

Primaria municipiului Piatra Neamt
Serviciul Patrimoniu, Autorizari si Transport

Aprobat,
pPrimar
Viceprimar desemnat
Dragos Chitic

Avizat,
Secretarul municipiului
Florin Fecic

REGULAMENT

de organizare și funcționare serviciului public de administrare, întreținere și exploatare a parcărilor de reședință și a parcărilor închiriate instituțiilor publice sau private de pe domeniul public si privat al Municipiului Piatra Neamț

CAPITOLUL I: DISPOZIȚII GENERALE

Art. 1. Prezentul regulament reglementează parcare, staționarea și oprirea vehiculelor pe reșeaua stradală a Municipiului Piatra Neamț amenajarea, întreținerea și exploatarea locurilor de parcare, precum și blocarea, ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea vehiculelor staționate neregulamentar pe drumurile publice.

Art.2. În sensul prezentului regulament se definesc următorii termeni:

- a) Parcarea reprezintă locul spațiu destinat în mod special staționării vehiculelor, semnalizat prin indicatoare și marcaje care îl delimitează de partea carosabilă a drumului;
- b) Parcățile de reședință sunt acele spații destinate parcurii autovehiculelor, situate la maximum de 30 m de frontul imobilelor utilizate de locatari;
- c) Parcățile închiriate instituțiilor de interes public sunt locurile de parcare aflate la o distanță maximum de 50 m de unitățile hoteliere, complexe comerciale, săli de spectacole, baze sportive, vor fi atribuite acestora prin închiriere;
- d) Operatori de parcare sunt societățile specializate prin intermediul cărora autoritățile administrației publice locale, în baza hotărârilor adoptate de Consiliul Local, administrează și întrețin și exploatează locurile de parcare de pe raza Municipiului Piatra Neamț
- e) Vehiculul fără stăpân nu este vehiculul de orice categorie, fără plăcuța de înmatriculare sau alte marcaje oficiale, staționat pe domeniul public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, al cărui proprietar sau deținător legal este necunoscut;
- f) Vehicul abandonat nu este vehiculul de orice categorie, aflat pe domeniul public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, de cel puțin 1 an, al cărui proprietar sau deținător legal este cunoscut, înși există indicii temeinice, determinate de starea improprie a circulației acestuia pe drumurile publice, din care rezultă intenția neechivocă a proprietarului sau a deținătorului legal de a renunșa la exercitarea drepturilor sale asupra vehiculului;
- g) Zona rezidențială nu este perimetrul dintr-o localitate unde se aplică reguli speciale de circulație având în vedere și ieșirile semnalizate ca atare;
- h) Zona pietonală nu este perimetrul care cuprinde una sau mai multe străzi rezervate circulației pietonilor unde accesul vehiculelor este supus unor reguli speciale de circulație având în vedere și ieșirile semnalizate ca atare.

CAPITOLUL II: OPRIREA, STAȚIONAREA ȘI PARCAREA VEHICULELOR PE REȚEAUA STRADALĂ A MUNICIPIULUI PIATRA NEAMȚ

Art. 3 Oprirea, staționarea și parcare vehiculelor pe drumul public este permisă numai în condițiile prevăzute de O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice și în Regulamentul de aplicare, din H.G. nr. 85/2003.

Art. 4 Vehiculul oprit sau staționat pe drumul public trebuie așezat lângă și în paralel cu marginea drumului, pe un singur rând, dacă printr-un alt mijloc de semnalizare nu se dispune altfel. Motocicletele, ciclomotoarele și bicicletele pot fi oprite sau staționate și câte două lângă alta.

Art. 5 Parcare autovehiculelor pe raza Municipiului Piatra Neamș este permisă numai cu avizul Poliției Municipiului Piatra Neamș și în condițiile stabilite prin hotărârea Consiliul Local al Municipiului Piatra Neamș

Parcare autovehiculelor este permisă numai în locurile special destinate acestui scop, semnalizate prin indicatoare și/sau marcaje. În aceste locuri vehiculele vor trebui așezate unul lângă altul, conducătorii lor având obligația să respecte și celelalte reguli stabilite pentru staționare.

Locurile de parcare semnalizate și marcate corespunzător, destinate persoanelor cu handicap, vor fi folosite în exclusivitate de către persoanele care dovedesc cu acte încadrarea într-o grupă de handicap și care au aplicat în colțul din stânga jos al parbrizului semnul distinctiv stabilit de Ministerul Sănătății și Familiei.

Este interzisă folosirea oricăror dispozitive sau altor mijloace care îngreșesc accesul în locurile de parcare, indiferent de categoria din care face parte parcare respectivă (parcare de reședință parcare publică cu plată fără plată parcare închiriat instituțiilor de interes public).

CAPITOLUL III: AMENAJAREA LOCURILOR DE PARCARE

Art.6 Amenajarea locurilor de parcare se va realiza conform hotărârii Consiliului Local al Municipiului Piatra Neamș stabilirea amplasamentelor făcându-se împreună cu Poliția Rutieră Municipiului Piatra Neamș

Art. 7 Inițiativa pentru propunerea amenajării spațiilor noi de parcare o poate avea, după caz, în funcție de tipul parării:

- Primăria Municipiului Piatra Neamș și Asociația de Proprietari, pentru parcare de reședință
- Primăria Municipiului Piatra Neamș și persoanele juridice interesate, pentru parcarile închiriate instituțiilor publice sau private.
- Alți inițiatori, conform legii.

Art.8 Tipul parării ce urmează a fi amenajat se propune de către departamentul de specialitate, în conformitate cu H.G. nr. 955/2004 și se supune spre aprobare Consiliului Local.

Art.9 Cererea pentru amenajarea unor spații noi de parcare va conține următoarele elemente:

- numele/denumirea și adresa petentului;

- amplasamentul locului nou de parcare (identificare cu ajutorul vecinilor);
- numărul de apartamente din asociație, pentru parcare de reședință
- numărul apartamentelor care dețin mălini la data întocmirii cererii, pentru parcare de reședință
- acordul Asociației de Proprietari pentru parcare publică dacă se află la mai puțin de 30 m de frontul imobilelor;
- numărul de mălini pentru care se cere amenajarea spațiului de parcare, pentru parcare publică

Art. 10 Cererea pentru amenajare a unui nou loc de parcare însoțită de schișă provizorie a locației va fi supusă spre analiză Comisiei pentru analiză și asigurarea fluidizării circulației din cadrul Primăriei Municipiului Piatra Neamș

Art. 11 Proiectul de execuție a noului loc de parcare se întocmește pe suport topografic de către un proiectant autorizat, cu respectarea normativelor în vigoare.

Art. 12 În vederea amenajării noului spațiu de parcare se va obține avizul Poliției Municipiului Piatra Neamș în conformitate cu Ordonanța nr. 44/1997 actualizată Legea nr. 82/1998 și H.G. nr. 955/2004.

Art. 13 Se va emite cererea pentru obținerea certificatului de urbanism, în vederea stabilirii regimului juridic al terenului pe care urmează să fi amenajat spațiul de parcare.

Art. 14 După emiterea certificatului de urbanism și constatarea faptului că terenul pe care urmează să fi amenajat spațiul de parcare face parte din domeniul privat sau public al Municipiului Piatra Neamș se va emite autorizația de construire.

Art. 15 În baza certificatului de urbanism și a autorizației de construire emise de către Primăria Municipiului Piatra Neamș precum și a proiectului de execuție întocmit se execută lucrările de amenajare a spațiilor noi de parcare. Aceste lucrări vor fi executate de firme specializate, contractele de lucrări fiind atribuite cu respectarea prevederilor O.U.G. nr. 34/2006 privind achizițiile publice.

Art. 16 După recepția lucrărilor de către Comisia de recepție, spațiul de parcare amenajat va fi predat în baza unui proces verbal și a unui contract prealabil, administratorului.

CAPITOLUL IV: INSTRUCȚIUNI PENTRU PARTICIPAREA LA PROCEDURA DE ATRIBUIRE/LICITAȚIE A LOCURILOR DE PARCARE ÎN PARCĂRILE DE REȘEDINȚĂ

Art. 17 Întreținerea și exploatarea locurilor de parcare din Municipiul Piatra Neamș se realizează conform hotărârilor Consiliului Local, de către operatorii de parcare.

Art. 18 Tarifele, reducerile și gratuitățile menționate în prezentul regulament se propun anual de către operatorul de parcare și se supun aprobării Consiliului Local.

Art. 19 Parcurile de reședință sunt amplasate la mai puțin de 30 m de frontul imobilelor utilizate de locatari, în funcție de configurația perimetrului de amplasare, putându-se depăși această limită

În funcție de amplasarea în teritoriu, o parcare de reședință poate fi contractată de către locatarii unui imobil sau mai multor imobile, dacă sunt întrunite condițiile prevăzute la alin. 1.

Art. 20 Contractele pentru închirierea locurilor din parcurile de reședință se încheie, pentru persoane fizice domiciliate sau persoane juridice proprietare sau chiriale ale unor apartamente/spașii cu altă destinație decât cea de locuință în imobilele arundate acestor parcuri, pentru o perioadă de 1 an, la un tarif propus de operatorul de parcare și aprobat anual de Consiliul Local.

Pentru perioada 2015-2016, tariful pentru persoane fizice este de **142 lei/an**. Pentru persoanele juridice tariful este de **342 lei/an**. Persoanele fizice care dețin în folosință autovehicule de serviciu vor putea închiria un loc de parcare pentru care vor plăti suma de **142 lei/an**, dacă vor face dovada domiciliului în imobilele arundate parcurilor de reședință precum și a dreptului de folosință al autovehiculului.

Art. 21 Contractarea locurilor de parcare se poate face doar după ce se verifică dacă solicitantul nu deține garaj amplasat pe domeniul public sau privat, sau nu este deținător de curte cu alte posibilități de parcare.

Art. 22 Parcurile de reședință se contractează astfel:

- a) Se va atribui un singur loc de parcare pentru fiecare apartament/spașu cu altă destinație decât cea de locuință la un preșdinainte stabilit.
- b) Contractele de închiriere a locurilor de parcare se pot încheia doar pentru autovehiculele a căror masă maxim autorizată nu depășește 3,5 tone.
- c) În situațiile în care numărul de solicitări depășește numărul de locuri amenajate sau în situația în care unul sau mai multe locuri sunt solicitate expres de mai mulți locatari, se vor organiza licitații la care tariful de bază este reprezentat de preșul de pornire.

Licitațiile vor fi organizate de către o comisie constituită dintr-un reprezentant al Primăriei Municipiului Piatra Neamș, un reprezentant al Asociației de proprietari/locatari și un reprezentant al operatorului de parcare. Comisia de licitație va stabili și imobilele (blocurile) care sunt deservite de parcare respectivă.

Licitația se va organiza pentru fiecare loc de parcare situat în zona denumită cu o parcare de reședință. Nu se poate licita mai mult de un singur loc de parcare pentru fiecare apartament/spașu cu altă destinație decât de cea de locuință.

Nu pot participa la licitația de contractare a locurilor de parcare cetățenii - persoane fizice care nu pot face dovada domiciliului în imobilele (blocurile) stabilite și persoanele juridice care nu pot dovedi calitatea de proprietar sau chirală a unui apartament/spașu cu altă destinație decât cea de locuință în imobilele arundate parcurii respective.

- d) În cazul în care numărul de solicitări este mai mic decât numărul de locuri de parcare existente, se pot atribui prin contract și mai multe locuri de parcare pentru același apartament/spașu cu altă destinație decât cea de locuință. Dacă ulterior acestui moment, operatorul de parcare primește și alte solicitări de contractare a locurilor de parcare respective și numărul acestor solicitări depășește numărul locurilor necontractate existente, atunci operatorul va rezilia contractele pentru locurile atribuite în plus (peste un loc/apartament sau spașu cu altă destinație decât cea de locuință), în scopul contractării acestora de către noii solicitanți.

- e) Contractele prin care s-a atribuit un singur loc de parcare/apartament sau spașu cu altă destinație decât cea de locuință încheiate în urma licitațiilor nu pot fi reziliate în cazul în care apar noi solicitări.

În exploatarea parcurilor în care nu s-au organizat licitații, operatorul va putea încheia contracte de parcare și pe perioade mai mici de 1 an în scopul optimizării exploatării spașului,

în sensul că toate contractele de parcare să expire în cursul aceleiași luni și să creeze astfel premisele organizării licitației acolo unde situația o impune.

f) Pensionarii posesori de autovehicule, cu o pensie sub salariu minim pe economie sau cu media pensiilor (soș + soșe) sub salariu minim pe economie, vor beneficia de o reducere cu 50 % din tariful de închiriere, tarif care poate fi cel de bază sau stabilit în urma licitației.

g) Locurile de parcare se atribuie gratuit persoanelor cu handicap, veteranilor de război și membrilor AFDPR, dacă dovedesc cu acte aceste apartenențe.

h) Contractele de parcare vor putea prevedea clauze privind eliberarea spațiilor de parcare în anumite zile și intervale orare, pentru a permite efectuarea reparațiilor, curățeniei (vara) sau a dezapezirii (iarna) de către societățile abilitate în acest sens.

În cazul în care proprietarii de autovehicule nu respectă aceste clauze, operatorul poate lua, în prima fază măsura avertizării acestora, blocării roșii autovehiculului, la a doua abatere, urmat ulterior la a treia abatere pe durata desfășurării contractului, de ridicarea și transportul autovehiculului respectiv.

CAPITOLUL V: ADMINISTRAREA, ÎNTREȚINEREA ȘI EXPLOATAREA LOCURILOR DE PARCARE DE REȘEDINȚĂ

Art. 23 Administrarea, întreținerea și exploatarea locurilor de parcare de reședință se realizează de către operatorul de parcare conform Hotărârilor Consiliului Local.

Tarifele, reducerile și gratuitățile menționate în prezentul regulament se propun anual de către operatorul de parcare și se supun aprobării Consiliului Local.

Art. 24 Parcările de reședință se vor închiria 24h/24h pentru 1(unu) an de zile în baza unui contract prestabilit.

Fiecare parcare de reședință va avea câteva locuri marcate și semnalizate corespunzător pentru autovehiculele destinate transportului persoanelor cu handicap, care au aplicate pe parbriz semnul distinctiv stabilit de acest minister.

Parcările de reședință pot fi utilizate doar pentru parcare autovehiculelor a căror masă maxim autorizată nu depășește 3,5 tone și au o lungime de până în 5 m.

Tariful pentru o parcare de reședință în domeniul public se propune anual de către operatorul de parcare și se aprobă de către Consiliul Local.

Art. 25 Încasarea tarifului se face de către reprezentantul operatorului, punctul de încasare fiind în locația unde acesta își are sediul.

Parcările de reședință vor fi periodic monitorizate de către reprezentanții ai operatorului care vor purta un echipament distinct și ecuson, și vor avea următoarele sarcini și atribuții:

- verificarea modului de parcare a autovehiculelor;
- verificarea stării marcajelor și a indicatoarelor;
- verificarea stării spațiului de parcare în ceea ce privește salubritatea, dezapezirea și iluminarea;
- luarea măsurilor necesare pentru întreținerea în bune condiții a acestor spații de parcare;
- îndrumarea cetățenilor și rezolvarea solicitărilor adresate de către aceștia.

CAPITOLUL VI: BLOCAREA, RIDICAREA, TRANSPORTUL, DEPOZITAREA ȘI ELIBERAREA AUTOVEHICULELOR

Art. 26 Autovehiculele care sunt staționate sau parcate neregulamentar pe domeniul public sau pe locul de parcare de reședință închiriat prin contract altei persoane, pot fi blocate la sesizarea făcută de către angajații din cadrul Poliției Rutiere, de către Primarul Municipiului Piatra Neamă prin împuterniciii săi, de către reprezentanții operatorului de parcare sau în urma reclamației persoanei care are închiriat prin contract locul de parcare de reședință ocupat abuziv.

Art. 27 În baza sesizărilor făcute de către autoritățile și persoanele fizice sau juridice menționate, reprezentanții operatorului de parcare vor întocmi un proces verbal de constatare și vor proceda la blocarea roților autovehiculelor în cauză.

Art. 28 Operatorul de parcare va percepe un tarif de blocare și deblocare de la posesorii autovehiculelor parcate neregulamentar.

Art. 29 Este interzisă distrugerea dispozitivului de blocare de către conducătorul autovehiculului.

Art. 30 Menținerea dispozitivului mai mult de **72 de ore** atrage după sine majorarea tarifului de blocare și deblocare cu **10 %** pentru fiecare zi.

Art. 31 Autovehiculele parcate/staționate neregulamentar pe carosabilul străzilor menționate în anexă vor fi ridicate și transportate de către operatorul de parcare fără a altă înștiințare prealabilă.

Posesorii autovehiculelor parcate/staționate neregulamentar și ridicate de către operatorul de parcare, sunt obligați să plătească un tarif pentru recuperarea autovehiculului, la care se adaugă un tarif de depozitare.

Pentru autovehiculele ridicate de către operatorul de parcare și nerecuperate de către posesor în termen de 30 de zile de la ridicare, urmează să fie aplicată procedura prevăzută pentru autovehiculele furtiv stăpân sau abandonate pe domeniul public.

Art. 32 Autovehiculele furtiv stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public, vor fi ridicate și transportate de către operator pe un loc stabilit de către Primăria Municipiului Piatra Neamă.

Cheltuielile ocazionale de efectuare a operașunilor sus menționate, se suportă de proprietarul autovehiculului sau, în lipsa acestuia, din sumele obținute în urma valorificării autovehiculului.

Tariful de blocare și deblocare, tariful pentru recuperarea autovehiculului și tariful de depozitare vor fi propuse anual de către operatorul de parcare și vor fi supuse spre aprobare Consiliului Local.

Art. 33 Prevederile art. 29 se aplică și în cazul autovehiculelor care mențin dispozitivul de blocare și deblocare mai mult de 3 zile de la data blocării.

Art. 34 La ridicarea autovehiculului se va întocmi un proces verbal de către o comisie de constatare formată din împuterniciți Primarului Municipiului Piatra Neamș și poliștii din cadrul Poliției rutiere a Municipiului Piatra Neamș. Procesul verbal va fi întocmit în prezența a doi martori, de regulă locatari ai unor blocuri din vecinătatea terenului pe care se află autovehiculul furtiv sau abandonat.

Art. 35 Procesul verbal de constatare va cuprinde date de identificare a vehiculului, astfel:

- numărul de înmatriculare
- categoria vehiculului
- marca și tipul
- seria motor
- starea fizică cu descrierea detaliată a ceea ce este vizibil deteriorat și descompletat
- culoarea.

În situația în care în interiorul vehiculului abandonat se află unele bunuri, procesul verbal de constatare va conține și inventarul acestora.

Art. 36 În cazul autovehiculelor abandonate, operatorul de parcare de reședință va întocmi documentația necesară aflării proprietarului sau de înțelesului legal prin Serviciul Public Comunitar - Regim permise de conducere și înmatricularea vehiculelor, somându-l în scris și cerându-i să ridice vehiculul abandonat din parcare de reședință a domeniului public, în termen de 5 zile.

Art. 37 În cazul autovehiculelor furtive, autoritatea administrației publice locale va aduce la cunoștință publică caracteristicile tehnice ale vehiculului și locul de unde acesta a fost ridicat, prin anunș publicat într-un cotidian local, în termen de 15 zile de la întocmirea procesului verbal de constatare.

Art. 38 Dacă în termen de 30 de zile de la data anunșului privind autovehiculul furtiv sau în termen de 10 zile de la data transmiterii somașei adresate proprietarului sau de înțelesului legal al autovehiculului abandonat, autovehiculul respectiv nu este revendicat și cerut spre restituire de nici o persoană, acesta trece de drept în proprietatea Primăriei Municipiului Piatra Neamș.

Constatarea trecerii autovehiculului în proprietatea privată a Primăriei, se realizează prin dispoziție scrisă la primarului, care se comunică îndată proprietarului sau de înțelesului legal al vehiculului. Dispoziția primarului poate fi atacată în termen de 5 zile de la comunicare, la instanța de contencios administrativ, în condițiile legii.

După valorificarea autovehiculului, Primăria va achita operatorului taxa de ridicare și depozitare a acestuia.

Art. 39 Dacă proprietarul sau de înțelesul legal al vehiculului abandonat achită suma de **200 lei** cu titlu de recuperare a autovehiculului operatorului de parcare, și **20 lei** pentru fiecare zi de staționare în parcul auto, dispoziția primarului rămâne fără obiect, iar vehiculul va fi restituit.

Art. 40 Restituirea vehiculului abandonat către de înțelesul legal, se va face pe bază de proces verbal, numai dacă se face dovada:

- calității de proprietar sau de înțelesul legal al acestuia
- achitării tuturor taxelor prevăzute de legile în vigoare
- plății la zi a tarifului de parcare, în cazul vehiculelor ridicate din parci, etc.

CAPITOLUL VII INDICATORII DE PERFORMANȚĂ

Art. 41 Indicatorii de performanță sunt cei prevăzuți în contractul de delegare de gestiune prin concesiune și stabilesc condițiile ce trebuie respectate de către operator în asigurarea serviciului public de administrare, întreținere și exploatare a parcurilor de rețedință și a parcurilor închiriate instituțiilor publice sau private de pe domeniul public și privat al Municipiului Piatra Neam.

Art. 42 Indicatorii de performanță asigură condițiile pe care trebuie să le îndeplinească serviciul public de administrare, întreținere și exploatare a parcurilor de rețedință și a parcurilor închiriate instituțiilor publice sau private de pe domeniul public și privat al Municipiului Piatra Neam, avându-se în vedere:

- a. Continuitatea din punct de vedere cantitativ și calitativ;
- b. Adaptarea permanentă la cerințele utilizatorilor;
- c. Excluderea oricărei discriminări privind accesul la serviciul prestat de operator;
- d. Respectarea reglementărilor specifice din domeniul protecției mediului și al sănătății și securității muncii;
- e. Implementarea unor sisteme de management al calității, al mediului și al sănătății și securității muncii;
- f. Prestarea serviciului pentru toți utilizatorii din aria de responsabilitate.

Art. 43 Indicatorii de performanță pentru serviciul de administrare, întreținere și exploatare a parcurilor de rețedință și a parcurilor închiriate instituțiilor publice sau private de pe domeniul public și privat al Municipiului Piatra Neam, se referă la următoarele activități:

- a) încasarea de la utilizatori a contravalorii serviciilor efectuate;
- b) îndeplinirea prevederilor din contractul de delegare de gestiune cu privire la calitatea serviciilor efectuate;
- c) menținerea unor relații echitabile între operator și utilizator prin rezolvarea rapidă și obiectivă a problemelor, cu respectarea drepturilor și obligațiilor care revin fiecărei părți;
- d) numărul prevederilor contractului de delegare de gestiune prin concesiune a serviciului public de administrare, întreținere și exploatare a parcurilor închiriate instituțiilor publice sau private de pe domeniul public și privat al Municipiului Piatra Neam, propuse pentru modificare de către operator, raportat la numărul de prevederi contractuale acceptate pentru modificare de către autoritatea administrației publice locale;
- e) despăgubirile plătite de către operatorii pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind prestarea serviciului de administrare, întreținere și exploatare a parcurilor de rețedință și a parcurilor închiriate instituțiilor publice sau private de pe domeniul public și privat al Municipiului Piatra Neam;
- f) numărul de controale efectuate de către autoritatea administrației publice locale operatorului, raportat la numărul de abateri stabilite și sancționate;
- g) numărul abaterilor privind nerespectarea de către operator a prevederilor caietului de sarcini și a contractului de concesiune;

Art. 44 (1) În vederea urmăririi respectării indicatorilor de performanță operatorul trebuie să asigure:

- a) gestiunea serviciului de administrare, întreținere și exploatare a parcurilor de reședință și a parcurilor închiriate instituțiilor publice sau private de pe domeniul public și privat al Municipiului Piatra Neamă conform prevederilor contractuale;
 - b) evidența clară și corectă a utilizatorilor;
 - c) înregistrarea activităților privind măsurarea prestațiilor, facturarea și încasarea contravalorii serviciilor efectuate;
 - d) înregistrarea reclamațiilor și sesizărilor utilizatorilor și modul de soluționare a acestora;
- (2) În conformitate cu competențele și atribuțiile legale ce le revin, autoritatea publică locală are acces neîngrădit la informații necesare stabilirii:
- a) modului de respectare și îndeplinire a obligațiilor contractuale asumate;
 - b) calității și eficienței serviciilor prestate la nivelul indicatorilor de performanță stabiliți în contract;
 - c) modului de administrare, exploatare, conservare și întreținere în funcțiune, dezvoltare și/sau modernizare a sistemelor publice din infrastructura edilitar-urbană încredințată prin contract;
 - d) structura tarifelor pentru serviciile prestate de operator;

CAPITOLUL VIII: CONTRAVENȚII ȘI SANCTIUNI

Art. 45 Constituie contravenție la prezentul regulament și se sancționează următoarele fapte:

- a) încălcarea prevederilor art. 3 cu privire la oprirea autovehiculelor pe drumurile publice se sancționează conform art. 174 din H.G. nr. 85/2003 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice;
- b) încălcarea prevederilor art. 3 cu privire la staționarea autovehiculelor pe drumurile publice se sancționează conform art. 175 din H.G. nr. 85/2003;
- c) încălcarea prevederilor art. 5 alin.1 se sancționează conform art. 7 lit. R din Ordonanța nr. 44/1997 actualizată privind transporturile rutiere;
- g) încălcarea prevederilor art. 5 alin. 2 se sancționează conform art. 179 din H.G. nr. 85/2003;
- h) încălcarea prevederilor art. 5 alin. 3 se sancționează conform art. 174 din H.G. nr. 85/2003;
- i) încălcarea prevederilor art. 5 alin. 4 se sancționează conform art. 125 alin. 1 din H.G. nr. 85/2003;
- j) încălcarea prevederilor art. 29 se sancționează cu amendă de 500 lei, suma ce va constitui venit la bugetul local;
- k) încălcarea prevederilor art. 36 se sancționează conform art. 12 alin. 1 din Legea nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor furtiv stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ teritoriale.

Art. 46 Constatarea și sancționarea contravenției se fac cu respectarea prevederilor Ordonanței nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată prin Legea nr. 180/2002.

Art. 47 Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute în prezentul regulament se fac de către Primarul Municipiului Piatra Neamă și împuternicișii acestuia (reprezentanșii operatorului de parcare) sau de către agenșii Poliției Rutiere a Municipiului Piatra Neamă

CAPITOLUL IX: DISPOZIȚII FINALE

Art . 48 Acest regulament se supune dezbaterii publice și intră în vigoare la data aprobării de către Consiliul Local al Municipiului Piatra Neam .

Art. 49 Prevederile prezentului regulament vor fi actualizate prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Piatra Neam .

TARIFELE PERCEPTE ÎN CADRUL SERVICIULUI DE ADMINISTRARE,
ÎNTREȚINERE ȘI EXPLOATARE A LOCURILOR DE PARCARE DE REȚEDINȚĂ DE
PE RAZA MUNICIPIULUI PIATRA NEAM PENTRU PERIOADA: 2015 - 2016

- 1) Tariful perceput pentru închirierea locurilor din parcurile de rețedință pentru persoane fizice este în sumă de **142 lei/an**.
- 2) Tariful perceput pentru închirierea locurilor din parcurile de rețedință pentru persoane juridice este în sumă de **342 lei./an**
- 3) Persoanele fizice care deșin în folosință autovehicule de serviciu vor putea închiria un loc de parcare pentru care vor plăti suma de **142 lei/an**, dacă vor face dovada domiciliului în imobilele arondate parcurilor de rețedință precum și a dreptului de folosință al autovehiculului.
- 4) Operatorul de parcare va percepe un tarif de blocare și deblocare de la posesorii autovehiculelor parcate neregulamentar în sumă de **50 lei**.
- 5) Posesorii autovehiculelor parcate/staționate neregulamentar și ridicate de către operatorul de parcare, sunt obligați să plătească un tarif pentru recuperarea autovehiculului în sumă de **200 lei**, la care se adaugă un tarif de depozitare în sumă de **20 lei/zi**.