functionale Piatra Neamt - include pe lângă UAT Piatra Neamt și unitățile administrative Alexandru cel Bun, Bodești, Dobreni, Dochia, Dumbrava Roșie, Gârcina, Girov, Mărgineni, Pângărați, Roznov, Săvinești și Ștefan cel Mare, Tarcău și Zănești. Turistii
10.	Scurtă descriere a activităților din cadrul proiectului	Se propune amenajarea unei conexiuni directe pentru facilitarea desfășurării traficului pe distanțe scurte si medii.
11.	Bugetul estimativ	1.2 milioane euro, fara TVA
12.	Surse de finanțare potențiale, inclusiv cheltuieli de operare și mentenanță	POR 2023+ Costurile de întreținere și operare vor fi finanțate din surse bugetare publice.
13.	Încadrarea proiectului în Axele prioritare/prioritățile de investiție ale	Axa prioritara 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile; Prioritatea de investitii 4.1. Promovarea strategiilor de reducere a emisiilor de dioxid de carbon pentru toate

	PO	tipurile de teritoriu, în particular zone urbane, inclusiv promovarea planurilor sustenabile de mobilitate urbană și a unor măsuri relevante pentru atenuarea adaptărilor
14.	Gradul de maturitate al proiectului	Idee de proiect

1.	Titlul proiectului	24. Construire varianta ocolitoare est, prin continuarea Str. Fermelor si conexiune cu DN15C pe Str Pastravului si amenajare intersectie 1 Decembrie 1918- Pastravului-Hatasului
2.	Localizarea proiectului (inclusiv hartă/poză)	
3.	Perioada de implementare estimată	2023-2030
4.	Solicitantul proiectului /Parteneri propuși	Municipiul Piatra Neamt,
5.	Obiectivele proiectului	Obiective generale - Îmbunătățirea calitatii factorilor de mediu in zona urbana Piatra Neamt, prin reducerea poluarii atmosferice si fonice generate de trafic - Creșterea calitatii mediului urban si a vietii locuitorilor - Creșterea accesibilitatii prin asigurarea unei conectivitati superioare si dezvoltarea unui sistem multimodal eficient si echitabil - Creșterea siguranței și securitatii in transport - Asigurarea eficientei economice Obiective specifice sectorului Infrastructura rutiera: Fluidizarea traficului si eliminarea blocajelor, cu scopul scaderii duratei medii de calatorie Reducerea numarului de accidente prin lucrari de reconfigurare a intersectiilor si a punctelor de conflict intre modurile de transport Reducerea gazelor cu efect de sera Reducerea emisiilor poluante Reducerea traficului auto Dezvoltarea infrastructurii destinate traficului greu si de tranzit
6.	Încadrarea proiectului cu obiectivele strategice și prioritățile Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană	[se va completa dupa reactualizarea SIDU Piatra Neamt 2014-2020, aflat in lucru]
7.	Situația juridică a terenului/clădirii obiect al investiției	Terenul se află în administrarea UAT Municipiul Piatra Neamt și apartine domeniului privat.
8.	Justificarea necesității proiectului / Modul în care acesta răspunde la nevoile specifice ale zonei	Traficul greu utilizeaza in prezent rețeaua stradala, ceea ce induce efecte negative asupra zonei urbane.
9.	Grupul țintă al proiectului	Locuitorii zonei urbane functionale Piatra Neamt - include pe lângă UAT Piatra Neamt și unitățile administrative Alexandru cel Bun, Bodești, Dobreni, Dochia, Dumbrava Roșie, Gârcina, Girov, Mărgineni, Pângărați, Roznov, Săvinești și Ștefan cel Mare, Tarcău și Zănești. Turistii
10.	Scurtă descriere a activităților din cadrul proiectului	Se propune amenajarea traseului ocolitor pentru facilitarea desfășurării traficului pe distanțe lungi.
11.	Bugetul estimativ	2 milioane euro, fara TVA
12.	Surse de finanțare potențiale, inclusiv	POR 2023+

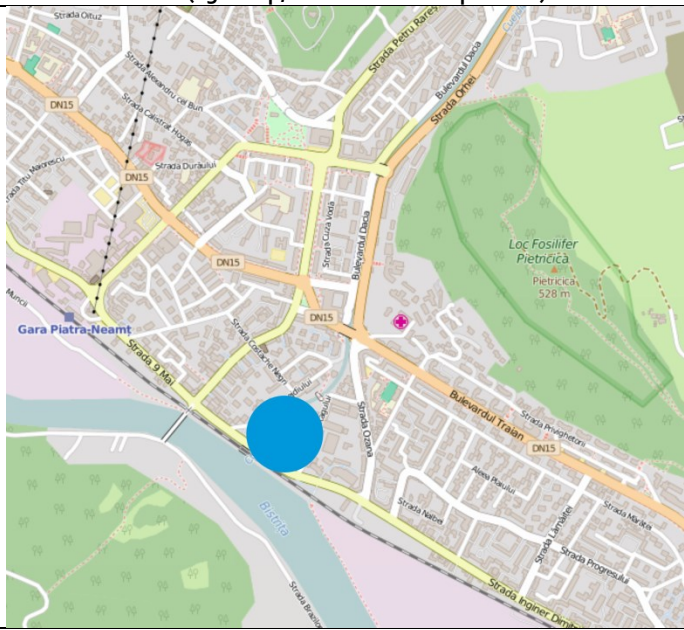
	cheltuieli de operare și mentenanță	Costurile de întreținere și operare vor fi finanțate din surse bugetare publice.
13.	Incadrararea proiectului în Axele prioritare/prioritățile de investiție ale PO	Axa prioritara 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile; Prioritatea de investitii 4.1. Promovarea strategiilor de reducere a emisiilor de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritoriu, în particular zone urbane, inclusiv promovarea planurilor sustenabile de mobilitate urbană și a unor măsuri relevante pentru atenuarea adaptărilor
14.	Gradul de maturitate al proiectului	Idee de proiect

1.	Titlul proiectului	25.Pasaj auto de legătură între Str. Dărmănești și Str. Obor/Nicu Albu (Strada Erou Bucure)
2.	Localizarea proiectului (inclusiv hartă/poză)	
3.	Perioada de implementare estimată	2023-2030
4.	Solicitantul proiectului /Parteneri propuși	Municipiul Piatra Neamt,
5.	Obiectivele proiectului	Obiective generale - Îmbunătățirea calitatii factorilor de mediu în zona urbana Piatra Neamt, prin reducerea poluării atmosferice și fonice generate de trafic - Creșterea calitatii mediului urban și a vieții locuitorilor - Creșterea accesibilității prin asigurarea unei conectivități superioare și dezvoltarea unui sistem multimodal eficient și echitabil - Creșterea siguranței și securității în transport - Asigurarea eficienței economice Obiective specifice sectorului Infrastructura rutiera: Fluidizarea traficului și eliminarea blocajelor, cu scopul scaderii duratei medii de calatorie Reducerea numărului de accidente prin lucrări de reconfigurare a intersecțiilor și a punctelor de conflict între modurile de transport Reducerea gazelor cu efect de sera Reducerea emisiilor poluante Reducerea traficului auto
6.	Încadrarea proiectului cu obiectivele strategice și prioritățile Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană	[se va completa după reactualizarea SIDU Piatra Neamt 2014-2020, aflat în lucru]
7.	Situația juridică a terenului/clădirii obiect al investiției	Terenul se află în administrarea UAT Municipiul Piatra Neamt și aparține domeniului privat.
8.	Justificarea necesității proiectului / Modul în care acesta răspunde la nevoile specifice ale zonei	Traficul de pe cele două maluri ale Ceujiului aglomerează intersecția de la Parc Aurora
9.	Grupul țintă al proiectului	Locuitorii zonei urbane funcționale Piatra Neamt - include pe lângă UAT Piatra Neamt și unitățile administrative Alexandru cel Bun, Bodești, Dobreni, Dochia, Dumbrava Roșie, Gârcina, Girov, Mărgineni, Pângărați, Roznov, Săvinești și Ștefan cel Mare, Tarcău și Zănești. Turistii
10.	Scurtă descriere a activităților din cadrul proiectului	Se propune amenajarea traseului ocolitor pentru facilitarea desfășurării traficului pe distanțe lungi.
11.	Bugetul estimativ	1 milion euro, fara TVA
12.	Surse de finanțare potențiale, inclusiv cheltuieli de operare și mentenanță	POR 2023+ Costurile de întreținere și operare vor fi finanțate din surse bugetare publice.

13.	Incadrarea proiectului în Axele prioritare/prioritățile de investiție ale PO	Axa prioritara 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile; Prioritatea de investitii 4.1. Promovarea strategiilor de reducere a emisiilor de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritoriu, în particular zone urbane, inclusiv promovarea planurilor sustenabile de mobilitate urbană și a unor măsuri relevante pentru atenuarea adaptărilor
14.	Gradul de maturitate al proiectului	Idee de proiect

1.	Titlul proiectului	26.Implementarea unui sistem de monitorizare video și management al traficului pe principalele artere si principalele intersectii din municipiu
2.	Localizarea proiectului (inclusiv hartă/poză)	
3.	Perioada de implementare estimată	2016-2023
4.	Solicitantul proiectului /Parteneri propuși	Municipiul Piatra Neamt, in parteneriat cu A.D.I. Urbtrans
5.	Obiectivele proiectului	Obiective generale - Creșterea accesibilitatii la nivelul zonei urbane funcționale Piatra Neamt, prin dezvoltarea unor sisteme de transport eficiente si durabile - Creșterea eficienței economice a sistemului de transport in cadrul zonei urbane Piatra Neamt, prin creșterea eficienței energetice - Creșterea siguranței și securitatii in transport Obiective specifice sectorului Infrastructura rutiera: Integrarea sistemelor de transport si parcare in conceptul general Piatra Neamt Smart City Fluidizarea traficului si eliminarea blocajelor cu scopul scaderii duratei medii de calatorie Reducerea numarului de accidente prin lucrari de reconfigurare a intersectiilor si a punctelor de conflict intre modurile de transport Reducerea traficului auto
6.	Încadrarea proiectului cu obiectivele strategice și prioritățile Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană	[se va completa dupa reactualizarea SIDU Piatra Neamt 2014-2020, aflat in lucru]
7.	Situația juridică a terenului/clădirii obiect al investiției	Domeniul public al Municipiului Piatra Neamt
8.	Justificarea necesității proiectului / Modul în care acesta răspunde la nevoile specifice ale zonei	La momentul actual nu exista un sistem de management inteligent al traficului care sa preia in timp real date privind fluenta circulatiei
9.	Grupul țintă al proiectului	Locuitorii zonei urbane functionale Piatra Neamt - include pe lângă UAT Piatra Neamt și unitățile administrative Alexandru cel Bun, Bodești, Dobreni, Dochia, Dumbrava Roșie, Gârcina, Girov, Mărgineni, Pângărați, Roznov, Săvinești și Ștefan cel Mare, Tarcău și Zănești. Turistii
10.	Scurtă descriere a activităților din cadrul proiectului	Proiectul propune dezvoltarea unui sistem informatic integrat, bazat pe sistem de camere video si senzori instalati in intersectii, care sa monitorizeze si sa masoare fluenta traficului si sa modifice timpii de semaforizare pentru a evita blocajele.
11.	Bugetul estimativ	1.3 milioane euro, fara TVA
12.	Surse de finanțare potențiale, inclusiv cheltuieli de operare și mentenanță	POR 2014-2020
13.	Incadrarea proiectului în Axele prioritare/prioritățile de investiție ale PO	Axa prioritara 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile; Prioritatea de investitii 4.1. Promovarea strategiilor de reducere a emisiilor de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritoriu, în particular zone urbane, inclusiv promovarea planurilor sustenabile de mobilitate urbană și a unor măsuri relevante pentru atenuarea adaptărilor
14.	Gradul de maturitate al proiectului	Idee de proiect

1.	Titlul proiectului	27.Amenajarea de noi locuri de parcare în locațiile identificate pentru satisfacerea cererii de parcare de rezidenți și pentru reconfigurarea parcarilor de pe arterele principale
2.	Localizarea proiectului (inclusiv hartă/poză)	
3.	Perioada de implementare estimată	2016-2023
4.	Solicitantul proiectului /Parteneri propuși	Municipiul Piatra Neamț, în parteneriat cu A.D.I. Urbtrans
5.	Obiectivele proiectului	Obiective generale - Creșterea accesibilității la nivelul zonei urbane funcționale Piatra Neamț, prin dezvoltarea unor sisteme de transport eficiente și durabile - Creșterea calității mediului urban și a vieții locuitorilor Obiective specifice sectorului Infrastructura rutieră: Integrarea sistemelor de transport și parcare în conceptul general Piatra Neamț Smart City Fluidizarea traficului și eliminarea blocajelor cu scopul scaderii duratei medii de călătorie Asigurarea necesarului de parcare de rezidenți și în proximitatea obiectivelor de interes public
6.	Încadrarea proiectului cu obiectivele strategice și prioritățile Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană	[se va completa după reactualizarea SIDU Piatra Neamț 2014-2020, aflat în lucru]
7.	Situația juridică a terenului/clădirii obiect al investiției	N/A
8.	Justificarea necesității proiectului / Modul în care acesta răspunde la nevoile specifice ale zonei	Parcarile de reședință sunt insuficiente
9.	Grupul țintă al proiectului	Locuitorii zonei urbane funcționale Piatra Neamț - include pe lângă UAT Piatra Neamț și unitățile administrative Alexandru cel Bun, Bodești, Dobreni, Dochia, Dumbrava Roșie, Gârcina, Girov, Mărgineni, Pângărați, Roznov, Săvinești și Ștefan cel Mare, Tarcău și Zănești. Turistii
10.	Scurtă descriere a activităților din cadrul proiectului	Proiectul propune realizarea de locuri de parcare în interiorul cartierelor de locuințe colective și pe strazile principale
11.	Bugetul estimativ	1.2 milioane euro, fără TVA
12.	Surse de finanțare potențiale, inclusiv cheltuieli de operare și mentenanță	POR 2014-2020
13.	Încadrarea proiectului în Axele prioritare/prioritățile de investiție ale PO	Axa prioritară 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile; Prioritatea de investiții 4.1. Promovarea strategiilor de reducere a emisiilor de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritoriu, în particular zone urbane, inclusiv promovarea planurilor sustenabile de mobilitate urbană și a unor măsuri relevante pentru atenuarea adaptărilor
14.	Gradul de maturitate al proiectului	Idee de proiect

1.	Titlul proiectului	28.Amenajarea unei parcarei supraterrane etajate (4) peste Cuijdiu la Piata Agroalimentara Centrala (1500 mp/nivel - 200 locuri pe nivel)
2.	Localizarea proiectului (inclusiv hartă/poză)	
3.	Perioada de implementare estimată	2023-2030
4.	Solicitantul proiectului /Parteneri propuși	Municipiul Piatra Neamt, in parteneriat cu A.D.I. Urbtrans
5.	Obiectivele proiectului	Obiective generale - Cresterea accesibilitatii la nivelul zonei urbane funcționale Piatra Neamt, prin dezvoltarea unor sisteme de transport eficiente si durabile - Cresterea calitatii mediului urban si a vietii locuitorilor Obiective specifice sectorului Infrastructura rutiera: Integrarea sistemelor de transport si parcare in conceptul general Piatra Neamt Smart City Fluidizarea traficului si eliminarea blocajelor cu scopul scaderii duratei medii de calatorie Asigurarea necesarului de parcare de rezidenta si in proximitatea obiectivelor de interes public
6.	Încadrarea proiectului cu obiectivele strategice și prioritățile Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană	[se va completa dupa reactualizarea SIDU Piatra Neamt 2014-2020, aflat in lucru]
7.	Situația juridică a terenului/clădirii obiect al investiției	Domeniul public al Municipiului Piatra Neamt
8.	Justificarea necesității proiectului / Modul în care acesta răspunde la nevoile specifice ale zonei	Parcarile de din zona Pietei Centrale sunt insuficiente fata de cererea foarte mare . Autoturismele sunt parcate la strada, unde ocupa o banda de circulatie, reducand foarte mult capacitatea strazii.
9.	Grupul țintă al proiectului	Locuitorii zonei urbane functionale Piatra Neamt - include pe lângă UAT Piatra Neamt și unitățile administrative Alexandru cel Bun, Bodești, Dobreni, Dochia, Dumbrava Roșie, Gârcina, Girov, Mărgineni, Pângărați, Roznov, Săvinești și Ștefan cel Mare, Tarcău și Zănești. Turistii
10.	Scurtă descriere a activităților din cadrul proiectului	Proiectul propune realizarea unui parcaj supraterran peste raul Cuijdiu, cu o capacitate de aproximativ 800 de locuri.
11.	Bugetul estimativ	1.5 milioane euro, fara TVA
12.	Surse de finanțare potențiale, inclusiv cheltuieli de operare și mentenanță	POR 2023+
13.	Incadrarea proiectului în Axele prioritare/prioritățile de investiție ale PO	Axa prioritara 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile; Prioritatea de investitii 4.1. Promovarea strategiilor de reducere a emisiilor de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritoriu, în particular zone urbane, inclusiv promovarea planurilor sustenabile de mobilitate urbană și a unor măsuri relevante pentru atenuarea adaptărilor
14.	Gradul de maturitate al proiectului	Idee de proiect

1.	Titlul proiectului	29. Program multianual de intretinere si reparatii a infrastructurii rutiere nemodernizate sau cu stare tehnica necorespunzatoare
2.	Localizarea proiectului (inclusiv hartă/poză)	
3.	Perioada de implementare estimată	2016-2030
4.	Solicitantul proiectului /Parteneri propuși	Municipiul Piatra Neamt,
5.	Obiectivele proiectului	Obiective generale - Cresterea calitatii mediului urban si a vietii locuitorilor - Asigurarea eficientei economice Obiective specifice sectorului Transport Public: Reducerea traficului auto Fluidizarea traficului si eliminarea blocajelor cu scopul scaderii duratei medii de calatorie
6.	Încadrarea proiectului cu obiectivele strategice și prioritățile Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană	[se va completa dupa reactualizarea SIDU Piatra Neamt 2014-2020, aflat in lucru]
7.	Situația juridică a terenului/clădirii obiect al investiției	N/A
8.	Justificarea necesității proiectului / Modul în care acesta răspunde la nevoile specifice ale zonei	Aproximativ 40% din rețeaua stradală se află într-o stare tehnică nefavorabilă.
9.	Grupul țintă al proiectului	Locuitorii zonei urbane functionale Piatra Neamt - include pe lângă UAT Piatra Neamț și unitățile administrative Alexandru cel Bun, Bodești, Dobreni, Dochia, Dumbrava Roșie, Gârcina, Girov, Mărgineni, Pângărați, Roznov, Săvinești și Ștefan cel Mare, Tarcău și Zănești. Turistii
10.	Scurtă descriere a activităților din cadrul proiectului	Se propune stabilirea unui program multianual de întreținere a rețelei stradale, având ca și fundament un sistem PMS (Pavement Management System).
11.	Bugetul estimativ	12 milioane euro, fara TVA
12.	Surse de finanțare potențiale, inclusiv cheltuieli de operare și mentenanță	Buget local
13.	Incadrarea proiectului în Axele prioritare/prioritățile de investiție ale PO	
14.	Gradul de maturitate al proiectului	Idee de proiect

1.	Titlul proiectului	30.Promovarea transportului electric prin amplasarea de puncte de alimentare pentru masinile electrice si hibride
2.	Localizarea proiectului (inclusiv hartă/poză)	
3.	Perioada de implementare estimată	2016-2023
4.	Solicitantul proiectului /Parteneri propuși	Municipiul Piatra Neamt, in parteneriat cu A.D.I. Urbtrans
5.	Obiectivele proiectului	Obiective generale - Cresterea calitatii mediului urban si a vietii locuitorilor - Cresterea accesibilitatii, prin asigurarea unei conectivitati superioare si dezvoltarea unui siste multimodal eficient si echitabil - Asigurarea eficientei economice - Imbunatatirea calitatii factorilor de mediu, protectia si valorificarea resurselor de mediu Obiective specifice sectorului Transport Public: Integrarea sistemelor de transport si parcare in conceptul general Piatra Neamt Smart City Reducerea gazelor cu efect de sera Reducerea emisiilor poluante Cresterea eficientizarii utilizarii resurselor de mediu prin promoarea transportului electric
6.	Încadrarea proiectului cu obiectivele strategice și prioritățile Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană	[se va completa dupa reactualizarea SIDU Piatra Neamt 2014-2020, aflat in lucru]
7.	Situația juridică a terenului/clădirii obiect al investiției	N/A
8.	Justificarea necesității proiectului / Modul în care acesta răspunde la nevoile specifice ale zonei	Pe fondul acordarii de facilitati pentru incurajarea utilizarii vehiculelor hibride sau electrice apare necesitatea amenajarii de facilitati adecvate acestei categorii ale cererii de deplasari.
9.	Grupul țintă al proiectului	Locuitorii zonei urbane functionale Piatra Neamt - include pe lângă UAT Piatra Neamt și unitățile administrative Alexandru cel Bun, Bodești, Dobreni, Dochia, Dumbrava Roșie, Gârcina, Girov, Mărgineni, Pângărați, Roznov, Săvinești și Ștefan cel Mare, Tarcău și Zănești. Turistii
10.	Scurtă descriere a activităților din cadrul proiectului	Se propune amplasarea statiilor de incarcare a vehiculelor electice in locatiile identificate pentru incurajarea transportului nepoluant.
11.	Bugetul estimativ	0.5 milioane euro, fara TVA
12.	Surse de finanțare potențiale, inclusiv cheltuieli de operare și mentenanță	POR 2014-2020
13.	Încadrarea proiectului în Axele prioritare/prioritățile de investiție ale PO	Axa prioritara 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile; Pioritatea de investitii 4.1. Promovarea strategiilor de reducere a emisiilor de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritoriu, în particular zone urbane, inclusiv promovarea planurilor sustenabile de mobilitate urbană și a unor măsuri relevante pentru atenuarea adaptărilor
14.	Gradul de maturitate al proiectului	Idee de proiect